

# 令和 6 年度 博多駅地区交通量調査業務 報告書

令和 6 年 12 月

博多まちづくり推進協議会



## 目次

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| <b>I</b>   | <b>調査概要</b> .....           | 1  |
| 1.         | 調査目的 .....                  | 1  |
| 2.         | 調査項目 .....                  | 1  |
| 3.         | 調査日時 .....                  | 1  |
| 4.         | 調査地点 .....                  | 1  |
| 5.         | 調査方法 .....                  | 2  |
| 6.         | 調査実施機関 .....                | 2  |
| <br>       |                             |    |
| <b>II</b>  | <b>歩行者・自転車通行量調査結果</b> ..... | 3  |
| 1.         | 調査地点別調査結果 .....             | 3  |
| 1.1.       | 平日 .....                    | 22 |
| 1.2.       | 土曜日 .....                   | 22 |
| 2.         | 博多駅周辺の歩行者・自転車通行量 .....      | 23 |
| 2.1.       | 平日 .....                    | 23 |
| 2.2.       | 土曜日 .....                   | 24 |
| 2.3.       | 平日と土曜日の比較 .....             | 25 |
| 3.         | 過去の調査結果との比較 .....           | 26 |
| 3.1.       | 2023 年と 2024 年の比較 .....     | 26 |
| 3.2.       | 2020 年～2024 年の比較 .....      | 29 |
| <br>       |                             |    |
| <b>III</b> | <b>自動車類交通量調査結果</b> .....    | 40 |
| 1.         | 調査地点別調査結果 .....             | 40 |
| 1.1.       | 平日 .....                    | 49 |
| 1.2.       | 土曜日 .....                   | 50 |
| 2.         | 博多駅周辺の自動車類交通量 .....         | 51 |
| 2.1.       | 平日 .....                    | 51 |
| 2.2.       | 土曜日 .....                   | 52 |
| 2.3.       | 平日と土曜日の比較 .....             | 52 |
| 3.         | 過去の調査結果との比較 .....           | 53 |
| 3.1.       | 2023 年と 2024 年の比較 .....     | 53 |
| 3.2.       | 2020 年～2024 年の比較 .....      | 55 |
| <br>       |                             |    |
| <b>IV</b>  | <b>まとめ</b> .....            | 64 |

《資料》

歩行者・自転車通行量集計表

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| ・ 平日（2024 年 10 月 17 日(木)） .....  | 65 |
| ・ 土曜日（2024 年 10 月 26 日(土)） ..... | 80 |

自動車類交通量集計表

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| ・ 平日（2024 年 10 月 17 日(木)） .....  | 95  |
| ・ 土曜日（2024 年 10 月 26 日(土)） ..... | 118 |

## I 調査概要

### 1. 調査目的

本業務は、博多駅周辺の歩行者・自転車、及び自動車類の交通実態を把握し、経年比較を行うために行った。

### 2. 調査項目

(1)歩行者・自転車通行量調査

(2)自動車類交通量調査

### 3. 調査日時

〔平日調査〕 2024年10月17日(木) 8:00～17:00(計9時間) 天候／晴れのち曇り

〔土曜日調査〕 2024年10月26日(土) 8:00～17:00(計9時間) 天候／曇り

### 4. 調査地点

(1)歩行者・自転車通行量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 A～K の通りの両側の断面 27 箇所。

(2)自動車類交通量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 1～4 の交差点 4 箇所。

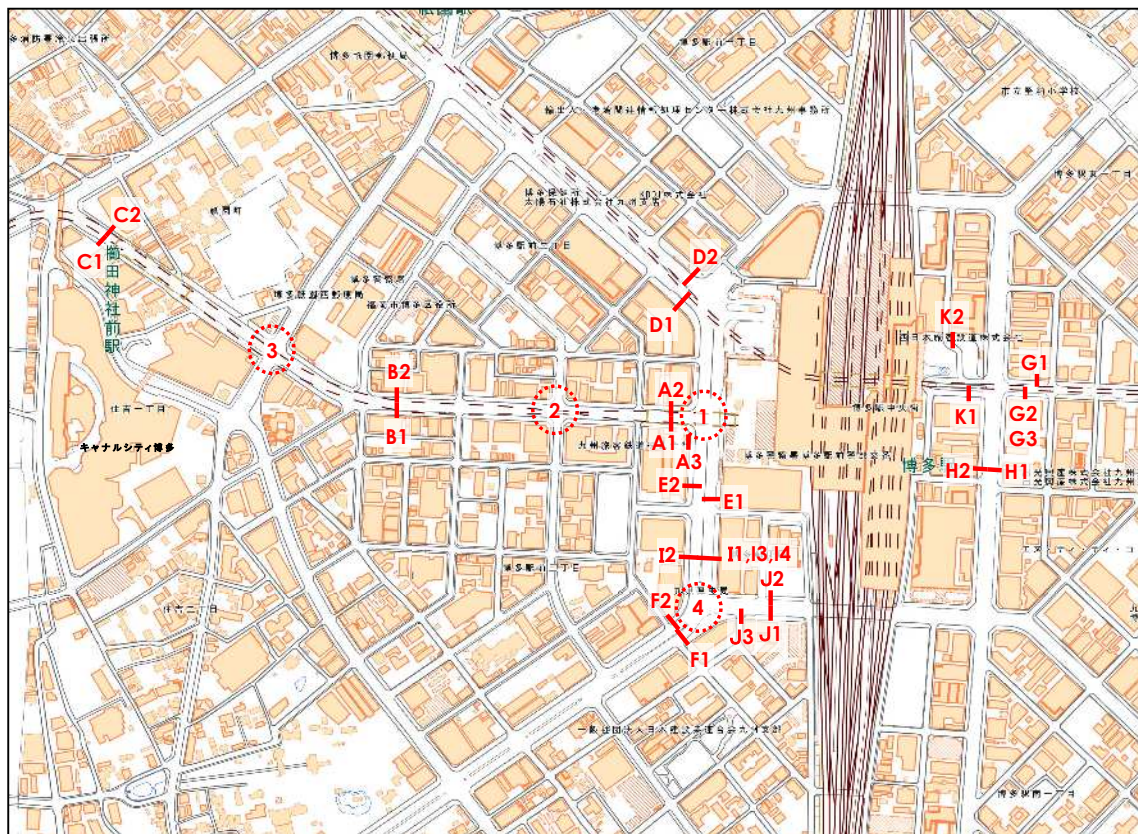


図 I.1 調査地点位置図

表 I.1 調査地点一覧表

(1) 歩行者・自転車通行量調査

| No. | 調査地点                  | 通り名      |
|-----|-----------------------|----------|
| A1  | 旧西日本シティ銀行本店前          | はかた駅前通り  |
| A2  | 福岡センタービル前             |          |
| A3  | 旧西日本シティ銀行本店前(地下出入)    | 住吉通り     |
| B1  | セイワパーキング博多駅前駐車場前      | はかた駅前通り  |
| B2  | 西日本新聞博多駅前ビル前          |          |
| C1  | ぽんプラザ前                | はかた駅前通り  |
| C2  | マックスバリュ博多祇園店前         |          |
| D1  | 福岡朝日ビル前               | 大博通り     |
| D2  | 博多新三井ビルディング前          |          |
| E1  | KITTE博多前              | 住吉通り     |
| E2  | 旧西日本シティ銀行本店前          |          |
| F1  | 日本生命博多駅前第二ビル前         | 住吉通り     |
| F2  | 住友生命博多ビル前             |          |
| G1  | 岩瀬ビル前                 | 筑紫口中央通り  |
| G2  | 都ホテル博多前               |          |
| G3  | 都ホテル博多前(地下出入)         |          |
| H1  | サニックス博多ビル前            | 竹下通り     |
| H2  | ホテルセンチュリーアート前         |          |
| I1  | JRJP博多ビル前             | 住吉通り     |
| I2  | 住友生命博多ビル前             |          |
| I3  | JRJP博多ビル(2F通路)        |          |
| I4  | JRJP博多ビル(地下通路)        |          |
| J1  | 博多深見パークビルディング前        | 筑紫通り     |
| J2  | 紙与博多中央ビル前             |          |
| J3  | 日本生命博多駅前第二ビル前(歩行者デッキ) |          |
| K1  | ホテルクリオコート博多前          | 筑紫口ロータリー |
| K2  | オリエンタルホテル福岡 博多ステーション前 |          |

(2) 自動車類交通量調査

| No. | 調査地点        |
|-----|-------------|
| 1   | 博多駅(博多口)交差点 |
| 2   | 博多駅前2丁目交差点  |
| 3   | 博多警察署入口交差点  |
| 4   | 博多駅前3丁目交差点  |

## 5. 調査方法

### (1) 歩行者・自転車通行量調査

観測断面を通過する歩行者と自転車を調査員がカウンターを用いて、方向別に観測し、1 時間毎に調査表へ記録した。

### (2) 自動車類交通量調査

調査対象交差点を通過する自動車類を調査員がカウンターを用いて、方向別、車種分類(表 I.2 参照)別に観測し、1 時間毎に調査表へ記録した。

表 I.2 車種分類表

|      |        | 車種分類番号※ | 詳 細               |
|------|--------|---------|-------------------|
| 自動車類 | 乗用車    | 3・5・7   | 軽乗用車・乗用車          |
|      | 小型貨物車  | 4・6     | 軽貨物車・小型貨物車・貨客車    |
|      | タクシー   | 3・5・7   | タクシー (ジャンボタクシー含む) |
|      | バス     | 2       | バス (マイクロバス含む)     |
|      | 普通貨物車  | 1       | 普通貨物車             |
|      | 特種(殊)車 | 8・9・0   | 特種車・特殊車           |

※車種分類番号：ナンバープレートの車種分類番号の頭番号

## 6. 調査実施機関

株式会社サーベイリサーチセンター 九州事務所

## Ⅱ 歩行者・自転車通行量調査結果

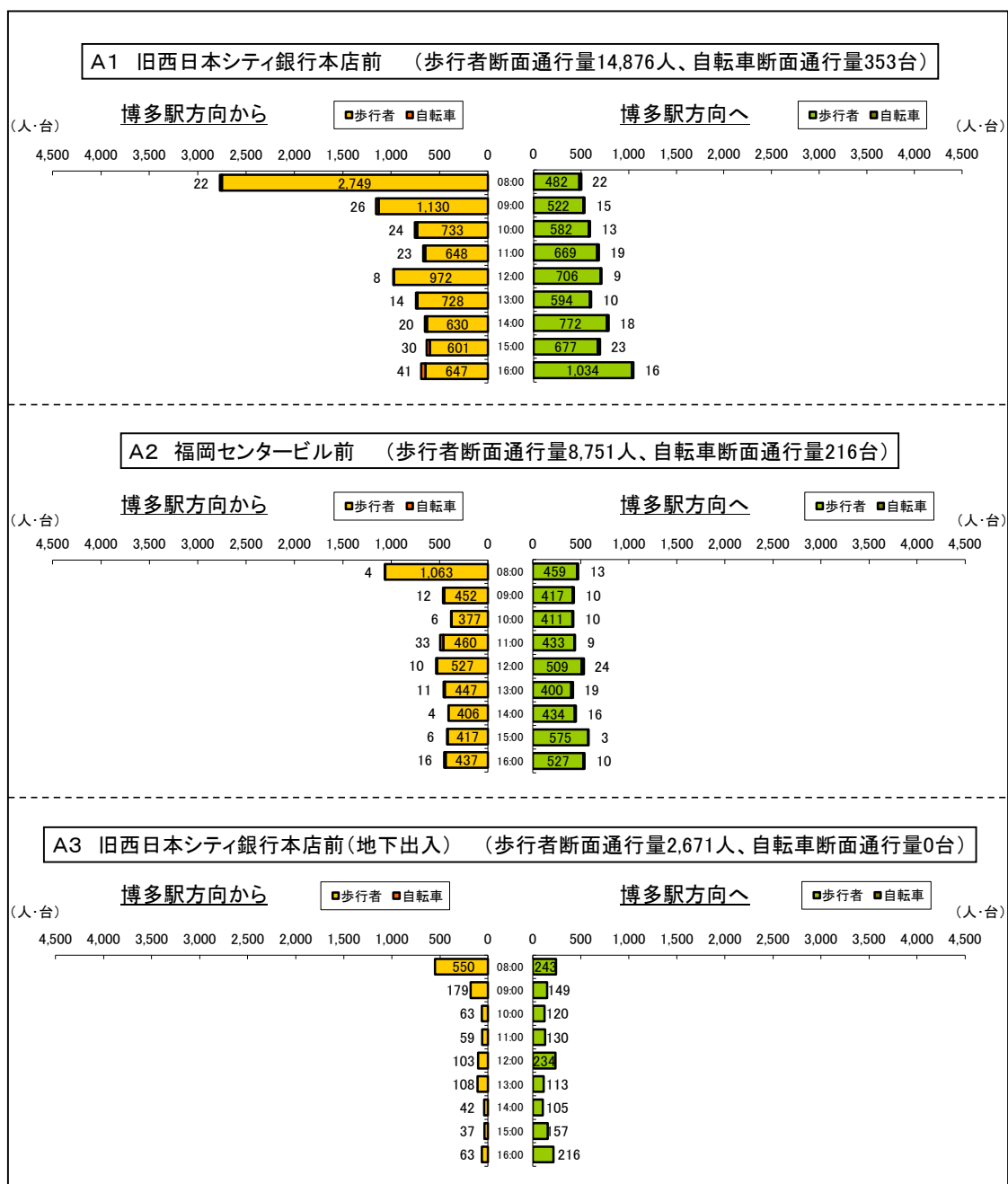
### 1. 調査地点別調査結果

観測断面 26 箇所の歩行者と自転車の断面通行量について表Ⅱ.1 に示す。また、方向別(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)、時間帯別の歩行者と自転車の通行量について、平日は図Ⅱ.1～図Ⅱ.9、土曜日は図Ⅱ.10～図Ⅱ.18 に示す。なお、図は自転車通行量を歩行者通行量の上に積み重ね、左側が「博多駅方向から」、右側が「博多駅方向へ」の方向別である。

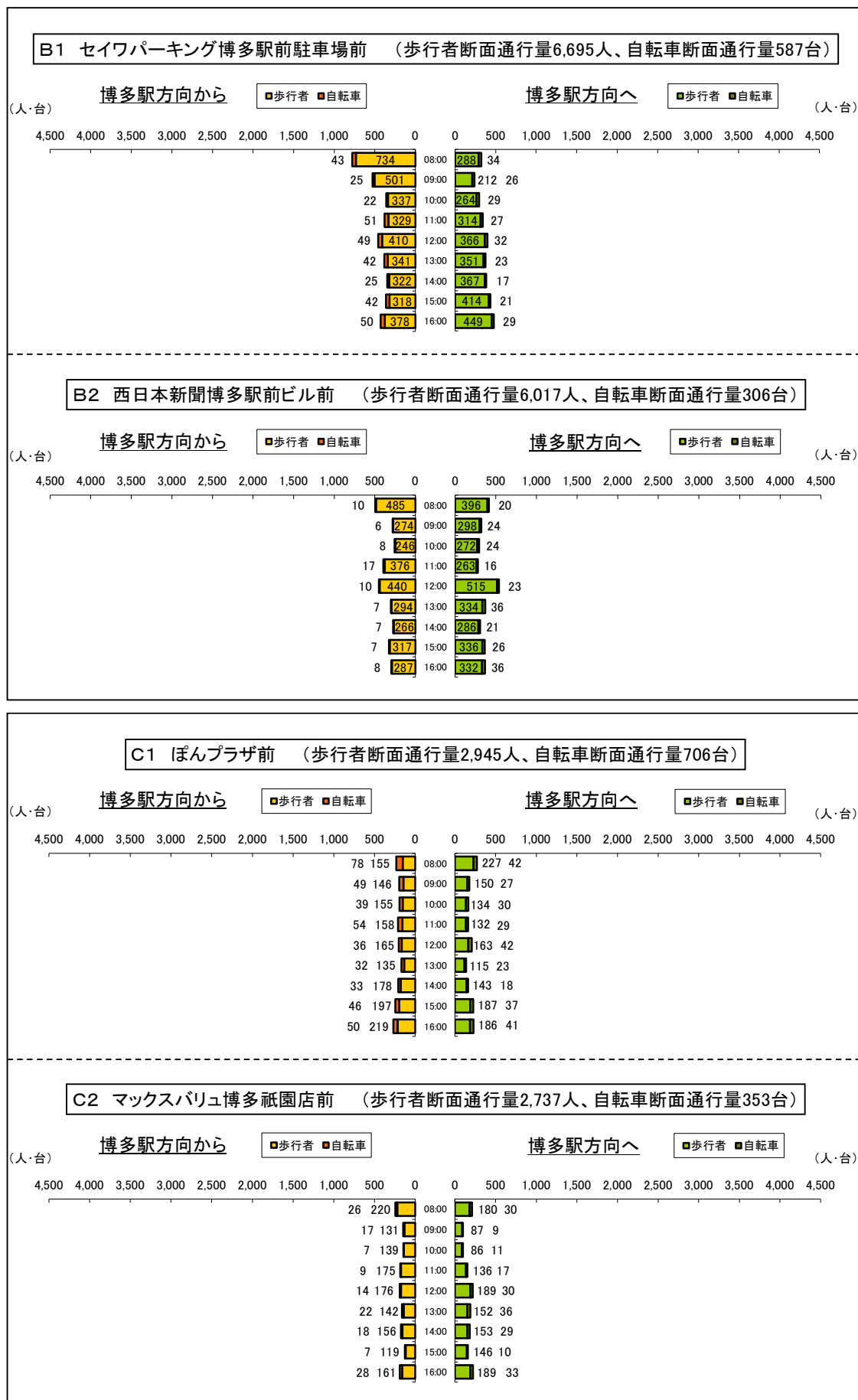
表Ⅱ.1 調査地点別歩行者・自転車断面通行量

| 地 点      |          | 平 日                    |                        |                                | 土曜日                    |                        |                                  |
|----------|----------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|
|          |          | 歩行者<br>断面通行量<br>(人/9H) | 自転車<br>断面通行量<br>(台/9H) | 歩行者・<br>自転車<br>断面通行量<br>(人/9H) | 歩行者<br>断面通行量<br>(人/9H) | 自転車<br>断面通行量<br>(台/9H) | 歩行者・<br>自転車<br>断面通行量<br>(人・台/9H) |
| はかた駅前通り  | A1       | 14,876                 | 353                    | 15,229                         | 15,397                 | 365                    | 15,762                           |
|          | A2       | 8,751                  | 216                    | 8,967                          | 11,404                 | 231                    | 11,635                           |
| 住吉通り     | A3       | 2,671                  | 0                      | 2,671                          | 1,390                  | 0                      | 1,390                            |
| はかた駅前通り  | B1       | 6,695                  | 587                    | 7,282                          | 8,951                  | 510                    | 9,461                            |
|          | B2       | 6,017                  | 306                    | 6,323                          | 6,873                  | 294                    | 7,167                            |
| はかた駅前通り  | C1       | 2,945                  | 706                    | 3,651                          | 4,341                  | 603                    | 4,944                            |
|          | C2       | 2,737                  | 353                    | 3,090                          | 3,351                  | 294                    | 3,645                            |
| 大博通り     | D1       | 9,257                  | 579                    | 9,836                          | 10,954                 | 538                    | 11,492                           |
|          | D2       | 6,346                  | 184                    | 6,530                          | 4,312                  | 182                    | 4,494                            |
| 住吉通り     | E1       | 16,610                 | 987                    | 17,597                         | 17,558                 | 961                    | 18,519                           |
|          | E2       | 5,300                  | 360                    | 5,660                          | 4,686                  | 290                    | 4,976                            |
| 住吉通り     | F1       | 9,539                  | 1,365                  | 10,904                         | 7,255                  | 1,067                  | 8,322                            |
|          | F2       | 5,085                  | 1,048                  | 6,133                          | 4,898                  | 772                    | 5,670                            |
| 筑紫口中央通り  | G1       | 8,071                  | 147                    | 8,218                          | 5,233                  | 148                    | 5,381                            |
|          | G2+G3    | 16,790                 | 368                    | 17,158                         | 14,548                 | 379                    | 14,927                           |
| 竹下通り     | H1       | 5,925                  | 489                    | 6,414                          | 5,981                  | 451                    | 6,432                            |
|          | H2       | 7,894                  | 820                    | 8,714                          | 7,775                  | 583                    | 8,358                            |
| 住吉通り     | I1       | 8,740                  | 933                    | 9,673                          | 8,600                  | 913                    | 9,513                            |
|          | I2       | 3,826                  | 628                    | 4,454                          | 3,734                  | 456                    | 4,190                            |
|          | I3       | 3,307                  | 0                      | 3,307                          | 2,571                  | 0                      | 2,571                            |
|          | I4       | 5,317                  | 0                      | 5,317                          | 3,320                  | 0                      | 3,320                            |
|          | I1+I3+I4 | 17,364                 | 933                    | 18,297                         | 14,491                 | 913                    | 15,404                           |
| 筑紫通り     | J1+J3    | 3,607                  | 1,066                  | 4,673                          | 3,036                  | 822                    | 3,858                            |
|          | J2       | 4,753                  | 1,693                  | 6,446                          | 4,529                  | 1,420                  | 5,949                            |
| 筑紫口ロータリー | K1       | 23,064                 | 267                    | 23,331                         | 22,929                 | 210                    | 23,139                           |
|          | K2       | 16,854                 | 323                    | 17,177                         | 17,159                 | 245                    | 17,404                           |
| 合 計      |          | 204,977                | 13,778                 | 218,755                        | 200,785                | 11,734                 | 212,519                          |

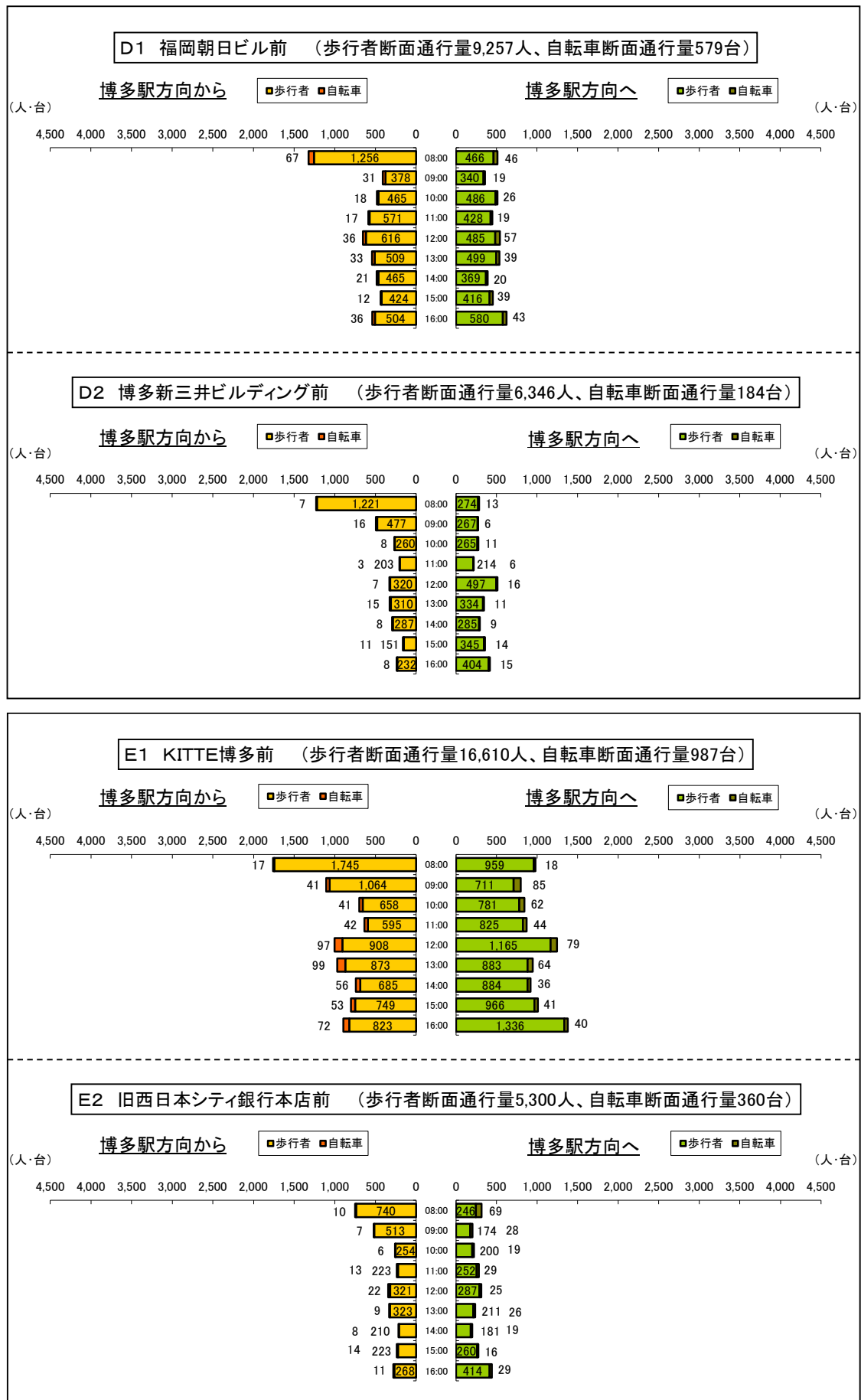
※ ■ は上位3位を示す。



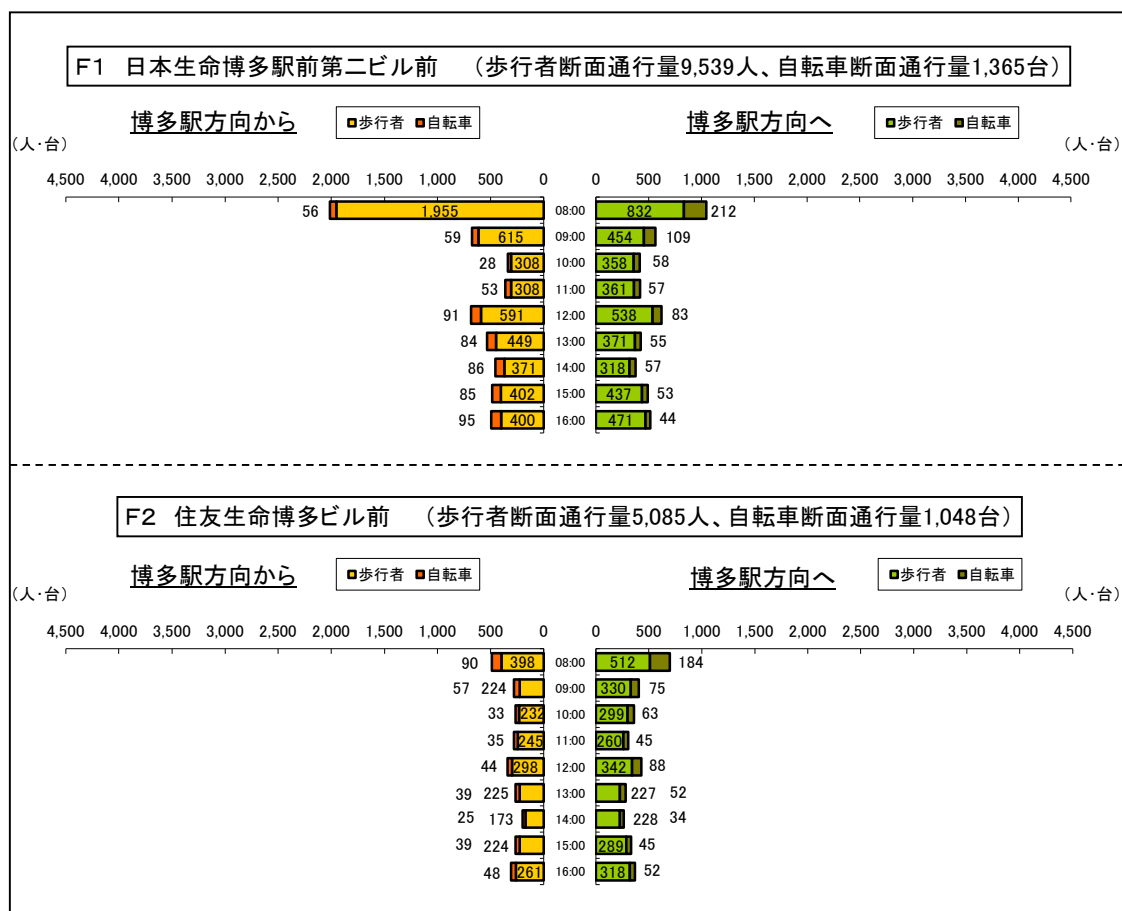
図Ⅱ.1 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



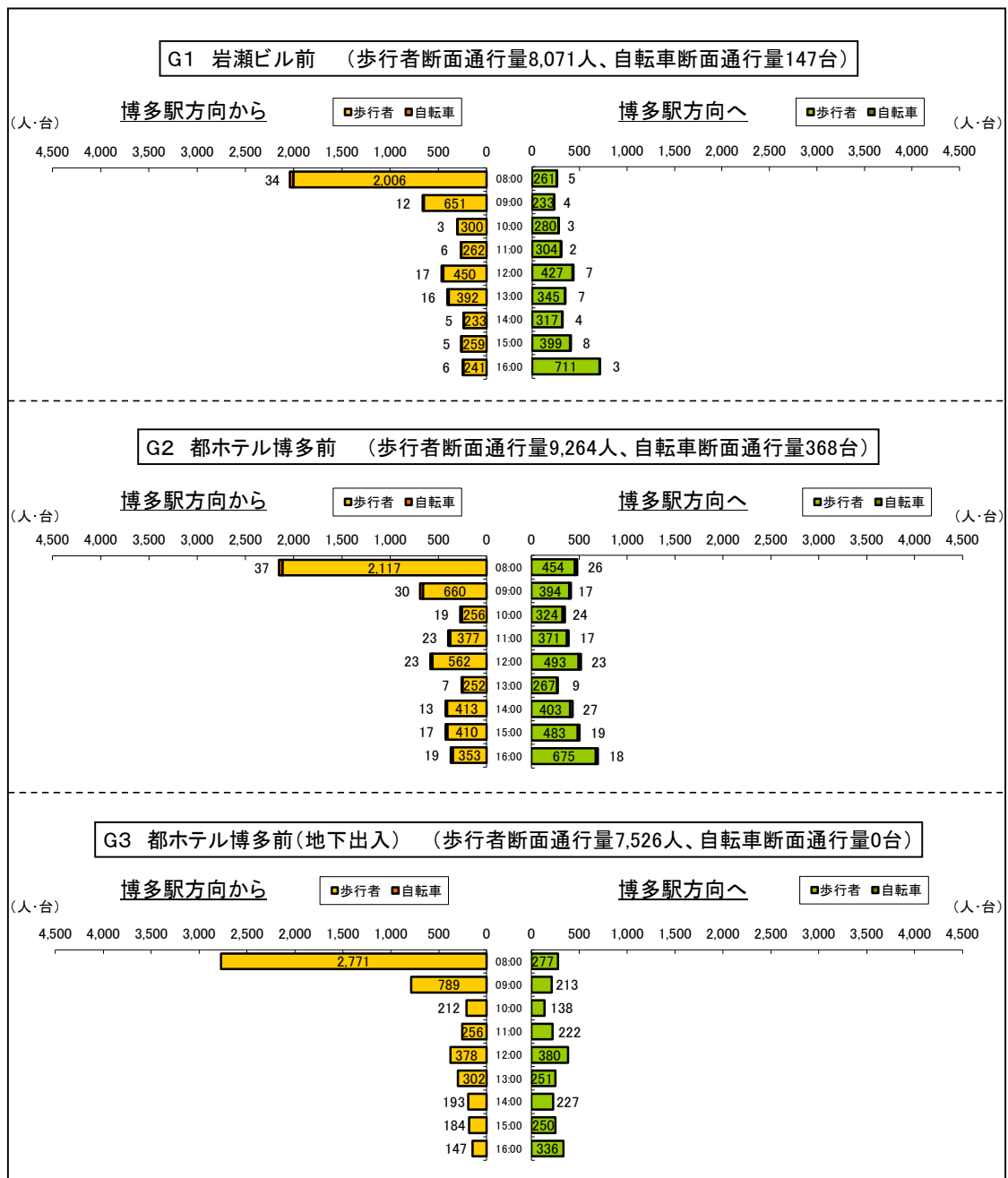
図Ⅱ.2 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



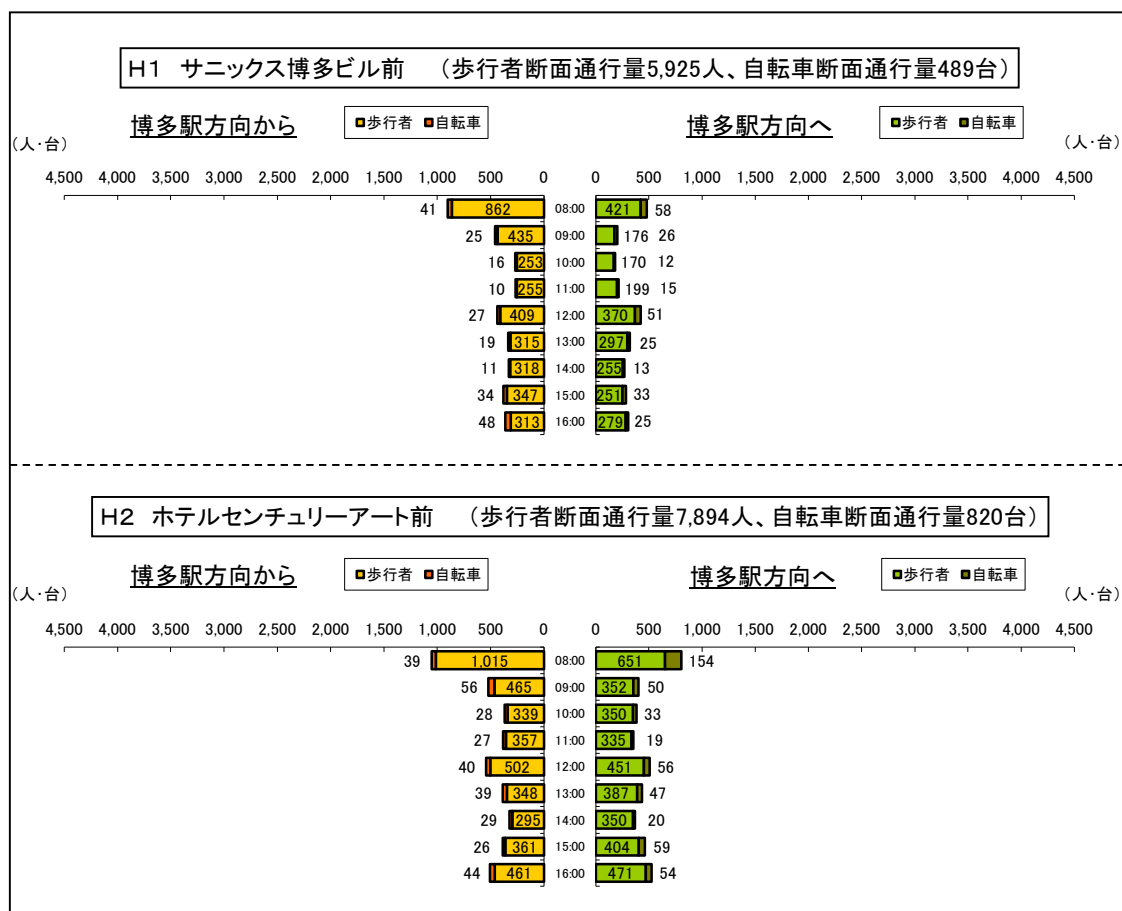
図Ⅱ.3 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



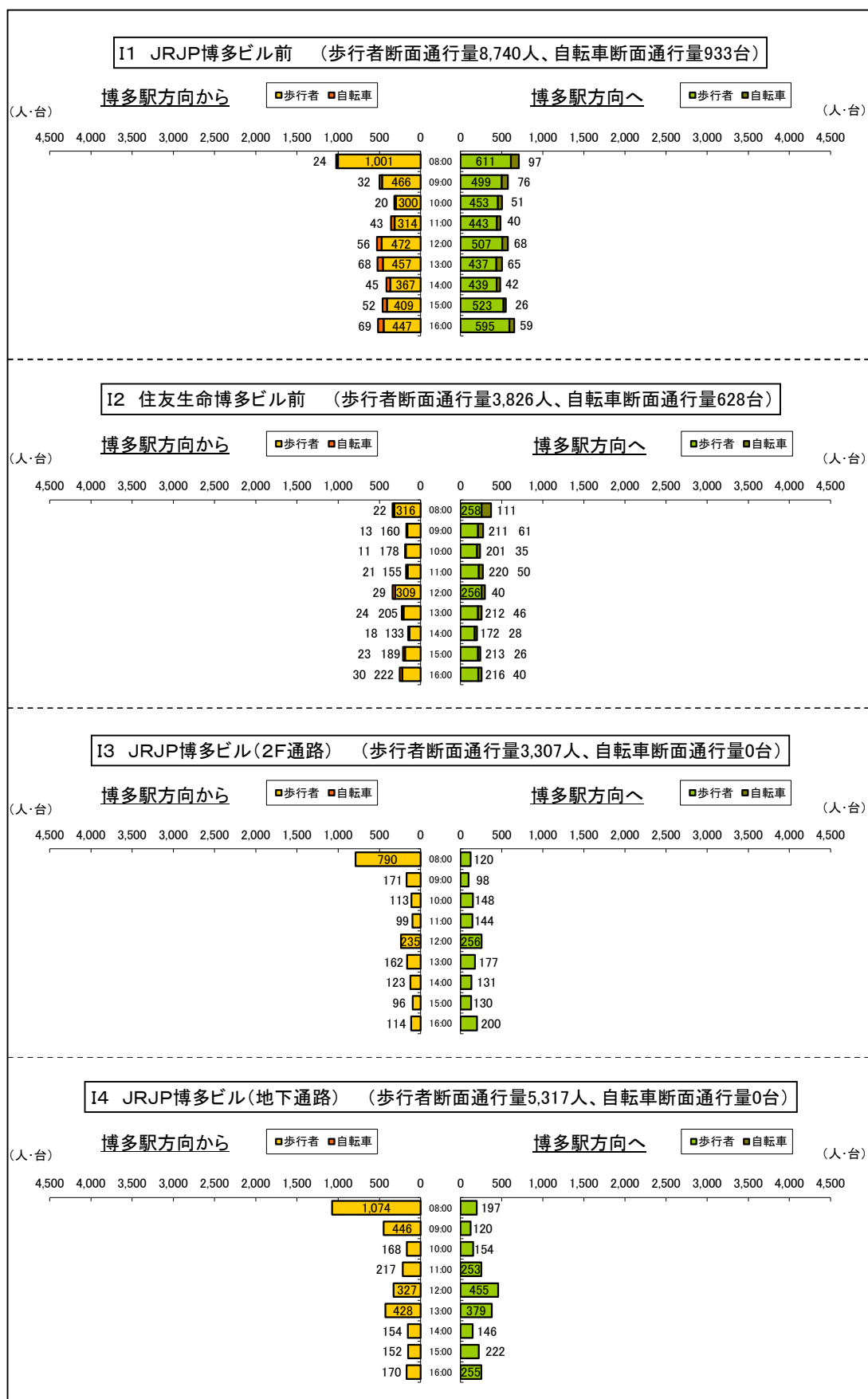
図Ⅱ.4 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



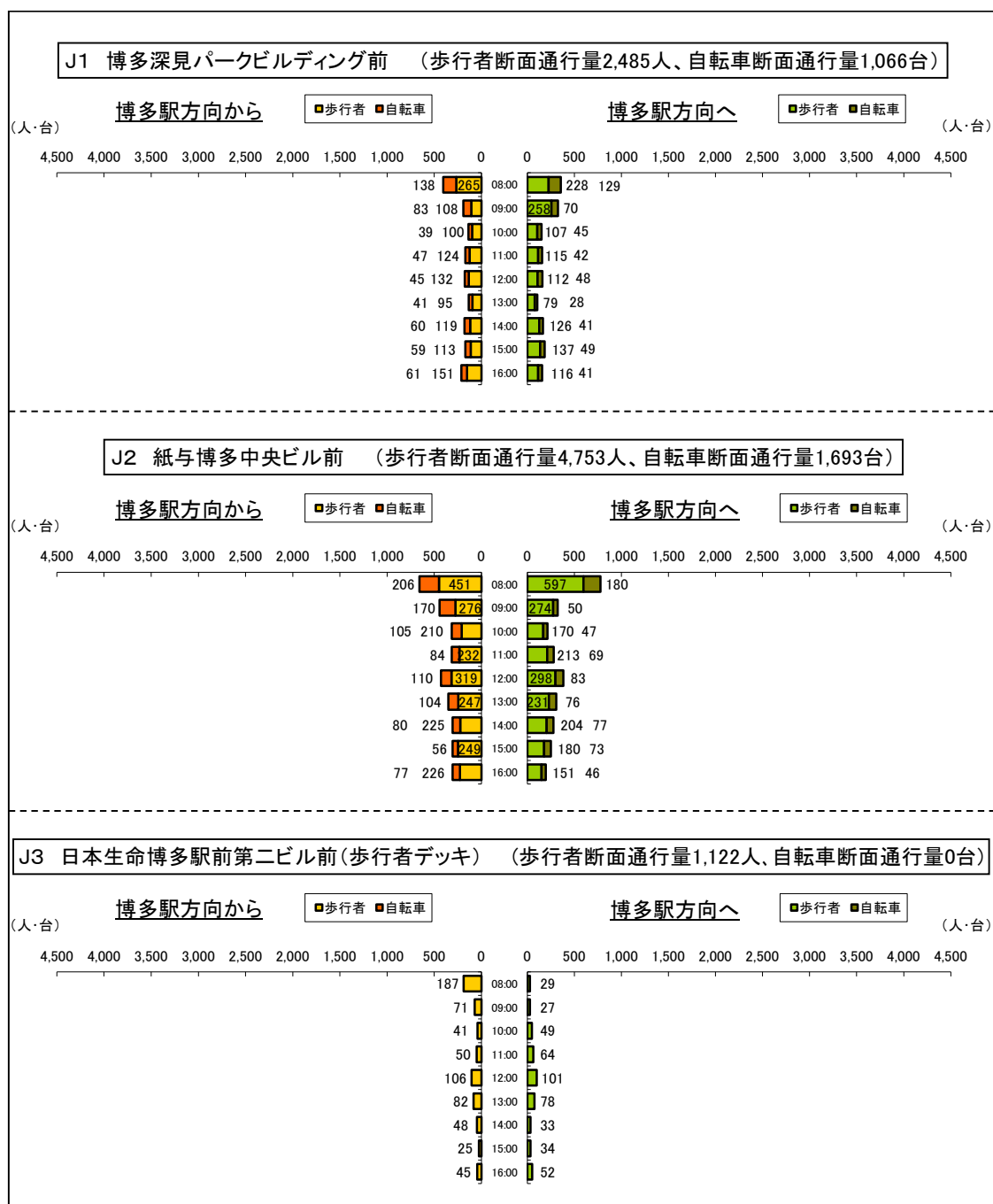
図Ⅱ.5 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



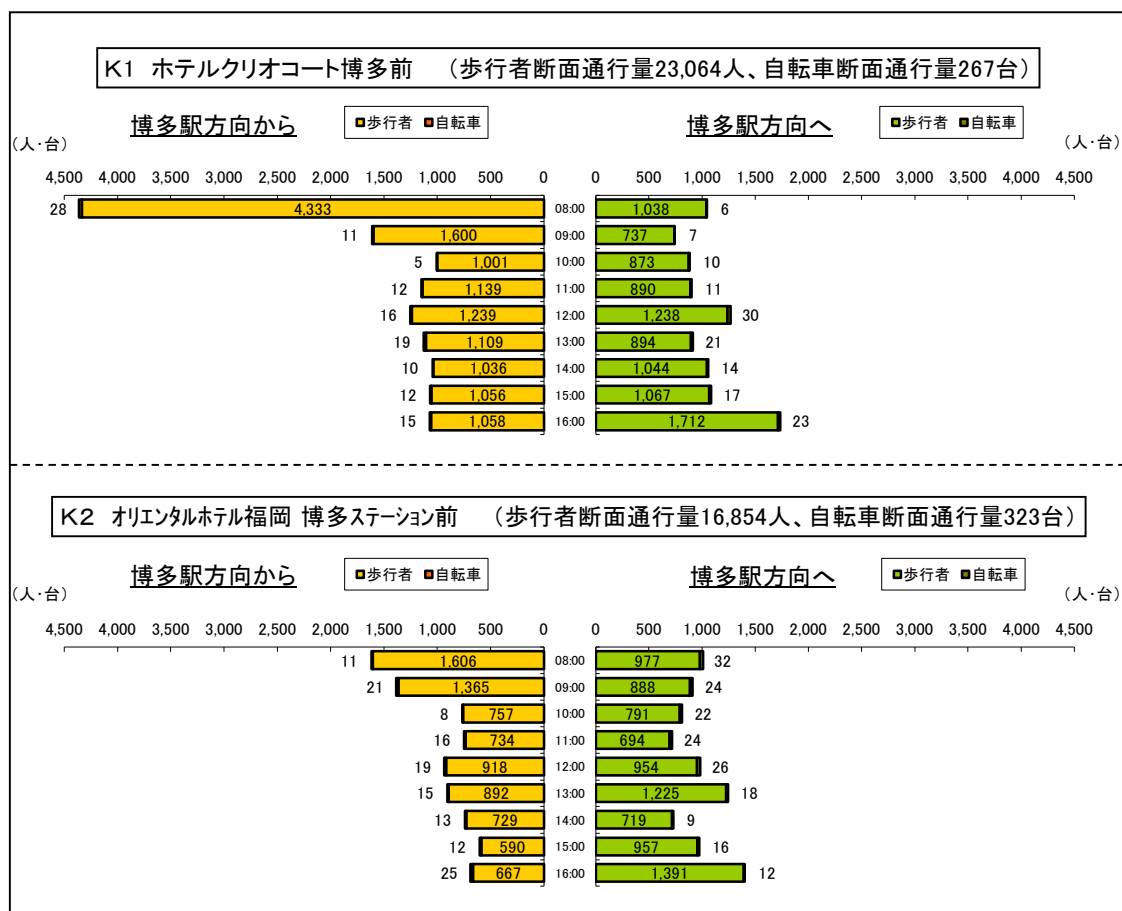
図Ⅱ.6 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



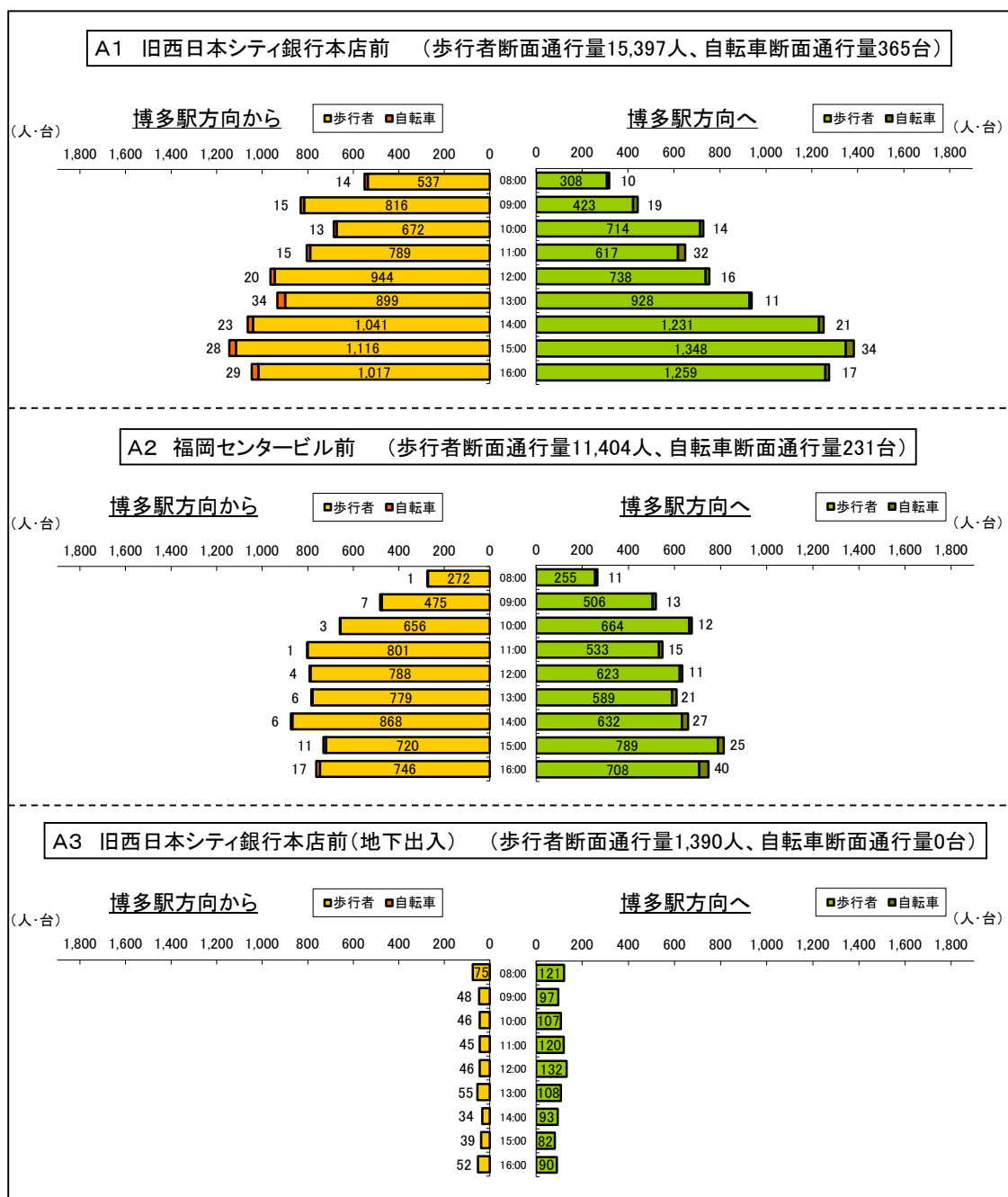
図Ⅱ.7 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



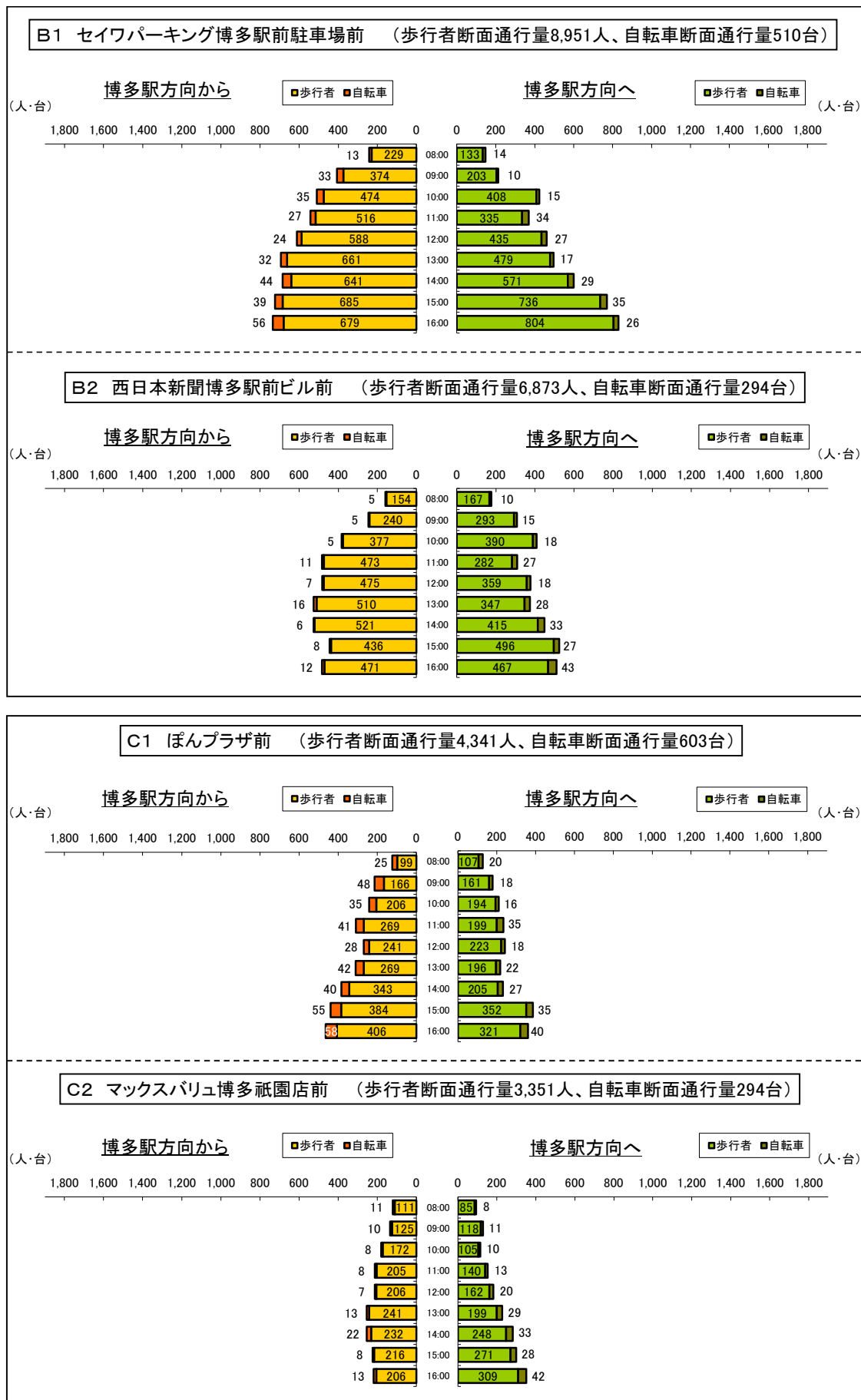
図Ⅱ.8 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)



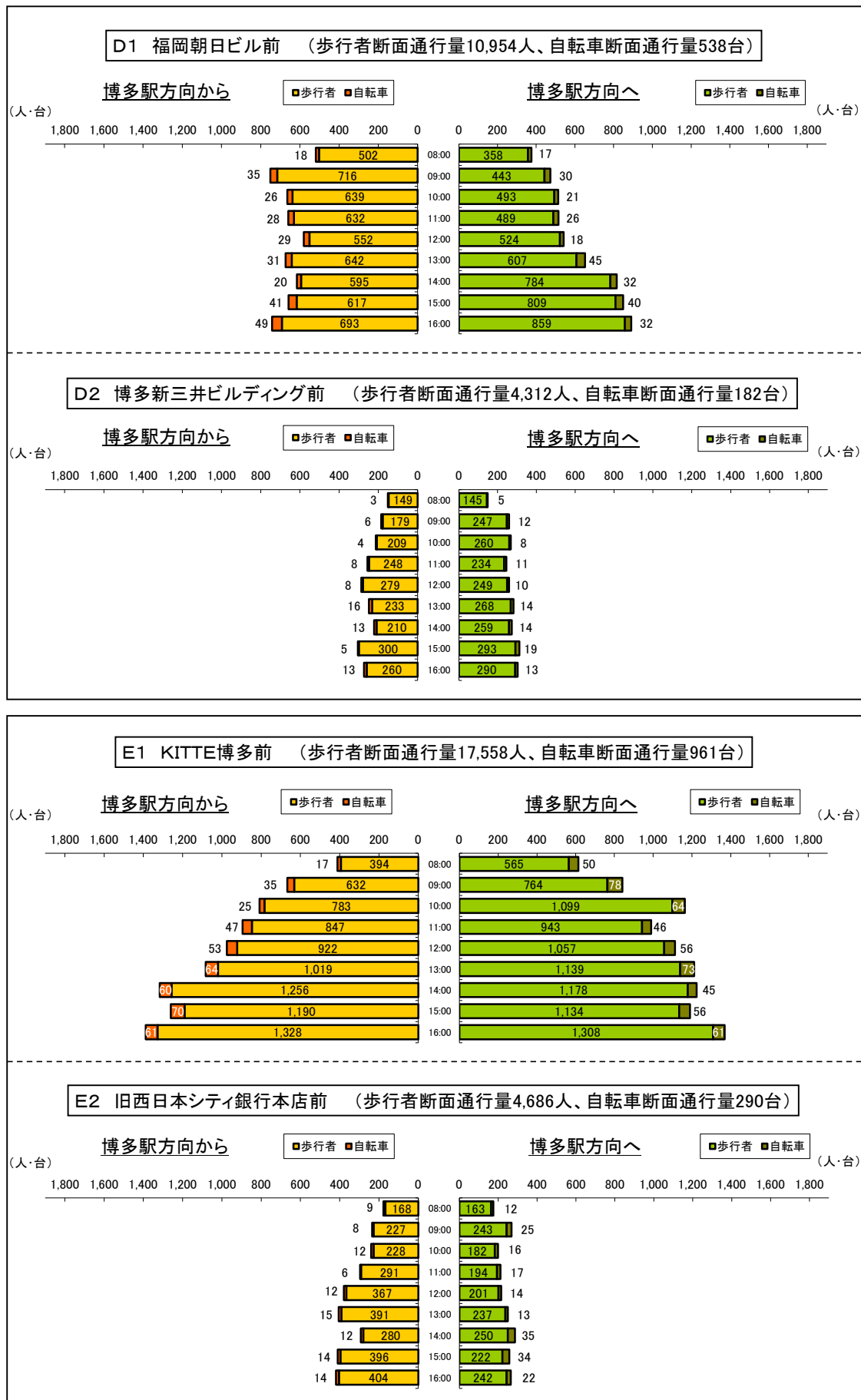
図Ⅱ.9 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(9)



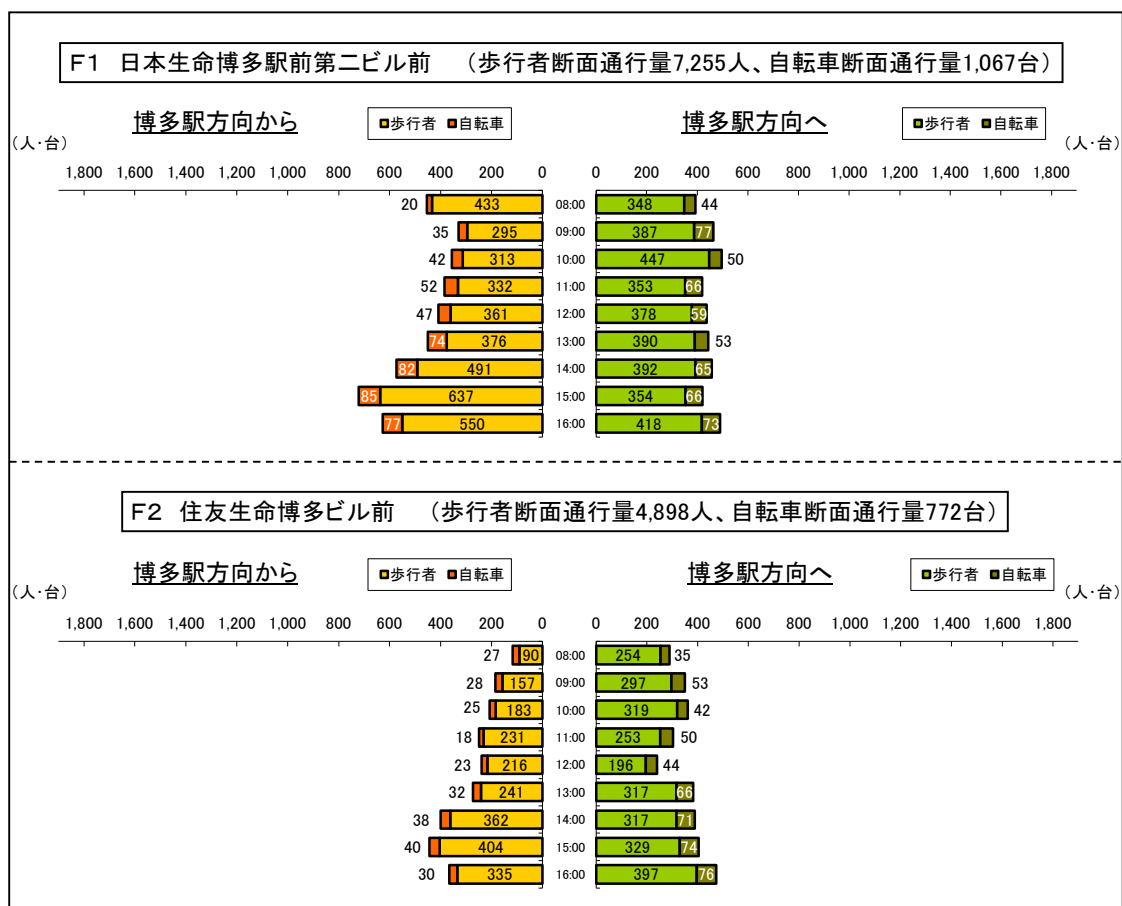
図Ⅱ.10 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



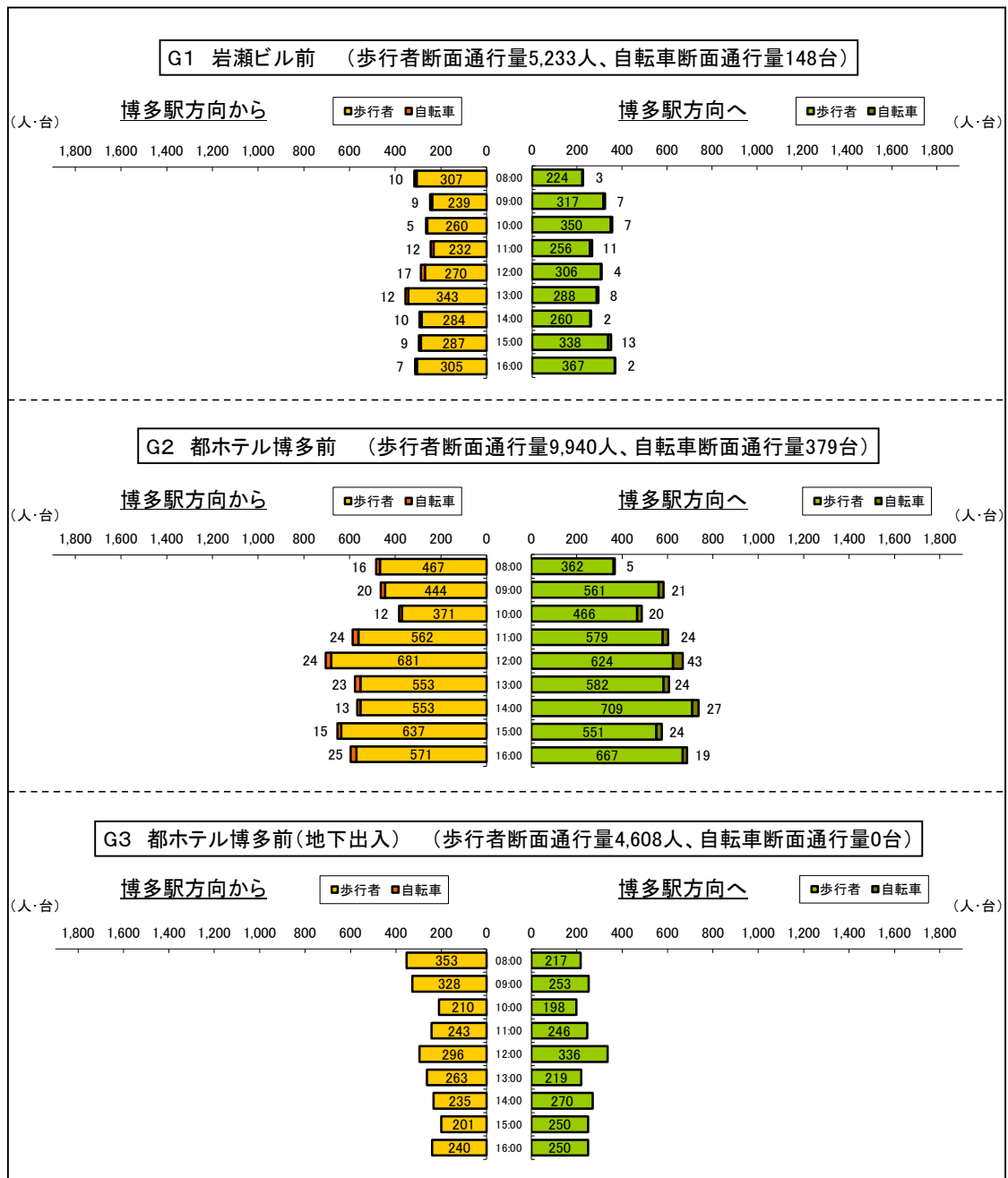
図Ⅱ.11 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



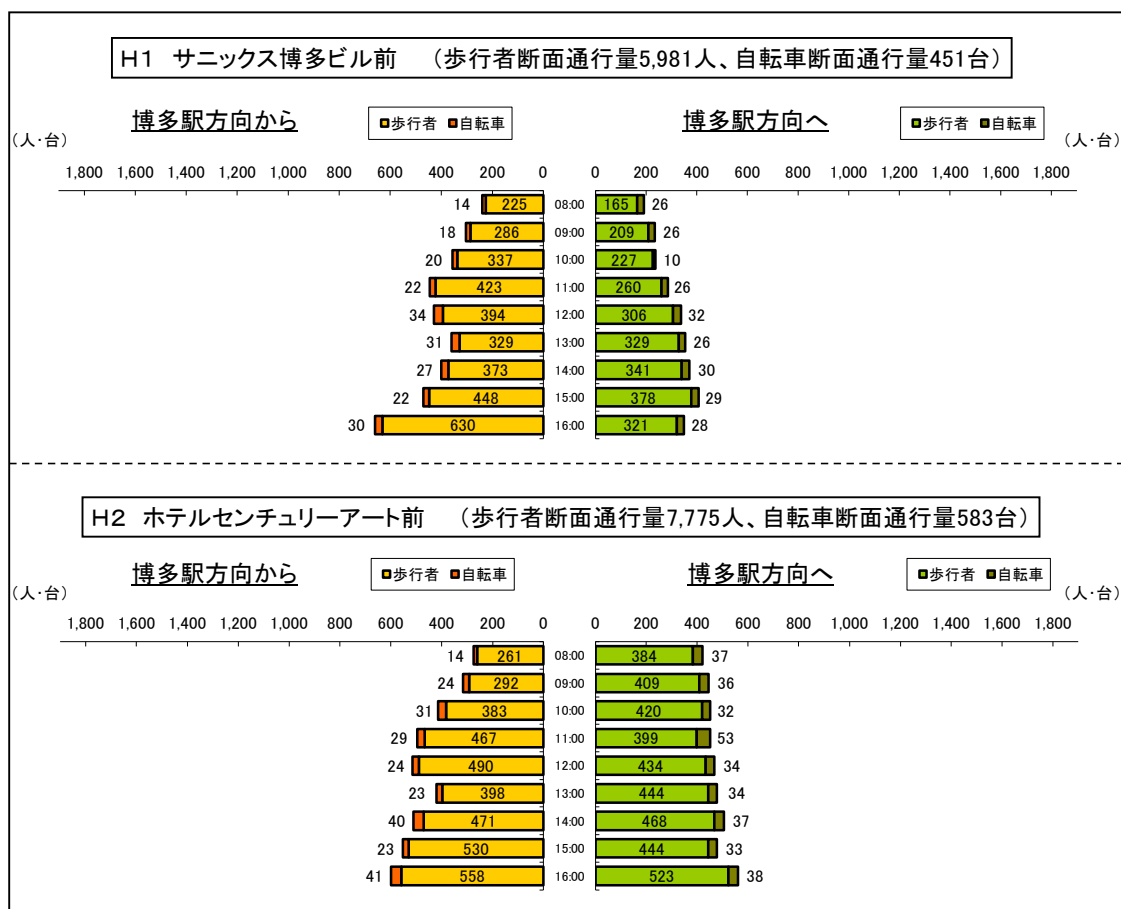
図Ⅱ.12 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



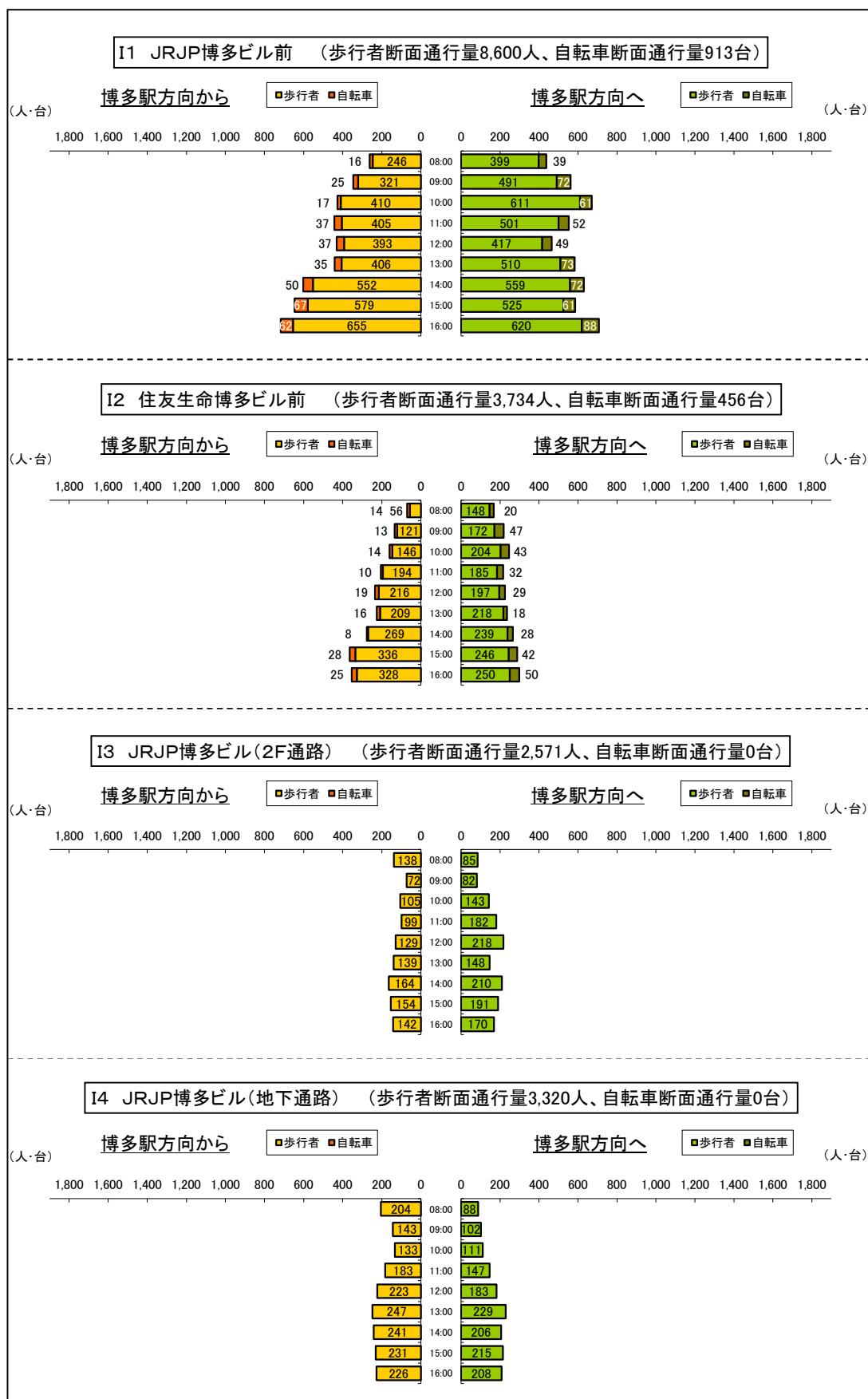
図Ⅱ.13 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



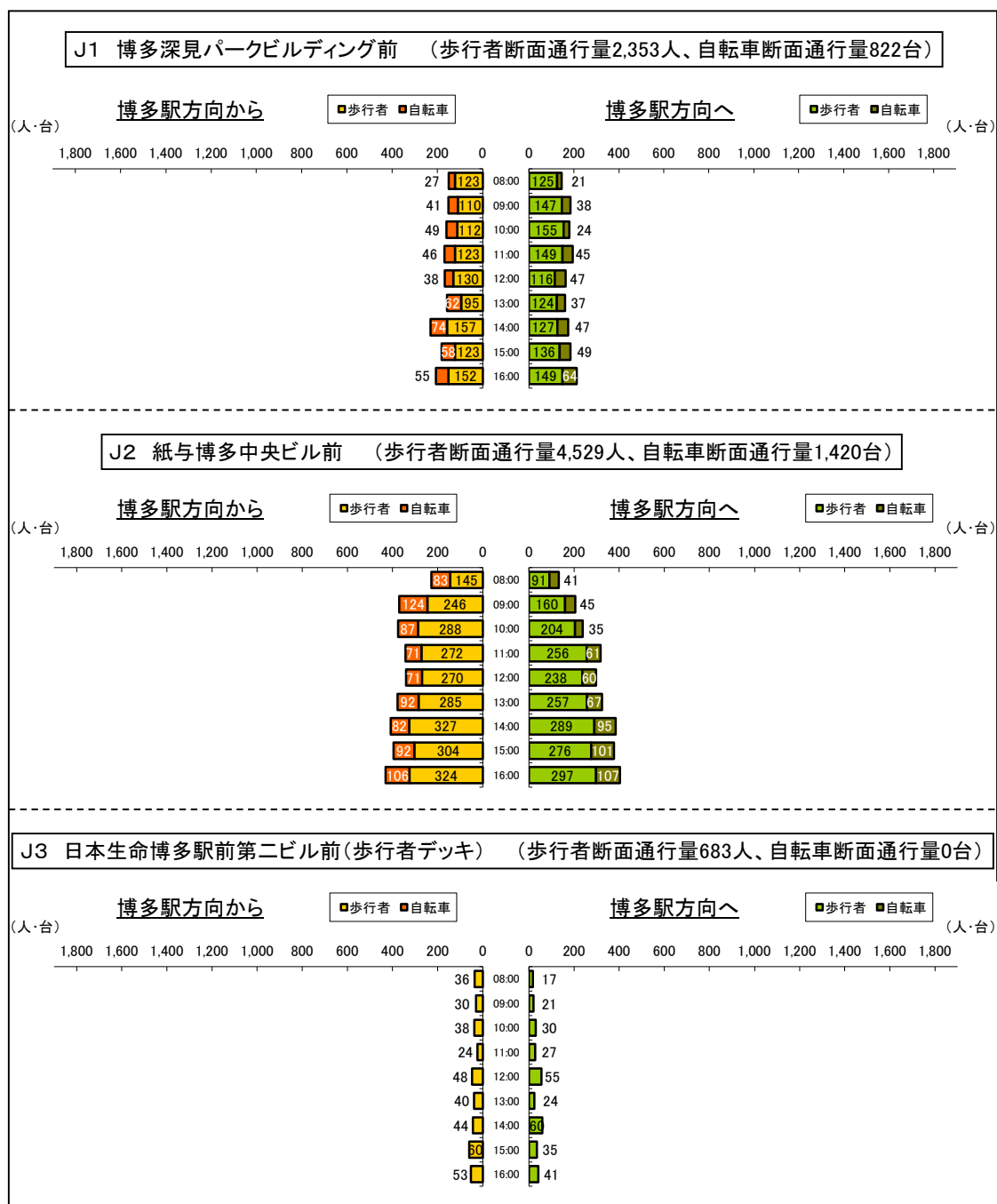
図Ⅱ.14 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



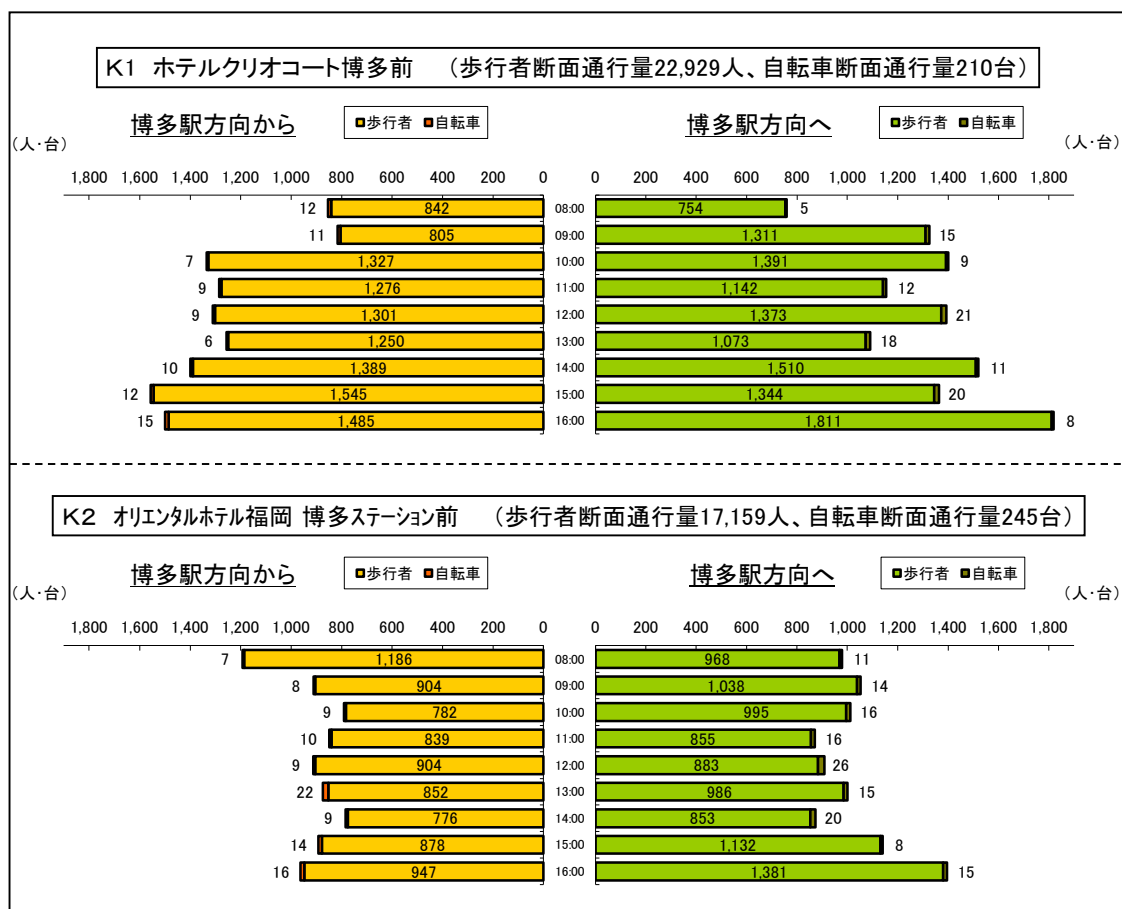
図Ⅱ.15 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



図Ⅱ.16 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



図Ⅱ.17 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)



図Ⅱ.18 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(9)

## 1.1. 平日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、筑紫口ロータリーのK1が約23,100人で最も多い。次いで、住吉通りのI1+I3(JRJP 博多ビル 2F 通路)+I4(JRJP 博多ビル地下通路)が約17,400人、筑紫口ロータリーのK2が約16,900人となっており、博多駅至近及び大型商業施設の前の地点の通行量が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.9から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、「博多駅方向から」は朝の通勤・通学時間帯である8時台の通行量が非常に多い。筑紫口中央通りのG2+G3では約4,900人(G2が約2,100人、G3が約2,800人)、K1では約4,300人の通行量があり、特に多くなっている。博多駅からの朝の通勤・通学時間帯の通行の流れは、筑紫口ロータリーから筑紫口中央通りにかけては南側(K1、G2+G3側)、はかた駅前通りでは南側(A1、B1側)、住吉通りでは東側(E1、I1+I3+I4、F1側)が多いことが見て取れる。

また、朝と夕方以外の時間帯では、昼時の12時台に通行量が多くなる傾向がある。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約1,700台であり最も多い。次いで、F1が約1,400台、J1+J3が約1,100台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.9から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、住吉通りの地点E、F、I、及び竹下通りの地点Hでは、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、一部の地点では夕方は博多駅から来る通行量が多くなる傾向も見取れ、通勤・通学による交通流動がうかがえる。

歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1、J2で25～30%、C1、F2で20%弱となっており、他の地点に比べて高くなっている。

## 1.2. 土曜日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、平日と同じく、筑紫口ロータリーのK1が約23,000人で最も多い。次いで、住吉通りのE1が約17,600人、筑紫口ロータリーのK2が約17,200人であり、博多駅の博多口、筑紫口至近で大型商業施設の前の地点が多くなっている。

図Ⅱ.10～図Ⅱ.18から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、概ね夕方になるにつれて通行量が増加する傾向にある。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、平日と同じく、J2が約1,400台であり最も多く、次いで、F1が約1,100台、E1が約1,000台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.10～図Ⅱ.18から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、歩行者と同じく夕方になるにつれて通行量が増加する地点があるなか、住吉通りのE1、E2、F1、I1、I2では、平日と同じく、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、通勤による交通流動と思われる。

また、歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1、J2で約25%となっており、他の地点に比べて高くなっている。

## 2. 博多駅周辺の歩行者・自転車通行量

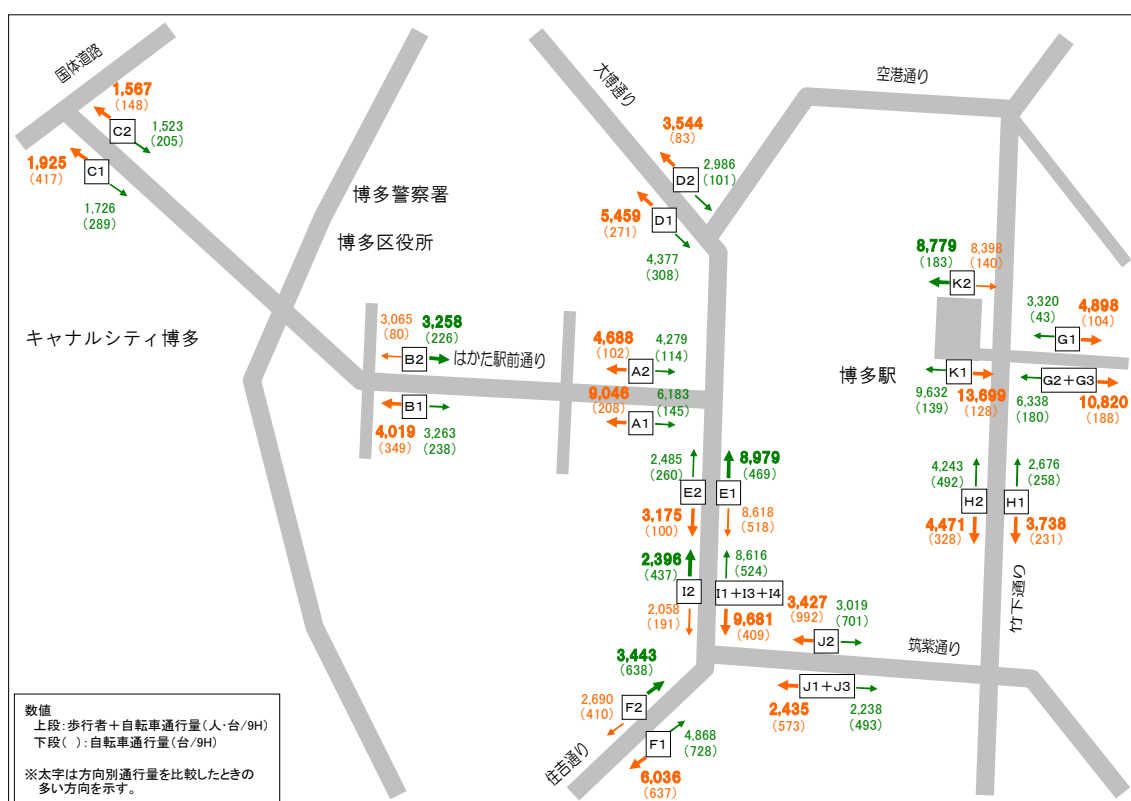
### 2.1. 平日

平日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.19に示す。

通行量が最も多い方向は、筑紫口ロータリーのK1の「博多駅方向から」が約13,700人・台となっている。次いで、筑紫口中央通りのG2+G3の「博多駅方向から」が約10,800人・台、住吉通りの1+13+14の「博多駅方向から」が約9,700人・台となっている。

調査時間に朝の通勤・通学時間帯が含まれているため、はかた駅前通りの地点A、大博通りの地点D、筑紫口中央通りの地点G、竹下通りの地点H、筑紫通りの地点Jで、「博多駅方向から」の通行量が、「博多駅方向へ」の通行量より多くなっている。

自転車通行量は、筑紫通りのJ2の「博多駅方向から」が約990台であり最も多く、次いで、住吉通りのF1の「博多駅方向へ」が約730台、筑紫通りのJ2の「博多駅方向へ」が約700台となっている。



図Ⅱ.19 平日の方向別歩行者・自転車通行量

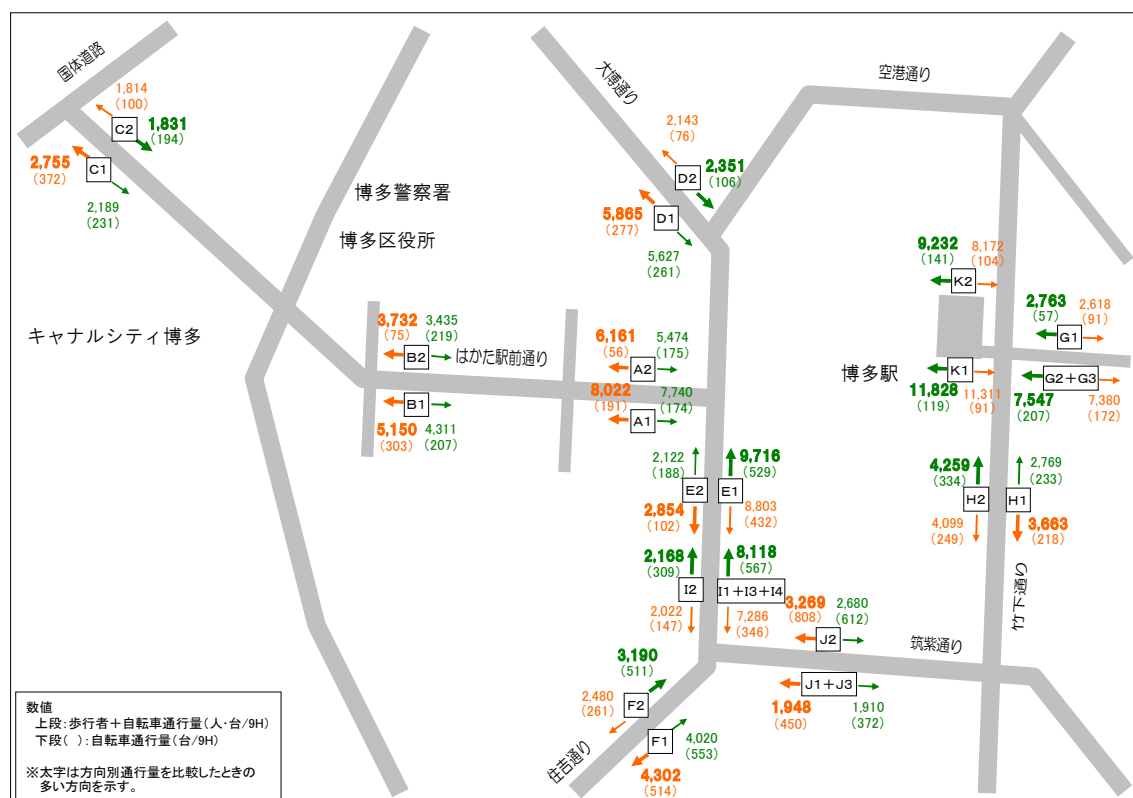
## 2.2. 土曜日

土曜日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.20に示す。

通行量が最も多い方向は、筑紫口ロータリーの K1 の「博多駅方向へ」で約 11,800 人・台であり、次いで、同じく K1 の「博多駅方向から」が約 11,300 人・台となっている。次に多いのは、住吉通りの E1 の「博多駅方向へ」が約 9,700 人・台であり、博多駅至近の地点の通行が多い。

平日のような朝の通勤・通学時間が見られず、「博多駅方向へ」の通行量が「博多駅方向から」の通行量より多くなっている地点が増えているが、はかた駅前通りの地点 A、B では「博多駅方向から」の通行量が多く、キャナルシティ博多へ向かう通行が影響していると考えられる。

自転車通行量は、筑紫通りの J2 の「博多駅方向から」が約 800 台であり最も多く、次いで、同じく J2 の「博多駅方向へ」が約 610 台となっている。



図Ⅱ.20 土曜日の方向別歩行者・自転車通行量

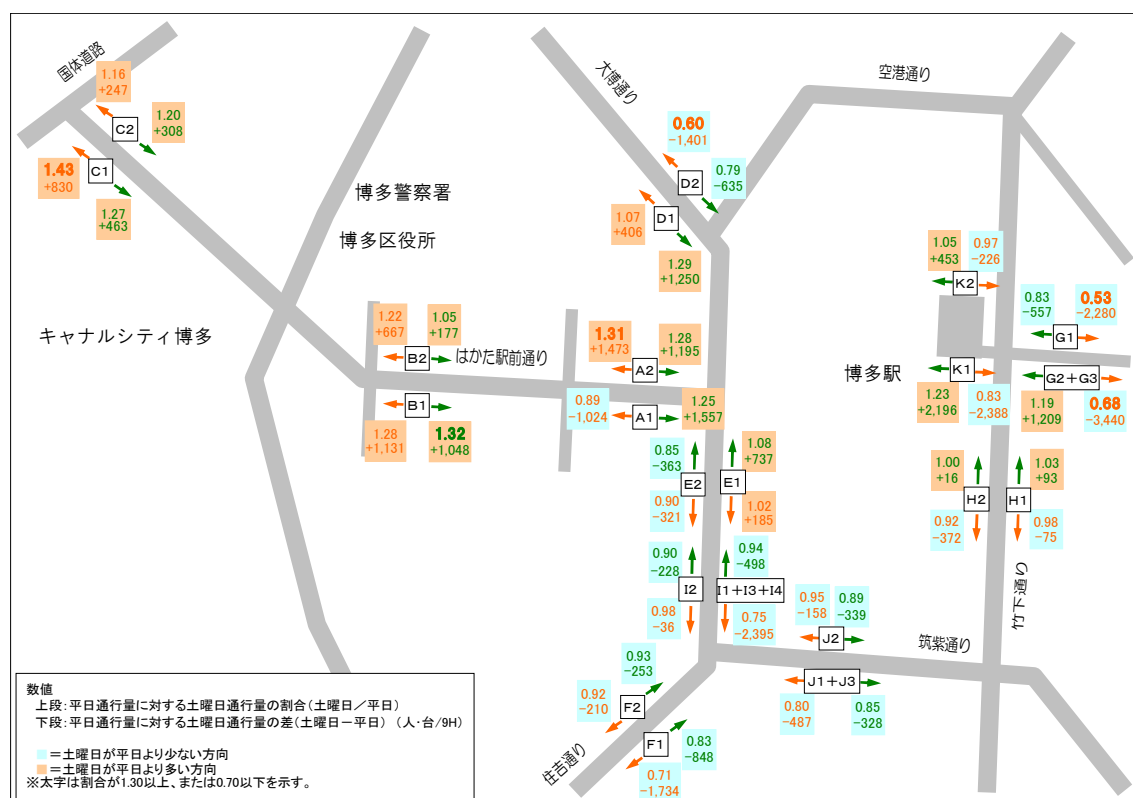
### 2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の方向別歩行者・自転車通行量の差を図Ⅱ.21に示す。

また、表Ⅱ.1のとおり、歩行者と自転車を合算した通行量は、昨年度に続いて、平日が土曜日より多かった。新型コロナウイルス感染症の影響で平日の通行量が土曜日よりも少なくなる年があったが、コロナ禍前の平日の通行量が多い傾向に戻ったと言える。

図Ⅱ.21を見ると、はかた駅前通りの地点A、B、Cでは、概ね土曜日が平日より多くなっており、大型商業施設であるキャナルシティ博多の利用者が平日よりも土曜日が多いためと考えられる。

一方、大博通りのD2や博多駅南西側の地点E、I、F、J、また、筑紫口の各地点の「博多駅方向から」では、朝の通勤・通学の通行がないことから、土曜日の通行量が平日の通行量より少なく、平日の50～70%の地点もある。



図Ⅱ.21 平日・土曜日の方向別歩行者・自転車通行量の差

### 3. 過去の調査結果との比較

#### 3.1. 2023 年と 2024 年の比較

2023 年と 2024 年の調査結果を比較する。平日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.2、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.3 に示す。土曜日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.4、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.5 に示す。

表Ⅱ.2 から、平日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率は 1.05 であり、昨年度に対して増加している。これは、訪日外国人などの旅行者の増加などが考えられる。また、はかた駅前通りの地点 A、B、C が 5～10%減少しているのは、地下鉄七隈線の延伸開業により、当該区間の移動が、徒歩から地下鉄に転換していることが考えられる。

表Ⅱ.3 から、平日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.93 であり、昨年度に対して減少している。

表Ⅱ.4 から、土曜日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 1.04 であり、昨年度に対して増加している。これは、平日と同様に、訪日外国人などの旅行者の増加などが考えられる。

表Ⅱ.5 から、土曜日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.87 であり、昨年度に対して減少している。

表Ⅱ.2 平日の方向別歩行者通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2023年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 2024年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1      | 9,052              | 6,895      | 15,947        | 8,838              | 6,038      | 14,876        | 0.98        | 0.88       | 0.93          |
| A2      | 4,864              | 4,417      | 9,281         | 4,586              | 4,165      | 8,751         | 0.94        | 0.94       | 0.94          |
| A3      | 1,045              | 1,305      | 2,350         | 1,204              | 1,467      | 2,671         | 1.15        | 1.12       | 1.14          |
| B1      | 3,813              | 3,436      | 7,249         | 3,670              | 3,025      | 6,695         | 0.96        | 0.88       | 0.92          |
| B2      | 3,158              | 3,072      | 6,230         | 2,985              | 3,032      | 6,017         | 0.95        | 0.99       | 0.97          |
| C1      | 1,761              | 1,477      | 3,238         | 1,508              | 1,437      | 2,945         | 0.86        | 0.97       | 0.91          |
| C2      | 1,452              | 1,490      | 2,942         | 1,419              | 1,318      | 2,737         | 0.98        | 0.88       | 0.93          |
| D1      | 5,391              | 4,408      | 9,799         | 5,188              | 4,069      | 9,257         | 0.96        | 0.92       | 0.94          |
| D2      | 3,688              | 2,976      | 6,664         | 3,461              | 2,885      | 6,346         | 0.94        | 0.97       | 0.95          |
| E1      | 7,170              | 7,252      | 14,422        | 8,100              | 8,510      | 16,610        | 1.13        | 1.17       | 1.15          |
| E2      | 3,058              | 1,954      | 5,012         | 3,075              | 2,225      | 5,300         | 1.01        | 1.14       | 1.06          |
| F1      | 4,759              | 3,833      | 8,592         | 5,399              | 4,140      | 9,539         | 1.13        | 1.08       | 1.11          |
| F2      | 2,256              | 2,452      | 4,708         | 2,280              | 2,805      | 5,085         | 1.01        | 1.14       | 1.08          |
| G1      | 4,203              | 2,942      | 7,145         | 4,794              | 3,277      | 8,071         | 1.14        | 1.11       | 1.13          |
| G2+G3   | 9,226              | 5,903      | 15,129        | 10,632             | 6,158      | 16,790        | 1.15        | 1.04       | 1.11          |
| H1      | 3,429              | 2,365      | 5,794         | 3,507              | 2,418      | 5,925         | 1.02        | 1.02       | 1.02          |
| H2      | 3,585              | 3,189      | 6,774         | 4,143              | 3,751      | 7,894         | 1.16        | 1.18       | 1.17          |
| I1      | 3,794              | 4,236      | 8,030         | 4,233              | 4,507      | 8,740         | 1.12        | 1.06       | 1.09          |
| I2      | 1,373              | 1,590      | 2,963         | 1,867              | 1,959      | 3,826         | 1.36        | 1.23       | 1.29          |
| I3      | 1,678              | 1,447      | 3,125         | 1,903              | 1,404      | 3,307         | 1.13        | 0.97       | 1.06          |
| I4      | 3,117              | 1,831      | 4,948         | 3,136              | 2,181      | 5,317         | 1.01        | 1.19       | 1.07          |
| J1+J3   | 1,895              | 1,829      | 3,724         | 1,862              | 1,745      | 3,607         | 0.98        | 0.95       | 0.97          |
| J2      | 2,433              | 2,353      | 4,786         | 2,435              | 2,318      | 4,753         | 1.00        | 0.99       | 0.99          |
| K1      | 11,705             | 8,442      | 20,147        | 13,571             | 9,493      | 23,064        | 1.16        | 1.12       | 1.14          |
| K2      | 7,264              | 8,374      | 15,638        | 8,258              | 8,596      | 16,854        | 1.14        | 1.03       | 1.08          |
| 合計      | 105,169            | 89,468     | 194,637       | 110,850            | 91,456     | 204,977       | 1.05        | 1.02       | 1.05          |

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.3 平日の方向別自転車通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2023年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 2024年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1      | 240                | 181        | 421           | 208                | 145        | 353           | 0.87        | 0.80       | 0.84          |
| A2      | 85                 | 174        | 259           | 102                | 114        | 216           | 1.20        | 0.66       | 0.83          |
| B1      | 330                | 234        | 564           | 349                | 238        | 587           | 1.06        | 1.02       | 1.04          |
| B2      | 101                | 260        | 361           | 80                 | 226        | 306           | 0.79        | 0.87       | 0.85          |
| C1      | 444                | 259        | 703           | 417                | 289        | 706           | 0.94        | 1.12       | 1.00          |
| C2      | 185                | 269        | 454           | 148                | 205        | 353           | 0.80        | 0.76       | 0.78          |
| D1      | 322                | 323        | 645           | 271                | 308        | 579           | 0.84        | 0.95       | 0.90          |
| D2      | 94                 | 123        | 217           | 83                 | 101        | 184           | 0.88        | 0.82       | 0.85          |
| E1      | 535                | 587        | 1,122         | 518                | 469        | 987           | 0.97        | 0.80       | 0.88          |
| E2      | 97                 | 300        | 397           | 100                | 260        | 360           | 1.03        | 0.87       | 0.91          |
| F1      | 663                | 762        | 1,425         | 637                | 728        | 1,365         | 0.96        | 0.96       | 0.96          |
| F2      | 482                | 628        | 1,110         | 410                | 638        | 1,048         | 0.85        | 1.02       | 0.94          |
| G1      | 155                | 87         | 242           | 104                | 43         | 147           | 0.67        | 0.49       | 0.61          |
| G2      | 166                | 189        | 355           | 188                | 180        | 368           | 1.13        | 0.95       | 1.04          |
| H1      | 298                | 285        | 583           | 231                | 258        | 489           | 0.78        | 0.91       | 0.84          |
| H2      | 313                | 476        | 789           | 328                | 492        | 820           | 1.05        | 1.03       | 1.04          |
| I1      | 372                | 542        | 914           | 409                | 524        | 933           | 1.10        | 0.97       | 1.02          |
| I2      | 170                | 470        | 640           | 191                | 437        | 628           | 1.12        | 0.93       | 0.98          |
| J1      | 633                | 537        | 1,170         | 573                | 493        | 1,066         | 0.91        | 0.92       | 0.91          |
| J2      | 1,154              | 812        | 1,966         | 992                | 701        | 1,693         | 0.86        | 0.86       | 0.86          |
| K1      | 131                | 134        | 265           | 128                | 139        | 267           | 0.98        | 1.04       | 1.01          |
| K2      | 126                | 133        | 259           | 140                | 183        | 323           | 1.11        | 1.38       | 1.25          |
| 合計      | 7,096              | 7,765      | 14,861        | 6,607              | 7,171      | 13,778        | 0.93        | 0.92       | 0.93          |

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.4 土曜日の方向別歩行者通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2023年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 2024年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1      | 7,834              | 7,346      | 15,180        | 7,831              | 7,566      | 15,397        | 1.00        | 1.03       | 1.01          |
| A2      | 5,886              | 5,116      | 11,002        | 6,105              | 5,299      | 11,404        | 1.04        | 1.04       | 1.04          |
| A3      | 513                | 965        | 1,478         | 440                | 950        | 1,390         | 0.86        | 0.98       | 0.94          |
| B1      | 4,963              | 4,228      | 9,191         | 4,847              | 4,104      | 8,951         | 0.98        | 0.97       | 0.97          |
| B2      | 3,654              | 3,161      | 6,815         | 3,657              | 3,216      | 6,873         | 1.00        | 1.02       | 1.01          |
| C1      | 2,535              | 1,777      | 4,312         | 2,383              | 1,958      | 4,341         | 0.94        | 1.10       | 1.01          |
| C2      | 1,675              | 1,688      | 3,363         | 1,714              | 1,637      | 3,351         | 1.02        | 0.97       | 1.00          |
| D1      | 5,715              | 4,720      | 10,435        | 5,588              | 5,366      | 10,954        | 0.98        | 1.14       | 1.05          |
| D2      | 2,397              | 2,377      | 4,774         | 2,067              | 2,245      | 4,312         | 0.86        | 0.94       | 0.90          |
| E1      | 7,713              | 8,134      | 15,847        | 8,371              | 9,187      | 17,558        | 1.09        | 1.13       | 1.11          |
| E2      | 3,034              | 2,038      | 5,072         | 2,752              | 1,934      | 4,686         | 0.91        | 0.95       | 0.92          |
| F1      | 3,656              | 3,623      | 7,279         | 3,788              | 3,467      | 7,255         | 1.04        | 0.96       | 1.00          |
| F2      | 2,533              | 3,026      | 5,559         | 2,219              | 2,679      | 4,898         | 0.88        | 0.89       | 0.88          |
| G1      | 2,521              | 2,352      | 4,873         | 2,527              | 2,706      | 5,233         | 1.00        | 1.15       | 1.07          |
| G2+G3   | 5,554              | 5,218      | 10,772        | 7,208              | 7,340      | 14,548        | 1.30        | 1.41       | 1.35          |
| H1      | 2,922              | 2,252      | 5,174         | 3,445              | 2,536      | 5,981         | 1.18        | 1.13       | 1.16          |
| H2      | 3,475              | 3,650      | 7,125         | 3,850              | 3,925      | 7,775         | 1.11        | 1.08       | 1.09          |
| I1      | 4,131              | 4,886      | 9,017         | 3,967              | 4,633      | 8,600         | 0.96        | 0.95       | 0.95          |
| I2      | 2,200              | 2,013      | 4,213         | 1,875              | 1,859      | 3,734         | 0.85        | 0.92       | 0.89          |
| I3      | 968                | 1,409      | 2,377         | 1,142              | 1,429      | 2,571         | 1.18        | 1.01       | 1.08          |
| I4      | 1,878              | 1,488      | 3,366         | 1,831              | 1,489      | 3,320         | 0.97        | 1.00       | 0.99          |
| J1+J3   | 1,577              | 1,626      | 3,203         | 1,498              | 1,538      | 3,036         | 0.95        | 0.95       | 0.95          |
| J2      | 2,310              | 2,086      | 4,396         | 2,461              | 2,068      | 4,529         | 1.07        | 0.99       | 1.03          |
| K1      | 10,048             | 9,133      | 19,181        | 11,220             | 11,709     | 22,929        | 1.12        | 1.28       | 1.20          |
| K2      | 9,160              | 10,200     | 19,360        | 8,068              | 9,091      | 17,159        | 0.88        | 0.89       | 0.89          |
| 合計      | 98,852             | 94,512     | 193,364       | 100,854            | 99,931     | 200,785       | 1.02        | 1.06       | 1.04          |

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.5 土曜日の方向別自転車通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2023年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 2024年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1      | 293                | 200        | 493           | 191                | 174        | 365           | 0.65        | 0.87       | 0.74          |
| A2      | 68                 | 167        | 235           | 56                 | 175        | 231           | 0.82        | 1.05       | 0.98          |
| B1      | 325                | 275        | 600           | 303                | 207        | 510           | 0.93        | 0.75       | 0.85          |
| B2      | 72                 | 253        | 325           | 75                 | 219        | 294           | 1.04        | 0.87       | 0.90          |
| C1      | 421                | 218        | 639           | 372                | 231        | 603           | 0.88        | 1.06       | 0.94          |
| C2      | 159                | 256        | 415           | 100                | 194        | 294           | 0.63        | 0.76       | 0.71          |
| D1      | 268                | 303        | 571           | 277                | 261        | 538           | 1.03        | 0.86       | 0.94          |
| D2      | 79                 | 136        | 215           | 76                 | 106        | 182           | 0.96        | 0.78       | 0.85          |
| E1      | 453                | 613        | 1,066         | 432                | 529        | 961           | 0.95        | 0.86       | 0.90          |
| E2      | 87                 | 189        | 276           | 102                | 188        | 290           | 1.17        | 0.99       | 1.05          |
| F1      | 596                | 621        | 1,217         | 514                | 553        | 1,067         | 0.86        | 0.89       | 0.88          |
| F2      | 290                | 604        | 894           | 261                | 511        | 772           | 0.90        | 0.85       | 0.86          |
| G1      | 98                 | 69         | 167           | 91                 | 57         | 148           | 0.93        | 0.83       | 0.89          |
| G2      | 150                | 197        | 347           | 172                | 207        | 379           | 1.15        | 1.05       | 1.09          |
| H1      | 286                | 284        | 570           | 218                | 233        | 451           | 0.76        | 0.82       | 0.79          |
| H2      | 296                | 379        | 675           | 249                | 334        | 583           | 0.84        | 0.88       | 0.86          |
| I1      | 390                | 621        | 1,011         | 346                | 567        | 913           | 0.89        | 0.91       | 0.90          |
| I2      | 164                | 416        | 580           | 147                | 309        | 456           | 0.90        | 0.74       | 0.79          |
| J1      | 567                | 434        | 1,001         | 450                | 372        | 822           | 0.79        | 0.86       | 0.82          |
| J2      | 1,002              | 717        | 1,719         | 808                | 612        | 1,420         | 0.81        | 0.85       | 0.83          |
| K1      | 131                | 136        | 267           | 91                 | 119        | 210           | 0.69        | 0.88       | 0.79          |
| K2      | 105                | 153        | 258           | 104                | 141        | 245           | 0.99        | 0.92       | 0.95          |
| 合計      | 6,300              | 7,241      | 13,541        | 5,435              | 6,299      | 11,734        | 0.86        | 0.87       | 0.87          |

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

### 3.2. 2020 年～2024 年の比較

2020 年～2024 年の調査結果を比較する。2020 年からの断面通行量の推移を表Ⅱ.6～表Ⅱ.9、及び図Ⅱ.22～図Ⅱ.25に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅱ.26～図Ⅱ.31に示す。

表Ⅱ.6と図Ⅱ.22から、平日の歩行者断面通行量について全地点合計の推移を見ると、2024 年は過去最多であった 2023 年から 5%増加し、合計で 20 万人を超える通行があり過去最多の通行量となった。新型コロナウイルス感染症の影響で最も通行量が少なかった 2021 年に対しては、全地点で高い伸び率を示し、全地点合計で約 50%の増加となっている。

表Ⅱ.7と図Ⅱ.23から、平日の自転車断面通行量について全地点合計の推移を見ると、新型コロナウイルス感染症の影響により、2020～2022 年は 15,100～16,500 台で推移していたが、その後は減少傾向となり、2024 年では約 13,800 台となっている。2020～2022 年に対して 2024 年は 10～15%減少している。

表Ⅱ.8と図Ⅱ.24から、土曜日の歩行者断面通行量全地点合計の推移を見ると、2024 年は過去最多であった 2023 年から 4%増加し、合計で 20 万人に迫る通行があり過去最多の通行量となった。新型コロナウイルス感染症の影響で最も通行量が少なかった 2020 年から毎年増加しており、2020 年に対しては、全地点で高い伸び率を示して、全地点合計で約 60%の増加となっている。

表Ⅱ.9と図Ⅱ.25から、土曜日の自転車断面通行量について全地点合計の推移を見ると、新型コロナウイルス感染症の影響により、2020～2022 年は 13,600～15,400 台で推移していたが、その後は減少傾向となり、2024 年では約 11,700 台となっている。2020～2022 年に対して 2024 年は 10～25%減少している。

図Ⅱ.26～図Ⅱ.28から、平日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、概ね全地点のどの年も 8 時台、12 時台、16 時台にピークが見られ、特に歩行者通行量においてその傾向は顕著である。地点 E、I では、すべての時間帯で 2020 年以降で過去最多となっている。

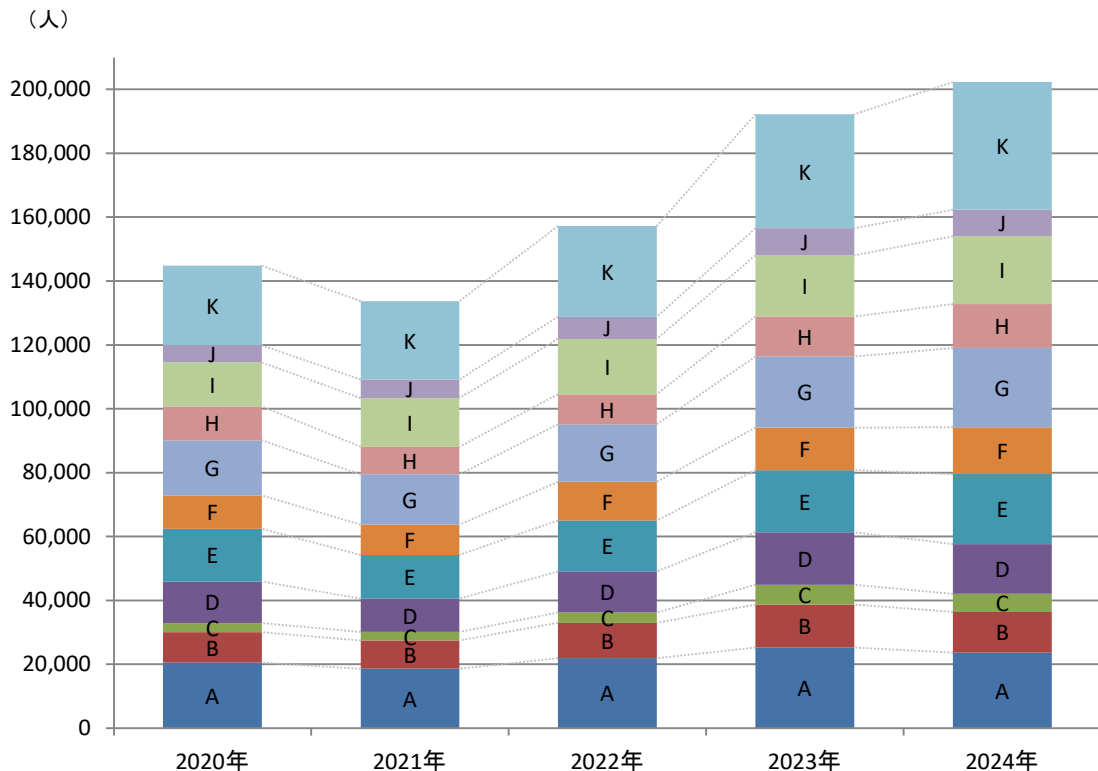
図Ⅱ.29～図Ⅱ.31から、土曜日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、地点 Gを除いてどの年も夕方になるにつれて通行量が増加する傾向が見られ、特に歩行者通行量において顕著である。地点 G、H では、すべての時間帯で 2020 年以降で過去最多となっている。

表Ⅱ.6 平日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

| 地点 | 年 | 歩行者断面通行量(人/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|----|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |   | 2020年          | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2024<br>/2020 | 2024<br>/2021 | 2024<br>/2022 | 2024<br>/2023 |
| A  |   | 20,478         | 18,564  | 21,887  | 25,228  | 23,627  | 1.15          | 1.27          | 1.08          | 0.94          |
| B  |   | 9,545          | 8,863   | 11,052  | 13,479  | 12,712  | 1.33          | 1.43          | 1.15          | 0.94          |
| C  |   | 2,870          | 2,626   | 3,230   | 6,180   | 5,682   | 1.98          | 2.16          | 1.76          | 0.92          |
| D  |   | 13,021         | 10,451  | 12,825  | 16,463  | 15,603  | 1.20          | 1.49          | 1.22          | 0.95          |
| E  |   | 16,523         | 13,674  | 15,978  | 19,434  | 21,910  | 1.33          | 1.60          | 1.37          | 1.13          |
| F  |   | 10,448         | 9,561   | 12,153  | 13,300  | 14,624  | 1.40          | 1.53          | 1.20          | 1.10          |
| G  |   | 17,285         | 15,672  | 18,019  | 22,274  | 24,861  | 1.44          | 1.59          | 1.38          | 1.12          |
| H  |   | 10,551         | 8,710   | 9,384   | 12,568  | 13,819  | 1.31          | 1.59          | 1.47          | 1.10          |
| I  |   | 13,788         | 15,185  | 17,346  | 19,066  | 21,190  | 1.54          | 1.40          | 1.22          | 1.11          |
| J  |   | 5,387          | 5,842   | 6,946   | 8,510   | 8,360   | 1.55          | 1.43          | 1.20          | 0.98          |
| K  |   | 24,920         | 24,569  | 28,413  | 35,785  | 39,918  | 1.60          | 1.62          | 1.40          | 1.12          |
| 合計 |   | 144,816        | 133,717 | 157,233 | 192,287 | 202,306 | 1.40          | 1.51          | 1.29          | 1.05          |

※地点Aは2023年以降はA3を除く。

※ は伸び率1.20以上、 は伸び率0.80以下を示す。

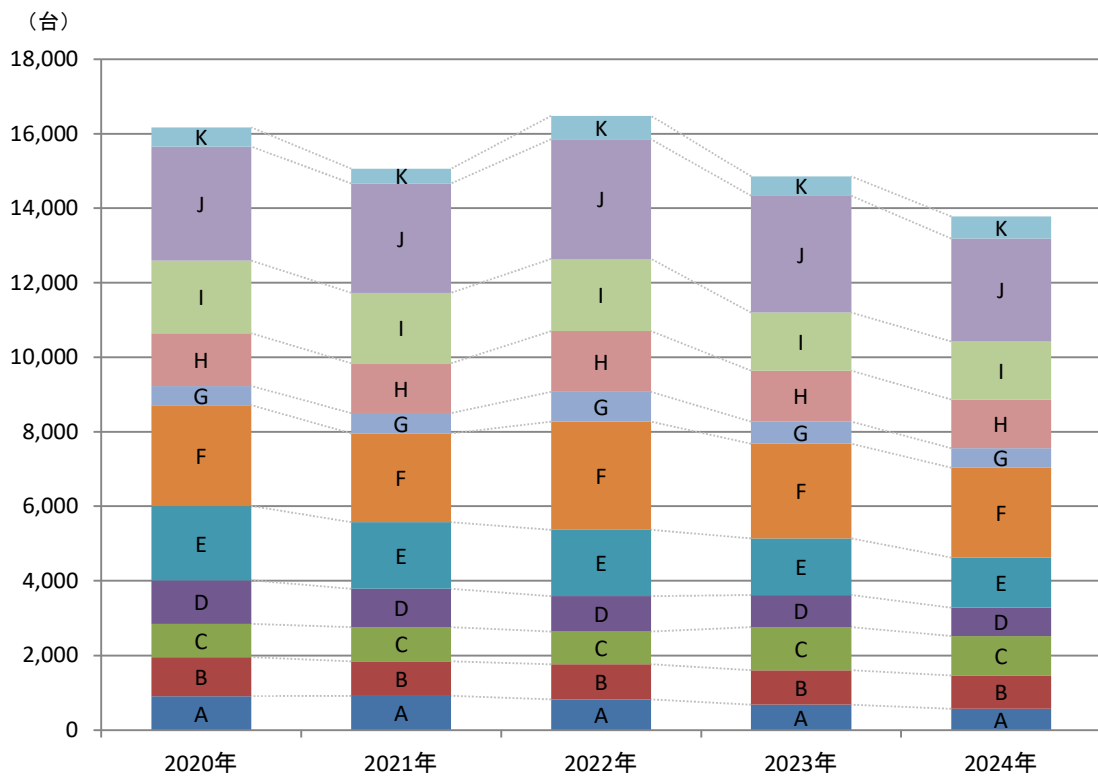


図Ⅱ.22 平日の歩行者断面通行量の推移

表Ⅱ.7 平日の自転車断面通行量の推移と伸び率

| 地点 | 年 | 自転車断面通行量(台/9H) |        |        |        |        | 伸び率           |               |               |               |
|----|---|----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |   | 2020年          | 2021年  | 2022年  | 2023年  | 2024年  | 2024<br>/2020 | 2024<br>/2021 | 2024<br>/2022 | 2024<br>/2023 |
| A  |   | 906            | 913    | 820    | 680    | 569    | 0.63          | 0.62          | 0.69          | 0.84          |
| B  |   | 1,047          | 928    | 946    | 925    | 893    | 0.85          | 0.96          | 0.94          | 0.97          |
| C  |   | 896            | 920    | 874    | 1,157  | 1,059  | 1.18          | 1.15          | 1.21          | 0.92          |
| D  |   | 1,168          | 1,029  | 952    | 862    | 763    | 0.65          | 0.74          | 0.80          | 0.89          |
| E  |   | 1,993          | 1,787  | 1,782  | 1,519  | 1,347  | 0.68          | 0.75          | 0.76          | 0.89          |
| F  |   | 2,709          | 2,383  | 2,900  | 2,535  | 2,413  | 0.89          | 1.01          | 0.83          | 0.95          |
| G  |   | 516            | 541    | 800    | 597    | 515    | 1.00          | 0.95          | 0.64          | 0.86          |
| H  |   | 1,416          | 1,341  | 1,633  | 1,372  | 1,309  | 0.92          | 0.98          | 0.80          | 0.95          |
| I  |   | 1,942          | 1,890  | 1,933  | 1,554  | 1,561  | 0.80          | 0.83          | 0.81          | 1.00          |
| J  |   | 3,066          | 2,932  | 3,213  | 3,136  | 2,759  | 0.90          | 0.94          | 0.86          | 0.88          |
| K  |   | 511            | 401    | 625    | 524    | 590    | 1.15          | 1.47          | 0.94          | 1.13          |
| 合計 |   | 16,170         | 15,065 | 16,478 | 14,861 | 13,778 | 0.85          | 0.91          | 0.84          | 0.93          |

※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。



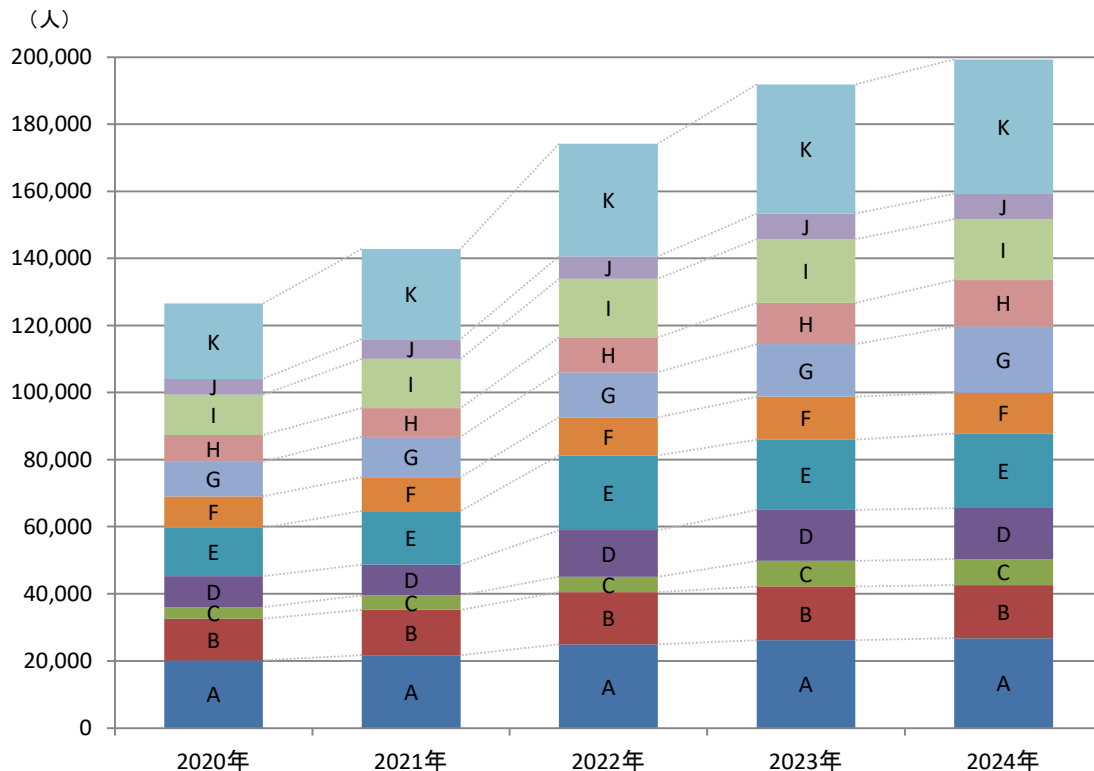
図Ⅱ.23 平日の自転車断面通行量の推移

表Ⅱ.8 土曜日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

| 地点 | 年 | 歩行者断面通行量(人/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|----|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |   | 2020年          | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2024<br>/2020 | 2024<br>/2021 | 2024<br>/2022 | 2024<br>/2023 |
| A  |   | 20,228         | 21,735  | 24,949  | 26,182  | 26,801  | 1.32          | 1.23          | 1.07          | 1.02          |
| B  |   | 12,398         | 13,484  | 15,587  | 16,006  | 15,824  | 1.28          | 1.17          | 1.02          | 0.99          |
| C  |   | 3,412          | 4,288   | 4,549   | 7,675   | 7,692   | 2.25          | 1.79          | 1.69          | 1.00          |
| D  |   | 9,244          | 9,202   | 13,888  | 15,209  | 15,266  | 1.65          | 1.66          | 1.10          | 1.00          |
| E  |   | 14,353         | 16,013  | 22,295  | 20,919  | 22,244  | 1.55          | 1.39          | 1.00          | 1.06          |
| F  |   | 9,413          | 10,100  | 11,411  | 12,838  | 12,153  | 1.29          | 1.20          | 1.07          | 0.95          |
| G  |   | 10,320         | 11,976  | 13,429  | 15,645  | 19,781  | 1.92          | 1.65          | 1.47          | 1.26          |
| H  |   | 7,985          | 8,543   | 10,400  | 12,299  | 13,756  | 1.72          | 1.61          | 1.32          | 1.12          |
| I  |   | 12,100         | 14,733  | 17,466  | 18,973  | 18,225  | 1.51          | 1.24          | 1.04          | 0.96          |
| J  |   | 4,587          | 5,842   | 6,673   | 7,599   | 7,565   | 1.65          | 1.29          | 1.13          | 1.00          |
| K  |   | 22,511         | 26,944  | 33,605  | 38,541  | 40,088  | 1.78          | 1.49          | 1.19          | 1.04          |
| 合計 |   | 126,551        | 142,860 | 174,252 | 191,886 | 199,395 | 1.58          | 1.40          | 1.14          | 1.04          |

※地点Aは2023年以降はA3を除く。

※ は伸び率1.20以上、 は伸び率0.80以下を示す。

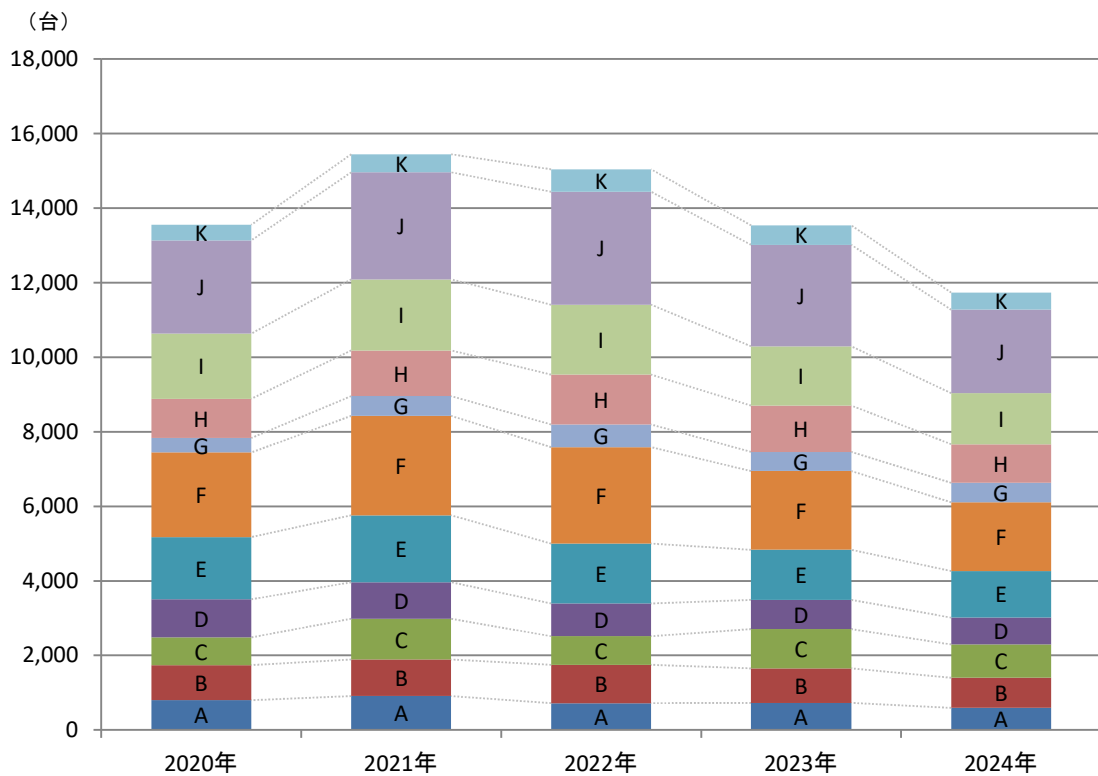


図Ⅱ.24 土曜日の歩行者断面通行量の推移

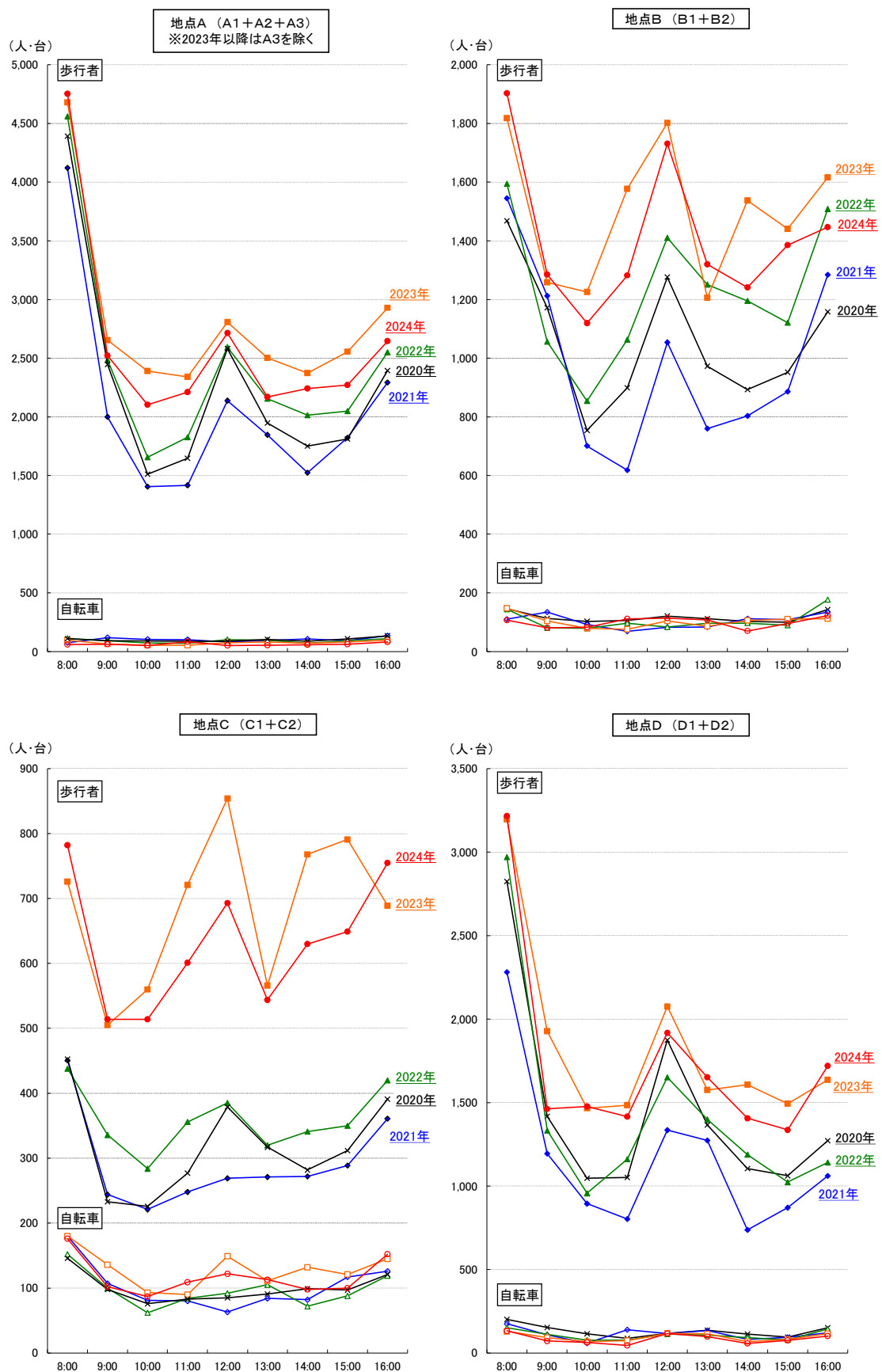
表Ⅱ.9 土曜日の自転車断面通行量の推移と伸び率

| 地点 | 年 | 自転車断面通行量(台/9H) |        |        |        |        | 伸び率           |               |               |               |
|----|---|----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |   | 2020年          | 2021年  | 2022年  | 2023年  | 2024年  | 2024<br>/2020 | 2024<br>/2021 | 2024<br>/2022 | 2024<br>/2023 |
| A  |   | 799            | 913    | 718    | 728    | 596    | 0.75          | 0.65          | 0.83          | 0.82          |
| B  |   | 941            | 976    | 1,030  | 925    | 804    | 0.85          | 0.82          | 0.78          | 0.87          |
| C  |   | 743            | 1,095  | 771    | 1,054  | 897    | 1.21          | 0.82          | 1.16          | 0.85          |
| D  |   | 1,019          | 977    | 877    | 786    | 720    | 0.71          | 0.74          | 0.82          | 0.92          |
| E  |   | 1,676          | 1,801  | 1,608  | 1,342  | 1,251  | 0.75          | 0.69          | 0.78          | 0.93          |
| F  |   | 2,266          | 2,663  | 2,581  | 2,111  | 1,839  | 0.81          | 0.69          | 0.71          | 0.87          |
| G  |   | 393            | 534    | 609    | 514    | 527    | 1.34          | 0.99          | 0.87          | 1.03          |
| H  |   | 1,052          | 1,224  | 1,338  | 1,245  | 1,034  | 0.98          | 0.84          | 0.77          | 0.83          |
| I  |   | 1,749          | 1,906  | 1,878  | 1,591  | 1,369  | 0.78          | 0.72          | 0.73          | 0.86          |
| J  |   | 2,500          | 2,870  | 3,026  | 2,720  | 2,242  | 0.90          | 0.78          | 0.74          | 0.82          |
| K  |   | 418            | 485    | 605    | 525    | 455    | 1.09          | 0.94          | 0.75          | 0.87          |
| 合計 |   | 13,556         | 15,444 | 15,041 | 13,541 | 11,734 | 0.87          | 0.76          | 0.78          | 0.87          |

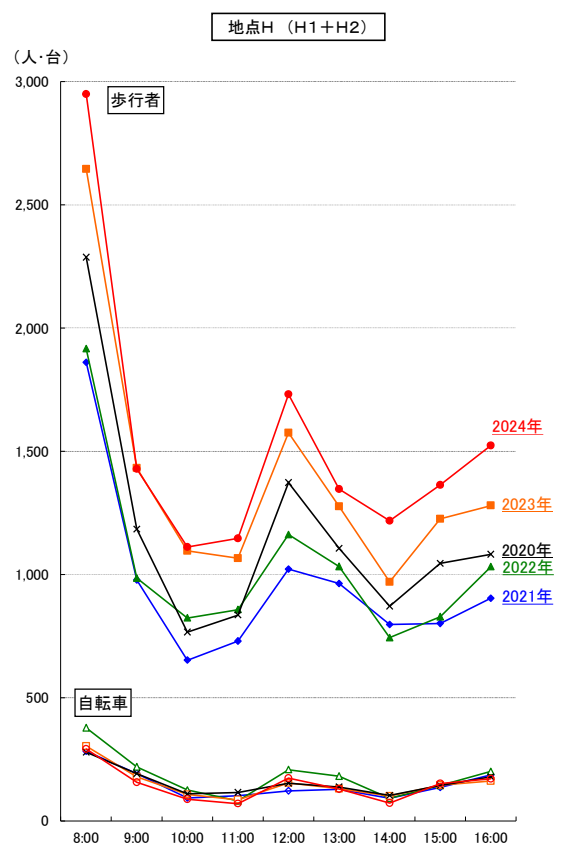
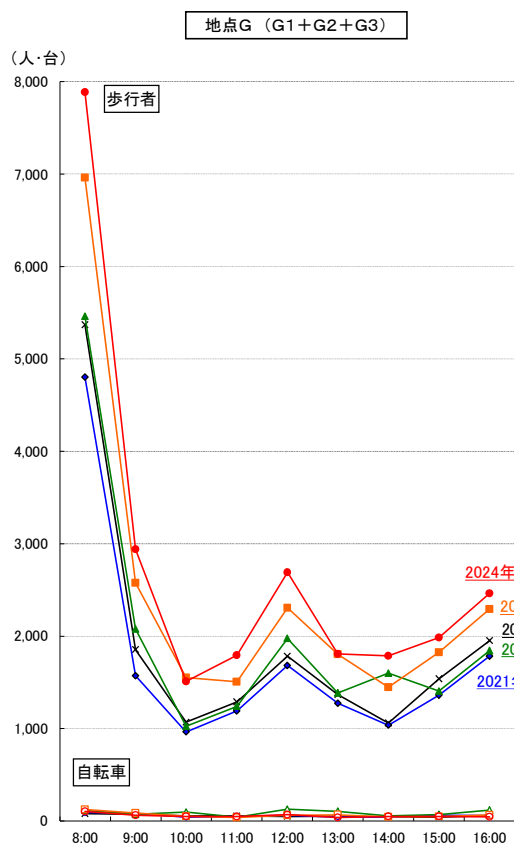
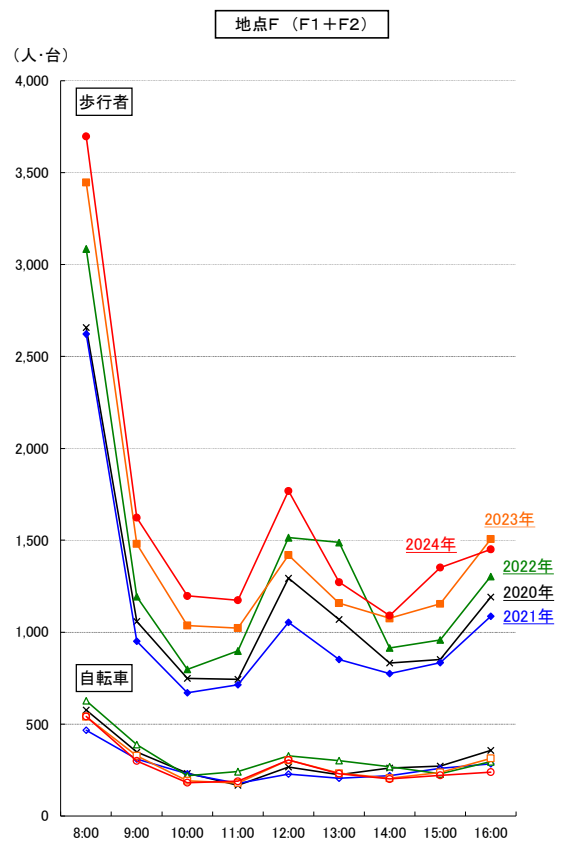
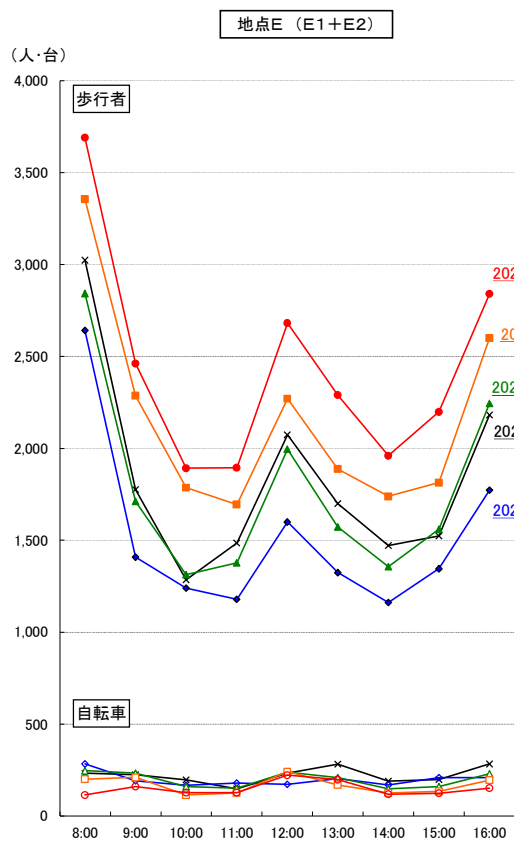
※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。



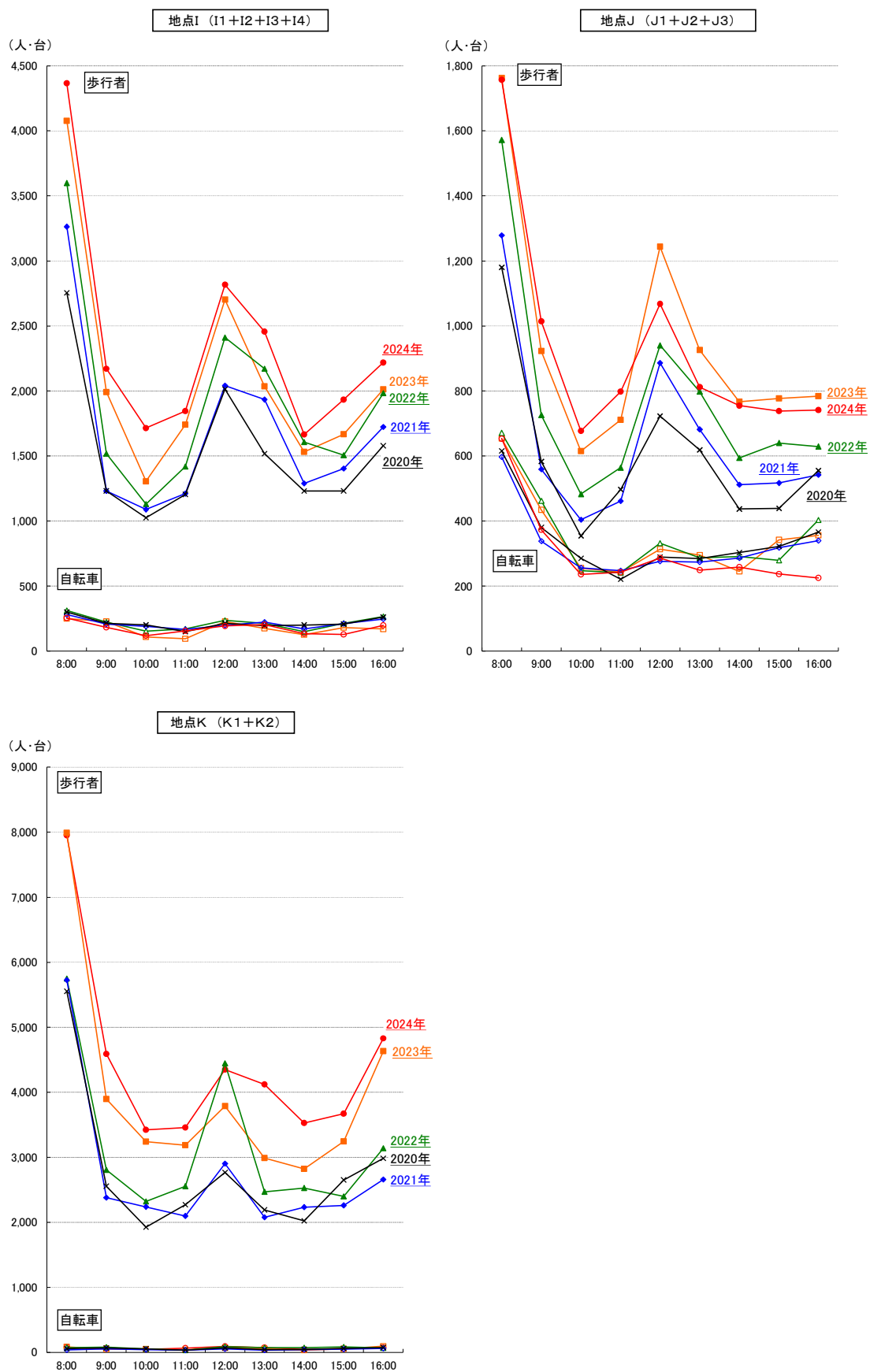
図Ⅱ.25 土曜日の自転車断面通行量の推移



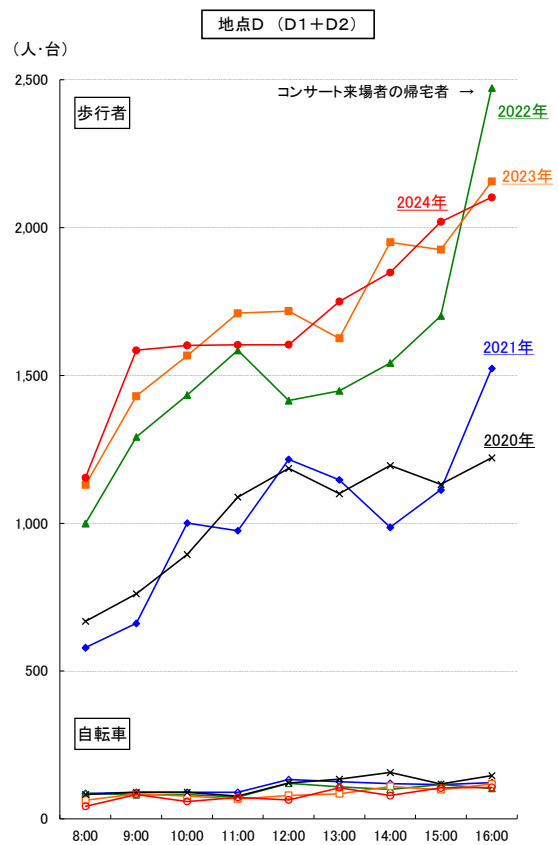
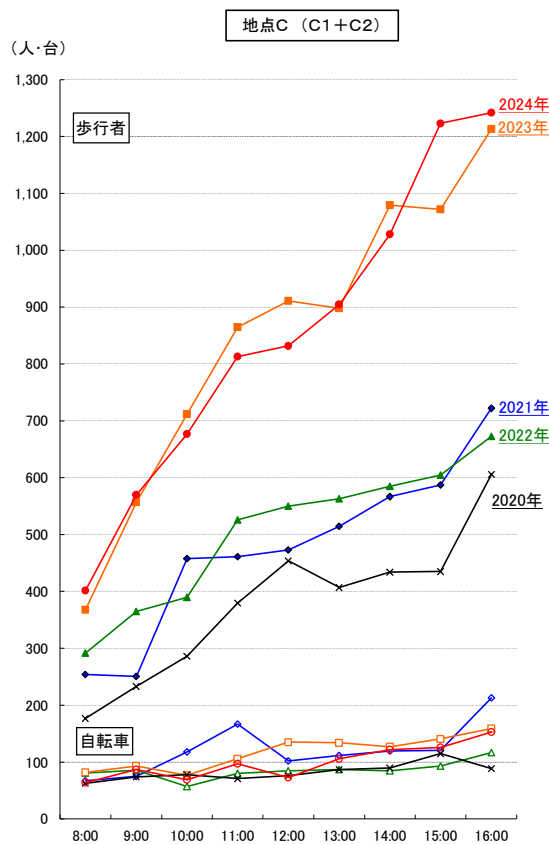
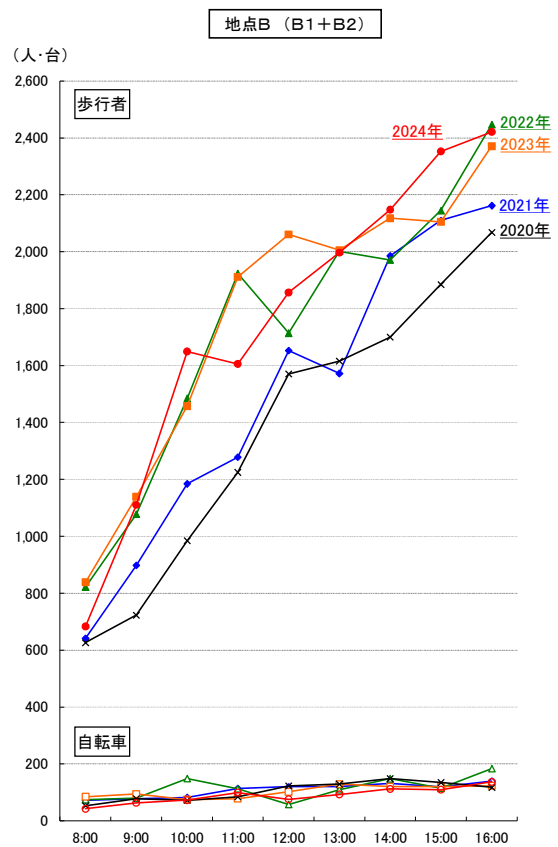
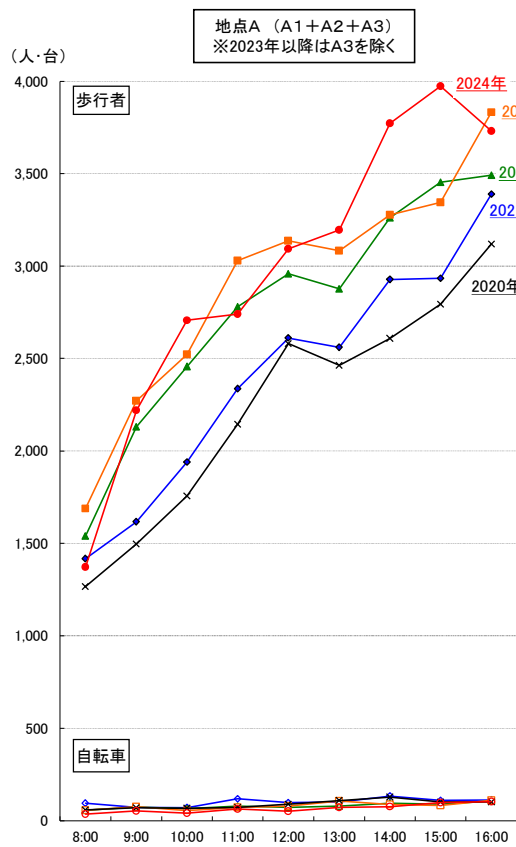
図Ⅱ.26 平日の時間帯別断面通行量の推移(1)



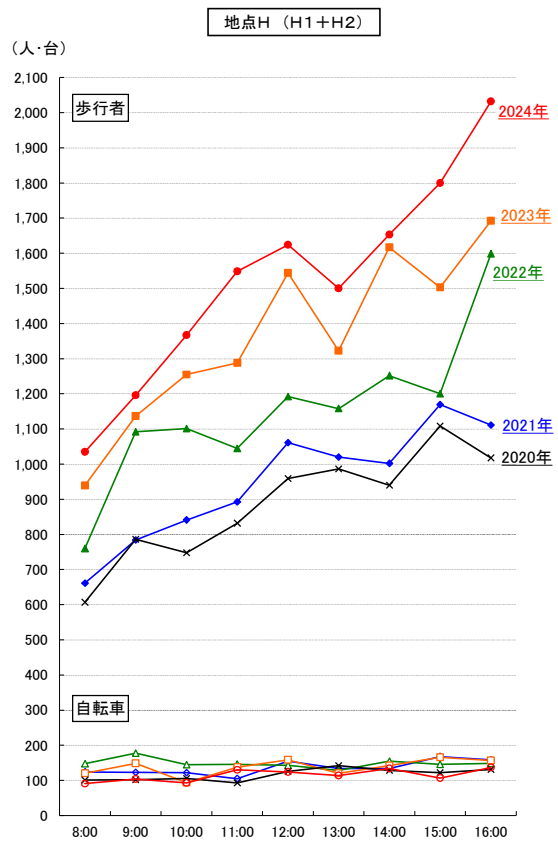
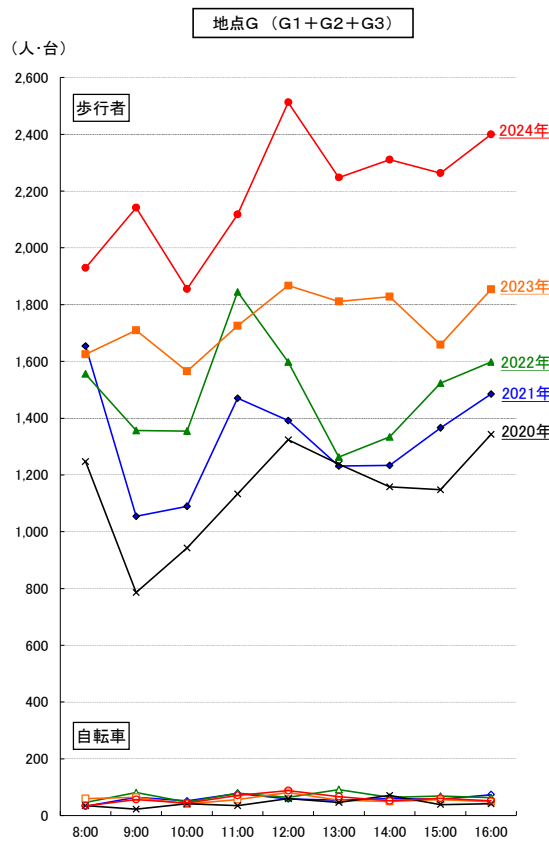
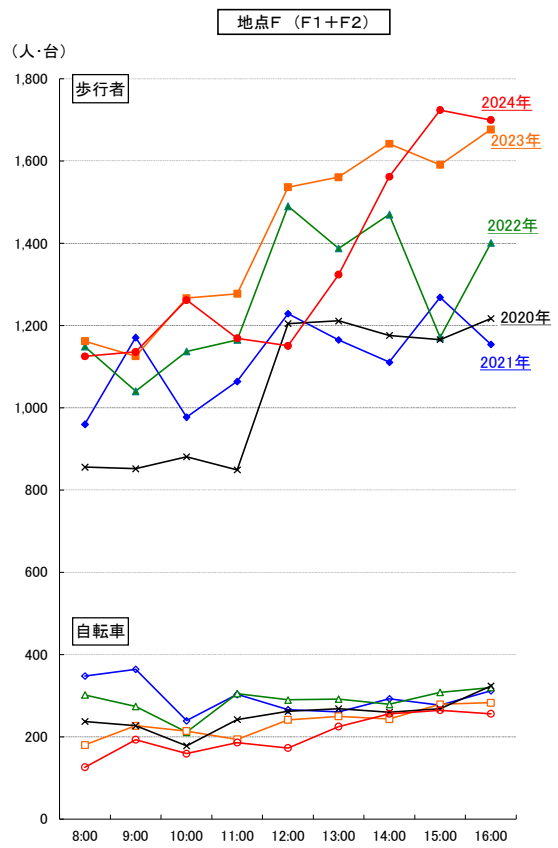
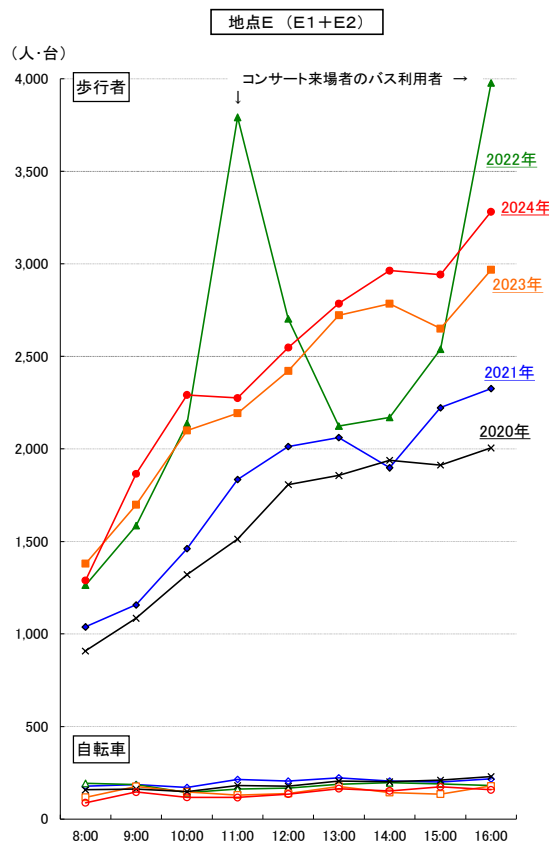
図Ⅱ.27 平日の時間帯別断面通行量の推移(2)



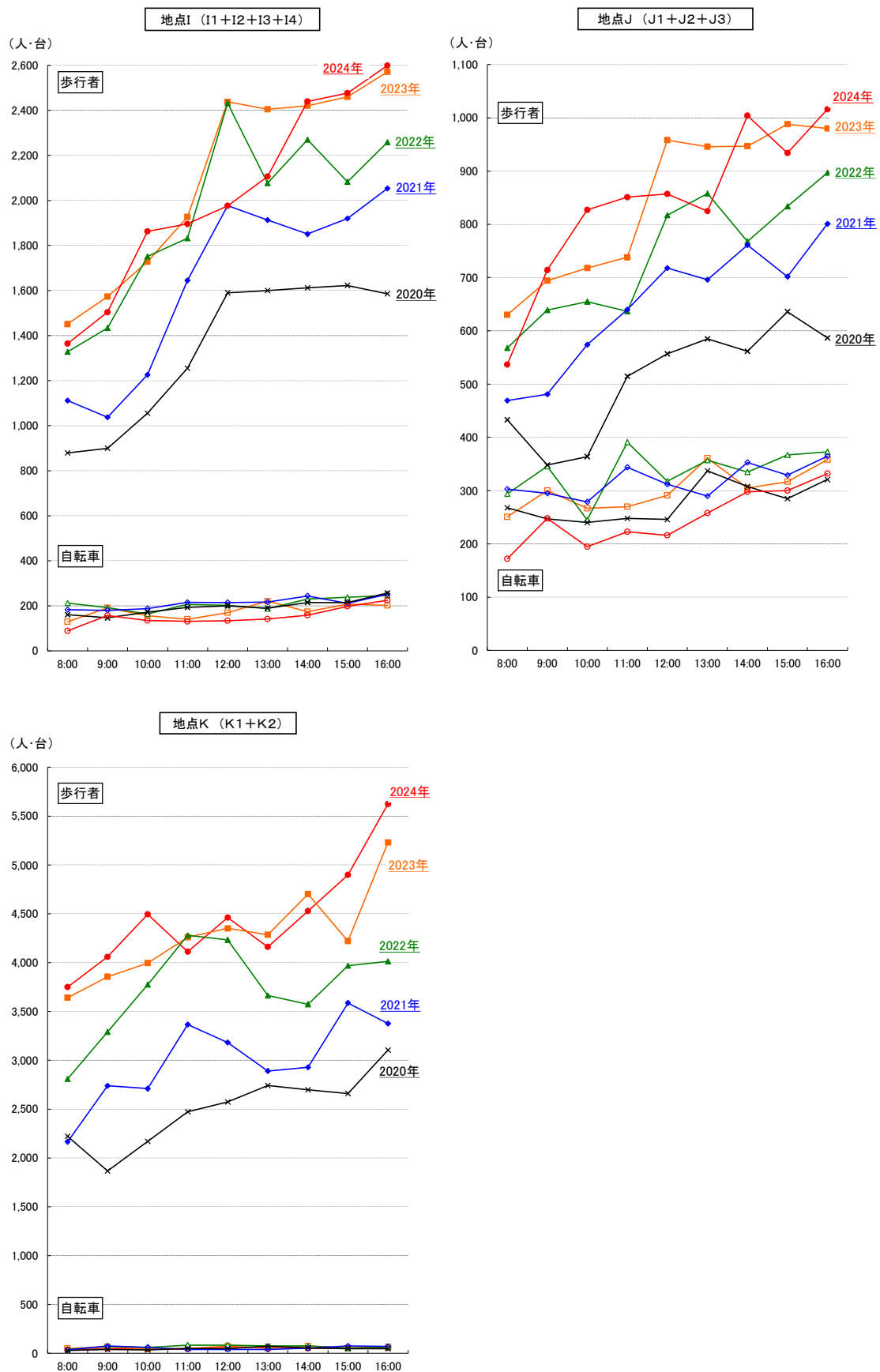
図Ⅱ.28 平日の時間帯別断面通行量の推移(3)



図Ⅱ.29 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(1)



図Ⅱ.30 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(2)



図Ⅱ.31 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(3)

### Ⅲ 自動車類交通量調査結果

#### 1. 調査地点別調査結果

調査交差点 4 箇所の自動車類の交差点総流入交通量について表Ⅲ.1 に示す。また、方向別や断面別、時間帯別の自動車類交通量について、平日は図Ⅲ.1～図Ⅲ.8、土曜日は図Ⅲ.9～図Ⅲ.16 に示す。なお、交差点流量図は 9 時間計であり、時間帯別の自動車類交通量の図は大型車を小型車の上に積み重ねている。

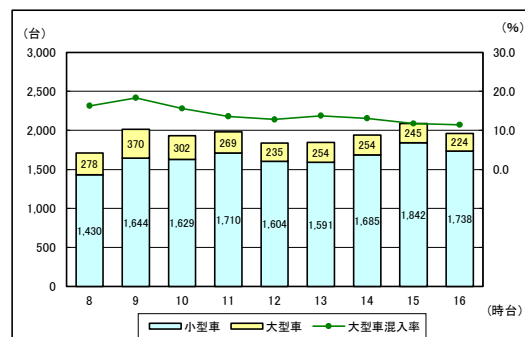
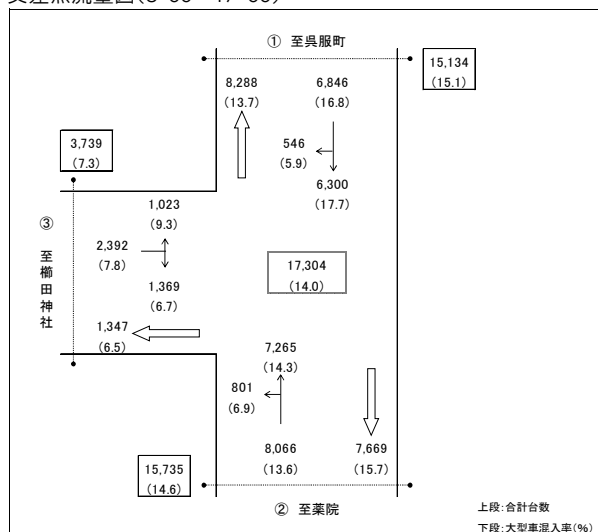
表Ⅲ.1 調査地点別交差点総流入交通量

| 地点  | 交差点総流入交通量(台/9H) |                |
|-----|-----------------|----------------|
|     | 平日              | 土曜日            |
| No1 | 17,304 (14.0%)  | 15,702 (12.7%) |
| No2 | 4,400 (6.4%)    | 4,169 (4.9%)   |
| No3 | 16,567 (8.1%)   | 14,809 (6.9%)  |
| No4 | 24,184 (11.1%)  | 21,549 (10.1%) |
| 合計  | 62,455 (10.8%)  | 56,229 (9.6%)  |

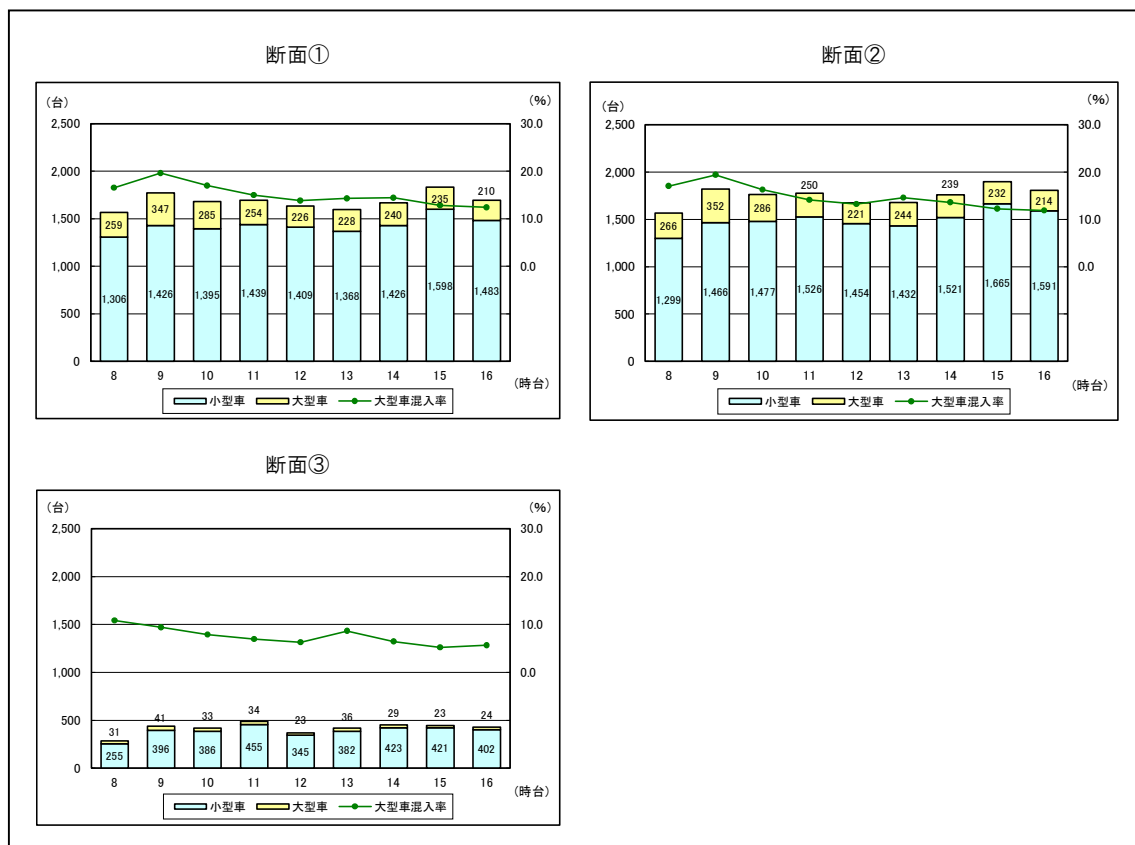
※No2は指定方向合計交通量。

※( )は大型車混入率。

交差点流量図(8:00~17:00)

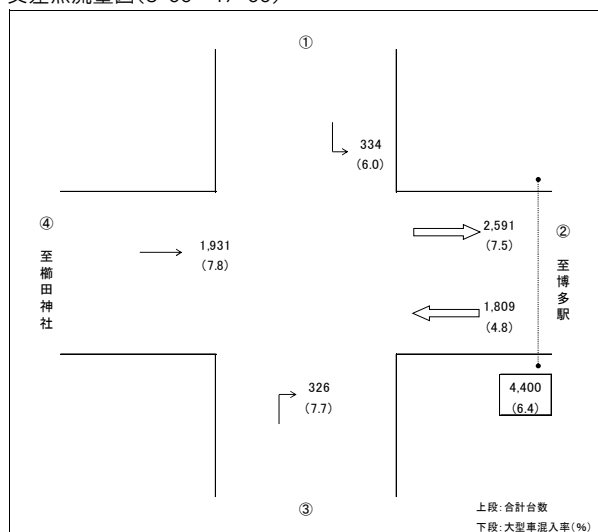


図Ⅲ.1 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

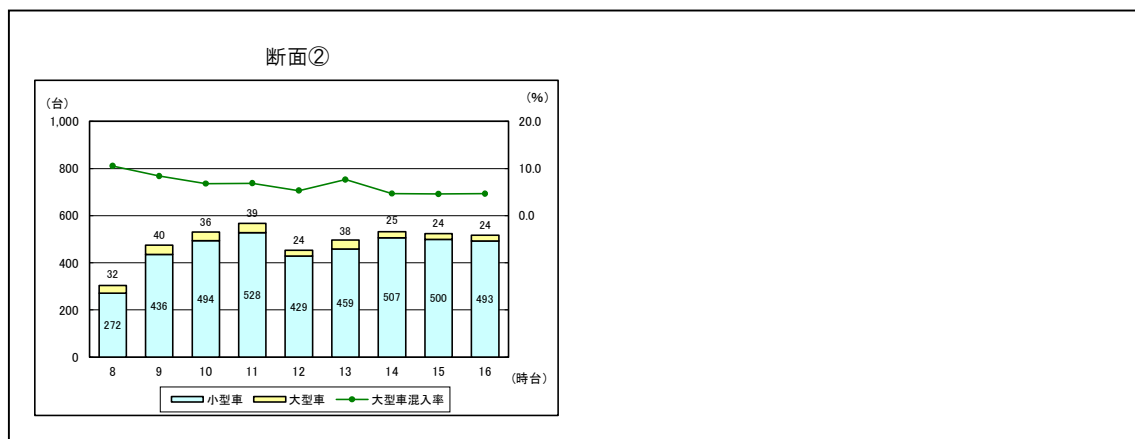


図Ⅲ.2 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

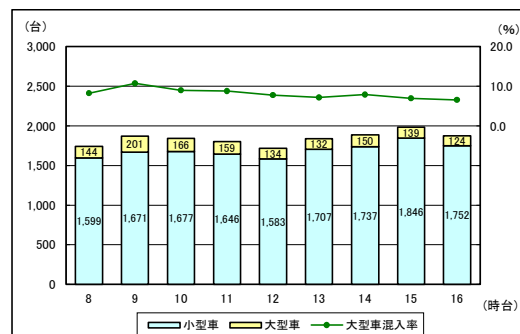
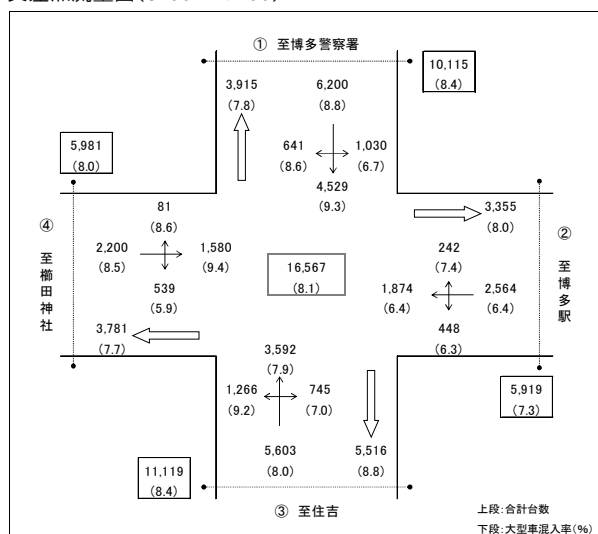


図Ⅲ.3 平日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

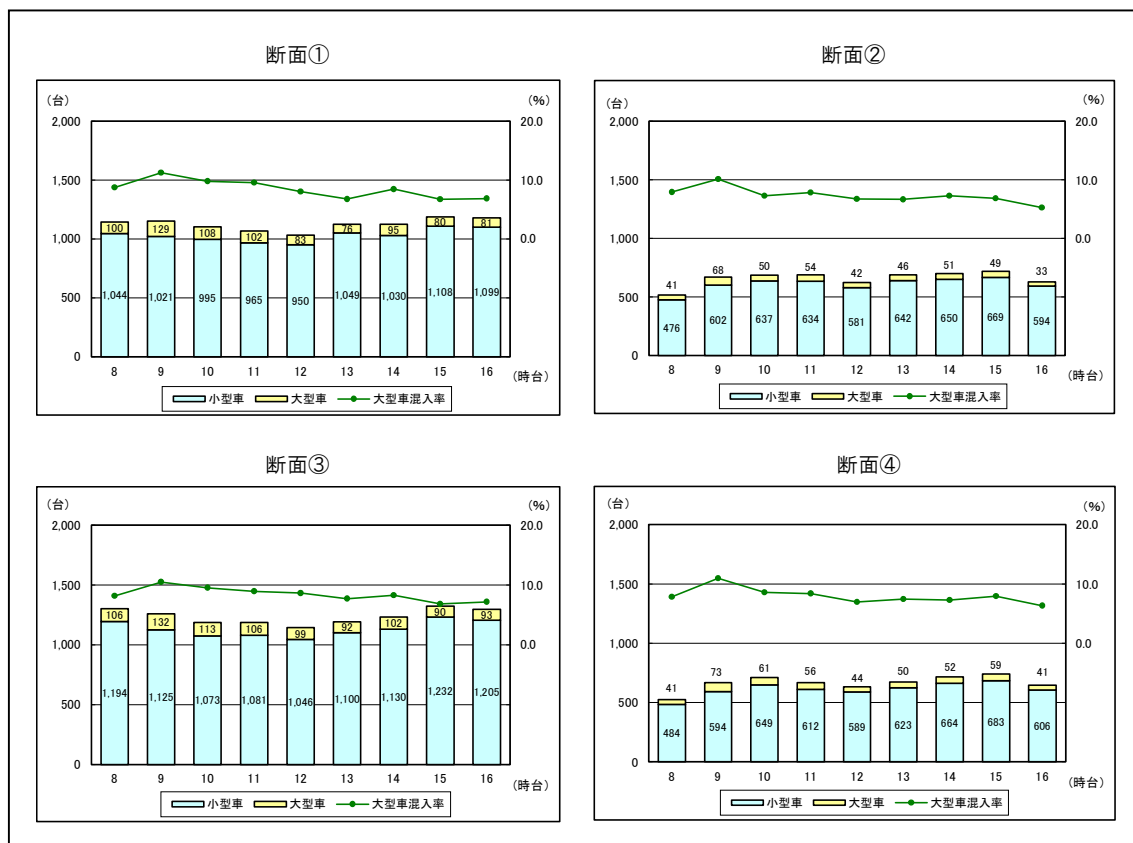


図Ⅲ.4 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

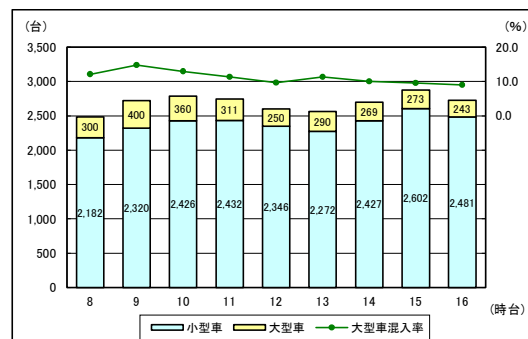
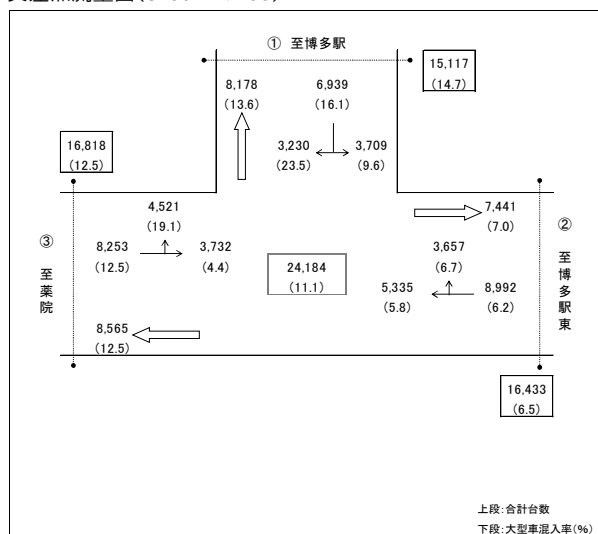


図Ⅲ.5 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

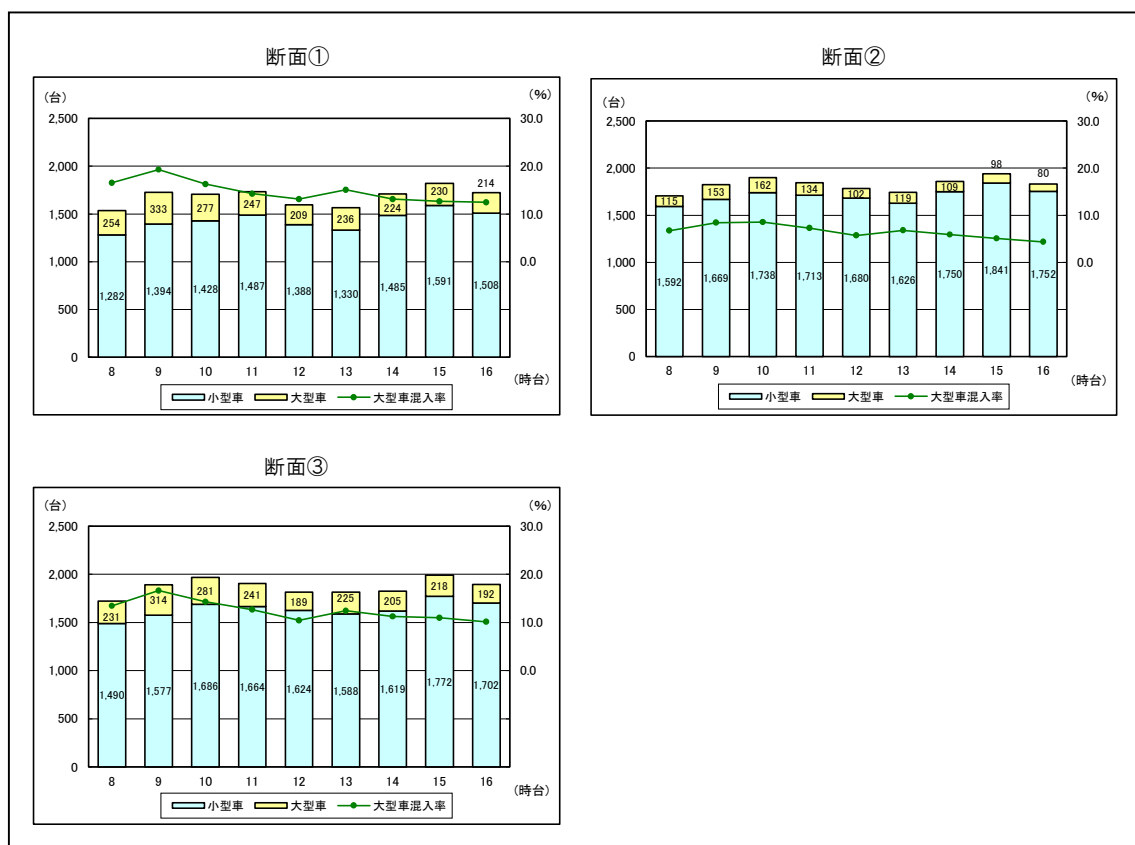


図Ⅲ.6 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

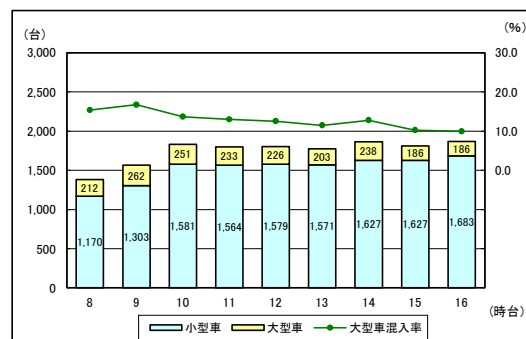
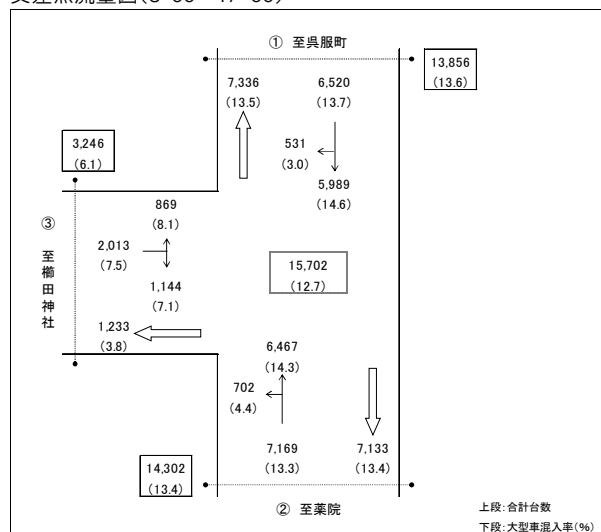


図Ⅲ.7 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

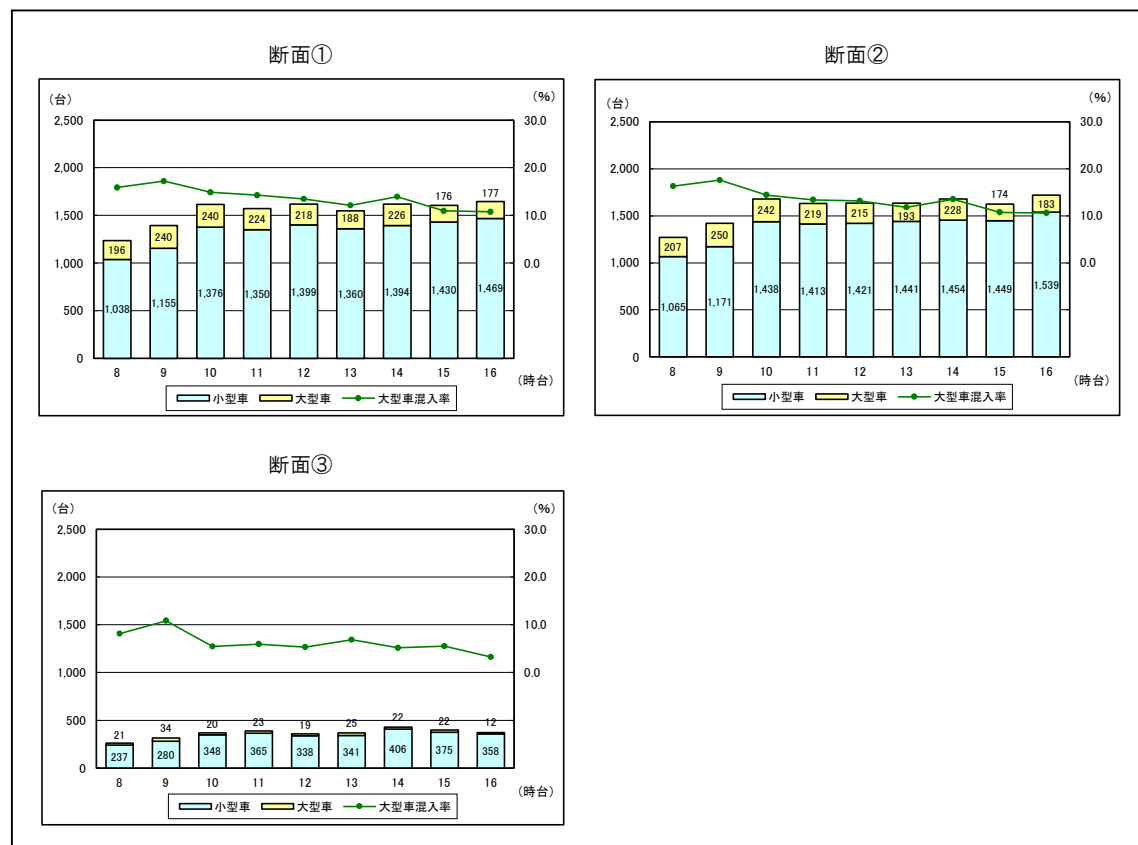


図Ⅲ.8 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

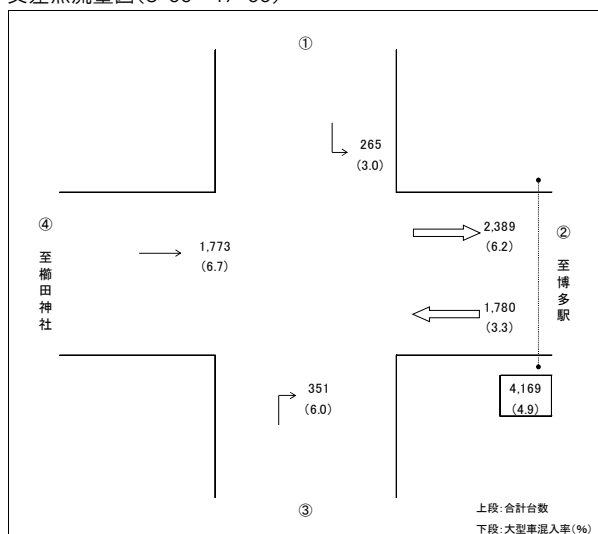


図Ⅲ.9 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

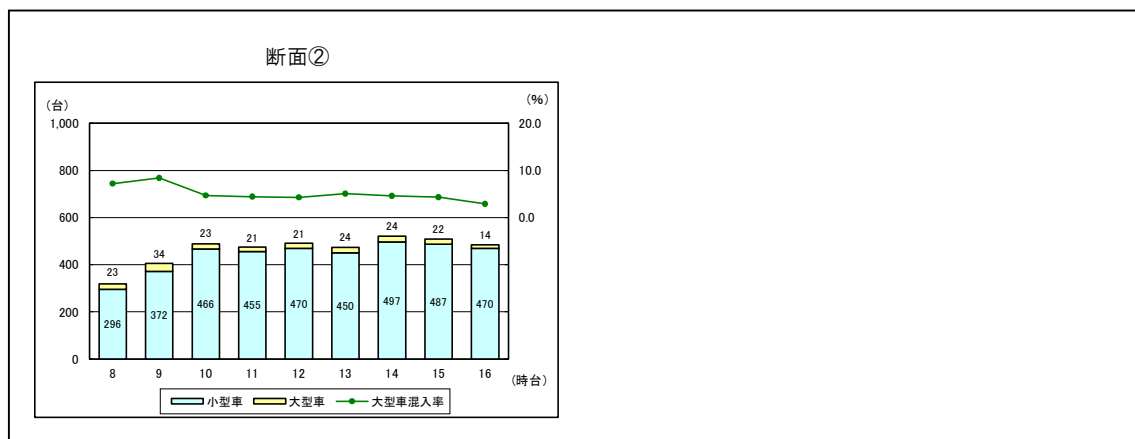


図Ⅲ.10 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

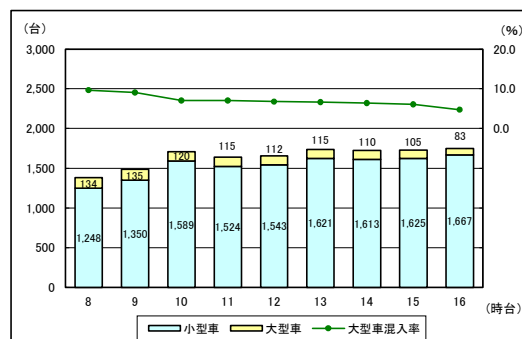
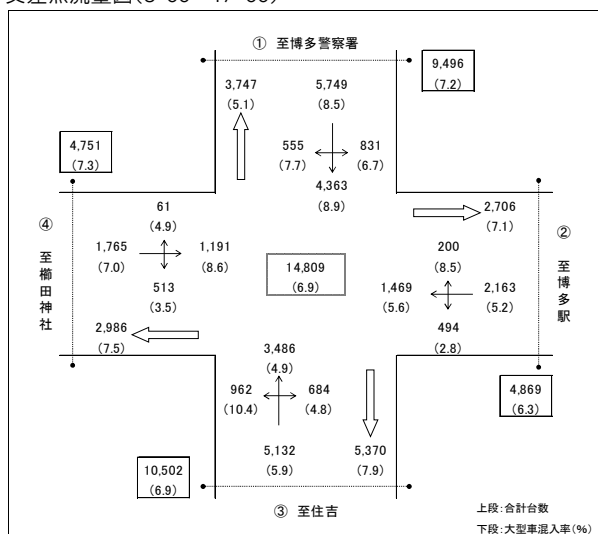


図Ⅲ.11 土曜日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

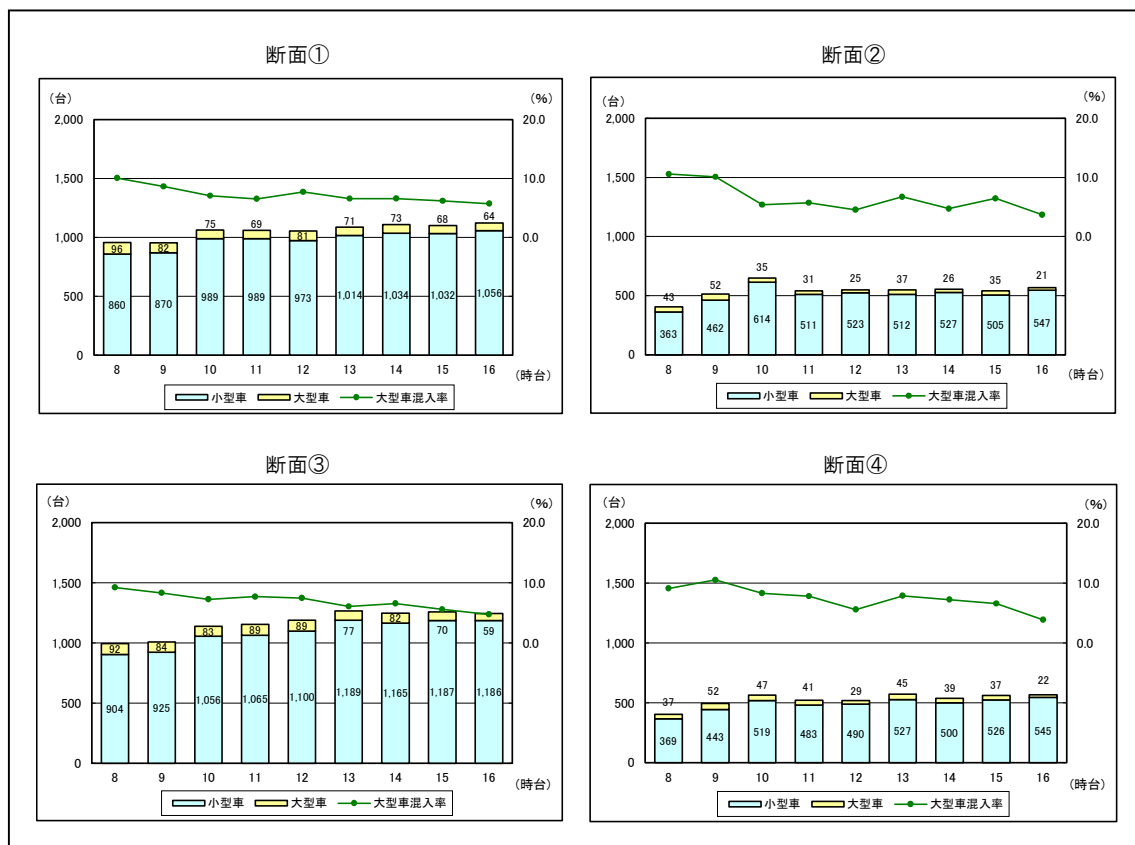


図Ⅲ.12 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

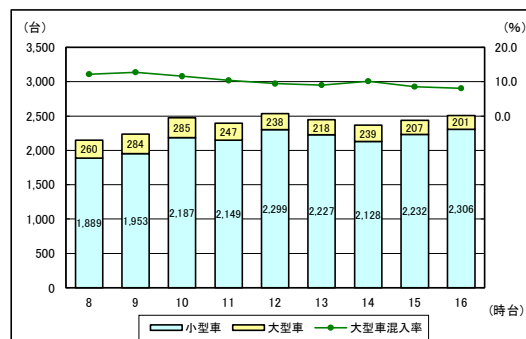
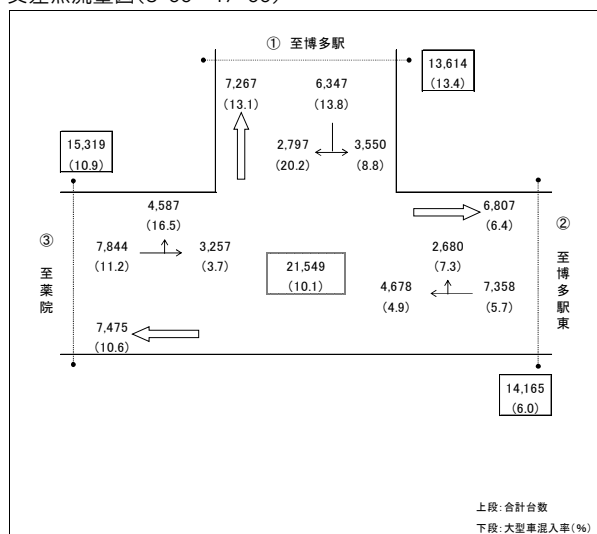


図Ⅲ.13 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

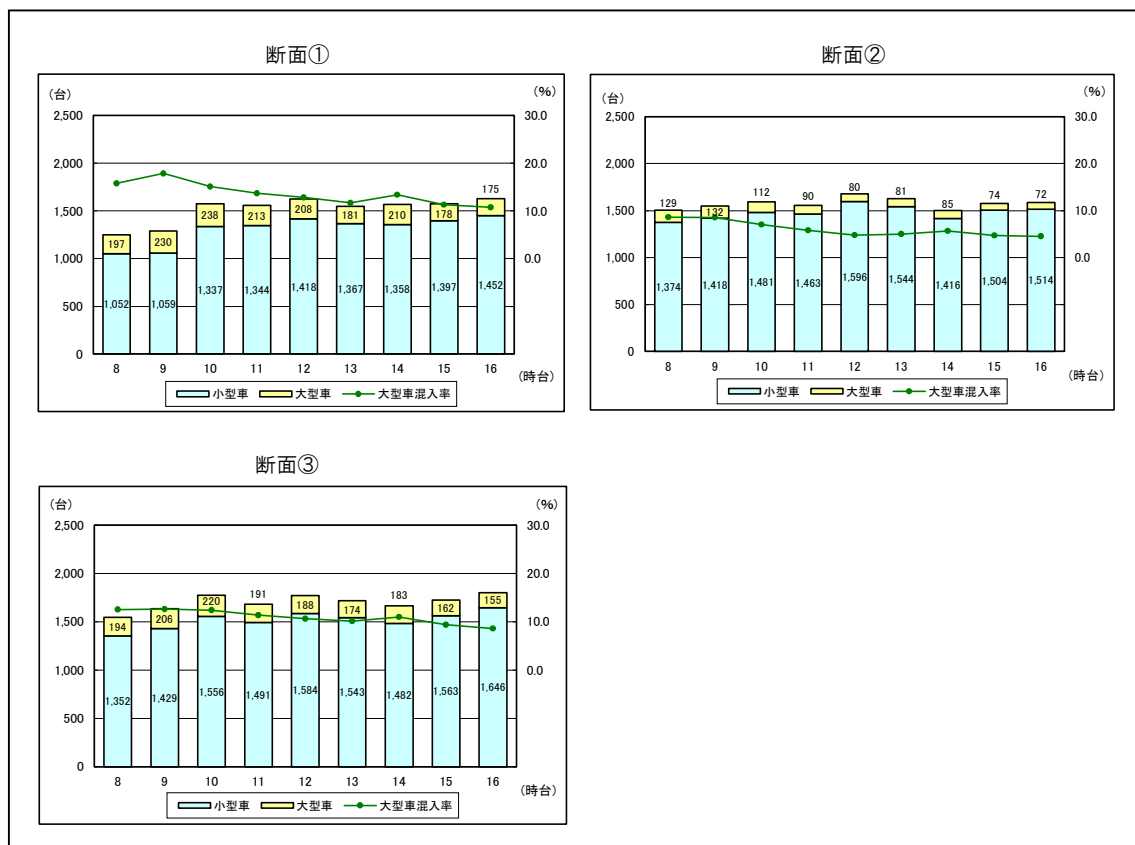


図Ⅲ.14 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)



図Ⅲ.15 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)



図Ⅲ.16 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

## 1.1. 平日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約17,300台となっている。方向別に見ると、薬院方向から呉服町方向が約7,300台で最も多く、次いで、呉服町方向から薬院方向が6,300台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も14~18%であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の1.8倍となっている。また、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多くなっている。

時間帯別に見ると、どの時間帯も約1,700~2,100台で推移しており、朝の時間帯は大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、どの時間帯も住吉通りの断面①、②は約1,600~1,900台の交通があり、はかた駅前通りの断面③は約300~500台の交通がある。

博多駅前2丁目交差点では、博多駅方向への交通が、博多駅方向からの交通の1.4倍となっている。

断面②において時間帯別に見ると、8時台は約300台だが、9時台以降は約450~570台で推移している。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約16,600台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,500台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,600台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も約1,600~1,900台と多いなか、住吉方向から櫛田神社方向への左折が約1,300台、博多警察署方向から博多駅方向への左折が約1,000台と多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より1.3~1.7倍多くなっている。

時間帯別に見ると、どの時間帯も約1,700~2,000台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面①、③はどの時間帯も約1,000~1,300台で推移している。はかた駅前通りの断面②、④はどの時間帯も約500~700台で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約24,200台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約5,300台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,500台となっている。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が19~24%であり、路線バスが多い。

時間帯別に見ると、どの時間帯も約2,500~2,900台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、いずれの断面のどの時間帯も約1,500~2,000台の交通があり、断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、朝の時間帯に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

## 1.2. 土曜日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約15,700台となっている。方向別に見ると、薬院方向から呉服町方向が約6,500台で最も多く、次いで、呉服町方向から薬院方向が6,000台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も14~15%であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の1.6倍となっており、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は約1,800~1,900台で推移している。また、朝の時間帯は大型車の割合が高くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、住吉通りの断面①、②は、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は約1,600~1,700台で推移している。はかた駅前通りの断面③はどの時間帯も約260~430台の交通となっている。

博多駅前2丁目交差点では、平日と同様に、博多駅方向への交通が博多駅方向からの交通の1.3倍であり多くなっている。

断面②において時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は500台前後で推移している。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約14,800台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,400台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,500台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より1.3~1.7倍多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は1,700台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は断面①、③は約1,100~1,300台で推移しており、はかた駅前通りの断面②、④は約500~650台で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約21,500台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約4,700台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,600台となっており、平日と同様の傾向を示している。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が17~20%であり、路線バスが多いことも平日の傾向と変わらない。

時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、それ以降は約2,400~2,500台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、平日と同様に断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、朝の時間帯に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

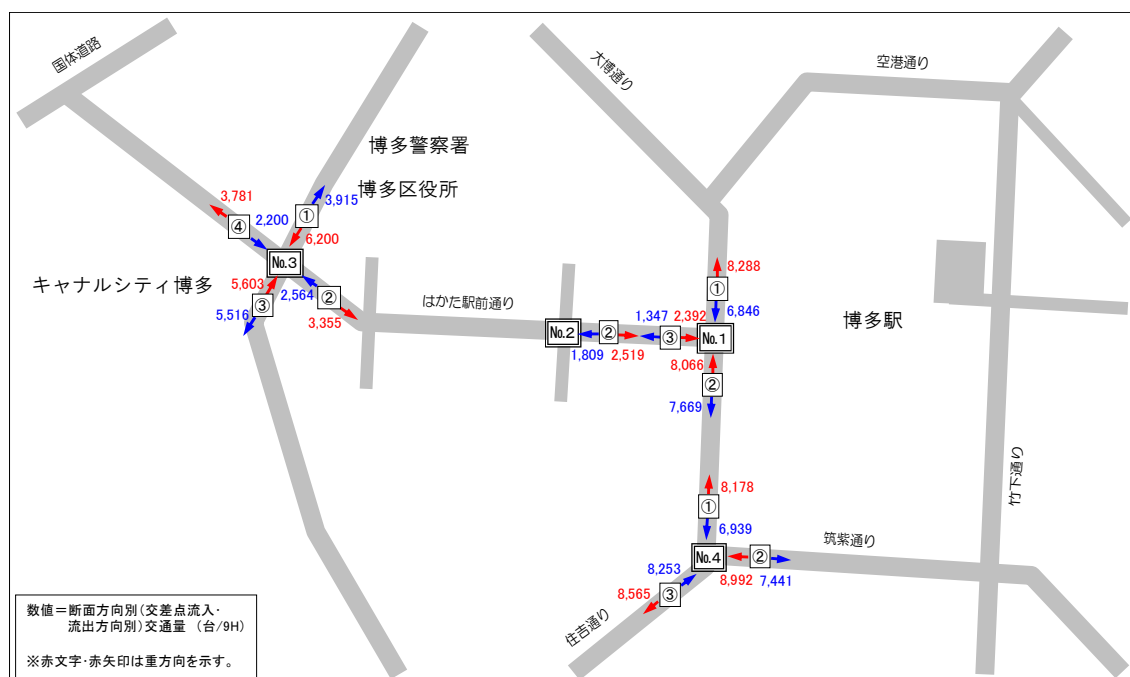
## 2. 博多駅周辺の自動車類交通量

### 2.1. 平日

平日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.17に示す。

はかた駅前通りの自動車類の交通流動について、地点No.1(博多駅(博多口)交差点)の断面③、地点No.2(博多駅前 2 丁目交差点)の断面②、地点No.3(博多警察署入口交差点)の断面②とも櫛田神社方向から博多駅方向への交通量が多く、地点No.1～3の区間では博多駅方向への交通流動が多いことがうかがえる。一方、地点No.3の断面④で博多駅方向から櫛田神社方向への交通量が多いことから、はかた駅前通りの地点No.3から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通流動が多いことがうかがえる。この特性は、地下鉄七隈線延伸の工事が完了して1年以上経過しているが変わらない。

住吉通りの自動車類の交通流動については、地点No.1の断面①と断面②、地点No.4(博多駅前 3 丁目交差点)の断面①とも薬院方向から呉服町方向への交通量が多く、地点No.4から呉服町方向の区間では、呉服町方向への交通流動が多いことがうかがえる。

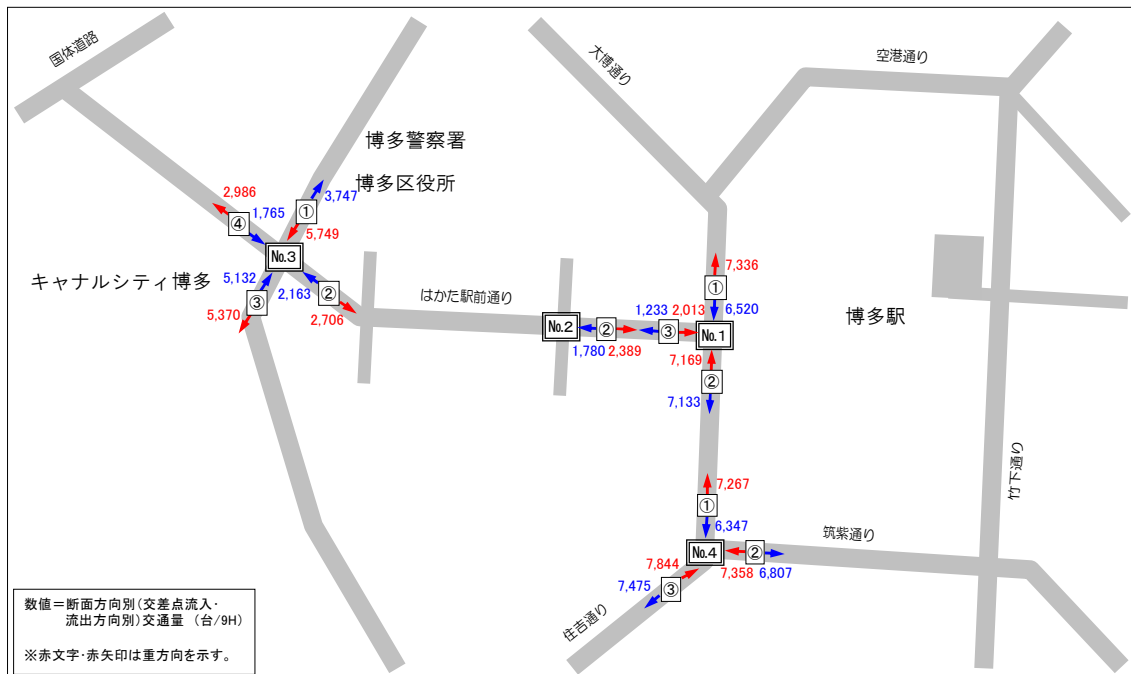


図Ⅲ.17 平日の断面別方向別の自動車類交通量

## 2.2. 土曜日

土曜日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.18に示す。

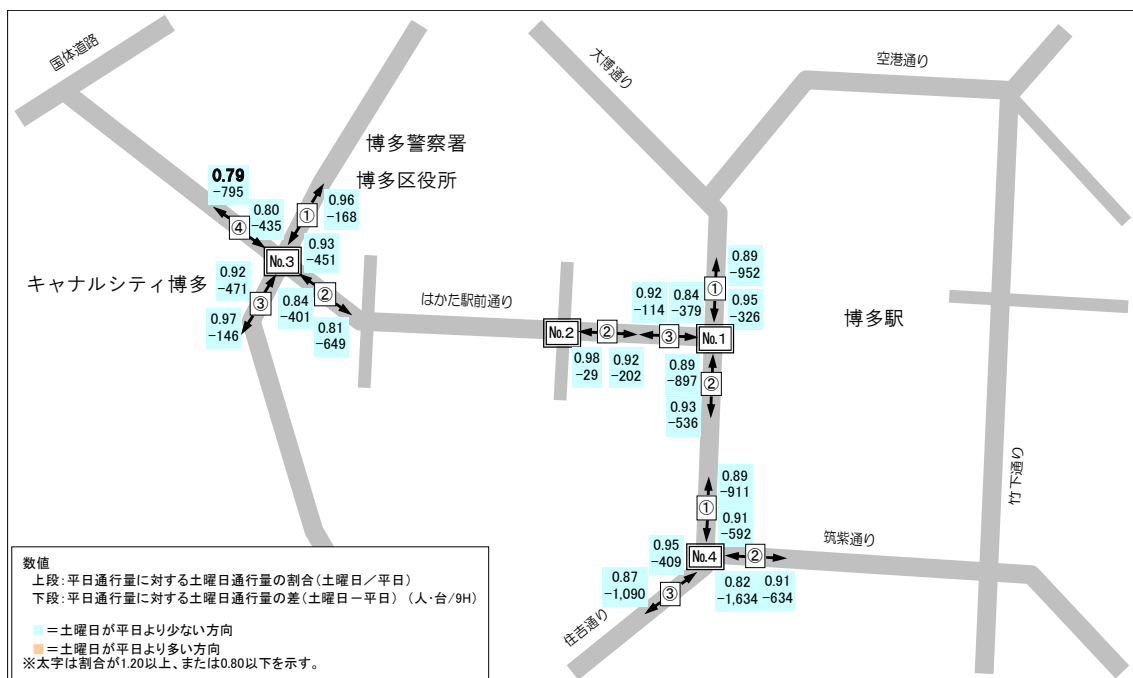
はかた駅前通りの交通流動については、土曜日も平日と同様の傾向を示している。



図Ⅲ.18 土曜日の断面別方向別の自動車類交通量

## 2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の自動車類交通量の差を図Ⅲ.19に示す。すべての方向において土曜日が平日より少なく、過年度の傾向と変わらない。



図Ⅲ.19 平日・土曜日の断面別方向別の自動車類交通量の差

### 3. 過去の調査結果との比較

#### 3.1. 2023 年と 2024 年の比較

2023 年と 2024 年の調査結果を比較する。平日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.2、土曜日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.3に示す。

表Ⅲ.2 から、平日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 1.07 であり、昨年度に対して増加している。すべての断面で増加しているなか、はかた駅前通りの断面が 10%以上増加している。また、大型車混入率も、すべての断面において低下している。

表Ⅲ.3 から、土曜日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 1.04 であり、昨年度に対して増加している。平日と同様に、すべての断面で増加しており、大型車混入率が低下している。

表Ⅲ.2 平日の断面自動車類交通量と伸び率

|     |     | 断面交通量(台/9H)     |                 | 伸び率  |
|-----|-----|-----------------|-----------------|------|
|     |     | 2023年           | 2024年           |      |
| No1 | 断面① | 14,250 (16.7%)  | 15,134 (15.1%)  | 1.06 |
|     | 断面② | 14,949 (16.1%)  | 15,735 (14.6%)  | 1.05 |
|     | 断面③ | 3,395 (7.6%)    | 3,739 (7.3%)    | 1.10 |
| No2 | 断面② | 3,946 (6.9%)    | 4,400 (6.4%)    | 1.12 |
| No3 | 断面① | 9,786 (8.5%)    | 10,115 (8.4%)   | 1.03 |
|     | 断面② | 5,308 (7.8%)    | 5,919 (7.3%)    | 1.12 |
|     | 断面③ | 10,521 (8.4%)   | 11,119 (8.4%)   | 1.06 |
|     | 断面④ | 5,229 (8.4%)    | 5,981 (8.0%)    | 1.14 |
| No4 | 断面① | 14,157 (16.5%)  | 15,117 (14.7%)  | 1.07 |
|     | 断面② | 15,694 (7.5%)   | 16,433 (6.5%)   | 1.05 |
|     | 断面③ | 15,913 (13.5%)  | 16,818 (12.5%)  | 1.06 |
| 合計  |     | 113,148 (12.0%) | 120,510 (11.0%) | 1.07 |

※( )は大型車混入率。

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅲ.3 土曜日の断面自動車類交通量と伸び率

|     |     | 断面交通量(台/9H)     |                | 伸び率  |
|-----|-----|-----------------|----------------|------|
|     |     | 2023年           | 2024年          |      |
| No1 | 断面① | 13,233 (14.9%)  | 13,856 (13.6%) | 1.05 |
|     | 断面② | 13,695 (14.6%)  | 14,302 (13.4%) | 1.04 |
|     | 断面③ | 3,240 (6.4%)    | 3,246 (6.1%)   | 1.00 |
| No2 | 断面② | 3,952 (5.3%)    | 4,169 (4.9%)   | 1.05 |
| No3 | 断面① | 8,915 (7.6%)    | 9,496 (7.2%)   | 1.07 |
|     | 断面② | 4,577 (6.6%)    | 4,869 (6.3%)   | 1.06 |
|     | 断面③ | 9,913 (7.4%)    | 10,502 (6.9%)  | 1.06 |
|     | 断面④ | 4,567 (8.1%)    | 4,751 (7.3%)   | 1.04 |
| No4 | 断面① | 13,029 (15.2%)  | 13,614 (13.4%) | 1.04 |
|     | 断面② | 13,932 (7.5%)   | 14,165 (6.0%)  | 1.02 |
|     | 断面③ | 14,873 (12.3%)  | 15,319 (10.9%) | 1.03 |
| 合計  |     | 103,926 (10.9%) | 108,289 (9.8%) | 1.04 |

※( )は大型車混入率。

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

新型コロナウイルス感染症の影響を受けたタクシーとバスについて、各地点の総流入交通量の伸び率を表Ⅲ.4に示し比較する。

全車種合計で昨年度より増加しているとおり、タクシーにおいても、平日、土曜日とも増加している。ただし、コロナ禍前の交通量に戻っているとまでは言えない。

一方でバスは減少している。これは、西鉄バスが今年3月のダイヤ改正時に、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)」の改正への対応を主な目的として、路線バスを減便した影響によるものと考えられる。

表Ⅲ.4 タクシーとバスの総流入交通量の差と伸び率

|    |      | 総流入交通量(台/9H) |        |      |       |        |      |
|----|------|--------------|--------|------|-------|--------|------|
|    |      | 平日           |        |      | 土曜日   |        |      |
|    |      | 2023年        | 2024年  | 伸び率  | 2023年 | 2024年  | 伸び率  |
| №1 | タクシー | 2,557        | 2,966  | 1.16 | 2,801 | 3,228  | 1.15 |
|    | バス   | 1,477        | 1,449  | 0.98 | 1,336 | 1,244  | 0.93 |
| №2 | タクシー | 852          | 998    | 1.17 | 993   | 1,071  | 1.08 |
|    | バス   | 83           | 81     | 0.98 | 82    | 73     | 0.89 |
| №3 | タクシー | 2,391        | 2,816  | 1.18 | 2,573 | 2,892  | 1.12 |
|    | バス   | 324          | 356    | 1.10 | 369   | 332    | 0.90 |
| №4 | タクシー | 3,362        | 3,910  | 1.16 | 3,567 | 4,050  | 1.14 |
|    | バス   | 1,488        | 1,463  | 0.98 | 1,328 | 1,273  | 0.96 |
| 合計 | タクシー | 9,162        | 10,690 | 1.17 | 9,934 | 11,241 | 1.13 |
|    | バス   | 3,372        | 3,349  | 0.99 | 3,115 | 2,922  | 0.94 |

### 3.2. 2020 年～2024 年の比較

2020 年～2024 年の調査結果を比較する。2020 年からの自動車類断面交通量の推移を表Ⅲ.5、表Ⅲ.6、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅲ.22～図Ⅲ.27 に示す。

表Ⅲ.5、表Ⅲ.6、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 から、平日と土曜日の自動車類断面交通量について、調査した地点の合計の推移を見てみる。新型コロナウイルス感染症の影響を受けた 2020 年から 2021 年は一旦増加し、その後、緩やかな減少傾向であったが、今年度は再び増加し、2020 年以降では最も多くなっている。

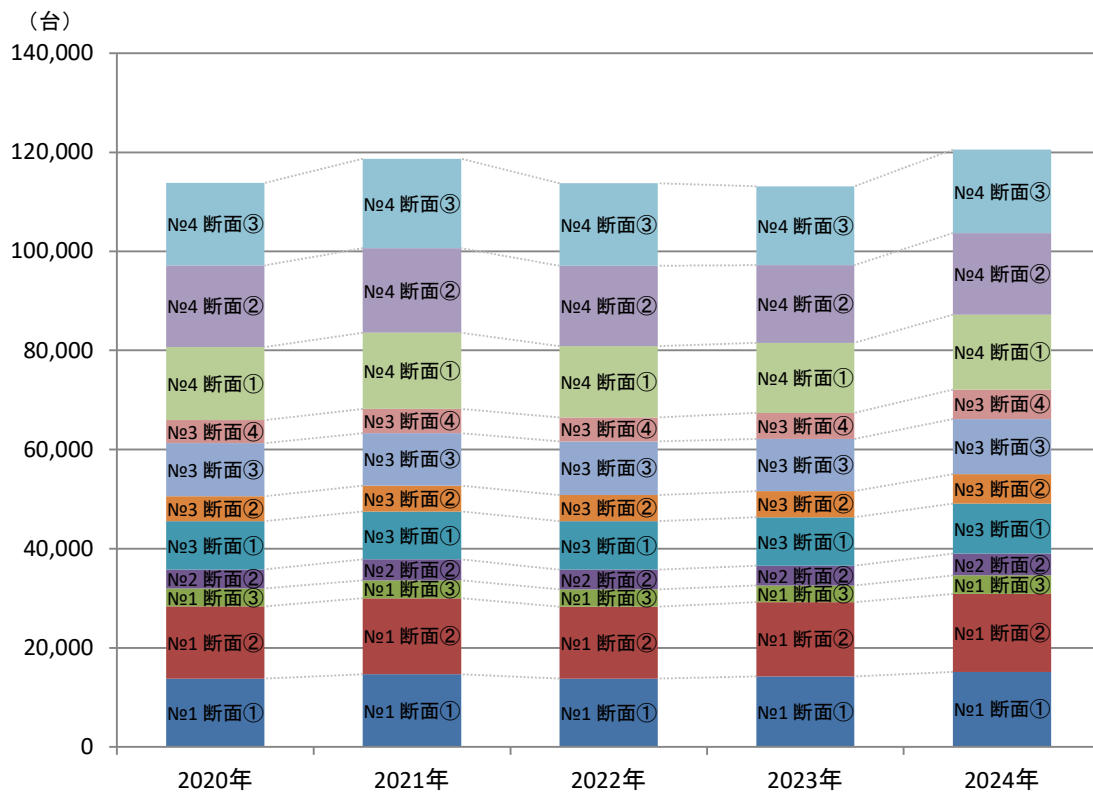
図Ⅲ.22～図Ⅲ.24 から、平日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も、お昼の 12 時台を挟んで 2 回のピークが現れている。地下鉄延伸工事の工事区間であった地点 No.3(博多警察署入口交差点)の断面④では、すべての時間帯で 2020 年以降で過去最多となっている。

図Ⅲ.25～図Ⅲ.27 から、土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も 16 時台に向かって交通量が増える傾向にある。地下鉄延伸工事の工事区間であった地点 No.3(博多警察署入口交差点)の断面④では、ほとんどの時間帯で 2020 年以降で過去最多となっている。

表Ⅲ.5 平日の自動車類交通量の推移と伸び率

| 地点 | 年   | 自動車類断面交通量(台/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|----|-----|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |     | 2020年           | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2024<br>/2020 | 2024<br>/2021 | 2024<br>/2022 | 2024<br>/2023 |
| №1 | 断面① | 13,768          | 14,653  | 13,788  | 14,250  | 15,134  | 1.10          | 1.03          | 1.10          | 1.06          |
|    | 断面② | 14,564          | 15,336  | 14,497  | 14,949  | 15,735  | 1.08          | 1.03          | 1.09          | 1.05          |
|    | 断面③ | 3,634           | 3,623   | 3,505   | 3,395   | 3,739   | 1.03          | 1.03          | 1.07          | 1.10          |
| №2 | 断面② | 3,854           | 4,260   | 3,981   | 3,946   | 4,400   | 1.14          | 1.03          | 1.11          | 1.12          |
| №3 | 断面① | 9,763           | 9,627   | 9,806   | 9,786   | 10,115  | 1.04          | 1.05          | 1.03          | 1.03          |
|    | 断面② | 5,009           | 5,204   | 5,227   | 5,308   | 5,919   | 1.18          | 1.14          | 1.13          | 1.12          |
|    | 断面③ | 10,696          | 10,624  | 10,878  | 10,521  | 11,119  | 1.04          | 1.05          | 1.02          | 1.06          |
|    | 断面④ | 4,670           | 4,895   | 4,817   | 5,229   | 5,981   | 1.28          | 1.22          | 1.24          | 1.14          |
| №4 | 断面① | 14,741          | 15,360  | 14,382  | 14,157  | 15,117  | 1.03          | 0.98          | 1.05          | 1.07          |
|    | 断面② | 16,468          | 17,057  | 16,201  | 15,694  | 16,433  | 1.00          | 0.96          | 1.01          | 1.05          |
|    | 断面③ | 16,659          | 18,063  | 16,655  | 15,913  | 16,818  | 1.01          | 0.93          | 1.01          | 1.06          |
| 合計 |     | 113,826         | 118,702 | 113,737 | 113,148 | 120,510 | 1.06          | 1.02          | 1.06          | 1.07          |

※ 1.28は伸び率1.20以上、0.93は伸び率0.80以下を示す。



図Ⅲ.20 平日の自動車類交通量の推移

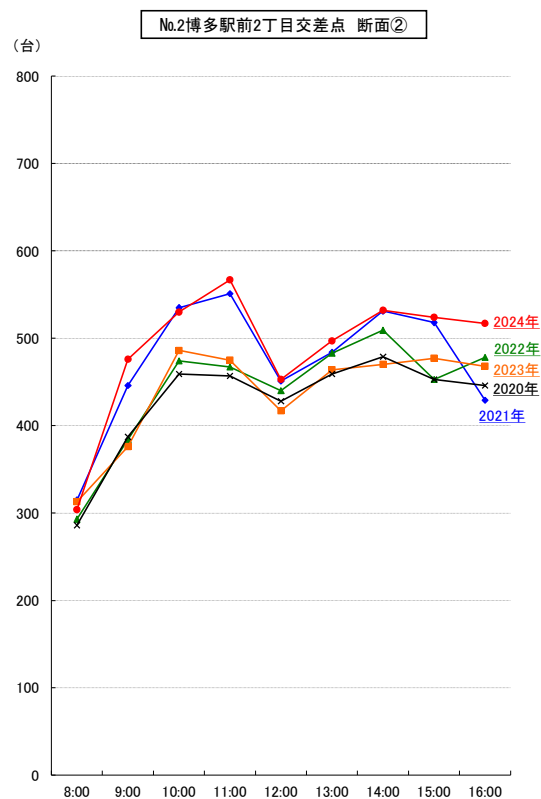
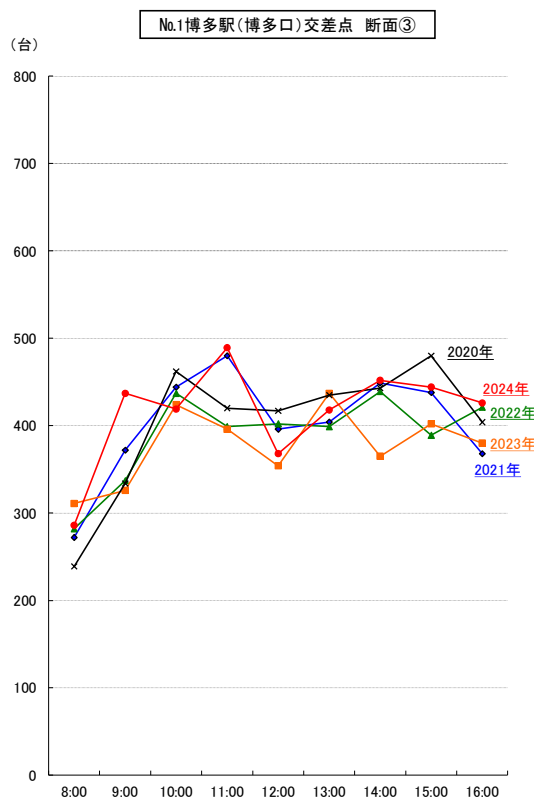
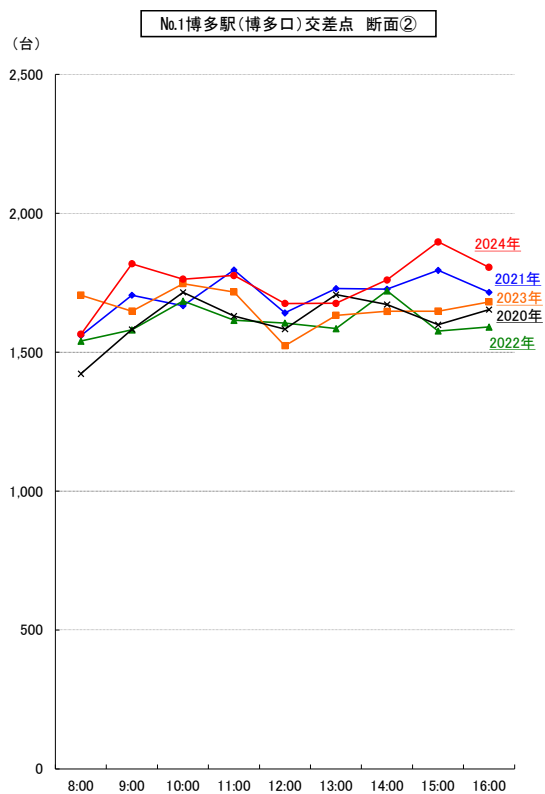
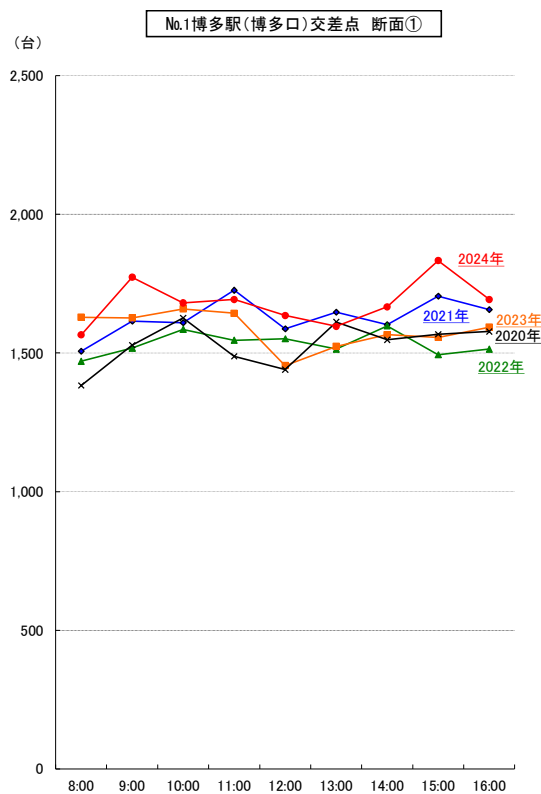
表Ⅲ.6 土曜日の自動車類交通量の推移と伸び率

| 地点 | 年   | 自動車類断面交通量(台/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|----|-----|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |     | 2020年           | 2021年   | 2022年   | 2023年   | 2024年   | 2024<br>/2020 | 2024<br>/2021 | 2024<br>/2022 | 2024<br>/2023 |
| №1 | 断面① | 12,597          | 13,668  | 13,000  | 13,233  | 13,856  | 1.10          | 1.01          | 1.07          | 1.05          |
|    | 断面② | 13,260          | 14,219  | 13,494  | 13,695  | 14,302  | 1.08          | 1.01          | 1.06          | 1.04          |
|    | 断面③ | 2,775           | 3,107   | 2,942   | 3,240   | 3,246   | 1.17          | 1.04          | 1.10          | 1.00          |
| №2 | 断面② | 3,179           | 3,823   | 3,720   | 3,952   | 4,169   | 1.31          | 1.09          | 1.12          | 1.05          |
| №3 | 断面① | 8,590           | 9,265   | 9,255   | 8,915   | 9,496   | 1.11          | 1.02          | 1.03          | 1.07          |
|    | 断面② | 3,839           | 4,179   | 4,363   | 4,577   | 4,869   | 1.27          | 1.17          | 1.12          | 1.06          |
|    | 断面③ | 9,919           | 10,315  | 10,210  | 9,913   | 10,502  | 1.06          | 1.02          | 1.03          | 1.06          |
|    | 断面④ | 3,898           | 3,997   | 4,202   | 4,567   | 4,751   | 1.22          | 1.19          | 1.13          | 1.04          |
| №4 | 断面① | 12,637          | 13,931  | 12,829  | 13,029  | 13,614  | 1.08          | 0.98          | 1.06          | 1.04          |
|    | 断面② | 14,830          | 14,722  | 14,109  | 13,932  | 14,165  | 0.96          | 0.96          | 1.00          | 1.02          |
|    | 断面③ | 16,025          | 16,271  | 15,306  | 14,873  | 15,319  | 0.96          | 0.94          | 1.00          | 1.03          |
| 合計 |     | 101,549         | 107,497 | 103,430 | 103,926 | 108,289 | 1.07          | 1.01          | 1.05          | 1.04          |

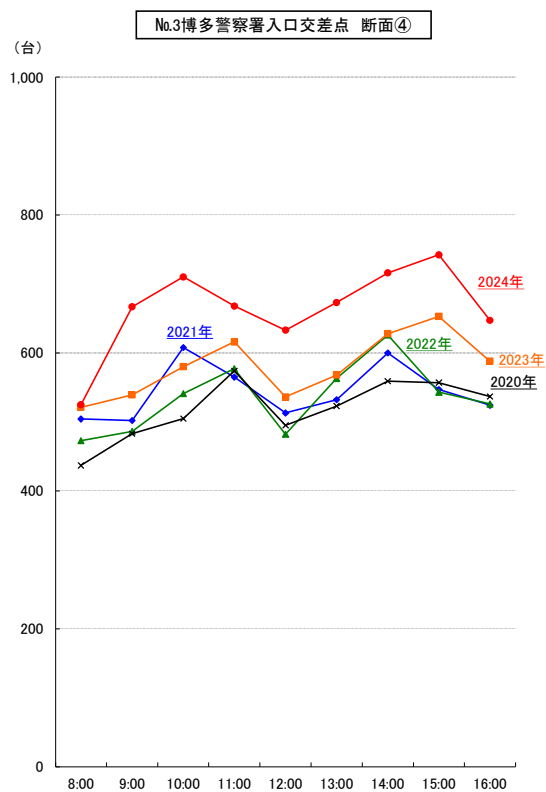
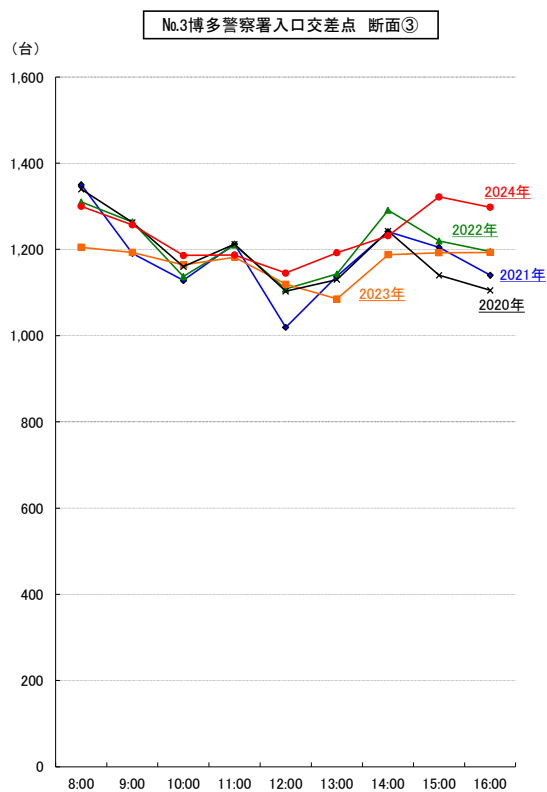
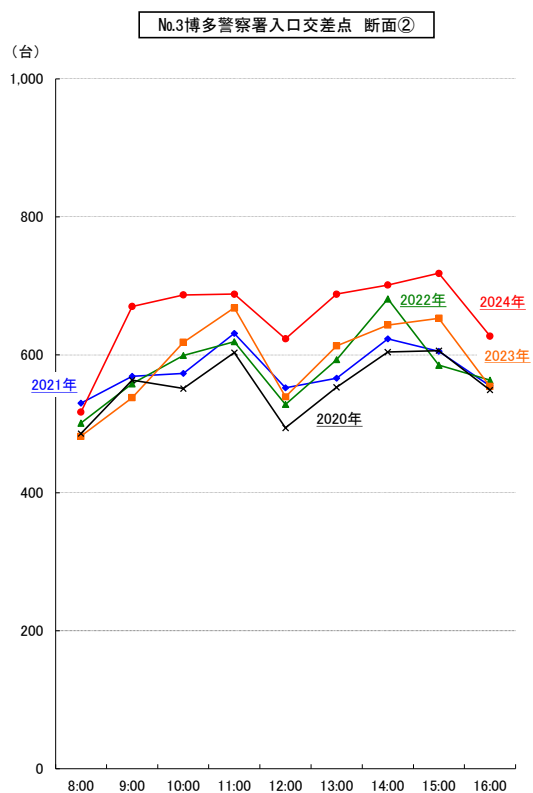
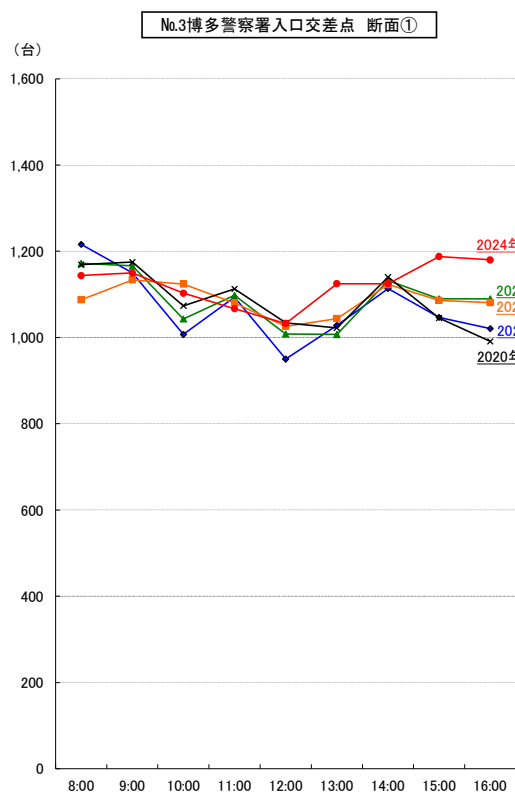
※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。



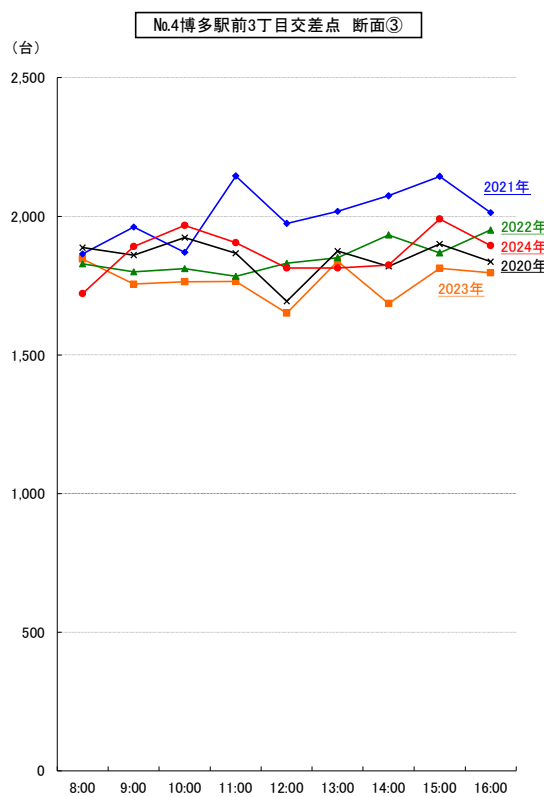
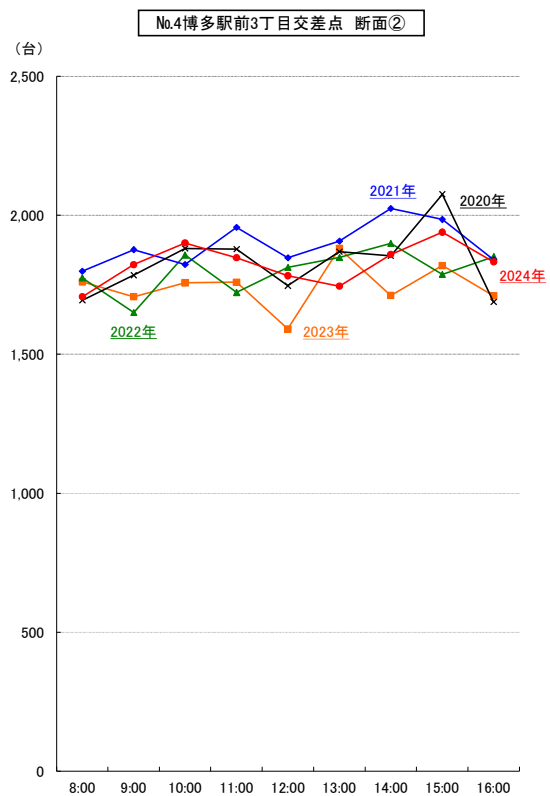
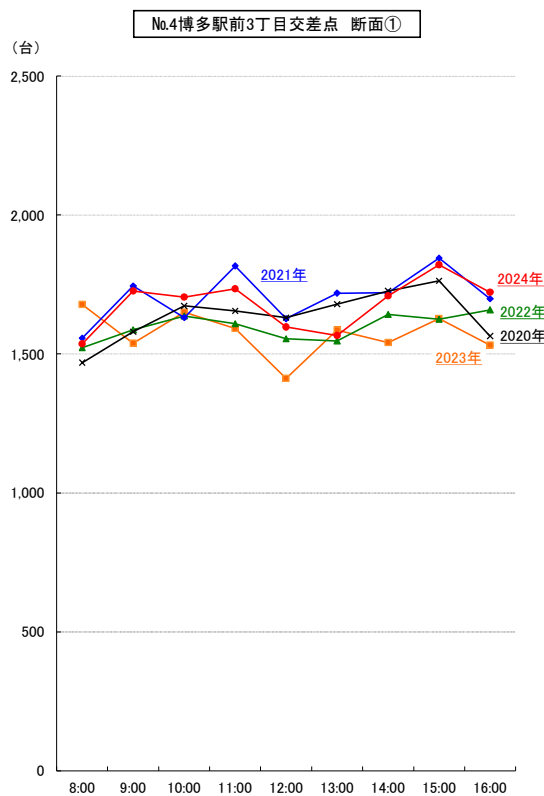
図Ⅲ.21 土曜日の自動車類交通量の推移



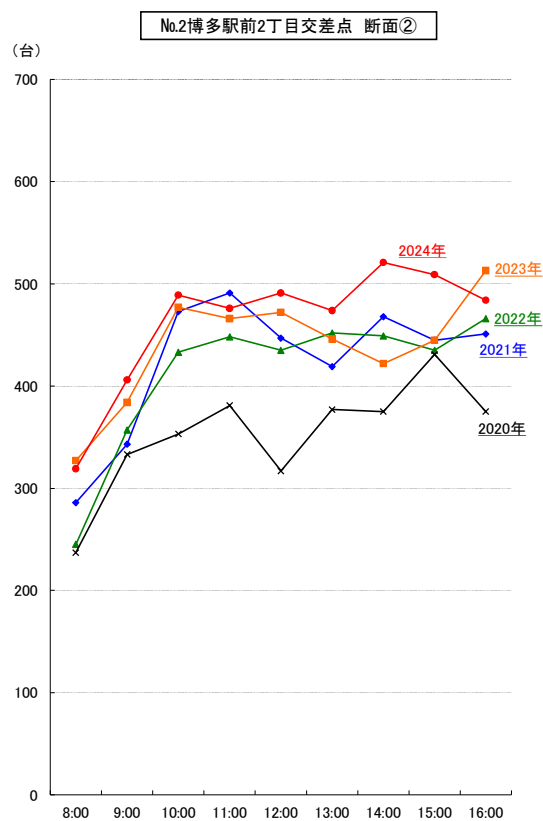
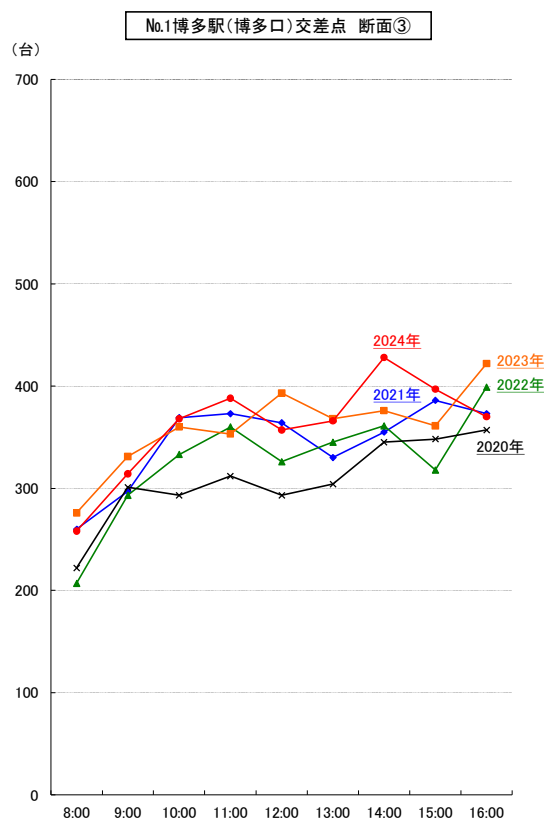
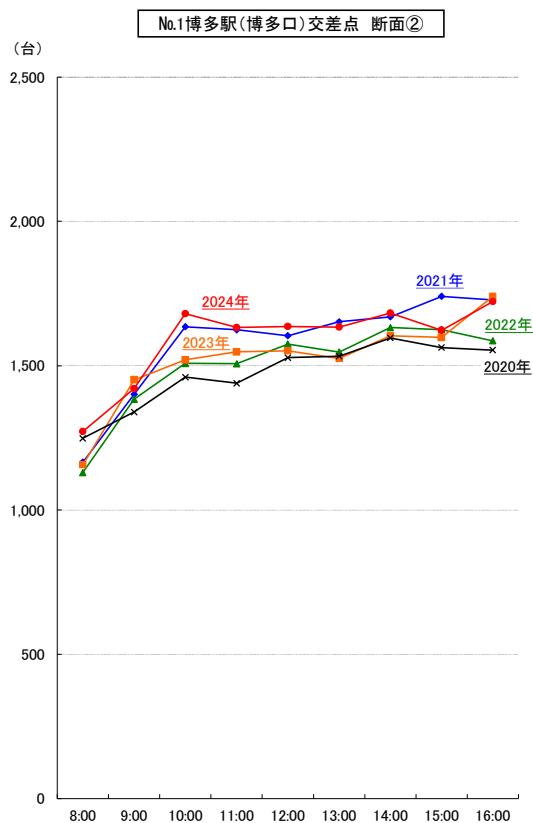
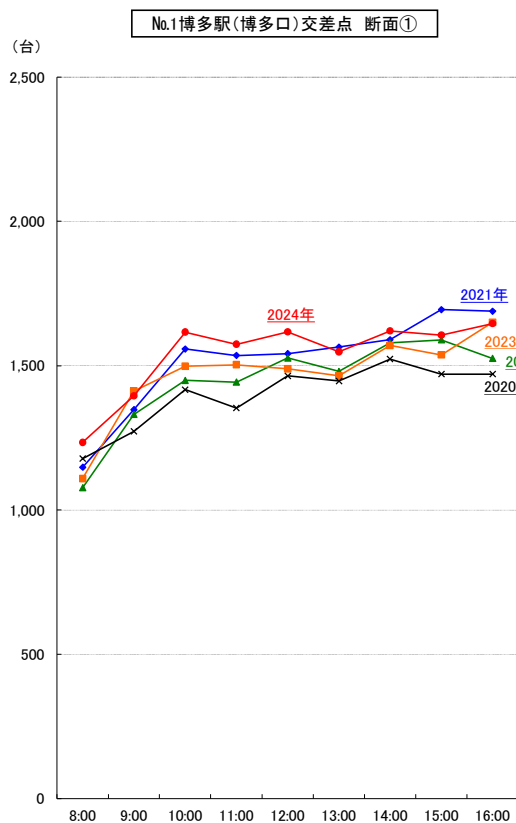
図Ⅲ.22 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



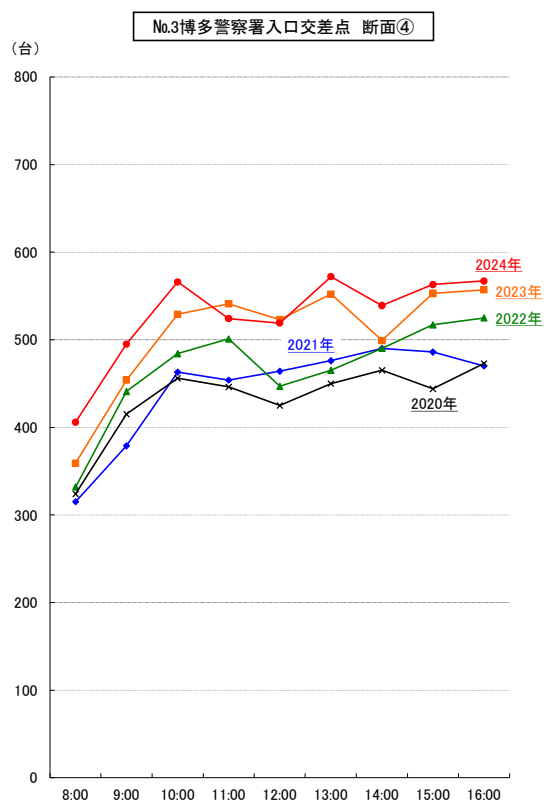
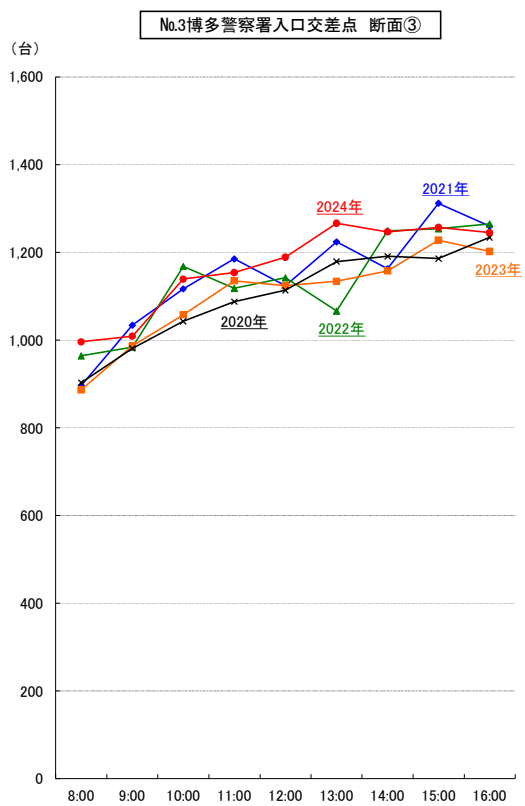
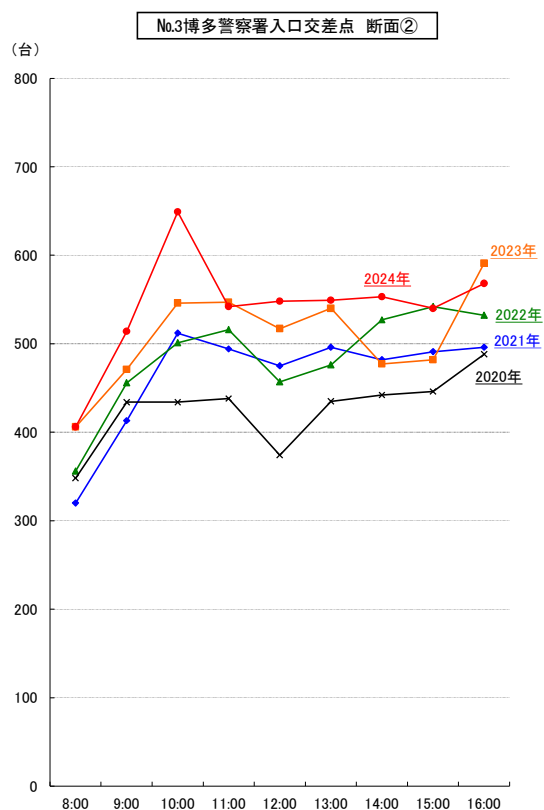
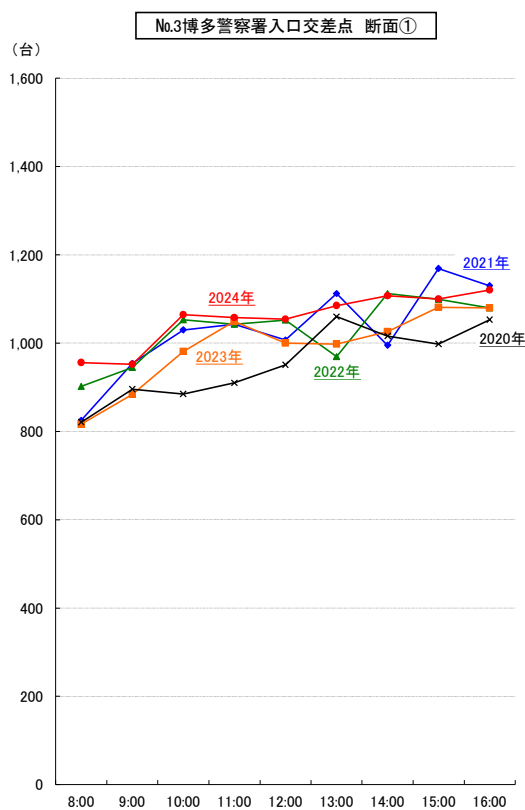
図Ⅲ. 23 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



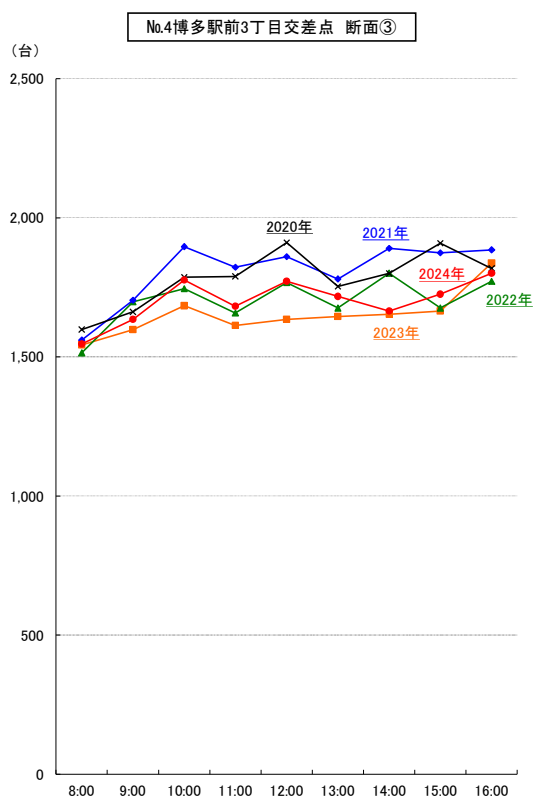
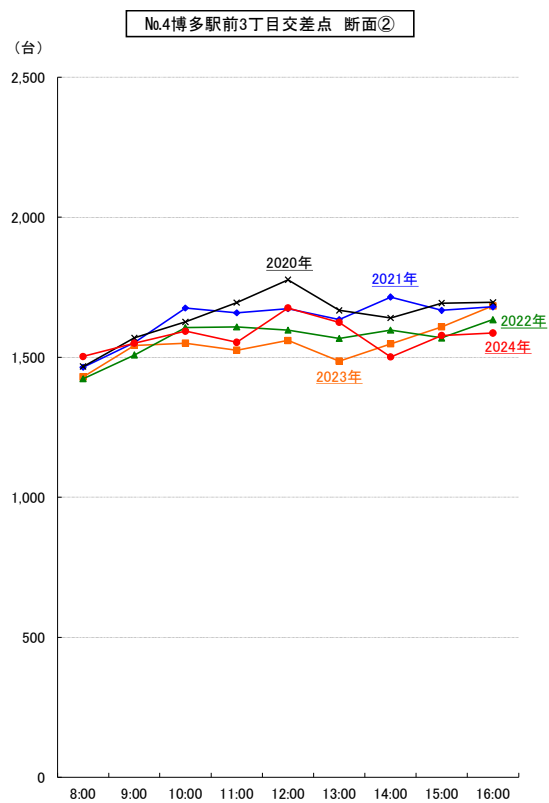
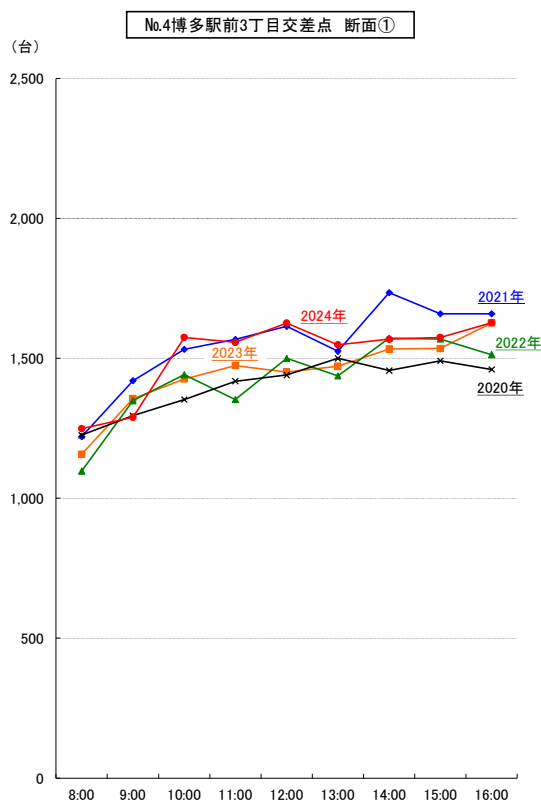
図Ⅲ.24 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)



図Ⅲ.25 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



図Ⅲ.26 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



図Ⅲ.27 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)

## IV まとめ

### 【歩行者・自転車通行量調査】

- 歩行者通行量が最も多い地点は、筑紫口ロータリーの K1 で、平日は約 23,100 人、土曜日は約 23,000 人であり、博多駅至近の地点の通行量が多い。
- 平日では、朝の通勤・通学時間帯の 8 時台は「博多駅方向から」の歩行者通行量が非常に多く、筑紫口中央通りの G2+G3 では約 4,900 人、K1 では約 4,300 人が通行している。
- 土曜日では、概ね夕方になるにつれて歩行者通行量が増加する傾向にある。
- 平日と土曜日の通行量を比較すると、歩行者と自転車を合算した通行量は、昨年度に続いて、平日が土曜日より多かった。新型コロナウイルス感染症の影響で平日の通行量が土曜日より少なくなる年があったが、コロナ禍前の平日の通行量が多い傾向に戻ったと言える。
- 歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合は、平日、土曜日とも筑紫通りの地点 J で他の地点に比べて高くなっている。
- 昨年度と比較すると、歩行者通行量は、平日、土曜日とも、全地点合計で 4～5%増加しており、訪日外国人などの旅行者の増加などが考えられる。  
一方で自転車通行量は、平日、土曜日とも、全地点合計で 10%前後減少している。
- 今年度の歩行者通行量を 2020 年から比較すると、平日は、コロナの影響を受けた 2021 年に対してすべての地点で高い伸び率を示し、全地点合計で約 50%増加して過去最多の通行量となっている。土曜日も、コロナの影響を受けた 2020 年に対してすべての地点で高い伸び率を示し、全地点合計で約 60%増加して過去最多の通行量となっている。
- 今年度の自転車通行量を 2020 年から比較すると、平日、土曜日とも、コロナの影響を受けた 2020～2022 年に対して全地点合計で 10～25%減少している。

### 【自動車類交通量調査】

- 自動車類交通量が最も多い地点は博多駅前 3 丁目交差点であり、平日は約 24,200 台、土曜日は約 21,500 台である。
- はかた駅前通りの交通流動について、平日、土曜日とも、地点 No.1～3 の区間では博多駅方向への交通が多く、地点 No.3 から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通が多い。この特性は、地下鉄七隈線延伸の工事が完了して 1 年以上経過しているが変わらない。
- すべての地点で土曜日が平日より少なく、過年度の傾向と変わらない。
- 昨年度と比較すると、平日、土曜日とも、全地点合計で 4～7%増加しており、すべての断面で増加し、大型車混入率が低下している。  
また、タクシーは増加しているが、バスは、西鉄バスが自動車運転者の労働時間等の改善への対応を目的とした路線バスの減便を行った影響などで、今年度も減少している。
- 2020 年から比較すると、平日、土曜日とも、緩やかな減少傾向であったが、今年度は増加し、2020 年以降では最も多くなっている。

## 《資料》

### 歩行者・自転車通行量集計表

- ・ 平日（2024 年 10 月 17 日(木)）
- ・ 土曜日（2024 年 10 月 26 日(土)）

### 自動車類交通量集計表

- ・ 平日（2024 年 10 月 17 日(木)）
- ・ 土曜日（2024 年 10 月 26 日(土)）

## 歩行者・自転車通行量集計表

平日（2024 年 10 月 17 日(木)）

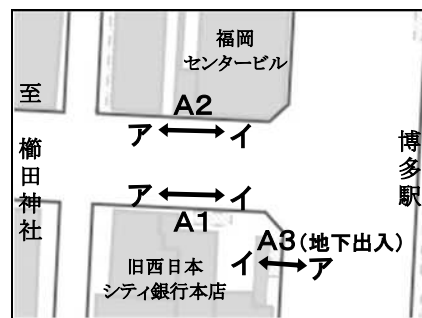
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）  
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）  
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 1：ア→イ |     |       | A 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 482     | 22  | 504   | 2,749   | 22  | 2,771 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 522     | 15  | 537   | 1,130   | 26  | 1,156 |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 582     | 13  | 595   | 733     | 24  | 757   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 669     | 19  | 688   | 648     | 23  | 671   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 706     | 9   | 715   | 972     | 8   | 980   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 594     | 10  | 604   | 728     | 14  | 742   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 772     | 18  | 790   | 630     | 20  | 650   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 677     | 23  | 700   | 601     | 30  | 631   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,034   | 16  | 1,050 | 647     | 41  | 688   |
| 9時間計          |            | 6,038   | 145 | 6,183 | 8,838   | 208 | 9,046 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 2：ア→イ |     |       | A 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 459     | 13  | 472   | 1,063   | 4   | 1,067 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 417     | 10  | 427   | 452     | 12  | 464   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 411     | 10  | 421   | 377     | 6   | 383   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 433     | 9   | 442   | 460     | 33  | 493   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 509     | 24  | 533   | 527     | 10  | 537   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 400     | 19  | 419   | 447     | 11  | 458   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 434     | 16  | 450   | 406     | 4   | 410   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 575     | 3   | 578   | 417     | 6   | 423   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 527     | 10  | 537   | 437     | 16  | 453   |
| 9時間計          |            | 4,165   | 114 | 4,279 | 4,586   | 102 | 4,688 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 3：ア→イ |     |       | A 3：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 243     | 0   | 243   | 550     | 0   | 550   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 149     | 0   | 149   | 179     | 0   | 179   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 120     | 0   | 120   | 63      | 0   | 63    |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 130     | 0   | 130   | 59      | 0   | 59    |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 234     | 0   | 234   | 103     | 0   | 103   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 113     | 0   | 113   | 108     | 0   | 108   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 105     | 0   | 105   | 42      | 0   | 42    |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 157     | 0   | 157   | 37      | 0   | 37    |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 216     | 0   | 216   | 63      | 0   | 63    |
| 9時間計          |            | 1,467   | 0   | 1,467 | 1,204   | 0   | 1,204 |

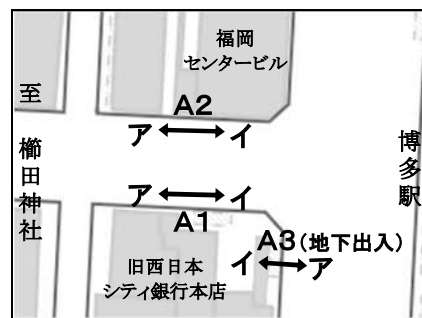
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）  
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）  
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (A1:ア→イ) + (A1:イ→ア) |     |        | (A2:ア→イ) + (A2:イ→ア) |     |       | (A3:ア→イ) + (A3:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 3,231               | 44  | 3,275  | 1,522               | 17  | 1,539 | 793                 | 0   | 793   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,652               | 41  | 1,693  | 869                 | 22  | 891   | 328                 | 0   | 328   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,315               | 37  | 1,352  | 788                 | 16  | 804   | 183                 | 0   | 183   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,317               | 42  | 1,359  | 893                 | 42  | 935   | 189                 | 0   | 189   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,678               | 17  | 1,695  | 1,036               | 34  | 1,070 | 337                 | 0   | 337   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,322               | 24  | 1,346  | 847                 | 30  | 877   | 221                 | 0   | 221   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,402               | 38  | 1,440  | 840                 | 20  | 860   | 147                 | 0   | 147   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,278               | 53  | 1,331  | 992                 | 9   | 1,001 | 194                 | 0   | 194   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,681               | 57  | 1,738  | 964                 | 26  | 990   | 279                 | 0   | 279   |
| 9時間計          |            | 14,876              | 353 | 15,229 | 8,751               | 216 | 8,967 | 2,671               | 0   | 2,671 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (A1:ア→イ) + (A2:ア→イ) |     |        | (A1:イ→ア) + (A2:イ→ア) |     |        | A地点計 (A 1 + A 2) |     |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者              | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 941                 | 35  | 976    | 3,812               | 26  | 3,838  | 4,753            | 61  | 4,814  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 939                 | 25  | 964    | 1,582               | 38  | 1,620  | 2,521            | 63  | 2,584  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 993                 | 23  | 1,016  | 1,110               | 30  | 1,140  | 2,103            | 53  | 2,156  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,102               | 28  | 1,130  | 1,108               | 56  | 1,164  | 2,210            | 84  | 2,294  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,215               | 33  | 1,248  | 1,499               | 18  | 1,517  | 2,714            | 51  | 2,765  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 994                 | 29  | 1,023  | 1,175               | 25  | 1,200  | 2,169            | 54  | 2,223  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,206               | 34  | 1,240  | 1,036               | 24  | 1,060  | 2,242            | 58  | 2,300  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,252               | 26  | 1,278  | 1,018               | 36  | 1,054  | 2,270            | 62  | 2,332  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,561               | 26  | 1,587  | 1,084               | 57  | 1,141  | 2,645            | 83  | 2,728  |
| 9時間計          |            | 10,203              | 259 | 10,462 | 13,424              | 310 | 13,734 | 23,627           | 569 | 24,196 |

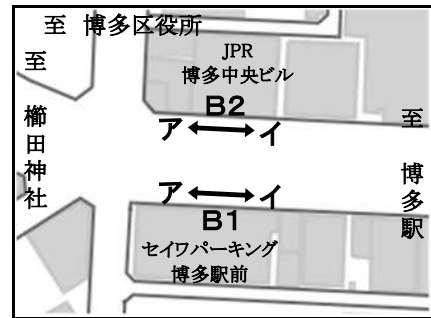
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）  
No.B 2 JPR博多中央ビル前（はかた駅前通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | B 1：ア→イ |     |       | B 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 288     | 34  | 322   | 734     | 43  | 777   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 212     | 26  | 238   | 501     | 25  | 526   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 264     | 29  | 293   | 337     | 22  | 359   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 314     | 27  | 341   | 329     | 51  | 380   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 366     | 32  | 398   | 410     | 49  | 459   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 351     | 23  | 374   | 341     | 42  | 383   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 367     | 17  | 384   | 322     | 25  | 347   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 414     | 21  | 435   | 318     | 42  | 360   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 449     | 29  | 478   | 378     | 50  | 428   |
| 9時間計          |            | 3,025   | 238 | 3,263 | 3,670   | 349 | 4,019 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | B 2：ア→イ |     |       | B 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 396     | 20  | 416   | 485     | 10  | 495   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 298     | 24  | 322   | 274     | 6   | 280   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 272     | 24  | 296   | 246     | 8   | 254   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 263     | 16  | 279   | 376     | 17  | 393   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 515     | 23  | 538   | 440     | 10  | 450   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 334     | 36  | 370   | 294     | 7   | 301   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 286     | 21  | 307   | 266     | 7   | 273   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 336     | 26  | 362   | 317     | 7   | 324   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 332     | 36  | 368   | 287     | 8   | 295   |
| 9時間計          |            | 3,032   | 226 | 3,258 | 2,985   | 80  | 3,065 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (B1:ア→イ) + (B1:イ→ア) |     |       | (B2:ア→イ) + (B2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,022               | 77  | 1,099 | 881                 | 30  | 911   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 713                 | 51  | 764   | 572                 | 30  | 602   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 601                 | 51  | 652   | 518                 | 32  | 550   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 643                 | 78  | 721   | 639                 | 33  | 672   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 776                 | 81  | 857   | 955                 | 33  | 988   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 692                 | 65  | 757   | 628                 | 43  | 671   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 689                 | 42  | 731   | 552                 | 28  | 580   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 732                 | 63  | 795   | 653                 | 33  | 686   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 827                 | 79  | 906   | 619                 | 44  | 663   |
| 9時間計          |            | 6,695               | 587 | 7,282 | 6,017               | 306 | 6,323 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (B1:ア→イ) + (B2:ア→イ) |     |       | (B1:イ→ア) + (B2:イ→ア) |     |       | B地点計   |     |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-----|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 684                 | 54  | 738   | 1,219               | 53  | 1,272 | 1,903  | 107 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 510                 | 50  | 560   | 775                 | 31  | 806   | 1,285  | 81  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 536                 | 53  | 589   | 583                 | 30  | 613   | 1,119  | 83  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 577                 | 43  | 620   | 705                 | 68  | 773   | 1,282  | 111 |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 881                 | 55  | 936   | 850                 | 59  | 909   | 1,731  | 114 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 685                 | 59  | 744   | 635                 | 49  | 684   | 1,320  | 108 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 653                 | 38  | 691   | 588                 | 32  | 620   | 1,241  | 70  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 750                 | 47  | 797   | 635                 | 49  | 684   | 1,385  | 96  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 781                 | 65  | 846   | 665                 | 58  | 723   | 1,446  | 123 |
| 9時間計          |            | 6,057               | 464 | 6,521 | 6,655               | 429 | 7,084 | 12,712 | 893 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

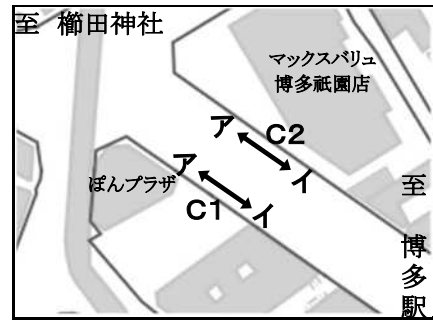
調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C 1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）

No.C 2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | C 1：ア→イ |     |       | C 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 227     | 42  | 269   | 155     | 78  | 233   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 150     | 27  | 177   | 146     | 49  | 195   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 134     | 30  | 164   | 155     | 39  | 194   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 132     | 29  | 161   | 158     | 54  | 212   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 163     | 42  | 205   | 165     | 36  | 201   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 115     | 23  | 138   | 135     | 32  | 167   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 143     | 18  | 161   | 178     | 33  | 211   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 187     | 37  | 224   | 197     | 46  | 243   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 186     | 41  | 227   | 219     | 50  | 269   |
| 9時間計          |            | 1,437   | 289 | 1,726 | 1,508   | 417 | 1,925 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | C 2：ア→イ |     |       | C 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 180     | 30  | 210   | 220     | 26  | 246   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 87      | 9   | 96    | 131     | 17  | 148   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 86      | 11  | 97    | 139     | 7   | 146   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 136     | 17  | 153   | 175     | 9   | 184   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 189     | 30  | 219   | 176     | 14  | 190   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 152     | 36  | 188   | 142     | 22  | 164   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 153     | 29  | 182   | 156     | 18  | 174   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 146     | 10  | 156   | 119     | 7   | 126   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 189     | 33  | 222   | 161     | 28  | 189   |
| 9時間計          |            | 1,318   | 205 | 1,523 | 1,419   | 148 | 1,567 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (C1:ア→イ) + (C1:イ→ア) |     |       | (C2:ア→イ) + (C2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 382                 | 120 | 502   | 400                 | 56  | 456   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 296                 | 76  | 372   | 218                 | 26  | 244   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 289                 | 69  | 358   | 225                 | 18  | 243   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 290                 | 83  | 373   | 311                 | 26  | 337   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 328                 | 78  | 406   | 365                 | 44  | 409   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 250                 | 55  | 305   | 294                 | 58  | 352   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 321                 | 51  | 372   | 309                 | 47  | 356   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 384                 | 83  | 467   | 265                 | 17  | 282   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 405                 | 91  | 496   | 350                 | 61  | 411   |
| 9時間計          |            | 2,945               | 706 | 3,651 | 2,737               | 353 | 3,090 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (C1:ア→イ) + (C2:ア→イ) |     |       | (C1:イ→ア) + (C2:イ→ア) |     |       | C地点計  |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 407                 | 72  | 479   | 375                 | 104 | 479   | 782   | 176   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 237                 | 36  | 273   | 277                 | 66  | 343   | 514   | 102   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 220                 | 41  | 261   | 294                 | 46  | 340   | 514   | 87    |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 268                 | 46  | 314   | 333                 | 63  | 396   | 601   | 109   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 352                 | 72  | 424   | 341                 | 50  | 391   | 693   | 122   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 267                 | 59  | 326   | 277                 | 54  | 331   | 544   | 113   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 296                 | 47  | 343   | 334                 | 51  | 385   | 630   | 98    |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 333                 | 47  | 380   | 316                 | 53  | 369   | 649   | 100   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 375                 | 74  | 449   | 380                 | 78  | 458   | 755   | 152   |
| 9時間計          |            | 2,755               | 494 | 3,249 | 2,927               | 565 | 3,492 | 5,682 | 1,059 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

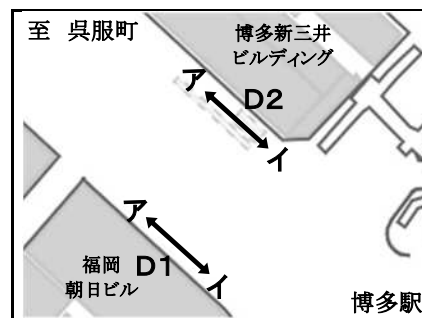
調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）

No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 1：ア→イ |     |       | D 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 466     | 46  | 512   | 1,256   | 67  | 1,323 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 340     | 19  | 359   | 378     | 31  | 409   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 486     | 26  | 512   | 465     | 18  | 483   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 428     | 19  | 447   | 571     | 17  | 588   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 485     | 57  | 542   | 616     | 36  | 652   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 499     | 39  | 538   | 509     | 33  | 542   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 369     | 20  | 389   | 465     | 21  | 486   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 416     | 39  | 455   | 424     | 12  | 436   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 580     | 43  | 623   | 504     | 36  | 540   |
| 9時間計          |            | 4,069   | 308 | 4,377 | 5,188   | 271 | 5,459 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 2：ア→イ |     |       | D 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 274     | 13  | 287   | 1,221   | 7   | 1,228 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 267     | 6   | 273   | 477     | 16  | 493   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 265     | 11  | 276   | 260     | 8   | 268   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 214     | 6   | 220   | 203     | 3   | 206   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 497     | 16  | 513   | 320     | 7   | 327   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 334     | 11  | 345   | 310     | 15  | 325   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 285     | 9   | 294   | 287     | 8   | 295   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 345     | 14  | 359   | 151     | 11  | 162   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 404     | 15  | 419   | 232     | 8   | 240   |
| 9時間計          |            | 2,885   | 101 | 2,986 | 3,461   | 83  | 3,544 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D1:イ→ア) |     |       | (D2:ア→イ) + (D2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,722               | 113 | 1,835 | 1,495               | 20  | 1,515 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 718                 | 50  | 768   | 744                 | 22  | 766   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 951                 | 44  | 995   | 525                 | 19  | 544   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 999                 | 36  | 1,035 | 417                 | 9   | 426   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,101               | 93  | 1,194 | 817                 | 23  | 840   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,008               | 72  | 1,080 | 644                 | 26  | 670   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 834                 | 41  | 875   | 572                 | 17  | 589   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 840                 | 51  | 891   | 496                 | 25  | 521   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,084               | 79  | 1,163 | 636                 | 23  | 659   |
| 9時間計          |            | 9,257               | 579 | 9,836 | 6,346               | 184 | 6,530 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D2:ア→イ) |     |       | (D1:イ→ア) + (D2:イ→ア) |     |       | D地点計   |     |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-----|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 740                 | 59  | 799   | 2,477               | 74  | 2,551 | 3,217  | 133 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 607                 | 25  | 632   | 855                 | 47  | 902   | 1,462  | 72  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 751                 | 37  | 788   | 725                 | 26  | 751   | 1,476  | 63  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 642                 | 25  | 667   | 774                 | 20  | 794   | 1,416  | 45  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 982                 | 73  | 1,055 | 936                 | 43  | 979   | 1,918  | 116 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 833                 | 50  | 883   | 819                 | 48  | 867   | 1,652  | 98  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 654                 | 29  | 683   | 752                 | 29  | 781   | 1,406  | 58  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 761                 | 53  | 814   | 575                 | 23  | 598   | 1,336  | 76  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 984                 | 58  | 1,042 | 736                 | 44  | 780   | 1,720  | 102 |
| 9時間計          |            | 6,954               | 409 | 7,363 | 8,649               | 354 | 9,003 | 15,603 | 763 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

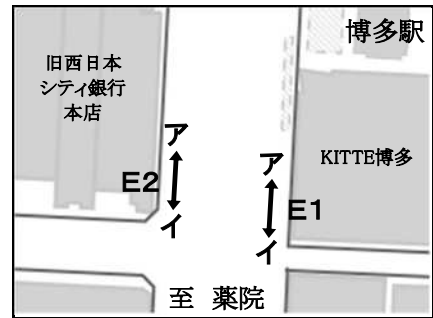
調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E 博多前（住吉通り）

No.E 2 旧西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 1：ア→イ |     |       | E 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,745   | 17  | 1,762 | 959     | 18  | 977   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,064   | 41  | 1,105 | 711     | 85  | 796   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 658     | 41  | 699   | 781     | 62  | 843   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 595     | 42  | 637   | 825     | 44  | 869   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 908     | 97  | 1,005 | 1,165   | 79  | 1,244 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 873     | 99  | 972   | 883     | 64  | 947   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 685     | 56  | 741   | 884     | 36  | 920   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 749     | 53  | 802   | 966     | 41  | 1,007 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 823     | 72  | 895   | 1,336   | 40  | 1,376 |
| 9時間計          |            | 8,100   | 518 | 8,618 | 8,510   | 469 | 8,979 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 2：ア→イ |     |       | E 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 740     | 10  | 750   | 246     | 69  | 315   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 513     | 7   | 520   | 174     | 28  | 202   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 254     | 6   | 260   | 200     | 19  | 219   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 223     | 13  | 236   | 252     | 29  | 281   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 321     | 22  | 343   | 287     | 25  | 312   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 323     | 9   | 332   | 211     | 26  | 237   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 210     | 8   | 218   | 181     | 19  | 200   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 223     | 14  | 237   | 260     | 16  | 276   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 268     | 11  | 279   | 414     | 29  | 443   |
| 9時間計          |            | 3,075   | 100 | 3,175 | 2,225   | 260 | 2,485 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E1:イ→ア) |     |        | (E2:ア→イ) + (E2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,704               | 35  | 2,739  | 986                 | 79  | 1,065 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,775               | 126 | 1,901  | 687                 | 35  | 722   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,439               | 103 | 1,542  | 454                 | 25  | 479   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,420               | 86  | 1,506  | 475                 | 42  | 517   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 2,073               | 176 | 2,249  | 608                 | 47  | 655   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,756               | 163 | 1,919  | 534                 | 35  | 569   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,569               | 92  | 1,661  | 391                 | 27  | 418   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,715               | 94  | 1,809  | 483                 | 30  | 513   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 2,159               | 112 | 2,271  | 682                 | 40  | 722   |
| 9時間計          |            | 16,610              | 987 | 17,597 | 5,300               | 360 | 5,660 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E2:ア→イ) |     |        | (E1:イ→ア) + (E2:イ→ア) |     |        | E 地点計  |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|--------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,485               | 27  | 2,512  | 1,205               | 87  | 1,292  | 3,690  | 114   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,577               | 48  | 1,625  | 885                 | 113 | 998    | 2,462  | 161   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 912                 | 47  | 959    | 981                 | 81  | 1,062  | 1,893  | 128   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 818                 | 55  | 873    | 1,077               | 73  | 1,150  | 1,895  | 128   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,229               | 119 | 1,348  | 1,452               | 104 | 1,556  | 2,681  | 223   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,196               | 108 | 1,304  | 1,094               | 90  | 1,184  | 2,290  | 198   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 895                 | 64  | 959    | 1,065               | 55  | 1,120  | 1,960  | 119   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 972                 | 67  | 1,039  | 1,226               | 57  | 1,283  | 2,198  | 124   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,091               | 83  | 1,174  | 1,750               | 69  | 1,819  | 2,841  | 152   |
| 9時間計          |            | 11,175              | 618 | 11,793 | 10,735              | 729 | 11,464 | 21,910 | 1,347 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

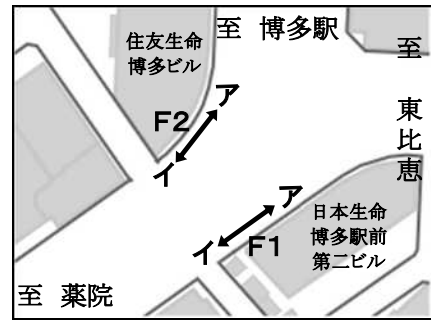
調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）

No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 1：ア→イ |     |       | F 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,955   | 56  | 2,011 | 832     | 212 | 1,044 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 615     | 59  | 674   | 454     | 109 | 563   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 308     | 28  | 336   | 358     | 58  | 416   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 308     | 53  | 361   | 361     | 57  | 418   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 591     | 91  | 682   | 538     | 83  | 621   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 449     | 84  | 533   | 371     | 55  | 426   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 371     | 86  | 457   | 318     | 57  | 375   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 402     | 85  | 487   | 437     | 53  | 490   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 400     | 95  | 495   | 471     | 44  | 515   |
| 9時間計          |            | 5,399   | 637 | 6,036 | 4,140   | 728 | 4,868 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 2：ア→イ |     |       | F 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 398     | 90  | 488   | 512     | 184 | 696   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 224     | 57  | 281   | 330     | 75  | 405   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 232     | 33  | 265   | 299     | 63  | 362   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 245     | 35  | 280   | 260     | 45  | 305   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 298     | 44  | 342   | 342     | 88  | 430   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 225     | 39  | 264   | 227     | 52  | 279   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 173     | 25  | 198   | 228     | 34  | 262   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 224     | 39  | 263   | 289     | 45  | 334   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 261     | 48  | 309   | 318     | 52  | 370   |
| 9時間計          |            | 2,280   | 410 | 2,690 | 2,805   | 638 | 3,443 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F1:イ→ア) |       |        | (F2:ア→イ) + (F2:イ→ア) |       |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|--------|---------------------|-------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計      | 歩行者                 | 自転車   | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,787               | 268   | 3,055  | 910                 | 274   | 1,184 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,069               | 168   | 1,237  | 554                 | 132   | 686   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 666                 | 86    | 752    | 531                 | 96    | 627   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 669                 | 110   | 779    | 505                 | 80    | 585   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,129               | 174   | 1,303  | 640                 | 132   | 772   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 820                 | 139   | 959    | 452                 | 91    | 543   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 689                 | 143   | 832    | 401                 | 59    | 460   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 839                 | 138   | 977    | 513                 | 84    | 597   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 871                 | 139   | 1,010  | 579                 | 100   | 679   |
| 9時間計          |            | 9,539               | 1,365 | 10,904 | 5,085               | 1,048 | 6,133 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F2:ア→イ) |       |       | (F1:イ→ア) + (F2:イ→ア) |       |       | F 地点計  |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|--------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者    | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,353               | 146   | 2,499 | 1,344               | 396   | 1,740 | 3,697  | 542   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 839                 | 116   | 955   | 784                 | 184   | 968   | 1,623  | 300   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 540                 | 61    | 601   | 657                 | 121   | 778   | 1,197  | 182   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 553                 | 88    | 641   | 621                 | 102   | 723   | 1,174  | 190   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 889                 | 135   | 1,024 | 880                 | 171   | 1,051 | 1,769  | 306   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 674                 | 123   | 797   | 598                 | 107   | 705   | 1,272  | 230   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 544                 | 111   | 655   | 546                 | 91    | 637   | 1,090  | 202   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 626                 | 124   | 750   | 726                 | 98    | 824   | 1,352  | 222   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 661                 | 143   | 804   | 789                 | 96    | 885   | 1,450  | 239   |
| 9時間計          |            | 7,679               | 1,047 | 8,726 | 6,945               | 1,366 | 8,311 | 14,624 | 2,413 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
 No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 1：ア→イ |     |       | G 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,006   | 34  | 2,040 | 261     | 5   | 266   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 651     | 12  | 663   | 233     | 4   | 237   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 300     | 3   | 303   | 280     | 3   | 283   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 262     | 6   | 268   | 304     | 2   | 306   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 450     | 17  | 467   | 427     | 7   | 434   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 392     | 16  | 408   | 345     | 7   | 352   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 233     | 5   | 238   | 317     | 4   | 321   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 259     | 5   | 264   | 399     | 8   | 407   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 241     | 6   | 247   | 711     | 3   | 714   |
| 9時間計          |            | 4,794   | 104 | 4,898 | 3,277   | 43  | 3,320 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 2：ア→イ |     |       | G 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,117   | 37  | 2,154 | 454     | 26  | 480   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 660     | 30  | 690   | 394     | 17  | 411   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 256     | 19  | 275   | 324     | 24  | 348   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 377     | 23  | 400   | 371     | 17  | 388   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 562     | 23  | 585   | 493     | 23  | 516   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 252     | 7   | 259   | 267     | 9   | 276   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 413     | 13  | 426   | 403     | 27  | 430   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 410     | 17  | 427   | 483     | 19  | 502   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 353     | 19  | 372   | 675     | 18  | 693   |
| 9時間計          |            | 5,400   | 188 | 5,588 | 3,864   | 180 | 4,044 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 3：ア→イ |     |       | G 3：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,771   | 0   | 2,771 | 277     | 0   | 277   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 789     | 0   | 789   | 213     | 0   | 213   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 212     | 0   | 212   | 138     | 0   | 138   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 256     | 0   | 256   | 222     | 0   | 222   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 378     | 0   | 378   | 380     | 0   | 380   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 302     | 0   | 302   | 251     | 0   | 251   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 193     | 0   | 193   | 227     | 0   | 227   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 184     | 0   | 184   | 250     | 0   | 250   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 147     | 0   | 147   | 336     | 0   | 336   |
| 9時間計          |            | 5,232   | 0   | 5,232 | 2,294   | 0   | 2,294 |

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (G1:ア→イ) + (G1:イ→ア) |     |       | (G2:ア→イ) + (G2:イ→ア) |     |       | (G3:ア→イ) + (G3:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,267               | 39  | 2,306 | 2,571               | 63  | 2,634 | 3,048               | 0   | 3,048 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 884                 | 16  | 900   | 1,054               | 47  | 1,101 | 1,002               | 0   | 1,002 |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 580                 | 6   | 586   | 580                 | 43  | 623   | 350                 | 0   | 350   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 566                 | 8   | 574   | 748                 | 40  | 788   | 478                 | 0   | 478   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 877                 | 24  | 901   | 1,055               | 46  | 1,101 | 758                 | 0   | 758   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 737                 | 23  | 760   | 519                 | 16  | 535   | 553                 | 0   | 553   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 550                 | 9   | 559   | 816                 | 40  | 856   | 420                 | 0   | 420   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 658                 | 13  | 671   | 893                 | 36  | 929   | 434                 | 0   | 434   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 952                 | 9   | 961   | 1,028               | 37  | 1,065 | 483                 | 0   | 483   |
| 9時間計          |            | 8,071               | 147 | 8,218 | 9,264               | 368 | 9,632 | 7,526               | 0   | 7,526 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (G1:ア→イ) + (G2:ア→イ) + (G3:ア→イ) |     |        | (G1:イ→ア) + (G2:イ→ア) + (G3:イ→ア) |     |       | G地点計   |     |        |
|---------------|------------|--------------------------------|-----|--------|--------------------------------|-----|-------|--------|-----|--------|
|               |            | 歩行者                            | 自転車 | 計      | 歩行者                            | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 6,894                          | 71  | 6,965  | 992                            | 31  | 1,023 | 7,886  | 102 | 7,988  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 2,100                          | 42  | 2,142  | 840                            | 21  | 861   | 2,940  | 63  | 3,003  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 768                            | 22  | 790    | 742                            | 27  | 769   | 1,510  | 49  | 1,559  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 895                            | 29  | 924    | 897                            | 19  | 916   | 1,792  | 48  | 1,840  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,390                          | 40  | 1,430  | 1,300                          | 30  | 1,330 | 2,690  | 70  | 2,760  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 946                            | 23  | 969    | 863                            | 16  | 879   | 1,809  | 39  | 1,848  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 839                            | 18  | 857    | 947                            | 31  | 978   | 1,786  | 49  | 1,835  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 853                            | 22  | 875    | 1,132                          | 27  | 1,159 | 1,985  | 49  | 2,034  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 741                            | 25  | 766    | 1,722                          | 21  | 1,743 | 2,463  | 46  | 2,509  |
| 9時間計          |            | 15,426                         | 292 | 15,718 | 9,435                          | 223 | 9,658 | 24,861 | 515 | 25,376 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

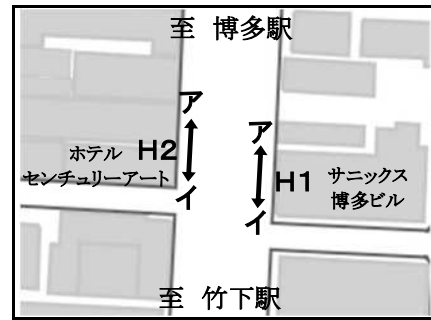
調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H1 サニックス博多ビル前（竹下通り）

No.H2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | H1：ア→イ |     |       | H1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|               |            | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 862    | 41  | 903   | 421    | 58  | 479   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 435    | 25  | 460   | 176    | 26  | 202   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 253    | 16  | 269   | 170    | 12  | 182   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 255    | 10  | 265   | 199    | 15  | 214   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 409    | 27  | 436   | 370    | 51  | 421   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 315    | 19  | 334   | 297    | 25  | 322   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 318    | 11  | 329   | 255    | 13  | 268   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 347    | 34  | 381   | 251    | 33  | 284   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 313    | 48  | 361   | 279    | 25  | 304   |
| 9時間計          |            | 3,507  | 231 | 3,738 | 2,418  | 258 | 2,676 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | H2：ア→イ |     |       | H2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|               |            | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,015  | 39  | 1,054 | 651    | 154 | 805   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 465    | 56  | 521   | 352    | 50  | 402   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 339    | 28  | 367   | 350    | 33  | 383   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 357    | 27  | 384   | 335    | 19  | 354   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 502    | 40  | 542   | 451    | 56  | 507   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 348    | 39  | 387   | 387    | 47  | 434   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 295    | 29  | 324   | 350    | 20  | 370   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 361    | 26  | 387   | 404    | 59  | 463   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 461    | 44  | 505   | 471    | 54  | 525   |
| 9時間計          |            | 4,143  | 328 | 4,471 | 3,751  | 492 | 4,243 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (H1:ア→イ) + (H1:イ→ア) |     |       | (H2:ア→イ) + (H2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,283               | 99  | 1,382 | 1,666               | 193 | 1,859 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 611                 | 51  | 662   | 817                 | 106 | 923   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 423                 | 28  | 451   | 689                 | 61  | 750   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 454                 | 25  | 479   | 692                 | 46  | 738   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 779                 | 78  | 857   | 953                 | 96  | 1,049 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 612                 | 44  | 656   | 735                 | 86  | 821   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 573                 | 24  | 597   | 645                 | 49  | 694   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 598                 | 67  | 665   | 765                 | 85  | 850   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 592                 | 73  | 665   | 932                 | 98  | 1,030 |
| 9時間計          |            | 5,925               | 489 | 6,414 | 7,894               | 820 | 8,714 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (H1:ア→イ) + (H2:ア→イ) |     |       | (H1:イ→ア) + (H2:イ→ア) |     |       | H地点計   |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,877               | 80  | 1,957 | 1,072               | 212 | 1,284 | 2,949  | 292   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 900                 | 81  | 981   | 528                 | 76  | 604   | 1,428  | 157   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 592                 | 44  | 636   | 520                 | 45  | 565   | 1,112  | 89    |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 612                 | 37  | 649   | 534                 | 34  | 568   | 1,146  | 71    |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 911                 | 67  | 978   | 821                 | 107 | 928   | 1,732  | 174   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 663                 | 58  | 721   | 684                 | 72  | 756   | 1,347  | 130   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 613                 | 40  | 653   | 605                 | 33  | 638   | 1,218  | 73    |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 708                 | 60  | 768   | 655                 | 92  | 747   | 1,363  | 152   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 774                 | 92  | 866   | 750                 | 79  | 829   | 1,524  | 171   |
| 9時間計          |            | 7,650               | 559 | 8,209 | 6,169               | 750 | 6,919 | 13,819 | 1,309 |

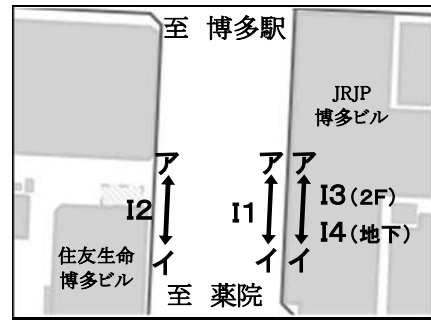
# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル前（2 F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル前（地下通路）（住吉通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 1：ア→イ |     |       | I 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,001   | 24  | 1,025 | 611     | 97  | 708   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 466     | 32  | 498   | 499     | 76  | 575   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 300     | 20  | 320   | 453     | 51  | 504   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 314     | 43  | 357   | 443     | 40  | 483   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 472     | 56  | 528   | 507     | 68  | 575   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 457     | 68  | 525   | 437     | 65  | 502   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 367     | 45  | 412   | 439     | 42  | 481   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 409     | 52  | 461   | 523     | 26  | 549   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 447     | 69  | 516   | 595     | 59  | 654   |
| 9時間計          |            | 4,233   | 409 | 4,642 | 4,507   | 524 | 5,031 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 2：ア→イ |     |       | I 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 316     | 22  | 338   | 258     | 111 | 369   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 160     | 13  | 173   | 211     | 61  | 272   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 178     | 11  | 189   | 201     | 35  | 236   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 155     | 21  | 176   | 220     | 50  | 270   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 309     | 29  | 338   | 256     | 40  | 296   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 205     | 24  | 229   | 212     | 46  | 258   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 133     | 18  | 151   | 172     | 28  | 200   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 189     | 23  | 212   | 213     | 26  | 239   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 222     | 30  | 252   | 216     | 40  | 256   |
| 9時間計          |            | 1,867   | 191 | 2,058 | 1,959   | 437 | 2,396 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 3：ア→イ |     |       | I 3：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 790     | 0   | 790   | 120     | 0   | 120   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 171     | 0   | 171   | 98      | 0   | 98    |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 113     | 0   | 113   | 148     | 0   | 148   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 99      | 0   | 99    | 144     | 0   | 144   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 235     | 0   | 235   | 256     | 0   | 256   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 162     | 0   | 162   | 177     | 0   | 177   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 123     | 0   | 123   | 131     | 0   | 131   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 96      | 0   | 96    | 130     | 0   | 130   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 114     | 0   | 114   | 200     | 0   | 200   |
| 9時間計          |            | 1,903   | 0   | 1,903 | 1,404   | 0   | 1,404 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 4：ア→イ |     |       | I 4：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,074   | 0   | 1,074 | 197     | 0   | 197   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 446     | 0   | 446   | 120     | 0   | 120   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 168     | 0   | 168   | 154     | 0   | 154   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 217     | 0   | 217   | 253     | 0   | 253   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 327     | 0   | 327   | 455     | 0   | 455   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 428     | 0   | 428   | 379     | 0   | 379   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 154     | 0   | 154   | 146     | 0   | 146   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 152     | 0   | 152   | 222     | 0   | 222   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 170     | 0   | 170   | 255     | 0   | 255   |
| 9時間計          |            | 3,136   | 0   | 3,136 | 2,181   | 0   | 2,181 |

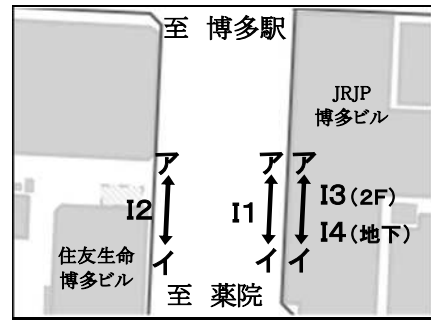
# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル前（2 F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル前（地下通路）（住吉通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I1:イ→ア) |     |       | (I2:ア→イ) + (I2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,612               | 121 | 1,733 | 574                 | 133 | 707   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 965                 | 108 | 1,073 | 371                 | 74  | 445   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 753                 | 71  | 824   | 379                 | 46  | 425   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 757                 | 83  | 840   | 375                 | 71  | 446   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 979                 | 124 | 1,103 | 565                 | 69  | 634   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 894                 | 133 | 1,027 | 417                 | 70  | 487   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 806                 | 87  | 893   | 305                 | 46  | 351   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 932                 | 78  | 1,010 | 402                 | 49  | 451   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,042               | 128 | 1,170 | 438                 | 70  | 508   |
| 9時間計          |            | 8,740               | 933 | 9,673 | 3,826               | 628 | 4,454 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I3:ア→イ) + (I3:イ→ア) |     |       | (I4:ア→イ) + (I4:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 910                 | 0   | 910   | 1,271               | 0   | 1,271 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 269                 | 0   | 269   | 566                 | 0   | 566   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 261                 | 0   | 261   | 322                 | 0   | 322   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 243                 | 0   | 243   | 470                 | 0   | 470   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 491                 | 0   | 491   | 782                 | 0   | 782   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 339                 | 0   | 339   | 807                 | 0   | 807   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 254                 | 0   | 254   | 300                 | 0   | 300   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 226                 | 0   | 226   | 374                 | 0   | 374   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 314                 | 0   | 314   | 425                 | 0   | 425   |
| 9時間計          |            | 3,307               | 0   | 3,307 | 5,317               | 0   | 5,317 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ) |     |        | (I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア) |     |        | I 地点計  |       |        |
|---------------|------------|-------------------------------------------|-----|--------|-------------------------------------------|-----|--------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                                       | 自転車 | 計      | 歩行者                                       | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 3,181                                     | 46  | 3,227  | 1,186                                     | 208 | 1,394  | 4,367  | 254   | 4,621  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,243                                     | 45  | 1,288  | 928                                       | 137 | 1,065  | 2,171  | 182   | 2,353  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 759                                       | 31  | 790    | 956                                       | 86  | 1,042  | 1,715  | 117   | 1,832  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 785                                       | 64  | 849    | 1,060                                     | 90  | 1,150  | 1,845  | 154   | 1,999  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,343                                     | 85  | 1,428  | 1,474                                     | 108 | 1,582  | 2,817  | 193   | 3,010  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,252                                     | 92  | 1,344  | 1,205                                     | 111 | 1,316  | 2,457  | 203   | 2,660  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 777                                       | 63  | 840    | 888                                       | 70  | 958    | 1,665  | 133   | 1,798  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 846                                       | 75  | 921    | 1,088                                     | 52  | 1,140  | 1,934  | 127   | 2,061  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 953                                       | 99  | 1,052  | 1,266                                     | 99  | 1,365  | 2,219  | 198   | 2,417  |
| 9時間計          |            | 11,139                                    | 600 | 11,739 | 10,051                                    | 961 | 11,012 | 21,190 | 1,561 | 22,751 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

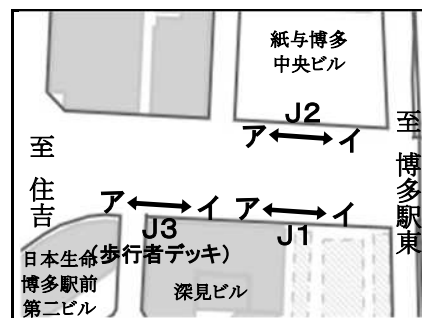
調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）

No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ部）（筑紫通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 1：ア→イ |     |       | J 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 228     | 129 | 358   | 265     | 138 | 403   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 258     | 70  | 327   | 108     | 83  | 191   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 107     | 45  | 152   | 100     | 39  | 139   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 115     | 42  | 157   | 124     | 47  | 171   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 112     | 48  | 160   | 132     | 45  | 177   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 79      | 28  | 107   | 95      | 41  | 136   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 126     | 41  | 167   | 119     | 60  | 179   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 137     | 49  | 186   | 113     | 59  | 172   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 116     | 41  | 157   | 151     | 61  | 212   |
| 9時間計          |            | 1,278   | 493 | 1,771 | 1,207   | 573 | 1,780 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 2：ア→イ |     |       | J 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 597     | 180 | 777   | 451     | 206 | 657   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 274     | 50  | 324   | 276     | 170 | 446   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 170     | 47  | 217   | 210     | 105 | 315   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 213     | 69  | 282   | 232     | 84  | 316   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 298     | 83  | 381   | 319     | 110 | 429   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 231     | 76  | 307   | 247     | 104 | 351   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 204     | 77  | 281   | 225     | 80  | 305   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 180     | 73  | 253   | 249     | 56  | 305   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 151     | 46  | 197   | 226     | 77  | 303   |
| 9時間計          |            | 2,318   | 701 | 3,019 | 2,435   | 992 | 3,427 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 3：ア→イ |     |     | J 3：イ→ア |     |     |
|---------------|------------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計   | 歩行者     | 自転車 | 計   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 187     | 0   | 187 | 29      | 0   | 29  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 71      | 0   | 71  | 27      | 0   | 27  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 41      | 0   | 41  | 49      | 0   | 49  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 50      | 0   | 50  | 64      | 0   | 64  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 106     | 0   | 106 | 101     | 0   | 101 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 82      | 0   | 82  | 78      | 0   | 78  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 48      | 0   | 48  | 33      | 0   | 33  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 25      | 0   | 25  | 34      | 0   | 34  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 45      | 0   | 45  | 52      | 0   | 52  |
| 9時間計          |            | 655     | 0   | 655 | 467     | 0   | 467 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

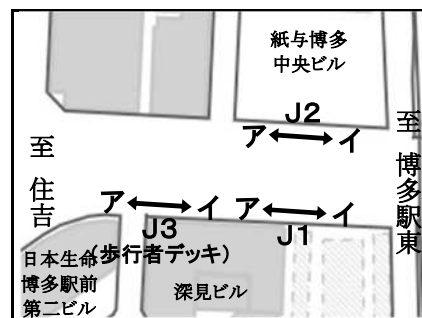
調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）

No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ部）（筑紫通り）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (J1:ア→イ) + (J1:イ→ア) |       |       | (J2:ア→イ) + (J2:イ→ア) |       |       | (J3:ア→イ) + (J3:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 493                 | 267   | 760   | 1,048               | 386   | 1,434 | 216                 | 0   | 216   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 366                 | 153   | 519   | 550                 | 220   | 770   | 98                  | 0   | 98    |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 207                 | 84    | 291   | 380                 | 152   | 532   | 90                  | 0   | 90    |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 239                 | 89    | 328   | 445                 | 153   | 598   | 114                 | 0   | 114   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 244                 | 93    | 337   | 617                 | 193   | 810   | 207                 | 0   | 207   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 174                 | 69    | 243   | 478                 | 180   | 658   | 160                 | 0   | 160   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 245                 | 101   | 346   | 429                 | 157   | 586   | 81                  | 0   | 81    |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 250                 | 108   | 358   | 429                 | 129   | 558   | 59                  | 0   | 59    |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 267                 | 102   | 369   | 377                 | 123   | 500   | 97                  | 0   | 97    |
| 9時間計          |            | 2,485               | 1,066 | 3,551 | 4,753               | 1,693 | 6,446 | 1,122               | 0   | 1,122 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (J1:ア→イ) + (J2:ア→イ) + (J3:ア→イ) |       |       | (J1:イ→ア) + (J2:イ→ア) + (J3:イ→ア) |       |       | J 地点計 |       |        |
|---------------|------------|--------------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                            | 自転車   | 計     | 歩行者                            | 自転車   | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,012                          | 309   | 1,322 | 745                            | 344   | 1,089 | 1,757 | 653   | 2,410  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 603                            | 120   | 722   | 411                            | 253   | 664   | 1,014 | 373   | 1,387  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 318                            | 92    | 410   | 359                            | 144   | 503   | 677   | 236   | 913    |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 378                            | 111   | 489   | 420                            | 131   | 551   | 798   | 242   | 1,040  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 516                            | 131   | 647   | 552                            | 155   | 707   | 1,068 | 286   | 1,354  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 392                            | 104   | 496   | 420                            | 145   | 565   | 812   | 249   | 1,061  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 378                            | 118   | 496   | 377                            | 140   | 517   | 755   | 258   | 1,013  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 342                            | 122   | 464   | 396                            | 115   | 511   | 738   | 237   | 975    |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 312                            | 87    | 399   | 429                            | 138   | 567   | 741   | 225   | 966    |
| 9時間計          |            | 4,251                          | 1,194 | 5,445 | 4,109                          | 1,565 | 5,674 | 8,360 | 2,759 | 11,119 |

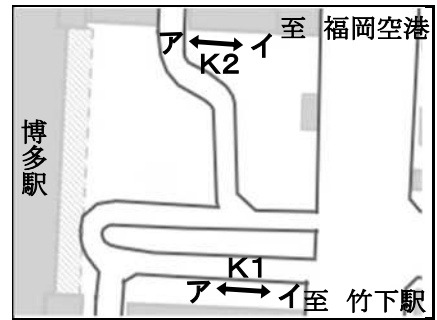
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K 1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）  
No.K 2 オリエンタルホテル福岡 博多ステーション前（筑紫口ロータリー）

天 候：晴れのち曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | K 1：ア→イ |     |        | K 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計      | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 4,333   | 28  | 4,361  | 1,038   | 6   | 1,044 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,600   | 11  | 1,611  | 737     | 7   | 744   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,001   | 5   | 1,006  | 873     | 10  | 883   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,139   | 12  | 1,151  | 890     | 11  | 901   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,239   | 16  | 1,255  | 1,238   | 30  | 1,268 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,109   | 19  | 1,128  | 894     | 21  | 915   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,036   | 10  | 1,046  | 1,044   | 14  | 1,058 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,056   | 12  | 1,068  | 1,067   | 17  | 1,084 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,058   | 15  | 1,073  | 1,712   | 23  | 1,735 |
| 9時間計          |            | 13,571  | 128 | 13,699 | 9,493   | 139 | 9,632 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | K 2：ア→イ |     |       | K 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,606   | 11  | 1,617 | 977     | 32  | 1,009 |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,365   | 21  | 1,386 | 888     | 24  | 912   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 757     | 8   | 765   | 791     | 22  | 813   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 734     | 16  | 750   | 694     | 24  | 718   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 918     | 19  | 937   | 954     | 26  | 980   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 892     | 15  | 907   | 1,225   | 18  | 1,243 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 729     | 13  | 742   | 719     | 9   | 728   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 590     | 12  | 602   | 957     | 16  | 973   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 667     | 25  | 692   | 1,391   | 12  | 1,403 |
| 9時間計          |            | 8,258   | 140 | 8,398 | 8,596   | 183 | 8,779 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (K1:ア→イ) + (K1:イ→ア) |     |        | (K2:ア→イ) + (K2:イ→ア) |     |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 5,371               | 34  | 5,405  | 2,583               | 43  | 2,626  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 2,337               | 18  | 2,355  | 2,253               | 45  | 2,298  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,874               | 15  | 1,889  | 1,548               | 30  | 1,578  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 2,029               | 23  | 2,052  | 1,428               | 40  | 1,468  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 2,477               | 46  | 2,523  | 1,872               | 45  | 1,917  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 2,003               | 40  | 2,043  | 2,117               | 33  | 2,150  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 2,080               | 24  | 2,104  | 1,448               | 22  | 1,470  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 2,123               | 29  | 2,152  | 1,547               | 28  | 1,575  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 2,770               | 38  | 2,808  | 2,058               | 37  | 2,095  |
| 9時間計          |            | 23,064              | 267 | 23,331 | 16,854              | 323 | 17,177 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (K1:ア→イ) + (K2:ア→イ) |     |        | (K1:イ→ア) + (K2:イ→ア) |     |        | K地点計   |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|--------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者    | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 5,939               | 39  | 5,978  | 2,015               | 38  | 2,053  | 7,954  | 8,031  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 2,965               | 32  | 2,997  | 1,625               | 31  | 1,656  | 4,590  | 4,653  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,758               | 13  | 1,771  | 1,664               | 32  | 1,696  | 3,422  | 3,467  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,873               | 28  | 1,901  | 1,584               | 35  | 1,619  | 3,457  | 3,520  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 2,157               | 35  | 2,192  | 2,192               | 56  | 2,248  | 4,349  | 4,440  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 2,001               | 34  | 2,035  | 2,119               | 39  | 2,158  | 4,120  | 4,193  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,765               | 23  | 1,788  | 1,763               | 23  | 1,786  | 3,528  | 3,574  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,646               | 24  | 1,670  | 2,024               | 33  | 2,057  | 3,670  | 3,727  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,725               | 40  | 1,765  | 3,103               | 35  | 3,138  | 4,828  | 4,903  |
| 9時間計          |            | 21,829              | 268 | 22,097 | 18,089              | 322 | 18,411 | 39,918 | 40,508 |

**歩行者・自転車通行量集計表**

土曜日（2024 年 10 月 26 日(土)）

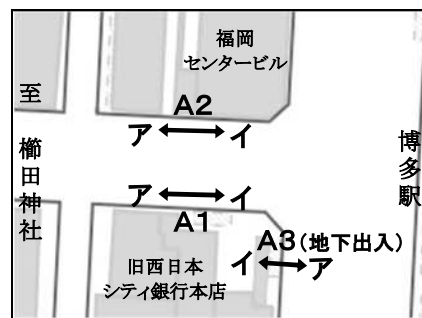
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）  
 No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）  
 No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 1：ア→イ |     |       | A 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 308     | 10  | 318   | 537     | 14  | 551   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 423     | 19  | 442   | 816     | 15  | 831   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 714     | 14  | 728   | 672     | 13  | 685   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 617     | 32  | 649   | 789     | 15  | 804   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 738     | 16  | 754   | 944     | 20  | 964   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 928     | 11  | 939   | 899     | 34  | 933   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,231   | 21  | 1,252 | 1,041   | 23  | 1,064 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,348   | 34  | 1,382 | 1,116   | 28  | 1,144 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,259   | 17  | 1,276 | 1,017   | 29  | 1,046 |
| 9時間計          |            | 7,566   | 174 | 7,740 | 7,831   | 191 | 8,022 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 2：ア→イ |     |       | A 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 255     | 11  | 266   | 272     | 1   | 273   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 506     | 13  | 519   | 475     | 7   | 482   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 664     | 12  | 676   | 656     | 3   | 659   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 533     | 15  | 548   | 801     | 1   | 802   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 623     | 11  | 634   | 788     | 4   | 792   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 589     | 21  | 610   | 779     | 6   | 785   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 632     | 27  | 659   | 868     | 6   | 874   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 789     | 25  | 814   | 720     | 11  | 731   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 708     | 40  | 748   | 746     | 17  | 763   |
| 9時間計          |            | 5,299   | 175 | 5,474 | 6,105   | 56  | 6,161 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 3：ア→イ |     |     | A 3：イ→ア |     |     |
|---------------|------------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計   | 歩行者     | 自転車 | 計   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 121     | 0   | 121 | 75      | 0   | 75  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 97      | 0   | 97  | 48      | 0   | 48  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 107     | 0   | 107 | 46      | 0   | 46  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 120     | 0   | 120 | 45      | 0   | 45  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 132     | 0   | 132 | 46      | 0   | 46  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 108     | 0   | 108 | 55      | 0   | 55  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 93      | 0   | 93  | 34      | 0   | 34  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 82      | 0   | 82  | 39      | 0   | 39  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 90      | 0   | 90  | 52      | 0   | 52  |
| 9時間計          |            | 950     | 0   | 950 | 440     | 0   | 440 |

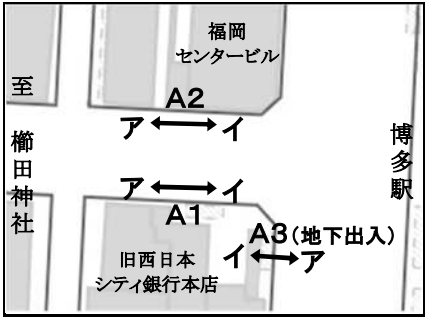
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）  
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）  
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前(地下出入）（住吉通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (A1:ア→イ) + (A1:イ→ア) |     |        | (A2:ア→イ) + (A2:イ→ア) |     |        | (A3:ア→イ) + (A3:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 845                 | 24  | 869    | 527                 | 12  | 539    | 196                 | 0   | 196   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,239               | 34  | 1,273  | 981                 | 20  | 1,001  | 145                 | 0   | 145   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,386               | 27  | 1,413  | 1,320               | 15  | 1,335  | 153                 | 0   | 153   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,406               | 47  | 1,453  | 1,334               | 16  | 1,350  | 165                 | 0   | 165   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,682               | 36  | 1,718  | 1,411               | 15  | 1,426  | 178                 | 0   | 178   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,827               | 45  | 1,872  | 1,368               | 27  | 1,395  | 163                 | 0   | 163   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 2,272               | 44  | 2,316  | 1,500               | 33  | 1,533  | 127                 | 0   | 127   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 2,464               | 62  | 2,526  | 1,509               | 36  | 1,545  | 121                 | 0   | 121   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 2,276               | 46  | 2,322  | 1,454               | 57  | 1,511  | 142                 | 0   | 142   |
| 9時間計          |            | 15,397              | 365 | 15,762 | 11,404              | 231 | 11,635 | 1,390               | 0   | 1,390 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (A1:ア→イ) + (A2:ア→イ) |     |        | (A1:イ→ア) + (A2:イ→ア) |     |        | A地点計（A 1 + A 2） |     |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|-----------------|-----|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者             | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 563                 | 21  | 584    | 809                 | 15  | 824    | 1,372           | 36  | 1,408  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 929                 | 32  | 961    | 1,291               | 22  | 1,313  | 2,220           | 54  | 2,274  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,378               | 26  | 1,404  | 1,328               | 16  | 1,344  | 2,706           | 42  | 2,748  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,150               | 47  | 1,197  | 1,590               | 16  | 1,606  | 2,740           | 63  | 2,803  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,361               | 27  | 1,388  | 1,732               | 24  | 1,756  | 3,093           | 51  | 3,144  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,517               | 32  | 1,549  | 1,678               | 40  | 1,718  | 3,195           | 72  | 3,267  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,863               | 48  | 1,911  | 1,909               | 29  | 1,938  | 3,772           | 77  | 3,849  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 2,137               | 59  | 2,196  | 1,836               | 39  | 1,875  | 3,973           | 98  | 4,071  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,967               | 57  | 2,024  | 1,763               | 46  | 1,809  | 3,730           | 103 | 3,833  |
| 9時間計          |            | 12,865              | 349 | 13,214 | 13,936              | 247 | 14,183 | 26,801          | 596 | 27,397 |

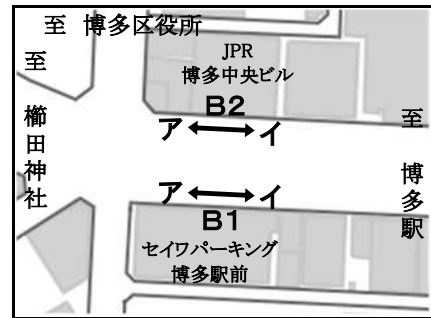
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）  
No.B 2 西日本新聞博多駅前ビル前（はかた駅前通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | B 1：ア→イ |     |       | B 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 133     | 14  | 147   | 229     | 13  | 242   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 203     | 10  | 213   | 374     | 33  | 407   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 408     | 15  | 423   | 474     | 35  | 509   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 335     | 34  | 369   | 516     | 27  | 543   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 435     | 27  | 462   | 588     | 24  | 612   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 479     | 17  | 496   | 661     | 32  | 693   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 571     | 29  | 600   | 641     | 44  | 685   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 736     | 35  | 771   | 685     | 39  | 724   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 804     | 26  | 830   | 679     | 56  | 735   |
| 9時間計          |            | 4,104   | 207 | 4,311 | 4,847   | 303 | 5,150 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | B 2：ア→イ |     |       | B 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 167     | 10  | 177   | 154     | 5   | 159   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 293     | 15  | 308   | 240     | 5   | 245   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 390     | 18  | 408   | 377     | 5   | 382   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 282     | 27  | 309   | 473     | 11  | 484   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 359     | 18  | 377   | 475     | 7   | 482   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 347     | 28  | 375   | 510     | 16  | 526   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 415     | 33  | 448   | 521     | 6   | 527   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 496     | 27  | 523   | 436     | 8   | 444   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 467     | 43  | 510   | 471     | 12  | 483   |
| 9時間計          |            | 3,216   | 219 | 3,435 | 3,657   | 75  | 3,732 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (B1:ア→イ) + (B1:イ→ア) |     |       | (B2:ア→イ) + (B2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 362                 | 27  | 389   | 321                 | 15  | 336   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 577                 | 43  | 620   | 533                 | 20  | 553   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 882                 | 50  | 932   | 767                 | 23  | 790   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 851                 | 61  | 912   | 755                 | 38  | 793   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,023               | 51  | 1,074 | 834                 | 25  | 859   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,140               | 49  | 1,189 | 857                 | 44  | 901   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,212               | 73  | 1,285 | 936                 | 39  | 975   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,421               | 74  | 1,495 | 932                 | 35  | 967   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,483               | 82  | 1,565 | 938                 | 55  | 993   |
| 9時間計          |            | 8,951               | 510 | 9,461 | 6,873               | 294 | 7,167 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (B1:ア→イ) + (B2:ア→イ) |     |       | (B1:イ→ア) + (B2:イ→ア) |     |       | B 地点計  |     |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-----|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 300                 | 24  | 324   | 383                 | 18  | 401   | 683    | 42  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 496                 | 25  | 521   | 614                 | 38  | 652   | 1,110  | 63  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 798                 | 33  | 831   | 851                 | 40  | 891   | 1,649  | 73  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 617                 | 61  | 678   | 989                 | 38  | 1,027 | 1,606  | 99  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 794                 | 45  | 839   | 1,063               | 31  | 1,094 | 1,857  | 76  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 826                 | 45  | 871   | 1,171               | 48  | 1,219 | 1,997  | 93  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 986                 | 62  | 1,048 | 1,162               | 50  | 1,212 | 2,148  | 112 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,232               | 62  | 1,294 | 1,121               | 47  | 1,168 | 2,353  | 109 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,271               | 69  | 1,340 | 1,150               | 68  | 1,218 | 2,421  | 137 |
| 9時間計          |            | 7,320               | 426 | 7,746 | 8,504               | 378 | 8,882 | 15,824 | 804 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C 1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）

No.C 2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | C 1：ア→イ |     |       | C 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 107     | 20  | 127   | 99      | 25  | 124   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 161     | 18  | 179   | 166     | 48  | 214   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 194     | 16  | 210   | 206     | 35  | 241   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 199     | 35  | 234   | 269     | 41  | 310   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 223     | 18  | 241   | 241     | 28  | 269   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 196     | 22  | 218   | 269     | 42  | 311   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 205     | 27  | 232   | 343     | 40  | 383   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 352     | 35  | 387   | 384     | 55  | 439   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 321     | 40  | 361   | 406     | 58  | 464   |
| 9時間計          |            | 1,958   | 231 | 2,189 | 2,383   | 372 | 2,755 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | C 2：ア→イ |     |       | C 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 85      | 8   | 93    | 111     | 11  | 122   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 118     | 11  | 129   | 125     | 10  | 135   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 105     | 10  | 115   | 172     | 8   | 180   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 140     | 13  | 153   | 205     | 8   | 213   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 162     | 20  | 182   | 206     | 7   | 213   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 199     | 29  | 228   | 241     | 13  | 254   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 248     | 33  | 281   | 232     | 22  | 254   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 271     | 28  | 299   | 216     | 8   | 224   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 309     | 42  | 351   | 206     | 13  | 219   |
| 9時間計          |            | 1,637   | 194 | 1,831 | 1,714   | 100 | 1,814 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (C1:ア→イ) + (C1:イ→ア) |     |       | (C2:ア→イ) + (C2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 206                 | 45  | 251   | 196                 | 19  | 215   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 327                 | 66  | 393   | 243                 | 21  | 264   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 400                 | 51  | 451   | 277                 | 18  | 295   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 468                 | 76  | 544   | 345                 | 21  | 366   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 464                 | 46  | 510   | 368                 | 27  | 395   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 465                 | 64  | 529   | 440                 | 42  | 482   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 548                 | 67  | 615   | 480                 | 55  | 535   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 736                 | 90  | 826   | 487                 | 36  | 523   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 727                 | 98  | 825   | 515                 | 55  | 570   |
| 9時間計          |            | 4,341               | 603 | 4,944 | 3,351               | 294 | 3,645 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (C1:ア→イ) + (C2:ア→イ) |     |       | (C1:イ→ア) + (C2:イ→ア) |     |       | C地点計  |     |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-------|-----|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車 |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 192                 | 28  | 220   | 210                 | 36  | 246   | 402   | 64  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 279                 | 29  | 308   | 291                 | 58  | 349   | 570   | 87  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 299                 | 26  | 325   | 378                 | 43  | 421   | 677   | 69  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 339                 | 48  | 387   | 474                 | 49  | 523   | 813   | 97  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 385                 | 38  | 423   | 447                 | 35  | 482   | 832   | 73  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 395                 | 51  | 446   | 510                 | 55  | 565   | 905   | 106 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 453                 | 60  | 513   | 575                 | 62  | 637   | 1,028 | 122 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 623                 | 63  | 686   | 600                 | 63  | 663   | 1,223 | 126 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 630                 | 82  | 712   | 612                 | 71  | 683   | 1,242 | 153 |
| 9時間計          |            | 3,595               | 425 | 4,020 | 4,097               | 472 | 4,569 | 7,692 | 897 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

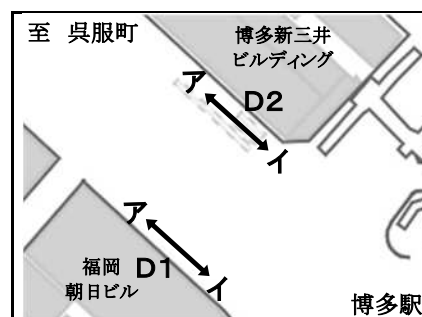
調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）

No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 1：ア→イ |     |       | D 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 358     | 17  | 375   | 502     | 18  | 520   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 443     | 30  | 473   | 716     | 35  | 751   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 493     | 21  | 514   | 639     | 26  | 665   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 489     | 26  | 515   | 632     | 28  | 660   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 524     | 18  | 542   | 552     | 29  | 581   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 607     | 45  | 652   | 642     | 31  | 673   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 784     | 32  | 816   | 595     | 20  | 615   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 809     | 40  | 849   | 617     | 41  | 658   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 859     | 32  | 891   | 693     | 49  | 742   |
| 9時間計          |            | 5,366   | 261 | 5,627 | 5,588   | 277 | 5,865 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 2：ア→イ |     |       | D 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 145     | 5   | 150   | 149     | 3   | 152   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 247     | 12  | 259   | 179     | 6   | 185   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 260     | 8   | 268   | 209     | 4   | 213   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 234     | 11  | 245   | 248     | 8   | 256   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 249     | 10  | 259   | 279     | 8   | 287   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 268     | 14  | 282   | 233     | 16  | 249   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 259     | 14  | 273   | 210     | 13  | 223   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 293     | 19  | 312   | 300     | 5   | 305   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 290     | 13  | 303   | 260     | 13  | 273   |
| 9時間計          |            | 2,245   | 106 | 2,351 | 2,067   | 76  | 2,143 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D1:イ→ア) |     |        | (D2:ア→イ) + (D2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 860                 | 35  | 895    | 294                 | 8   | 302   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,159               | 65  | 1,224  | 426                 | 18  | 444   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,132               | 47  | 1,179  | 469                 | 12  | 481   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,121               | 54  | 1,175  | 482                 | 19  | 501   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,076               | 47  | 1,123  | 528                 | 18  | 546   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,249               | 76  | 1,325  | 501                 | 30  | 531   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,379               | 52  | 1,431  | 469                 | 27  | 496   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,426               | 81  | 1,507  | 593                 | 24  | 617   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,552               | 81  | 1,633  | 550                 | 26  | 576   |
| 9時間計          |            | 10,954              | 538 | 11,492 | 4,312               | 182 | 4,494 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D2:ア→イ) |     |       | (D1:イ→ア) + (D2:イ→ア) |     |       | D地点計   |     |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-----|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 503                 | 22  | 525   | 651                 | 21  | 672   | 1,154  | 43  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 690                 | 42  | 732   | 895                 | 41  | 936   | 1,585  | 83  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 753                 | 29  | 782   | 848                 | 30  | 878   | 1,601  | 59  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 723                 | 37  | 760   | 880                 | 36  | 916   | 1,603  | 73  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 773                 | 28  | 801   | 831                 | 37  | 868   | 1,604  | 65  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 875                 | 59  | 934   | 875                 | 47  | 922   | 1,750  | 106 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,043               | 46  | 1,089 | 805                 | 33  | 838   | 1,848  | 79  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,102               | 59  | 1,161 | 917                 | 46  | 963   | 2,019  | 105 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,149               | 45  | 1,194 | 953                 | 62  | 1,015 | 2,102  | 107 |
| 9時間計          |            | 7,611               | 367 | 7,978 | 7,655               | 353 | 8,008 | 15,266 | 720 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

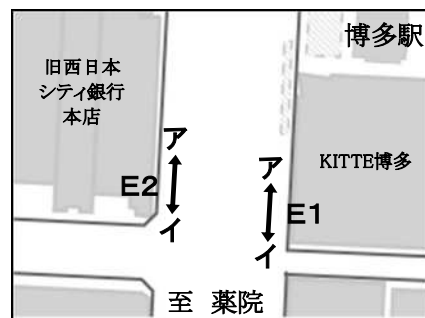
調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E 博多前（住吉通り）

No.E 2 旧西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 1：ア→イ |     |       | E 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 394     | 17  | 411   | 565     | 50  | 615   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 632     | 35  | 667   | 764     | 78  | 842   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 783     | 25  | 808   | 1,099   | 64  | 1,163 |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 847     | 47  | 894   | 943     | 46  | 989   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 922     | 53  | 975   | 1,057   | 56  | 1,113 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,019   | 64  | 1,083 | 1,139   | 73  | 1,212 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,256   | 60  | 1,316 | 1,178   | 45  | 1,223 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,190   | 70  | 1,260 | 1,134   | 56  | 1,190 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,328   | 61  | 1,389 | 1,308   | 61  | 1,369 |
| 9時間計          |            | 8,371   | 432 | 8,803 | 9,187   | 529 | 9,716 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 2：ア→イ |     |       | E 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 168     | 9   | 177   | 163     | 12  | 175   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 227     | 8   | 235   | 243     | 25  | 268   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 228     | 12  | 240   | 182     | 16  | 198   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 291     | 6   | 297   | 194     | 17  | 211   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 367     | 12  | 379   | 201     | 14  | 215   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 391     | 15  | 406   | 237     | 13  | 250   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 280     | 12  | 292   | 250     | 35  | 285   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 396     | 14  | 410   | 222     | 34  | 256   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 404     | 14  | 418   | 242     | 22  | 264   |
| 9時間計          |            | 2,752   | 102 | 2,854 | 1,934   | 188 | 2,122 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E1:イ→ア) |     |        | (E2:ア→イ) + (E2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 959                 | 67  | 1,026  | 331                 | 21  | 352   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,396               | 113 | 1,509  | 470                 | 33  | 503   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,882               | 89  | 1,971  | 410                 | 28  | 438   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,790               | 93  | 1,883  | 485                 | 23  | 508   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,979               | 109 | 2,088  | 568                 | 26  | 594   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 2,158               | 137 | 2,295  | 628                 | 28  | 656   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 2,434               | 105 | 2,539  | 530                 | 47  | 577   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 2,324               | 126 | 2,450  | 618                 | 48  | 666   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 2,636               | 122 | 2,758  | 646                 | 36  | 682   |
| 9時間計          |            | 17,558              | 961 | 18,519 | 4,686               | 290 | 4,976 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E2:ア→イ) |     |        | (E1:イ→ア) + (E2:イ→ア) |     |        | E 地点計  |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|--------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 562                 | 26  | 588    | 728                 | 62  | 790    | 1,290  | 88    |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 859                 | 43  | 902    | 1,007               | 103 | 1,110  | 1,866  | 146   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,011               | 37  | 1,048  | 1,281               | 80  | 1,361  | 2,292  | 117   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,138               | 53  | 1,191  | 1,137               | 63  | 1,200  | 2,275  | 116   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,289               | 65  | 1,354  | 1,258               | 70  | 1,328  | 2,547  | 135   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,410               | 79  | 1,489  | 1,376               | 86  | 1,462  | 2,786  | 165   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,536               | 72  | 1,608  | 1,428               | 80  | 1,508  | 2,964  | 152   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,586               | 84  | 1,670  | 1,356               | 90  | 1,446  | 2,942  | 174   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,732               | 75  | 1,807  | 1,550               | 83  | 1,633  | 3,282  | 158   |
| 9時間計          |            | 11,123              | 534 | 11,657 | 11,121              | 717 | 11,838 | 22,244 | 1,251 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

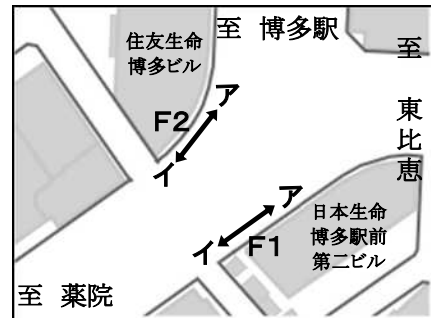
調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）

No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 1：ア→イ |     |       | F 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 433     | 20  | 453   | 348     | 44  | 392   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 295     | 35  | 330   | 387     | 77  | 464   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 313     | 42  | 355   | 447     | 50  | 497   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 332     | 52  | 384   | 353     | 66  | 419   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 361     | 47  | 408   | 378     | 59  | 437   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 376     | 74  | 450   | 390     | 53  | 443   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 491     | 82  | 573   | 392     | 65  | 457   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 637     | 85  | 722   | 354     | 66  | 420   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 550     | 77  | 627   | 418     | 73  | 491   |
| 9時間計          |            | 3,788   | 514 | 4,302 | 3,467   | 553 | 4,020 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 2：ア→イ |     |       | F 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 90      | 27  | 117   | 254     | 35  | 289   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 157     | 28  | 185   | 297     | 53  | 350   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 183     | 25  | 208   | 319     | 42  | 361   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 231     | 18  | 249   | 253     | 50  | 303   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 216     | 23  | 239   | 196     | 44  | 240   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 241     | 32  | 273   | 317     | 66  | 383   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 362     | 38  | 400   | 317     | 71  | 388   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 404     | 40  | 444   | 329     | 74  | 403   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 335     | 30  | 365   | 397     | 76  | 473   |
| 9時間計          |            | 2,219   | 261 | 2,480 | 2,679   | 511 | 3,190 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F1:イ→ア) |       |       | (F2:ア→イ) + (F2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 781                 | 64    | 845   | 344                 | 62  | 406   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 682                 | 112   | 794   | 454                 | 81  | 535   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 760                 | 92    | 852   | 502                 | 67  | 569   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 685                 | 118   | 803   | 484                 | 68  | 552   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 739                 | 106   | 845   | 412                 | 67  | 479   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 766                 | 127   | 893   | 558                 | 98  | 656   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 883                 | 147   | 1,030 | 679                 | 109 | 788   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 991                 | 151   | 1,142 | 733                 | 114 | 847   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 968                 | 150   | 1,118 | 732                 | 106 | 838   |
| 9時間計          |            | 7,255               | 1,067 | 8,322 | 4,898               | 772 | 5,670 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F2:ア→イ) |     |       | (F1:イ→ア) + (F2:イ→ア) |       |       | F 地点計  |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-------|-------|--------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者    | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 523                 | 47  | 570   | 602                 | 79    | 681   | 1,125  | 126   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 452                 | 63  | 515   | 684                 | 130   | 814   | 1,136  | 193   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 496                 | 67  | 563   | 766                 | 92    | 858   | 1,262  | 159   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 563                 | 70  | 633   | 606                 | 116   | 722   | 1,169  | 186   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 577                 | 70  | 647   | 574                 | 103   | 677   | 1,151  | 173   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 617                 | 106 | 723   | 707                 | 119   | 826   | 1,324  | 225   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 853                 | 120 | 973   | 709                 | 136   | 845   | 1,562  | 256   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,041               | 125 | 1,166 | 683                 | 140   | 823   | 1,724  | 265   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 885                 | 107 | 992   | 815                 | 149   | 964   | 1,700  | 256   |
| 9時間計          |            | 6,007               | 775 | 6,782 | 6,146               | 1,064 | 7,210 | 12,153 | 1,839 |

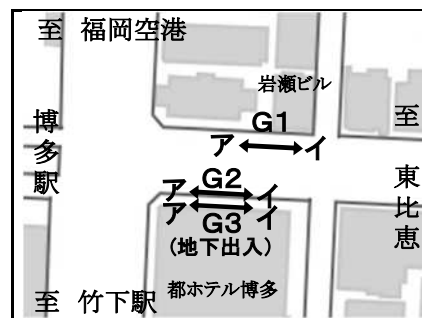
# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 1：ア→イ |     |       | G 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 307     | 10  | 317   | 224     | 3   | 227   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 239     | 9   | 248   | 317     | 7   | 324   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 260     | 5   | 265   | 350     | 7   | 357   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 232     | 12  | 244   | 256     | 11  | 267   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 270     | 17  | 287   | 306     | 4   | 310   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 343     | 12  | 355   | 288     | 8   | 296   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 284     | 10  | 294   | 260     | 2   | 262   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 287     | 9   | 296   | 338     | 13  | 351   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 305     | 7   | 312   | 367     | 2   | 369   |
| 9時間計          |            | 2,527   | 91  | 2,618 | 2,706   | 57  | 2,763 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 2：ア→イ |     |       | G 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 467     | 16  | 483   | 362     | 5   | 367   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 444     | 20  | 464   | 561     | 21  | 582   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 371     | 12  | 383   | 466     | 20  | 486   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 562     | 24  | 586   | 579     | 24  | 603   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 681     | 24  | 705   | 624     | 43  | 667   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 553     | 23  | 576   | 582     | 24  | 606   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 553     | 13  | 566   | 709     | 27  | 736   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 637     | 15  | 652   | 551     | 24  | 575   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 571     | 25  | 596   | 667     | 19  | 686   |
| 9時間計          |            | 4,839   | 172 | 5,011 | 5,101   | 207 | 5,308 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 3：ア→イ |     |       | G 3：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 353     | 0   | 353   | 217     | 0   | 217   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 328     | 0   | 328   | 253     | 0   | 253   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 210     | 0   | 210   | 198     | 0   | 198   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 243     | 0   | 243   | 246     | 0   | 246   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 296     | 0   | 296   | 336     | 0   | 336   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 263     | 0   | 263   | 219     | 0   | 219   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 235     | 0   | 235   | 270     | 0   | 270   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 201     | 0   | 201   | 250     | 0   | 250   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 240     | 0   | 240   | 250     | 0   | 250   |
| 9時間計          |            | 2,369   | 0   | 2,369 | 2,239   | 0   | 2,239 |

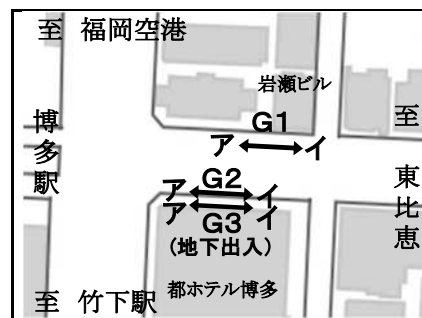
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
 No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (G1:ア→イ) + (G1:イ→ア) |     |       | (G2:ア→イ) + (G2:イ→ア) |     |        | (G3:ア→イ) + (G3:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 531                 | 13  | 544   | 829                 | 21  | 850    | 570                 | 0   | 570   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 556                 | 16  | 572   | 1,005               | 41  | 1,046  | 581                 | 0   | 581   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 610                 | 12  | 622   | 837                 | 32  | 869    | 408                 | 0   | 408   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 488                 | 23  | 511   | 1,141               | 48  | 1,189  | 489                 | 0   | 489   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 576                 | 21  | 597   | 1,305               | 67  | 1,372  | 632                 | 0   | 632   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 631                 | 20  | 651   | 1,135               | 47  | 1,182  | 482                 | 0   | 482   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 544                 | 12  | 556   | 1,262               | 40  | 1,302  | 505                 | 0   | 505   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 625                 | 22  | 647   | 1,188               | 39  | 1,227  | 451                 | 0   | 451   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 672                 | 9   | 681   | 1,238               | 44  | 1,282  | 490                 | 0   | 490   |
| 9時間計          |            | 5,233               | 148 | 5,381 | 9,940               | 379 | 10,319 | 4,608               | 0   | 4,608 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (G1:ア→イ) + (G2:ア→イ) + (G3:ア→イ) |     |       | (G1:イ→ア) + (G2:イ→ア) + (G3:イ→ア) |     |        | G地点計   |     |        |
|---------------|------------|--------------------------------|-----|-------|--------------------------------|-----|--------|--------|-----|--------|
|               |            | 歩行者                            | 自転車 | 計     | 歩行者                            | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,127                          | 26  | 1,153 | 803                            | 8   | 811    | 1,930  | 34  | 1,964  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,011                          | 29  | 1,040 | 1,131                          | 28  | 1,159  | 2,142  | 57  | 2,199  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 841                            | 17  | 858   | 1,014                          | 27  | 1,041  | 1,855  | 44  | 1,899  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,037                          | 36  | 1,073 | 1,081                          | 35  | 1,116  | 2,118  | 71  | 2,189  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,247                          | 41  | 1,288 | 1,266                          | 47  | 1,313  | 2,513  | 88  | 2,601  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,159                          | 35  | 1,194 | 1,089                          | 32  | 1,121  | 2,248  | 67  | 2,315  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,072                          | 23  | 1,095 | 1,239                          | 29  | 1,268  | 2,311  | 52  | 2,363  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,125                          | 24  | 1,149 | 1,139                          | 37  | 1,176  | 2,264  | 61  | 2,325  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,116                          | 32  | 1,148 | 1,284                          | 21  | 1,305  | 2,400  | 53  | 2,453  |
| 9時間計          |            | 9,735                          | 263 | 9,998 | 10,046                         | 264 | 10,310 | 19,781 | 527 | 20,308 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H1 サニックス博多ビル前（竹下通り）

No.H2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | H1：ア→イ |     |       | H1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|               |            | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 225    | 14  | 239   | 165    | 26  | 191   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 286    | 18  | 304   | 209    | 26  | 235   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 337    | 20  | 357   | 227    | 10  | 237   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 423    | 22  | 445   | 260    | 26  | 286   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 394    | 34  | 428   | 306    | 32  | 338   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 329    | 31  | 360   | 329    | 26  | 355   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 373    | 27  | 400   | 341    | 30  | 371   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 448    | 22  | 470   | 378    | 29  | 407   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 630    | 30  | 660   | 321    | 28  | 349   |
| 9時間計          |            | 3,445  | 218 | 3,663 | 2,536  | 233 | 2,769 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | H2：ア→イ |     |       | H2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|               |            | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 261    | 14  | 275   | 384    | 37  | 421   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 292    | 24  | 316   | 409    | 36  | 445   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 383    | 31  | 414   | 420    | 32  | 452   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 467    | 29  | 496   | 399    | 53  | 452   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 490    | 24  | 514   | 434    | 34  | 468   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 398    | 23  | 421   | 444    | 34  | 478   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 471    | 40  | 511   | 468    | 37  | 505   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 530    | 23  | 553   | 444    | 33  | 477   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 558    | 41  | 599   | 523    | 38  | 561   |
| 9時間計          |            | 3,850  | 249 | 4,099 | 3,925  | 334 | 4,259 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (H1:ア→イ) + (H2:ア→イ) |     |       | (H1:イ→ア) + (H2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 390                 | 40  | 430   | 645                 | 51  | 696   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 495                 | 44  | 539   | 701                 | 60  | 761   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 564                 | 30  | 594   | 803                 | 63  | 866   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 683                 | 48  | 731   | 866                 | 82  | 948   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 700                 | 66  | 766   | 924                 | 58  | 982   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 658                 | 57  | 715   | 842                 | 57  | 899   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 714                 | 57  | 771   | 939                 | 77  | 1,016 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 826                 | 51  | 877   | 974                 | 56  | 1,030 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 951                 | 58  | 1,009 | 1,081               | 79  | 1,160 |
| 9時間計          |            | 5,981               | 451 | 6,432 | 7,775               | 583 | 8,358 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (H1:ア→イ) + (H2:ア→イ) |     |       | (H1:イ→ア) + (H2:イ→ア) |     |       | H地点計   |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 486                 | 28  | 514   | 549                 | 63  | 612   | 1,035  | 91    |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 578                 | 42  | 620   | 618                 | 62  | 680   | 1,196  | 104   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 720                 | 51  | 771   | 647                 | 42  | 689   | 1,367  | 93    |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 890                 | 51  | 941   | 659                 | 79  | 738   | 1,549  | 130   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 884                 | 58  | 942   | 740                 | 66  | 806   | 1,624  | 124   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 727                 | 54  | 781   | 773                 | 60  | 833   | 1,500  | 114   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 844                 | 67  | 911   | 809                 | 67  | 876   | 1,653  | 134   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 978                 | 45  | 1,023 | 822                 | 62  | 884   | 1,800  | 107   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,188               | 71  | 1,259 | 844                 | 66  | 910   | 2,032  | 137   |
| 9時間計          |            | 7,295               | 467 | 7,762 | 6,461               | 567 | 7,028 | 13,756 | 1,034 |

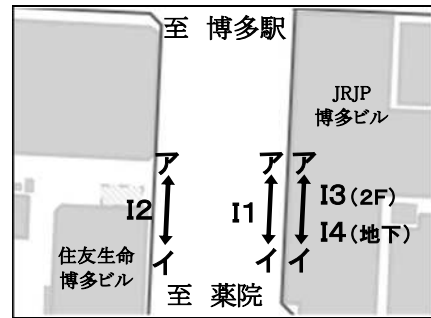
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 1：ア→イ |     |       | I 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 246     | 16  | 262   | 399     | 39  | 438   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 321     | 25  | 346   | 491     | 72  | 563   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 410     | 17  | 427   | 611     | 61  | 672   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 405     | 37  | 442   | 501     | 52  | 553   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 393     | 37  | 430   | 417     | 49  | 466   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 406     | 35  | 441   | 510     | 73  | 583   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 552     | 50  | 602   | 559     | 72  | 631   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 579     | 67  | 646   | 525     | 61  | 586   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 655     | 62  | 717   | 620     | 88  | 708   |
| 9時間計          |            | 3,967   | 346 | 4,313 | 4,633   | 567 | 5,200 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 2：ア→イ |     |       | I 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 56      | 14  | 70    | 148     | 20  | 168   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 121     | 13  | 134   | 172     | 47  | 219   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 146     | 14  | 160   | 204     | 43  | 247   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 194     | 10  | 204   | 185     | 32  | 217   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 216     | 19  | 235   | 197     | 29  | 226   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 209     | 16  | 225   | 218     | 18  | 236   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 269     | 8   | 277   | 239     | 28  | 267   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 336     | 28  | 364   | 246     | 42  | 288   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 328     | 25  | 353   | 250     | 50  | 300   |
| 9時間計          |            | 1,875   | 147 | 2,022 | 1,859   | 309 | 2,168 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 3：ア→イ |     |       | I 3：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 138     | 0   | 138   | 85      | 0   | 85    |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 72      | 0   | 72    | 82      | 0   | 82    |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 105     | 0   | 105   | 143     | 0   | 143   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 99      | 0   | 99    | 182     | 0   | 182   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 129     | 0   | 129   | 218     | 0   | 218   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 139     | 0   | 139   | 148     | 0   | 148   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 164     | 0   | 164   | 210     | 0   | 210   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 154     | 0   | 154   | 191     | 0   | 191   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 142     | 0   | 142   | 170     | 0   | 170   |
| 9時間計          |            | 1,142   | 0   | 1,142 | 1,429   | 0   | 1,429 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 4：ア→イ |     |       | I 4：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 204     | 0   | 204   | 88      | 0   | 88    |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 143     | 0   | 143   | 102     | 0   | 102   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 133     | 0   | 133   | 111     | 0   | 111   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 183     | 0   | 183   | 147     | 0   | 147   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 223     | 0   | 223   | 183     | 0   | 183   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 247     | 0   | 247   | 229     | 0   | 229   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 241     | 0   | 241   | 206     | 0   | 206   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 231     | 0   | 231   | 215     | 0   | 215   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 226     | 0   | 226   | 208     | 0   | 208   |
| 9時間計          |            | 1,831   | 0   | 1,831 | 1,489   | 0   | 1,489 |

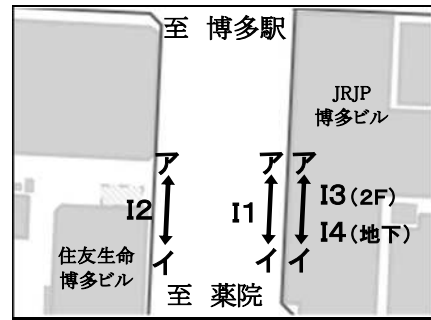
# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル（2F通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I1:イ→ア) |     |       | (I2:ア→イ) + (I2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 645                 | 55  | 700   | 204                 | 34  | 238   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 812                 | 97  | 909   | 293                 | 60  | 353   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,021               | 78  | 1,099 | 350                 | 57  | 407   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 906                 | 89  | 995   | 379                 | 42  | 421   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 810                 | 86  | 896   | 413                 | 48  | 461   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 916                 | 108 | 1,024 | 427                 | 34  | 461   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,111               | 122 | 1,233 | 508                 | 36  | 544   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,104               | 128 | 1,232 | 582                 | 70  | 652   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,275               | 150 | 1,425 | 578                 | 75  | 653   |
| 9時間計          |            | 8,600               | 913 | 9,513 | 3,734               | 456 | 4,190 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I3:ア→イ) + (I3:イ→ア) |     |       | (I4:ア→イ) + (I4:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 223                 | 0   | 223   | 292                 | 0   | 292   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 154                 | 0   | 154   | 245                 | 0   | 245   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 248                 | 0   | 248   | 244                 | 0   | 244   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 281                 | 0   | 281   | 330                 | 0   | 330   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 347                 | 0   | 347   | 406                 | 0   | 406   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 287                 | 0   | 287   | 476                 | 0   | 476   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 374                 | 0   | 374   | 447                 | 0   | 447   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 345                 | 0   | 345   | 446                 | 0   | 446   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 312                 | 0   | 312   | 434                 | 0   | 434   |
| 9時間計          |            | 2,571               | 0   | 2,571 | 3,320               | 0   | 3,320 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ) |     |       | (I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア) |     |        | I 地点計  |       |        |
|---------------|------------|-------------------------------------------|-----|-------|-------------------------------------------|-----|--------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                                       | 自転車 | 計     | 歩行者                                       | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 644                                       | 30  | 674   | 720                                       | 59  | 779    | 1,364  | 89    | 1,453  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 657                                       | 38  | 695   | 847                                       | 119 | 966    | 1,504  | 157   | 1,661  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 794                                       | 31  | 825   | 1,069                                     | 104 | 1,173  | 1,863  | 135   | 1,998  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 881                                       | 47  | 928   | 1,015                                     | 84  | 1,099  | 1,896  | 131   | 2,027  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 961                                       | 56  | 1,017 | 1,015                                     | 78  | 1,093  | 1,976  | 134   | 2,110  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,001                                     | 51  | 1,052 | 1,105                                     | 91  | 1,196  | 2,106  | 142   | 2,248  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,226                                     | 58  | 1,284 | 1,214                                     | 100 | 1,314  | 2,440  | 158   | 2,598  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,300                                     | 95  | 1,395 | 1,177                                     | 103 | 1,280  | 2,477  | 198   | 2,675  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,351                                     | 87  | 1,438 | 1,248                                     | 138 | 1,386  | 2,599  | 225   | 2,824  |
| 9時間計          |            | 8,815                                     | 493 | 9,308 | 9,410                                     | 876 | 10,286 | 18,225 | 1,369 | 19,594 |

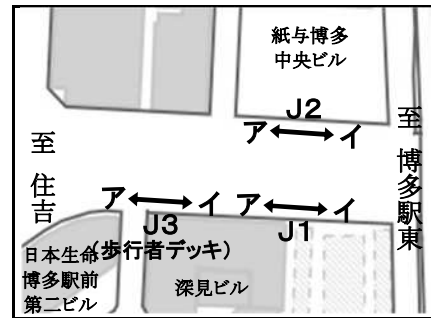
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）  
 No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）  
 No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ）（筑紫通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 1：ア→イ |     |       | J 1：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 125     | 21  | 146   | 123     | 27  | 150   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 147     | 38  | 185   | 110     | 41  | 151   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 155     | 24  | 179   | 112     | 49  | 161   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 149     | 45  | 194   | 123     | 46  | 169   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 116     | 47  | 163   | 130     | 38  | 168   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 124     | 37  | 161   | 95      | 62  | 157   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 127     | 47  | 174   | 157     | 74  | 231   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 136     | 49  | 185   | 123     | 58  | 181   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 149     | 64  | 213   | 152     | 55  | 207   |
| 9時間計          |            | 1,228   | 372 | 1,600 | 1,125   | 450 | 1,575 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 2：ア→イ |     |       | J 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 91      | 41  | 132   | 145     | 83  | 228   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 160     | 45  | 205   | 246     | 124 | 370   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 204     | 35  | 239   | 288     | 87  | 375   |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 256     | 61  | 317   | 272     | 71  | 343   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 238     | 60  | 298   | 270     | 71  | 341   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 257     | 67  | 324   | 285     | 92  | 377   |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 289     | 95  | 384   | 327     | 82  | 409   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 276     | 101 | 377   | 304     | 92  | 396   |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 297     | 107 | 404   | 324     | 106 | 430   |
| 9時間計          |            | 2,068   | 612 | 2,680 | 2,461   | 808 | 3,269 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 3：ア→イ |     |     | J 3：イ→ア |     |     |
|---------------|------------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計   | 歩行者     | 自転車 | 計   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 36      | 0   | 36  | 17      | 0   | 17  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 30      | 0   | 30  | 21      | 0   | 21  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 38      | 0   | 38  | 30      | 0   | 30  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 24      | 0   | 24  | 27      | 0   | 27  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 48      | 0   | 48  | 55      | 0   | 55  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 40      | 0   | 40  | 24      | 0   | 24  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 44      | 0   | 44  | 60      | 0   | 60  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 60      | 0   | 60  | 35      | 0   | 35  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 53      | 0   | 53  | 41      | 0   | 41  |
| 9時間計          |            | 373     | 0   | 373 | 310     | 0   | 310 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

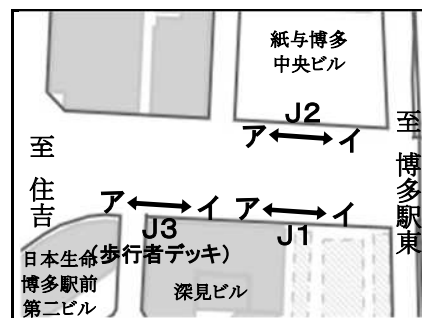
調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）

No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ）（筑紫通り）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (J1:ア→イ) + (J1:イ→ア) |     |       | (J2:ア→イ) + (J2:イ→ア) |       |       | (J3:ア→イ) + (J3:イ→ア) |     |     |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-------|-------|---------------------|-----|-----|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計   |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 248                 | 48  | 296   | 236                 | 124   | 360   | 53                  | 0   | 53  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 257                 | 79  | 336   | 406                 | 169   | 575   | 51                  | 0   | 51  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 267                 | 73  | 340   | 492                 | 122   | 614   | 68                  | 0   | 68  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 272                 | 91  | 363   | 528                 | 132   | 660   | 51                  | 0   | 51  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 246                 | 85  | 331   | 508                 | 131   | 639   | 103                 | 0   | 103 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 219                 | 99  | 318   | 542                 | 159   | 701   | 64                  | 0   | 64  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 284                 | 121 | 405   | 616                 | 177   | 793   | 104                 | 0   | 104 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 259                 | 107 | 366   | 580                 | 193   | 773   | 95                  | 0   | 95  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 301                 | 119 | 420   | 621                 | 213   | 834   | 94                  | 0   | 94  |
| 9時間計          |            | 2,353               | 822 | 3,175 | 4,529               | 1,420 | 5,949 | 683                 | 0   | 683 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (J1:ア→イ) + (J2:ア→イ) + (J3:ア→イ) |     |       | (J1:イ→ア) + (J2:イ→ア) + (J3:イ→ア) |       |       | J 地点計 |       |       |
|---------------|------------|--------------------------------|-----|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               |            | 歩行者                            | 自転車 | 計     | 歩行者                            | 自転車   | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 252                            | 62  | 314   | 285                            | 110   | 395   | 537   | 172   | 709   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 337                            | 83  | 420   | 377                            | 165   | 542   | 714   | 248   | 962   |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 397                            | 59  | 456   | 430                            | 136   | 566   | 827   | 195   | 1,022 |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 429                            | 106 | 535   | 422                            | 117   | 539   | 851   | 223   | 1,074 |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 402                            | 107 | 509   | 455                            | 109   | 564   | 857   | 216   | 1,073 |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 421                            | 104 | 525   | 404                            | 154   | 558   | 825   | 258   | 1,083 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 460                            | 142 | 602   | 544                            | 156   | 700   | 1,004 | 298   | 1,302 |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 472                            | 150 | 622   | 462                            | 150   | 612   | 934   | 300   | 1,234 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 499                            | 171 | 670   | 517                            | 161   | 678   | 1,016 | 332   | 1,348 |
| 9時間計          |            | 3,669                          | 984 | 4,653 | 3,896                          | 1,258 | 5,154 | 7,565 | 2,242 | 9,807 |

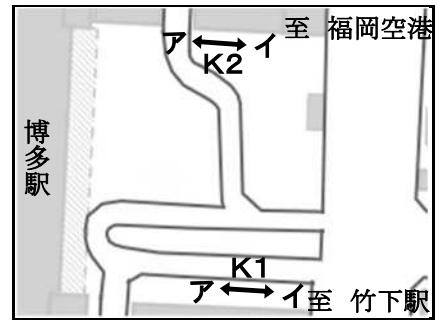
# 歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K 1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）  
No.K 2 オリエンタルホテル福岡 博多ステーション前（筑紫口ロータリー）

天 候：曇り



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | K 1：ア→イ |     |        | K 1：イ→ア |     |        |
|---------------|------------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計      | 歩行者     | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 842     | 12  | 854    | 754     | 5   | 759    |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 805     | 11  | 816    | 1,311   | 15  | 1,326  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 1,327   | 7   | 1,334  | 1,391   | 9   | 1,400  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 1,276   | 9   | 1,285  | 1,142   | 12  | 1,154  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 1,301   | 9   | 1,310  | 1,373   | 21  | 1,394  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 1,250   | 6   | 1,256  | 1,073   | 18  | 1,091  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 1,389   | 10  | 1,399  | 1,510   | 11  | 1,521  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 1,545   | 12  | 1,557  | 1,344   | 20  | 1,364  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 1,485   | 15  | 1,500  | 1,811   | 8   | 1,819  |
| 9時間計          |            | 11,220  | 91  | 11,311 | 11,709  | 119 | 11,828 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | K 2：ア→イ |     |       | K 2：イ→ア |     |       |
|---------------|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-------|
|               |            | 歩行者     | 自転車 | 計     | 歩行者     | 自転車 | 計     |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,186   | 7   | 1,193 | 968     | 11  | 979   |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 904     | 8   | 912   | 1,038   | 14  | 1,052 |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 782     | 9   | 791   | 995     | 16  | 1,011 |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 839     | 10  | 849   | 855     | 16  | 871   |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 904     | 9   | 913   | 883     | 26  | 909   |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 852     | 22  | 874   | 986     | 15  | 1,001 |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 776     | 9   | 785   | 853     | 20  | 873   |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 878     | 14  | 892   | 1,132   | 8   | 1,140 |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 947     | 16  | 963   | 1,381   | 15  | 1,396 |
| 9時間計          |            | 8,068   | 104 | 8,172 | 9,091   | 141 | 9,232 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (K1:ア→イ) + (K1:イ→ア) |     |        | (K2:ア→イ) + (K2:イ→ア) |     |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 1,596               | 17  | 1,613  | 2,154               | 18  | 2,172  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 2,116               | 26  | 2,142  | 1,942               | 22  | 1,964  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 2,718               | 16  | 2,734  | 1,777               | 25  | 1,802  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 2,418               | 21  | 2,439  | 1,694               | 26  | 1,720  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 2,674               | 30  | 2,704  | 1,787               | 35  | 1,822  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 2,323               | 24  | 2,347  | 1,838               | 37  | 1,875  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 2,899               | 21  | 2,920  | 1,629               | 29  | 1,658  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 2,889               | 32  | 2,921  | 2,010               | 22  | 2,032  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 3,296               | 23  | 3,319  | 2,328               | 31  | 2,359  |
| 9時間計          |            | 22,929              | 210 | 23,139 | 17,159              | 245 | 17,404 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (K1:ア→イ) + (K2:ア→イ) |     |        | (K1:イ→ア) + (K2:イ→ア) |     |        | K地点計   |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|--------|---------------------|-----|--------|--------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計      | 歩行者    | 計      |
| 08:00 ～ 09:00 |            | 2,028               | 19  | 2,047  | 1,722               | 16  | 1,738  | 3,750  | 3,785  |
| 09:00 ～ 10:00 |            | 1,709               | 19  | 1,728  | 2,349               | 29  | 2,378  | 4,058  | 4,106  |
| 10:00 ～ 11:00 |            | 2,109               | 16  | 2,125  | 2,386               | 25  | 2,411  | 4,495  | 4,536  |
| 11:00 ～ 12:00 |            | 2,115               | 19  | 2,134  | 1,997               | 28  | 2,025  | 4,112  | 4,159  |
| 12:00 ～ 13:00 |            | 2,205               | 18  | 2,223  | 2,256               | 47  | 2,303  | 4,461  | 4,526  |
| 13:00 ～ 14:00 |            | 2,102               | 28  | 2,130  | 2,059               | 33  | 2,092  | 4,161  | 4,222  |
| 14:00 ～ 15:00 |            | 2,165               | 19  | 2,184  | 2,363               | 31  | 2,394  | 4,528  | 4,578  |
| 15:00 ～ 16:00 |            | 2,423               | 26  | 2,449  | 2,476               | 28  | 2,504  | 4,899  | 4,953  |
| 16:00 ～ 17:00 |            | 2,432               | 31  | 2,463  | 3,192               | 23  | 3,215  | 5,624  | 5,678  |
| 9時間計          |            | 19,288              | 195 | 19,483 | 20,800              | 260 | 21,060 | 40,088 | 40,543 |

## 自動車類交通量集計表

平日（2024 年 10 月 17 日(木)）

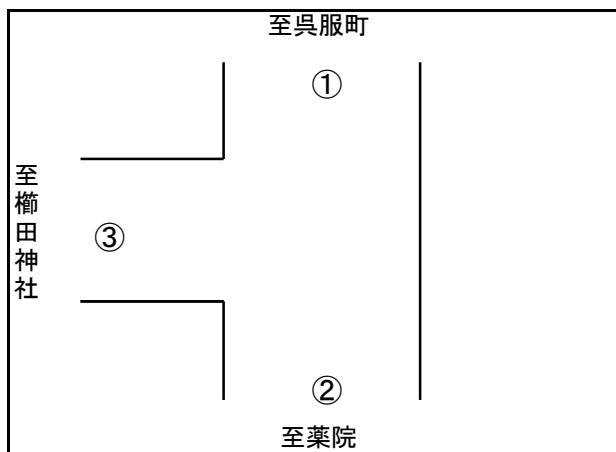
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れのち曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 329   | 70  | 59   | 458   | 86  | 16  | 33     | 135   | 593        | 22.8%      | 9.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 306   | 101 | 89   | 496   | 98  | 25  | 49     | 172   | 668        | 25.7%      | 10.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 349   | 97  | 92   | 538   | 82  | 18  | 36     | 136   | 674        | 20.2%      | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 392   | 96  | 106  | 594   | 73  | 14  | 37     | 124   | 718        | 17.3%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 402   | 81  | 116  | 599   | 61  | 17  | 32     | 110   | 709        | 15.5%      | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 384   | 93  | 107  | 584   | 71  | 16  | 35     | 122   | 706        | 17.3%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 394   | 90  | 91   | 575   | 68  | 18  | 31     | 117   | 692        | 16.9%      | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 439   | 101 | 103  | 643   | 71  | 9   | 17     | 97    | 740        | 13.1%      | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 500   | 97  | 101  | 698   | 81  | 10  | 11     | 102   | 800        | 12.8%      | 12.7%      |
| 9時間計          | 3,495 | 826 | 864  | 5,185 | 691 | 143 | 281    | 1,115 | 6,300      | 17.7%      | 100.0%     |

①→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 31  | 9   | 8    | 48  | 0   | 2   | 1      | 3   | 51         | 5.9%       | 9.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 45  | 11  | 9    | 65  | 0   | 2   | 1      | 3   | 68         | 4.4%       | 12.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 26  | 3   | 17   | 46  | 0   | 1   | 5      | 6   | 52         | 11.5%      | 9.5%       |
| 11:00 ～ 12:00 | 43  | 8   | 7    | 58  | 0   | 2   | 2      | 4   | 62         | 6.5%       | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 37  | 10  | 8    | 55  | 1   | 2   | 2      | 5   | 60         | 8.3%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 37  | 9   | 13   | 59  | 0   | 3   | 1      | 4   | 63         | 6.3%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 36  | 9   | 9    | 54  | 0   | 3   | 0      | 3   | 57         | 5.3%       | 10.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 45  | 9   | 19   | 73  | 1   | 1   | 1      | 3   | 76         | 3.9%       | 13.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 38  | 9   | 9    | 56  | 0   | 0   | 1      | 1   | 57         | 1.8%       | 10.4%      |
| 9時間計          | 338 | 77  | 99   | 514 | 2   | 16  | 14     | 32  | 546        | 5.9%       | 100.0%     |

②→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 523   | 99  | 95    | 717   | 89  | 15  | 8      | 112   | 829        | 13.5%      | 11.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 486   | 108 | 158   | 752   | 96  | 31  | 30     | 157   | 909        | 17.3%      | 12.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 460   | 95  | 150   | 705   | 61  | 40  | 32     | 133   | 838        | 15.9%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 405   | 110 | 146   | 661   | 73  | 14  | 24     | 111   | 772        | 14.4%      | 10.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 432   | 98  | 130   | 660   | 72  | 13  | 17     | 102   | 762        | 13.4%      | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 417   | 93  | 115   | 625   | 65  | 16  | 15     | 96    | 721        | 13.3%      | 9.9%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 453   | 115 | 119   | 687   | 64  | 21  | 23     | 108   | 795        | 13.6%      | 10.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 513   | 119 | 146   | 778   | 82  | 23  | 20     | 125   | 903        | 13.8%      | 12.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 439   | 86  | 113   | 638   | 76  | 14  | 8      | 98    | 736        | 13.3%      | 10.1%      |
| 9時間計          | 4,128 | 923 | 1,172 | 6,223 | 678 | 187 | 177    | 1,042 | 7,265      | 14.3%      | 100.0%     |

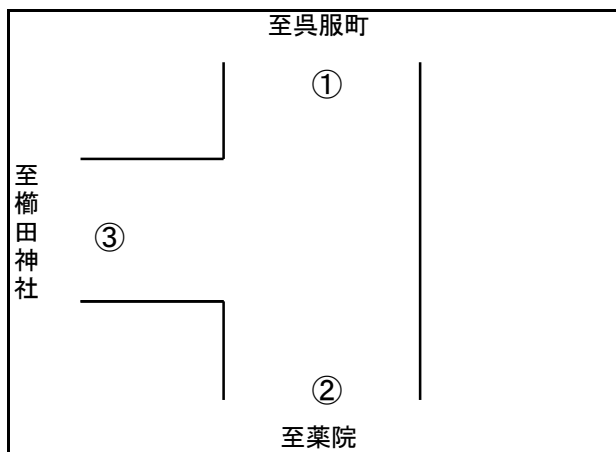
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れのち曇り



②→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 29  | 9   | 7    | 45  | 3   | 2   | 1      | 6   | 51         | 11.8%      | 6.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 55  | 20  | 14   | 89  | 2   | 1   | 3      | 6   | 95         | 6.3%       | 11.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 53  | 16  | 25   | 94  | 1   | 2   | 3      | 6   | 100        | 6.0%       | 12.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 58  | 16  | 15   | 89  | 2   | 0   | 2      | 4   | 93         | 4.3%       | 11.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 56  | 7   | 15   | 78  | 0   | 2   | 2      | 4   | 82         | 4.9%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 52  | 11  | 15   | 78  | 2   | 6   | 5      | 13  | 91         | 14.3%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 44  | 18  | 28   | 90  | 1   | 2   | 3      | 6   | 96         | 6.3%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 53  | 12  | 28   | 93  | 2   | 1   | 0      | 3   | 96         | 3.1%       | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 58  | 5   | 27   | 90  | 2   | 2   | 3      | 7   | 97         | 7.2%       | 12.1%      |
| 9時間計          | 458 | 114 | 174  | 746 | 15  | 18  | 22     | 55  | 801        | 6.9%       | 100.0%     |

③→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 38  | 10  | 35   | 83  | 6   | 1   | 2      | 9   | 92         | 9.8%       | 9.0%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 54  | 11  | 48   | 113 | 7   | 4   | 4      | 15  | 128        | 11.7%      | 12.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 57  | 15  | 34   | 106 | 4   | 0   | 6      | 10  | 116        | 8.6%       | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 69  | 19  | 38   | 126 | 6   | 5   | 4      | 15  | 141        | 10.6%      | 13.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 39  | 8   | 48   | 95  | 5   | 3   | 1      | 9   | 104        | 8.7%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 46  | 8   | 46   | 100 | 4   | 0   | 2      | 6   | 106        | 5.7%       | 10.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 55  | 12  | 43   | 110 | 3   | 5   | 4      | 12  | 122        | 9.8%       | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 52  | 19  | 33   | 104 | 4   | 4   | 2      | 10  | 114        | 8.8%       | 11.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 53  | 7   | 31   | 91  | 5   | 3   | 1      | 9   | 100        | 9.0%       | 9.8%       |
| 9時間計          | 463 | 109 | 356  | 928 | 44  | 25  | 26     | 95  | 1,023      | 9.3%       | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 48  | 10  | 21   | 79    | 2   | 4   | 7      | 13  | 92         | 14.1%      | 6.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 72  | 20  | 37   | 129   | 3   | 4   | 10     | 17  | 146        | 11.6%      | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 81  | 29  | 30   | 140   | 2   | 5   | 4      | 11  | 151        | 7.3%       | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 115 | 24  | 43   | 182   | 3   | 3   | 5      | 11  | 193        | 5.7%       | 14.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 69  | 12  | 36   | 117   | 2   | 1   | 2      | 5   | 122        | 4.1%       | 8.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 96  | 15  | 34   | 145   | 2   | 7   | 4      | 13  | 158        | 8.2%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 112 | 23  | 34   | 169   | 1   | 4   | 3      | 8   | 177        | 4.5%       | 12.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 94  | 28  | 29   | 151   | 1   | 2   | 4      | 7   | 158        | 4.4%       | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 97  | 31  | 37   | 165   | 3   | 3   | 1      | 7   | 172        | 4.1%       | 12.6%      |
| 9時間計          | 784 | 192 | 301  | 1,277 | 19  | 33  | 40     | 92  | 1,369      | 6.7%       | 100.0%     |

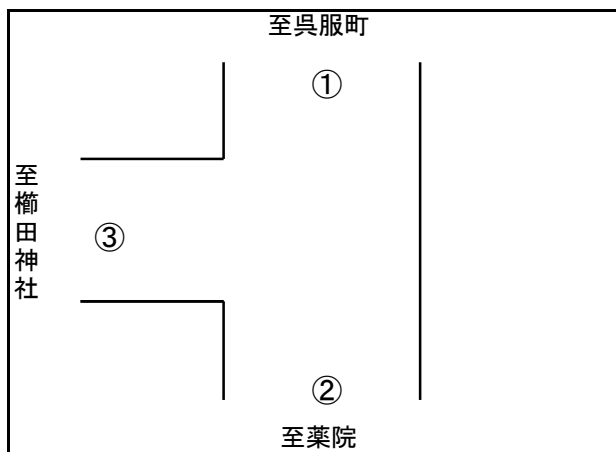
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 360   | 79  | 67   | 506   | 86  | 18  | 34     | 138   | 644        | 21.4%      | 9.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 351   | 112 | 98   | 561   | 98  | 27  | 50     | 175   | 736        | 23.8%      | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 375   | 100 | 109  | 584   | 82  | 19  | 41     | 142   | 726        | 19.6%      | 10.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 435   | 104 | 113  | 652   | 73  | 16  | 39     | 128   | 780        | 16.4%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 439   | 91  | 124  | 654   | 62  | 19  | 34     | 115   | 769        | 15.0%      | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 421   | 102 | 120  | 643   | 71  | 19  | 36     | 126   | 769        | 16.4%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 430   | 99  | 100  | 629   | 68  | 21  | 31     | 120   | 749        | 16.0%      | 10.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 484   | 110 | 122  | 716   | 72  | 10  | 18     | 100   | 816        | 12.3%      | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 538   | 106 | 110  | 754   | 81  | 10  | 12     | 103   | 857        | 12.0%      | 12.5%      |
| 9時間計          | 3,833 | 903 | 963  | 5,699 | 693 | 159 | 295    | 1,147 | 6,846      | 16.8%      | 100.0%     |

## 流出①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 561   | 109   | 130   | 800   | 95  | 16  | 10     | 121   | 921        | 13.1%      | 11.1%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 540   | 119   | 206   | 865   | 103 | 35  | 34     | 172   | 1,037      | 16.6%      | 12.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 517   | 110   | 184   | 811   | 65  | 40  | 38     | 143   | 954        | 15.0%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 474   | 129   | 184   | 787   | 79  | 19  | 28     | 126   | 913        | 13.8%      | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 471   | 106   | 178   | 755   | 77  | 16  | 18     | 111   | 866        | 12.8%      | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 463   | 101   | 161   | 725   | 69  | 16  | 17     | 102   | 827        | 12.3%      | 10.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 508   | 127   | 162   | 797   | 67  | 26  | 27     | 120   | 917        | 13.1%      | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 565   | 138   | 179   | 882   | 86  | 27  | 22     | 135   | 1,017      | 13.3%      | 12.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 492   | 93    | 144   | 729   | 81  | 17  | 9      | 107   | 836        | 12.8%      | 10.1%      |
| 9時間計          | 4,591 | 1,032 | 1,528 | 7,151 | 722 | 212 | 203    | 1,137 | 8,288      | 13.7%      | 100.0%     |

## 断面計①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 921   | 188   | 197   | 1,306  | 181   | 34  | 44     | 259   | 1,565      | 16.5%      | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 891   | 231   | 304   | 1,426  | 201   | 62  | 84     | 347   | 1,773      | 19.6%      | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 892   | 210   | 293   | 1,395  | 147   | 59  | 79     | 285   | 1,680      | 17.0%      | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 909   | 233   | 297   | 1,439  | 152   | 35  | 67     | 254   | 1,693      | 15.0%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 910   | 197   | 302   | 1,409  | 139   | 35  | 52     | 226   | 1,635      | 13.8%      | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 884   | 203   | 281   | 1,368  | 140   | 35  | 53     | 228   | 1,596      | 14.3%      | 10.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 938   | 226   | 262   | 1,426  | 135   | 47  | 58     | 240   | 1,666      | 14.4%      | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,049 | 248   | 301   | 1,598  | 158   | 37  | 40     | 235   | 1,833      | 12.8%      | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,030 | 199   | 254   | 1,483  | 162   | 27  | 21     | 210   | 1,693      | 12.4%      | 11.2%      |
| 9時間計          | 8,424 | 1,935 | 2,491 | 12,850 | 1,415 | 371 | 498    | 2,284 | 15,134     | 15.1%      | 100.0%     |

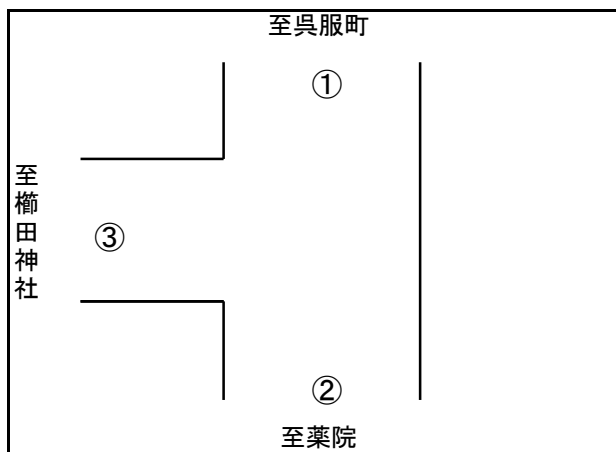
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 552   | 108   | 102   | 762   | 92  | 17  | 9      | 118   | 880        | 13.4%      | 10.9%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 541   | 128   | 172   | 841   | 98  | 32  | 33     | 163   | 1,004      | 16.2%      | 12.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 513   | 111   | 175   | 799   | 62  | 42  | 35     | 139   | 938        | 14.8%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 463   | 126   | 161   | 750   | 75  | 14  | 26     | 115   | 865        | 13.3%      | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 488   | 105   | 145   | 738   | 72  | 15  | 19     | 106   | 844        | 12.6%      | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 469   | 104   | 130   | 703   | 67  | 22  | 20     | 109   | 812        | 13.4%      | 10.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 497   | 133   | 147   | 777   | 65  | 23  | 26     | 114   | 891        | 12.8%      | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 566   | 131   | 174   | 871   | 84  | 24  | 20     | 128   | 999        | 12.8%      | 12.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 497   | 91    | 140   | 728   | 78  | 16  | 11     | 105   | 833        | 12.6%      | 10.3%      |
| 9時間計          | 4,586 | 1,037 | 1,346 | 6,969 | 693 | 205 | 199    | 1,097 | 8,066      | 13.6%      | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 377   | 80    | 80    | 537   | 88  | 20  | 40     | 148   | 685        | 21.6%      | 8.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 378   | 121   | 126   | 625   | 101 | 29  | 59     | 189   | 814        | 23.2%      | 10.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 430   | 126   | 122   | 678   | 84  | 23  | 40     | 147   | 825        | 17.8%      | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 507   | 120   | 149   | 776   | 76  | 17  | 42     | 135   | 911        | 14.8%      | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 471   | 93    | 152   | 716   | 63  | 18  | 34     | 115   | 831        | 13.8%      | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 480   | 108   | 141   | 729   | 73  | 23  | 39     | 135   | 864        | 15.6%      | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 506   | 113   | 125   | 744   | 69  | 22  | 34     | 125   | 869        | 14.4%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 533   | 129   | 132   | 794   | 72  | 11  | 21     | 104   | 898        | 11.6%      | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 597   | 128   | 138   | 863   | 84  | 13  | 12     | 109   | 972        | 11.2%      | 12.7%      |
| 9時間計          | 4,279 | 1,018 | 1,165 | 6,462 | 710 | 176 | 321    | 1,207 | 7,669      | 15.7%      | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 929   | 188   | 182   | 1,299  | 180   | 37  | 49     | 266   | 1,565      | 17.0%      | 9.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 919   | 249   | 298   | 1,466  | 199   | 61  | 92     | 352   | 1,818      | 19.4%      | 11.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 943   | 237   | 297   | 1,477  | 146   | 65  | 75     | 286   | 1,763      | 16.2%      | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 970   | 246   | 310   | 1,526  | 151   | 31  | 68     | 250   | 1,776      | 14.1%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 959   | 198   | 297   | 1,454  | 135   | 33  | 53     | 221   | 1,675      | 13.2%      | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 949   | 212   | 271   | 1,432  | 140   | 45  | 59     | 244   | 1,676      | 14.6%      | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,003 | 246   | 272   | 1,521  | 134   | 45  | 60     | 239   | 1,760      | 13.6%      | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,099 | 260   | 306   | 1,665  | 156   | 35  | 41     | 232   | 1,897      | 12.2%      | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,094 | 219   | 278   | 1,591  | 162   | 29  | 23     | 214   | 1,805      | 11.9%      | 11.5%      |
| 9時間計          | 8,865 | 2,055 | 2,511 | 13,431 | 1,403 | 381 | 520    | 2,304 | 15,735     | 14.6%      | 100.0%     |

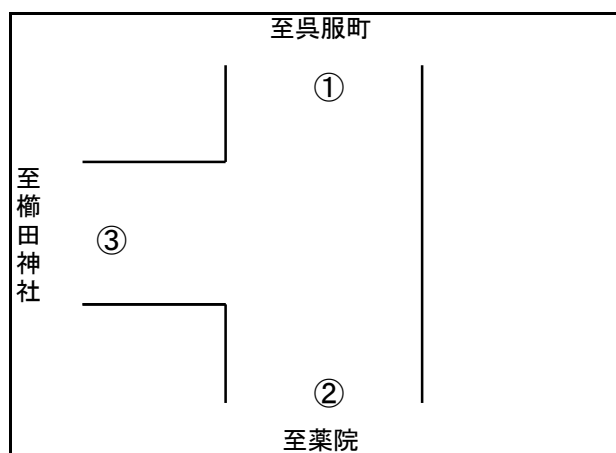
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 86    | 20  | 56   | 162   | 8   | 5   | 9      | 22  | 184        | 12.0%      | 7.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 126   | 31  | 85   | 242   | 10  | 8   | 14     | 32  | 274        | 11.7%      | 11.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 138   | 44  | 64   | 246   | 6   | 5   | 10     | 21  | 267        | 7.9%       | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 184   | 43  | 81   | 308   | 9   | 8   | 9      | 26  | 334        | 7.8%       | 14.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 108   | 20  | 84   | 212   | 7   | 4   | 3      | 14  | 226        | 6.2%       | 9.4%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 142   | 23  | 80   | 245   | 6   | 7   | 6      | 19  | 264        | 7.2%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 167   | 35  | 77   | 279   | 4   | 9   | 7      | 20  | 299        | 6.7%       | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 146   | 47  | 62   | 255   | 5   | 6   | 6      | 17  | 272        | 6.3%       | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 150   | 38  | 68   | 256   | 8   | 6   | 2      | 16  | 272        | 5.9%       | 11.4%      |
| 9時間計          | 1,247 | 301 | 657  | 2,205 | 63  | 58  | 66     | 187 | 2,392      | 7.8%       | 100.0%     |

## 流出③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 60  | 18  | 15   | 93    | 3   | 4   | 2      | 9   | 102        | 8.8%       | 7.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 100 | 31  | 23   | 154   | 2   | 3   | 4      | 9   | 163        | 5.5%       | 12.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 79  | 19  | 42   | 140   | 1   | 3   | 8      | 12  | 152        | 7.9%       | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 101 | 24  | 22   | 147   | 2   | 2   | 4      | 8   | 155        | 5.2%       | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 93  | 17  | 23   | 133   | 1   | 4   | 4      | 9   | 142        | 6.3%       | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 89  | 20  | 28   | 137   | 2   | 9   | 6      | 17  | 154        | 11.0%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 80  | 27  | 37   | 144   | 1   | 5   | 3      | 9   | 153        | 5.9%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 98  | 21  | 47   | 166   | 3   | 2   | 1      | 6   | 172        | 3.5%       | 12.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 96  | 14  | 36   | 146   | 2   | 2   | 4      | 8   | 154        | 5.2%       | 11.4%      |
| 9時間計          | 796 | 191 | 273  | 1,260 | 17  | 34  | 36     | 87  | 1,347      | 6.5%       | 100.0%     |

## 断面計③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 146   | 38  | 71   | 255   | 11  | 9   | 11     | 31  | 286        | 10.8%      | 7.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 226   | 62  | 108  | 396   | 12  | 11  | 18     | 41  | 437        | 9.4%       | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 217   | 63  | 106  | 386   | 7   | 8   | 18     | 33  | 419        | 7.9%       | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 285   | 67  | 103  | 455   | 11  | 10  | 13     | 34  | 489        | 7.0%       | 13.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 201   | 37  | 107  | 345   | 8   | 8   | 7      | 23  | 368        | 6.3%       | 9.8%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 231   | 43  | 108  | 382   | 8   | 16  | 12     | 36  | 418        | 8.6%       | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 247   | 62  | 114  | 423   | 5   | 14  | 10     | 29  | 452        | 6.4%       | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 244   | 68  | 109  | 421   | 8   | 8   | 7      | 23  | 444        | 5.2%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 246   | 52  | 104  | 402   | 10  | 8   | 6      | 24  | 426        | 5.6%       | 11.4%      |
| 9時間計          | 2,043 | 492 | 930  | 3,465 | 80  | 92  | 102    | 274 | 3,739      | 7.3%       | 100.0%     |

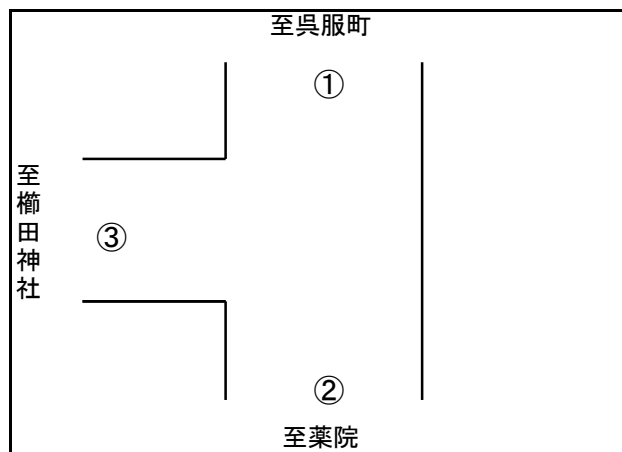
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れのち曇り



## 交差点計

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 998   | 207   | 225   | 1,430  | 186   | 40  | 52     | 278   | 1,708      | 16.3%      | 9.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 1,018 | 271   | 355   | 1,644  | 206   | 67  | 97     | 370   | 2,014      | 18.4%      | 11.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,026 | 255   | 348   | 1,629  | 150   | 66  | 86     | 302   | 1,931      | 15.6%      | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,082 | 273   | 355   | 1,710  | 157   | 38  | 74     | 269   | 1,979      | 13.6%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,035 | 216   | 353   | 1,604  | 141   | 38  | 56     | 235   | 1,839      | 12.8%      | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,032 | 229   | 330   | 1,591  | 144   | 48  | 62     | 254   | 1,845      | 13.8%      | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,094 | 267   | 324   | 1,685  | 137   | 53  | 64     | 254   | 1,939      | 13.1%      | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,196 | 288   | 358   | 1,842  | 161   | 40  | 44     | 245   | 2,087      | 11.7%      | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,185 | 235   | 318   | 1,738  | 167   | 32  | 25     | 224   | 1,962      | 11.4%      | 11.3%      |
| 9時間計          | 9,666 | 2,241 | 2,966 | 14,873 | 1,449 | 422 | 560    | 2,431 | 17,304     | 14.0%      | 100.0%     |

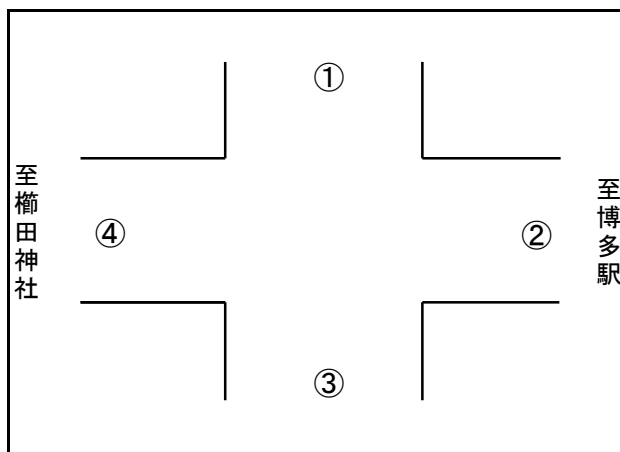
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 15  | 3   | 4    | 22  | 0   | 0   | 0      | 0   | 22         | 0.0%       | 6.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 26  | 2   | 11   | 39  | 0   | 1   | 0      | 1   | 40         | 2.5%       | 12.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 23  | 8   | 12   | 43  | 0   | 3   | 1      | 4   | 47         | 8.5%       | 14.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 27  | 6   | 6    | 39  | 0   | 3   | 2      | 5   | 44         | 11.4%      | 13.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 18  | 4   | 7    | 29  | 0   | 1   | 0      | 1   | 30         | 3.3%       | 9.0%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 26  | 0   | 10   | 36  | 1   | 3   | 1      | 5   | 41         | 12.2%      | 12.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 28  | 3   | 5    | 36  | 0   | 1   | 3      | 4   | 40         | 10.0%      | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 19  | 9   | 5    | 33  | 0   | 0   | 0      | 0   | 33         | 0.0%       | 9.9%       |
| 16:00 ～ 17:00 | 27  | 4   | 6    | 37  | 0   | 0   | 0      | 0   | 37         | 0.0%       | 11.1%      |
| 9時間計          | 209 | 39  | 66   | 314 | 1   | 12  | 7      | 20  | 334        | 6.0%       | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 18  | 1   | 7    | 26  | 1   | 0   | 1      | 2   | 28         | 7.1%       | 8.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 15  | 5   | 9    | 29  | 1   | 3   | 2      | 6   | 35         | 17.1%      | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 22  | 9   | 7    | 38  | 0   | 0   | 3      | 3   | 41         | 7.3%       | 12.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 31  | 9   | 14   | 54  | 0   | 1   | 3      | 4   | 58         | 6.9%       | 17.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 15  | 3   | 5    | 23  | 0   | 1   | 1      | 2   | 25         | 8.0%       | 7.7%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 26  | 1   | 11   | 38  | 0   | 2   | 2      | 4   | 42         | 9.5%       | 12.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 22  | 3   | 8    | 33  | 0   | 1   | 0      | 1   | 34         | 2.9%       | 10.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 18  | 7   | 3    | 28  | 0   | 0   | 0      | 0   | 28         | 0.0%       | 8.6%       |
| 16:00 ～ 17:00 | 26  | 4   | 2    | 32  | 0   | 2   | 1      | 3   | 35         | 8.6%       | 10.7%      |
| 9時間計          | 193 | 42  | 66   | 301 | 2   | 10  | 13     | 25  | 326        | 7.7%       | 100.0%     |

④→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 64    | 15  | 46   | 125   | 7   | 5   | 8      | 20  | 145        | 13.8%      | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 93    | 24  | 66   | 183   | 8   | 3   | 11     | 22  | 205        | 10.7%      | 10.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 123   | 33  | 61   | 217   | 6   | 5   | 4      | 15  | 232        | 6.5%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 127   | 32  | 67   | 226   | 9   | 6   | 6      | 21  | 247        | 8.5%       | 12.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 99    | 17  | 76   | 192   | 7   | 2   | 2      | 11  | 203        | 5.4%       | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 112   | 19  | 54   | 185   | 5   | 5   | 6      | 16  | 201        | 8.0%       | 10.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 142   | 26  | 61   | 229   | 5   | 4   | 4      | 13  | 242        | 5.4%       | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 127   | 38  | 52   | 217   | 5   | 7   | 7      | 19  | 236        | 8.1%       | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 122   | 30  | 55   | 207   | 9   | 3   | 1      | 13  | 220        | 5.9%       | 11.4%      |
| 9時間計          | 1,009 | 234 | 538  | 1,781 | 61  | 40  | 49     | 150 | 1,931      | 7.8%       | 100.0%     |

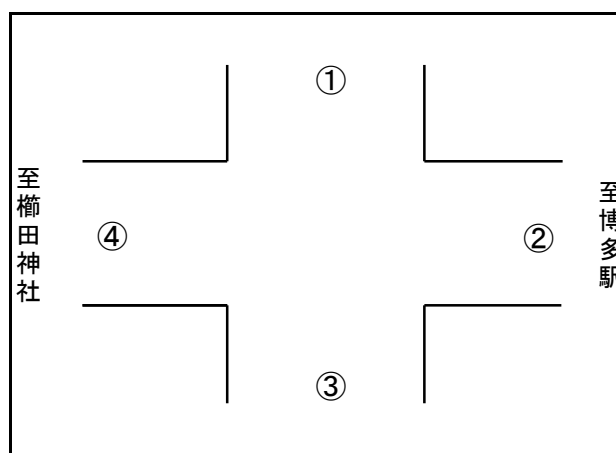
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 66    | 18  | 15   | 99    | 3   | 5   | 2      | 10  | 109        | 9.2%       | 6.0%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 124   | 33  | 28   | 185   | 2   | 4   | 5      | 11  | 196        | 5.6%       | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 117   | 32  | 47   | 196   | 1   | 3   | 10     | 14  | 210        | 6.7%       | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 141   | 36  | 32   | 209   | 2   | 3   | 4      | 9   | 218        | 4.1%       | 12.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 131   | 20  | 34   | 185   | 1   | 3   | 6      | 10  | 195        | 5.1%       | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 139   | 27  | 34   | 200   | 2   | 6   | 5      | 13  | 213        | 6.1%       | 11.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 137   | 32  | 40   | 209   | 1   | 4   | 2      | 7   | 216        | 3.2%       | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 145   | 26  | 51   | 222   | 3   | 1   | 1      | 5   | 227        | 2.2%       | 12.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 152   | 18  | 47   | 217   | 2   | 2   | 4      | 8   | 225        | 3.6%       | 12.4%      |
| 9時間計          | 1,152 | 242 | 328  | 1,722 | 17  | 31  | 39     | 87  | 1,809      | 4.8%       | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 97    | 19  | 57   | 173   | 8   | 5   | 9      | 22  | 195        | 11.3%      | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 134   | 31  | 86   | 251   | 9   | 7   | 13     | 29  | 280        | 10.4%      | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 168   | 50  | 80   | 298   | 6   | 8   | 8      | 22  | 320        | 6.9%       | 12.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 185   | 47  | 87   | 319   | 9   | 10  | 11     | 30  | 349        | 8.6%       | 13.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 132   | 24  | 88   | 244   | 7   | 4   | 3      | 14  | 258        | 5.4%       | 10.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 164   | 20  | 75   | 259   | 6   | 10  | 9      | 25  | 284        | 8.8%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 192   | 32  | 74   | 298   | 5   | 6   | 7      | 18  | 316        | 5.7%       | 12.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 164   | 54  | 60   | 278   | 5   | 7   | 7      | 19  | 297        | 6.4%       | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 175   | 38  | 63   | 276   | 9   | 5   | 2      | 16  | 292        | 5.5%       | 11.3%      |
| 9時間計          | 1,411 | 315 | 670  | 2,396 | 64  | 62  | 69     | 195 | 2,591      | 7.5%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 163   | 37  | 72   | 272   | 11  | 10  | 11     | 32  | 304        | 10.5%      | 6.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 258   | 64  | 114  | 436   | 11  | 11  | 18     | 40  | 476        | 8.4%       | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 285   | 82  | 127  | 494   | 7   | 11  | 18     | 36  | 530        | 6.8%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 326   | 83  | 119  | 528   | 11  | 13  | 15     | 39  | 567        | 6.9%       | 12.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 263   | 44  | 122  | 429   | 8   | 7   | 9      | 24  | 453        | 5.3%       | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 303   | 47  | 109  | 459   | 8   | 16  | 14     | 38  | 497        | 7.6%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 329   | 64  | 114  | 507   | 6   | 10  | 9      | 25  | 532        | 4.7%       | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 309   | 80  | 111  | 500   | 8   | 8   | 8      | 24  | 524        | 4.6%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 327   | 56  | 110  | 493   | 11  | 7   | 6      | 24  | 517        | 4.6%       | 11.8%      |
| 9時間計          | 2,563 | 557 | 998  | 4,118 | 81  | 93  | 108    | 282 | 4,400      | 6.4%       | 100.0%     |

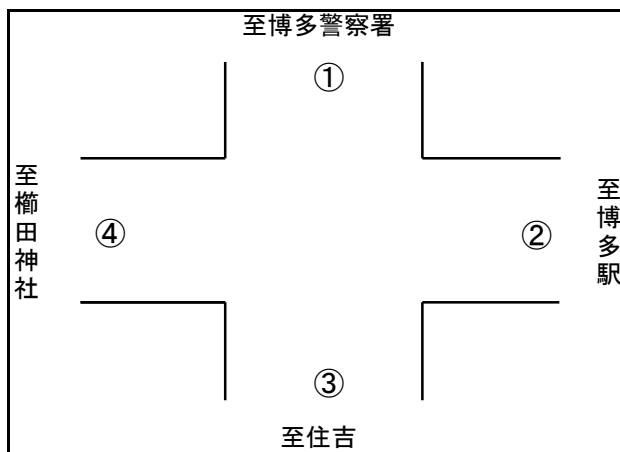
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 37  | 15  | 9    | 61  | 1   | 4   | 7      | 12  | 73         | 16.4%      | 7.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 58  | 17  | 19   | 94  | 0   | 1   | 9      | 10  | 104        | 9.6%       | 10.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 68  | 19  | 32   | 119 | 0   | 2   | 6      | 8   | 127        | 6.3%       | 12.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 77  | 13  | 15   | 105 | 2   | 4   | 3      | 9   | 114        | 7.9%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 69  | 11  | 27   | 107 | 0   | 1   | 2      | 3   | 110        | 2.7%       | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 80  | 21  | 18   | 119 | 0   | 1   | 2      | 3   | 122        | 2.5%       | 11.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 80  | 16  | 23   | 119 | 0   | 2   | 9      | 11  | 130        | 8.5%       | 12.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 94  | 20  | 21   | 135 | 0   | 2   | 5      | 7   | 142        | 4.9%       | 13.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 62  | 23  | 17   | 102 | 2   | 2   | 2      | 6   | 108        | 5.6%       | 10.5%      |
| 9時間計          | 625 | 155 | 181  | 961 | 5   | 19  | 45     | 69  | 1,030      | 6.7%       | 100.0%     |

①→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 355   | 79  | 23   | 457   | 23  | 12  | 21     | 56  | 513        | 10.9%      | 11.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 316   | 94  | 33   | 443   | 21  | 15  | 25     | 61  | 504        | 12.1%      | 11.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 262   | 92  | 64   | 418   | 20  | 17  | 14     | 51  | 469        | 10.9%      | 10.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 295   | 80  | 59   | 434   | 19  | 14  | 17     | 50  | 484        | 10.3%      | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 298   | 83  | 40   | 421   | 19  | 11  | 11     | 41  | 462        | 8.9%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 321   | 95  | 48   | 464   | 23  | 11  | 9      | 43  | 507        | 8.5%       | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 311   | 97  | 50   | 458   | 16  | 12  | 13     | 41  | 499        | 8.2%       | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 339   | 87  | 58   | 484   | 18  | 6   | 13     | 37  | 521        | 7.1%       | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 375   | 91  | 61   | 527   | 18  | 11  | 14     | 43  | 570        | 7.5%       | 12.6%      |
| 9時間計          | 2,872 | 798 | 436  | 4,106 | 177 | 109 | 137    | 423 | 4,529      | 9.3%       | 100.0%     |

①→④

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 11  | 5   | 12   | 28  | 0   | 2   | 1      | 3   | 31         | 9.7%       | 4.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 37  | 23  | 16   | 76  | 0   | 3   | 4      | 7   | 83         | 8.4%       | 12.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 37  | 18  | 14   | 69  | 0   | 2   | 9      | 11  | 80         | 13.8%      | 12.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 33  | 10  | 18   | 61  | 0   | 8   | 4      | 12  | 73         | 16.4%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 48  | 10  | 13   | 71  | 0   | 2   | 2      | 4   | 75         | 5.3%       | 11.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 52  | 11  | 11   | 74  | 0   | 1   | 2      | 3   | 77         | 3.9%       | 12.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 46  | 14  | 15   | 75  | 1   | 0   | 6      | 7   | 82         | 8.5%       | 12.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 38  | 12  | 16   | 66  | 0   | 1   | 5      | 6   | 72         | 8.3%       | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 37  | 10  | 19   | 66  | 1   | 0   | 1      | 2   | 68         | 2.9%       | 10.6%      |
| 9時間計          | 339 | 113 | 134  | 586 | 2   | 19  | 34     | 55  | 641        | 8.6%       | 100.0%     |

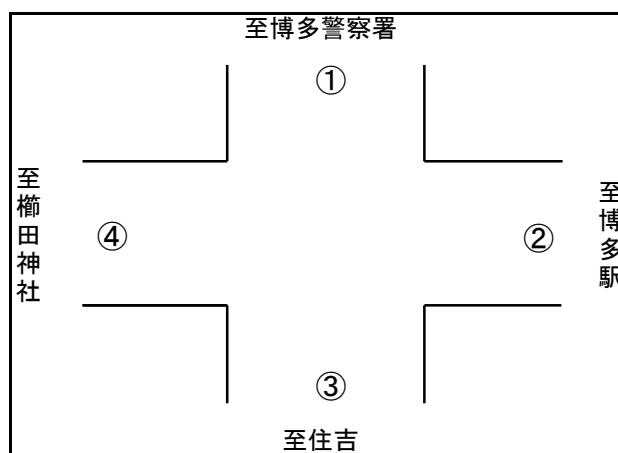
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



②→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 14  | 2   | 1    | 17  | 0   | 1   | 0      | 1   | 18         | 5.6%       | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 14  | 3   | 2    | 19  | 0   | 1   | 4      | 5   | 24         | 20.8%      | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 22  | 5   | 4    | 31  | 0   | 1   | 1      | 2   | 33         | 6.1%       | 13.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 17  | 3   | 2    | 22  | 0   | 2   | 0      | 2   | 24         | 8.3%       | 9.9%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 13  | 6   | 5    | 24  | 0   | 0   | 1      | 1   | 25         | 4.0%       | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 24  | 3   | 0    | 27  | 0   | 2   | 0      | 2   | 29         | 6.9%       | 12.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 19  | 5   | 2    | 26  | 0   | 1   | 2      | 3   | 29         | 10.3%      | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 20  | 2   | 3    | 25  | 1   | 0   | 0      | 1   | 26         | 3.8%       | 10.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 23  | 7   | 3    | 33  | 0   | 1   | 0      | 1   | 34         | 2.9%       | 14.0%      |
| 9時間計          | 166 | 36  | 22   | 224 | 1   | 9   | 8      | 18  | 242        | 7.4%       | 100.0%     |

②→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 17  | 2   | 14   | 33  | 0   | 0   | 2      | 2   | 35         | 5.7%       | 7.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 22  | 13  | 21   | 56  | 0   | 2   | 1      | 3   | 59         | 5.1%       | 13.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 22  | 5   | 23   | 50  | 0   | 3   | 1      | 4   | 54         | 7.4%       | 12.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 18  | 14  | 18   | 50  | 1   | 3   | 1      | 5   | 55         | 9.1%       | 12.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 24  | 8   | 15   | 47  | 0   | 1   | 2      | 3   | 50         | 6.0%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 25  | 4   | 13   | 42  | 0   | 3   | 0      | 3   | 45         | 6.7%       | 10.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 23  | 6   | 13   | 42  | 0   | 4   | 1      | 5   | 47         | 10.6%      | 10.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 30  | 4   | 20   | 54  | 0   | 1   | 1      | 2   | 56         | 3.6%       | 12.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 31  | 2   | 13   | 46  | 0   | 0   | 1      | 1   | 47         | 2.1%       | 10.5%      |
| 9時間計          | 212 | 58  | 150  | 420 | 1   | 17  | 10     | 28  | 448        | 6.3%       | 100.0%     |

②→④

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 68  | 20  | 50   | 138   | 3   | 2   | 3      | 8   | 146        | 5.5%       | 7.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 92  | 43  | 65   | 200   | 2   | 11  | 11     | 24  | 224        | 10.7%      | 12.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 104 | 41  | 77   | 222   | 1   | 2   | 12     | 15  | 237        | 6.3%       | 12.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 85  | 30  | 77   | 192   | 1   | 5   | 8      | 14  | 206        | 6.8%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 104 | 26  | 65   | 195   | 1   | 2   | 9      | 12  | 207        | 5.8%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 117 | 30  | 66   | 213   | 2   | 4   | 10     | 16  | 229        | 7.0%       | 12.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 114 | 39  | 59   | 212   | 1   | 3   | 8      | 12  | 224        | 5.4%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 102 | 39  | 63   | 204   | 2   | 1   | 10     | 13  | 217        | 6.0%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 92  | 24  | 63   | 179   | 2   | 0   | 3      | 5   | 184        | 2.7%       | 9.8%       |
| 9時間計          | 878 | 292 | 585  | 1,755 | 15  | 30  | 74     | 119 | 1,874      | 6.4%       | 100.0%     |

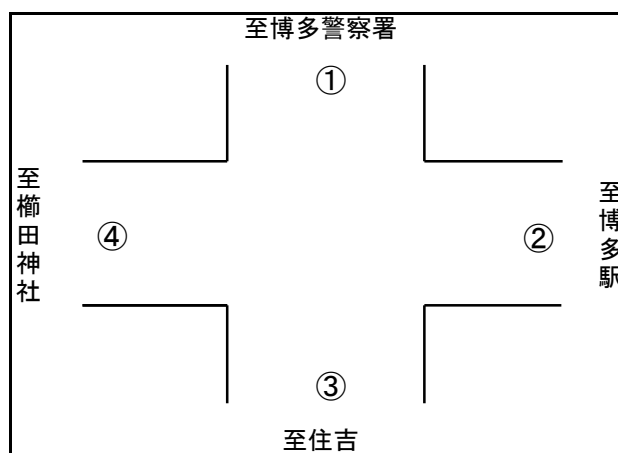
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



③→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 386   | 69  | 17   | 472   | 3   | 13  | 12     | 28  | 500        | 5.6%       | 13.9%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 270   | 76  | 38   | 384   | 6   | 16  | 23     | 45  | 429        | 10.5%      | 11.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 230   | 72  | 46   | 348   | 1   | 12  | 22     | 35  | 383        | 9.1%       | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 229   | 67  | 41   | 337   | 2   | 10  | 17     | 29  | 366        | 7.9%       | 10.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 236   | 51  | 31   | 318   | 7   | 7   | 19     | 33  | 351        | 9.4%       | 9.8%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 255   | 59  | 43   | 357   | 4   | 8   | 13     | 25  | 382        | 6.5%       | 10.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 260   | 72  | 15   | 347   | 6   | 10  | 17     | 33  | 380        | 8.7%       | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 272   | 79  | 32   | 383   | 2   | 11  | 14     | 27  | 410        | 6.6%       | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 267   | 61  | 36   | 364   | 5   | 10  | 12     | 27  | 391        | 6.9%       | 10.9%      |
| 9時間計          | 2,405 | 606 | 299  | 3,310 | 36  | 97  | 149    | 282 | 3,592      | 7.9%       | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 40  | 8   | 27   | 75  | 2   | 0   | 2      | 4   | 79         | 5.1%       | 10.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 38  | 15  | 28   | 81  | 2   | 0   | 2      | 4   | 85         | 4.7%       | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 22  | 13  | 27   | 62  | 2   | 2   | 1      | 5   | 67         | 7.5%       | 9.0%       |
| 11:00 ～ 12:00 | 30  | 14  | 42   | 86  | 2   | 3   | 3      | 8   | 94         | 8.5%       | 12.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 27  | 10  | 40   | 77  | 2   | 4   | 3      | 9   | 86         | 10.5%      | 11.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 34  | 15  | 26   | 75  | 1   | 2   | 3      | 6   | 81         | 7.4%       | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 34  | 8   | 39   | 81  | 0   | 3   | 2      | 5   | 86         | 5.8%       | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 34  | 12  | 36   | 82  | 0   | 3   | 3      | 6   | 88         | 6.8%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 41  | 6   | 27   | 74  | 0   | 2   | 3      | 5   | 79         | 6.3%       | 10.6%      |
| 9時間計          | 300 | 101 | 292  | 693 | 11  | 19  | 22     | 52  | 745        | 7.0%       | 100.0%     |

③→④

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 78  | 25  | 22   | 125   | 6   | 1   | 3      | 10  | 135        | 7.4%       | 10.7%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 65  | 26  | 41   | 132   | 6   | 5   | 5      | 16  | 148        | 10.8%      | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 67  | 28  | 28   | 123   | 4   | 4   | 7      | 15  | 138        | 10.9%      | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 66  | 23  | 26   | 115   | 4   | 1   | 4      | 9   | 124        | 7.3%       | 9.8%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 64  | 19  | 40   | 123   | 5   | 2   | 6      | 13  | 136        | 9.6%       | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 64  | 24  | 24   | 112   | 4   | 3   | 6      | 13  | 125        | 10.4%      | 9.9%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 71  | 27  | 34   | 132   | 5   | 2   | 8      | 15  | 147        | 10.2%      | 11.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 85  | 41  | 31   | 157   | 4   | 4   | 5      | 13  | 170        | 7.6%       | 13.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 71  | 33  | 27   | 131   | 7   | 0   | 5      | 12  | 143        | 8.4%       | 11.3%      |
| 9時間計          | 631 | 246 | 273  | 1,150 | 45  | 22  | 49     | 116 | 1,266      | 9.2%       | 100.0%     |

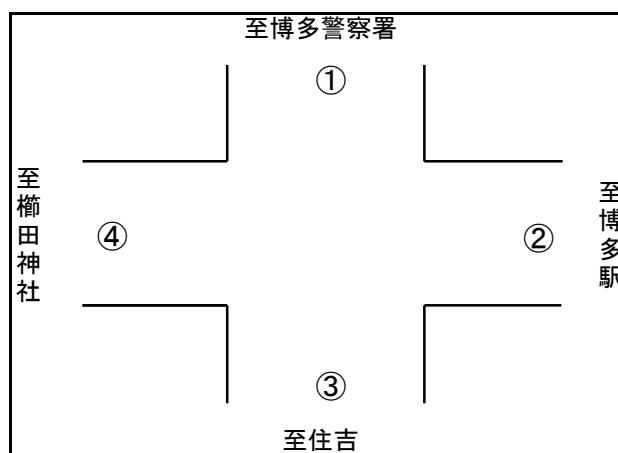
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



④→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 9   | 0   | 0    | 9   | 0   | 0   | 0      | 0   | 9          | 0.0%       | 11.1%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 3   | 1   | 1    | 5   | 1   | 0   | 0      | 1   | 6          | 16.7%      | 7.4%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 9   | 1   | 0    | 10  | 0   | 1   | 0      | 1   | 11         | 9.1%       | 13.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 3   | 3   | 0    | 6   | 0   | 0   | 0      | 0   | 6          | 0.0%       | 7.4%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 7   | 0   | 2    | 9   | 0   | 1   | 0      | 1   | 10         | 10.0%      | 12.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 7   | 0   | 1    | 8   | 0   | 0   | 0      | 0   | 8          | 0.0%       | 9.9%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 5   | 0   | 0    | 5   | 0   | 0   | 0      | 0   | 5          | 0.0%       | 6.2%       |
| 15:00 ～ 16:00 | 9   | 5   | 1    | 15  | 0   | 0   | 2      | 2   | 17         | 11.8%      | 21.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 6   | 1   | 0    | 7   | 2   | 0   | 0      | 2   | 9          | 22.2%      | 11.1%      |
| 9時間計          | 58  | 11  | 5    | 74  | 3   | 2   | 2      | 7   | 81         | 8.6%       | 100.0%     |

④→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 107 | 13  | 32   | 152   | 6   | 3   | 5      | 14  | 166        | 8.4%       | 10.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 74  | 30  | 48   | 152   | 9   | 5   | 8      | 22  | 174        | 12.6%      | 11.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 82  | 33  | 38   | 153   | 6   | 2   | 8      | 16  | 169        | 9.5%       | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 93  | 32  | 54   | 179   | 7   | 3   | 6      | 16  | 195        | 8.2%       | 12.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 75  | 18  | 38   | 131   | 5   | 4   | 5      | 14  | 145        | 9.7%       | 9.2%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 103 | 19  | 44   | 166   | 5   | 6   | 5      | 16  | 182        | 8.8%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 98  | 22  | 50   | 170   | 4   | 2   | 9      | 15  | 185        | 8.1%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 102 | 28  | 39   | 169   | 5   | 4   | 11     | 20  | 189        | 10.6%      | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 90  | 38  | 32   | 160   | 8   | 4   | 3      | 15  | 175        | 8.6%       | 11.1%      |
| 9時間計          | 824 | 233 | 375  | 1,432 | 55  | 33  | 60     | 148 | 1,580      | 9.4%       | 100.0%     |

④→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 28  | 0   | 4    | 32  | 1   | 3   | 2      | 6   | 38         | 15.8%      | 7.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 13  | 8   | 8    | 29  | 0   | 2   | 1      | 3   | 32         | 9.4%       | 5.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 47  | 14  | 11   | 72  | 1   | 0   | 2      | 3   | 75         | 4.0%       | 13.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 40  | 14  | 5    | 59  | 0   | 2   | 3      | 5   | 64         | 7.8%       | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 39  | 12  | 9    | 60  | 0   | 0   | 0      | 0   | 60         | 0.0%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 34  | 9   | 7    | 50  | 0   | 1   | 1      | 2   | 52         | 3.8%       | 9.6%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 47  | 16  | 7    | 70  | 0   | 1   | 2      | 3   | 73         | 4.1%       | 13.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 50  | 16  | 6    | 72  | 3   | 2   | 0      | 5   | 77         | 6.5%       | 14.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 46  | 10  | 7    | 63  | 0   | 2   | 3      | 5   | 68         | 7.4%       | 12.6%      |
| 9時間計          | 344 | 99  | 64   | 507 | 5   | 13  | 14     | 32  | 539        | 5.9%       | 100.0%     |

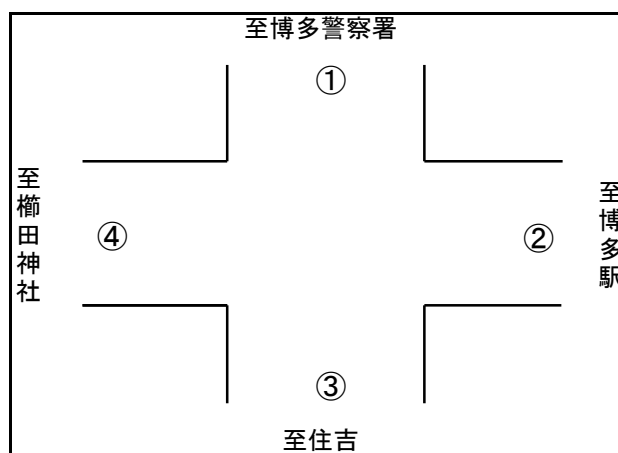
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 403   | 99    | 44   | 546   | 24  | 18  | 29     | 71  | 617        | 11.5%      | 10.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 411   | 134   | 68   | 613   | 21  | 19  | 38     | 78  | 691        | 11.3%      | 11.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 367   | 129   | 110  | 606   | 20  | 21  | 29     | 70  | 676        | 10.4%      | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 405   | 103   | 92   | 600   | 21  | 26  | 24     | 71  | 671        | 10.6%      | 10.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 415   | 104   | 80   | 599   | 19  | 14  | 15     | 48  | 647        | 7.4%       | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 453   | 127   | 77   | 657   | 23  | 13  | 13     | 49  | 706        | 6.9%       | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 437   | 127   | 88   | 652   | 17  | 14  | 28     | 59  | 711        | 8.3%       | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 471   | 119   | 95   | 685   | 18  | 9   | 23     | 50  | 735        | 6.8%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 474   | 124   | 97   | 695   | 21  | 13  | 17     | 51  | 746        | 6.8%       | 12.0%      |
| 9時間計          | 3,836 | 1,066 | 751  | 5,653 | 184 | 147 | 216    | 547 | 6,200      | 8.8%       | 100.0%     |

## 流出①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 409   | 71  | 18   | 498   | 3   | 14  | 12     | 29  | 527        | 5.5%       | 13.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 287   | 80  | 41   | 408   | 7   | 17  | 27     | 51  | 459        | 11.1%      | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 261   | 78  | 50   | 389   | 1   | 14  | 23     | 38  | 427        | 8.9%       | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 249   | 73  | 43   | 365   | 2   | 12  | 17     | 31  | 396        | 7.8%       | 10.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 256   | 57  | 38   | 351   | 7   | 8   | 20     | 35  | 386        | 9.1%       | 9.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 286   | 62  | 44   | 392   | 4   | 10  | 13     | 27  | 419        | 6.4%       | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 284   | 77  | 17   | 378   | 6   | 11  | 19     | 36  | 414        | 8.7%       | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 301   | 86  | 36   | 423   | 3   | 11  | 16     | 30  | 453        | 6.6%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 296   | 69  | 39   | 404   | 7   | 11  | 12     | 30  | 434        | 6.9%       | 11.1%      |
| 9時間計          | 2,629 | 653 | 326  | 3,608 | 40  | 108 | 159    | 307 | 3,915      | 7.8%       | 100.0%     |

## 断面計①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 812   | 170   | 62    | 1,044 | 27  | 32  | 41     | 100 | 1,144      | 8.7%       | 11.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 698   | 214   | 109   | 1,021 | 28  | 36  | 65     | 129 | 1,150      | 11.2%      | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 628   | 207   | 160   | 995   | 21  | 35  | 52     | 108 | 1,103      | 9.8%       | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 654   | 176   | 135   | 965   | 23  | 38  | 41     | 102 | 1,067      | 9.6%       | 10.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 671   | 161   | 118   | 950   | 26  | 22  | 35     | 83  | 1,033      | 8.0%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 739   | 189   | 121   | 1,049 | 27  | 23  | 26     | 76  | 1,125      | 6.8%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 721   | 204   | 105   | 1,030 | 23  | 25  | 47     | 95  | 1,125      | 8.4%       | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 772   | 205   | 131   | 1,108 | 21  | 20  | 39     | 80  | 1,188      | 6.7%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 770   | 193   | 136   | 1,099 | 28  | 24  | 29     | 81  | 1,180      | 6.9%       | 11.7%      |
| 9時間計          | 6,465 | 1,719 | 1,077 | 9,261 | 224 | 255 | 375    | 854 | 10,115     | 8.4%       | 100.0%     |

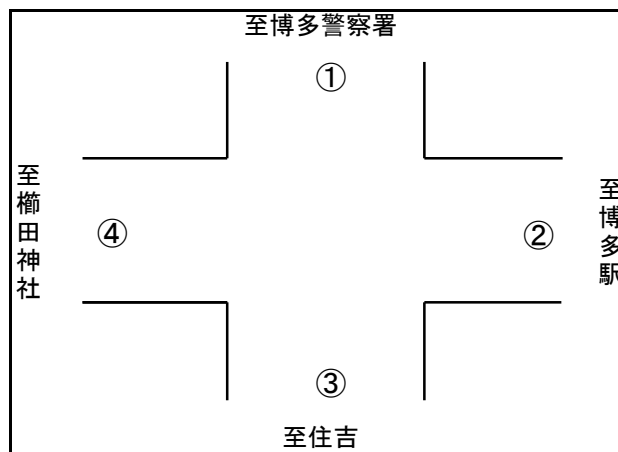
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 99    | 24  | 65   | 188   | 3   | 3   | 5      | 11  | 199        | 5.5%       | 7.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 128   | 59  | 88   | 275   | 2   | 14  | 16     | 32  | 307        | 10.4%      | 12.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 148   | 51  | 104  | 303   | 1   | 6   | 14     | 21  | 324        | 6.5%       | 12.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 120   | 47  | 97   | 264   | 2   | 10  | 9      | 21  | 285        | 7.4%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 141   | 40  | 85   | 266   | 1   | 3   | 12     | 16  | 282        | 5.7%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 166   | 37  | 79   | 282   | 2   | 9   | 10     | 21  | 303        | 6.9%       | 11.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 156   | 50  | 74   | 280   | 1   | 8   | 11     | 20  | 300        | 6.7%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 152   | 45  | 86   | 283   | 3   | 2   | 11     | 16  | 299        | 5.4%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 146   | 33  | 79   | 258   | 2   | 1   | 4      | 7   | 265        | 2.6%       | 10.3%      |
| 9時間計          | 1,256 | 386 | 757  | 2,399 | 17  | 56  | 92     | 165 | 2,564      | 6.4%       | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 184   | 36  | 68   | 288   | 9   | 7   | 14     | 30  | 318        | 9.4%       | 9.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 170   | 62  | 95   | 327   | 11  | 6   | 19     | 36  | 363        | 9.9%       | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 172   | 65  | 97   | 334   | 8   | 6   | 15     | 29  | 363        | 8.0%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 200   | 59  | 111  | 370   | 11  | 10  | 12     | 33  | 403        | 8.2%       | 12.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 171   | 39  | 105  | 315   | 7   | 9   | 10     | 26  | 341        | 7.6%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 217   | 55  | 88   | 360   | 6   | 9   | 10     | 25  | 385        | 6.5%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 212   | 46  | 112  | 370   | 4   | 7   | 20     | 31  | 401        | 7.7%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 230   | 60  | 96   | 386   | 5   | 9   | 19     | 33  | 419        | 7.9%       | 12.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 193   | 67  | 76   | 336   | 10  | 8   | 8      | 26  | 362        | 7.2%       | 10.8%      |
| 9時間計          | 1,749 | 489 | 848  | 3,086 | 71  | 71  | 127    | 269 | 3,355      | 8.0%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 283   | 60  | 133   | 476   | 12  | 10  | 19     | 41  | 517        | 7.9%       | 8.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 298   | 121 | 183   | 602   | 13  | 20  | 35     | 68  | 670        | 10.1%      | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 320   | 116 | 201   | 637   | 9   | 12  | 29     | 50  | 687        | 7.3%       | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 320   | 106 | 208   | 634   | 13  | 20  | 21     | 54  | 688        | 7.8%       | 11.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 312   | 79  | 190   | 581   | 8   | 12  | 22     | 42  | 623        | 6.7%       | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 383   | 92  | 167   | 642   | 8   | 18  | 20     | 46  | 688        | 6.7%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 368   | 96  | 186   | 650   | 5   | 15  | 31     | 51  | 701        | 7.3%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 382   | 105 | 182   | 669   | 8   | 11  | 30     | 49  | 718        | 6.8%       | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 339   | 100 | 155   | 594   | 12  | 9   | 12     | 33  | 627        | 5.3%       | 10.6%      |
| 9時間計          | 3,005 | 875 | 1,605 | 5,485 | 88  | 127 | 219    | 434 | 5,919      | 7.3%       | 100.0%     |

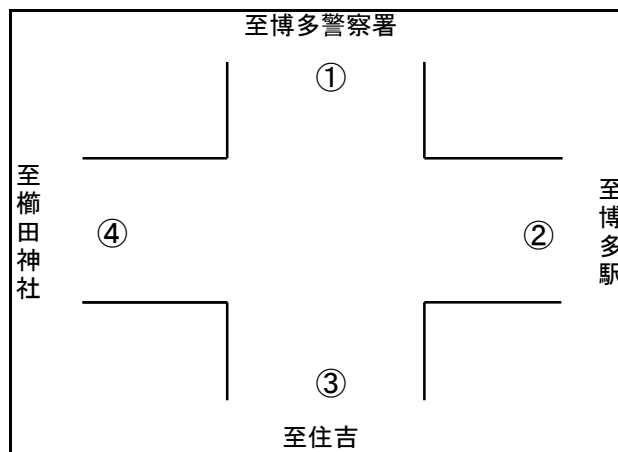
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 504   | 102 | 66   | 672   | 11  | 14  | 17     | 42  | 714        | 5.9%       | 12.7%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 373   | 117 | 107  | 597   | 14  | 21  | 30     | 65  | 662        | 9.8%       | 11.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 319   | 113 | 101  | 533   | 7   | 18  | 30     | 55  | 588        | 9.4%       | 10.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 325   | 104 | 109  | 538   | 8   | 14  | 24     | 46  | 584        | 7.9%       | 10.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 327   | 80  | 111  | 518   | 14  | 13  | 28     | 55  | 573        | 9.6%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 353   | 98  | 93   | 544   | 9   | 13  | 22     | 44  | 588        | 7.5%       | 10.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 365   | 107 | 88   | 560   | 11  | 15  | 27     | 53  | 613        | 8.6%       | 10.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 391   | 132 | 99   | 622   | 6   | 18  | 22     | 46  | 668        | 6.9%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 379   | 100 | 90   | 569   | 12  | 12  | 20     | 44  | 613        | 7.2%       | 10.9%      |
| 9時間計          | 3,336 | 953 | 864  | 5,153 | 92  | 138 | 220    | 450 | 5,603      | 8.0%       | 100.0%     |

## 流出③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 400   | 81  | 41   | 522   | 24  | 15  | 25     | 64  | 586        | 10.9%      | 10.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 351   | 115 | 62   | 528   | 21  | 19  | 27     | 67  | 595        | 11.3%      | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 331   | 111 | 98   | 540   | 21  | 20  | 17     | 58  | 598        | 9.7%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 353   | 108 | 82   | 543   | 20  | 19  | 21     | 60  | 603        | 10.0%      | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 361   | 103 | 64   | 528   | 19  | 12  | 13     | 44  | 572        | 7.7%       | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 380   | 108 | 68   | 556   | 23  | 15  | 10     | 48  | 604        | 7.9%       | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 381   | 119 | 70   | 570   | 16  | 17  | 16     | 49  | 619        | 7.9%       | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 419   | 107 | 84   | 610   | 21  | 9   | 14     | 44  | 654        | 6.7%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 452   | 103 | 81   | 636   | 18  | 13  | 18     | 49  | 685        | 7.2%       | 12.4%      |
| 9時間計          | 3,428 | 955 | 650  | 5,033 | 183 | 139 | 161    | 483 | 5,516      | 8.8%       | 100.0%     |

## 断面計③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 904   | 183   | 107   | 1,194  | 35  | 29  | 42     | 106 | 1,300      | 8.2%       | 11.7%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 724   | 232   | 169   | 1,125  | 35  | 40  | 57     | 132 | 1,257      | 10.5%      | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 650   | 224   | 199   | 1,073  | 28  | 38  | 47     | 113 | 1,186      | 9.5%       | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 678   | 212   | 191   | 1,081  | 28  | 33  | 45     | 106 | 1,187      | 8.9%       | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 688   | 183   | 175   | 1,046  | 33  | 25  | 41     | 99  | 1,145      | 8.6%       | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 733   | 206   | 161   | 1,100  | 32  | 28  | 32     | 92  | 1,192      | 7.7%       | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 746   | 226   | 158   | 1,130  | 27  | 32  | 43     | 102 | 1,232      | 8.3%       | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 810   | 239   | 183   | 1,232  | 27  | 27  | 36     | 90  | 1,322      | 6.8%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 831   | 203   | 171   | 1,205  | 30  | 25  | 38     | 93  | 1,298      | 7.2%       | 11.7%      |
| 9時間計          | 6,764 | 1,908 | 1,514 | 10,186 | 275 | 277 | 381    | 933 | 11,119     | 8.4%       | 100.0%     |

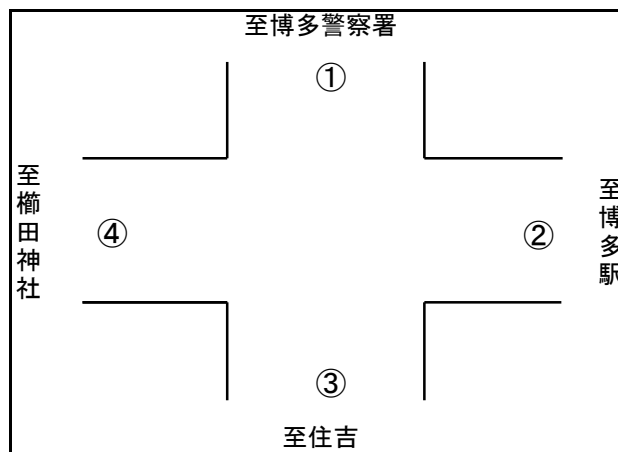
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入④

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 144   | 13  | 36   | 193   | 7   | 6   | 7      | 20  | 213        | 9.4%       | 9.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 90    | 39  | 57   | 186   | 10  | 7   | 9      | 26  | 212        | 12.3%      | 9.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 138   | 48  | 49   | 235   | 7   | 3   | 10     | 20  | 255        | 7.8%       | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 136   | 49  | 59   | 244   | 7   | 5   | 9      | 21  | 265        | 7.9%       | 12.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 121   | 30  | 49   | 200   | 5   | 5   | 5      | 15  | 215        | 7.0%       | 9.8%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 144   | 28  | 52   | 224   | 5   | 7   | 6      | 18  | 242        | 7.4%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 150   | 38  | 57   | 245   | 4   | 3   | 11     | 18  | 263        | 6.8%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 161   | 49  | 46   | 256   | 8   | 6   | 13     | 27  | 283        | 9.5%       | 12.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 142   | 49  | 39   | 230   | 10  | 6   | 6      | 22  | 252        | 8.7%       | 11.5%      |
| 9時間計          | 1,226 | 343 | 444  | 2,013 | 63  | 48  | 76     | 187 | 2,200      | 8.5%       | 100.0%     |

## 流出④

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 157   | 50  | 84   | 291   | 9   | 5   | 7      | 21  | 312        | 6.7%       | 8.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 194   | 92  | 122  | 408   | 8   | 19  | 20     | 47  | 455        | 10.3%      | 12.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 208   | 87  | 119  | 414   | 5   | 8   | 28     | 41  | 455        | 9.0%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 184   | 63  | 121  | 368   | 5   | 14  | 16     | 35  | 403        | 8.7%       | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 216   | 55  | 118  | 389   | 6   | 6   | 17     | 29  | 418        | 6.9%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 233   | 65  | 101  | 399   | 6   | 8   | 18     | 32  | 431        | 7.4%       | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 231   | 80  | 108  | 419   | 7   | 5   | 22     | 34  | 453        | 7.5%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 225   | 92  | 110  | 427   | 6   | 6   | 20     | 32  | 459        | 7.0%       | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 200   | 67  | 109  | 376   | 10  | 0   | 9      | 19  | 395        | 4.8%       | 10.4%      |
| 9時間計          | 1,848 | 651 | 992  | 3,491 | 62  | 71  | 157    | 290 | 3,781      | 7.7%       | 100.0%     |

## 断面計④

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 301   | 63  | 120   | 484   | 16  | 11  | 14     | 41  | 525        | 7.8%       | 8.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 284   | 131 | 179   | 594   | 18  | 26  | 29     | 73  | 667        | 10.9%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 346   | 135 | 168   | 649   | 12  | 11  | 38     | 61  | 710        | 8.6%       | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 320   | 112 | 180   | 612   | 12  | 19  | 25     | 56  | 668        | 8.4%       | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 337   | 85  | 167   | 589   | 11  | 11  | 22     | 44  | 633        | 7.0%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 377   | 93  | 153   | 623   | 11  | 15  | 24     | 50  | 673        | 7.4%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 381   | 118 | 165   | 664   | 11  | 8   | 33     | 52  | 716        | 7.3%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 386   | 141 | 156   | 683   | 14  | 12  | 33     | 59  | 742        | 8.0%       | 12.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 342   | 116 | 148   | 606   | 20  | 6   | 15     | 41  | 647        | 6.3%       | 10.8%      |
| 9時間計          | 3,074 | 994 | 1,436 | 5,504 | 125 | 119 | 233    | 477 | 5,981      | 8.0%       | 100.0%     |

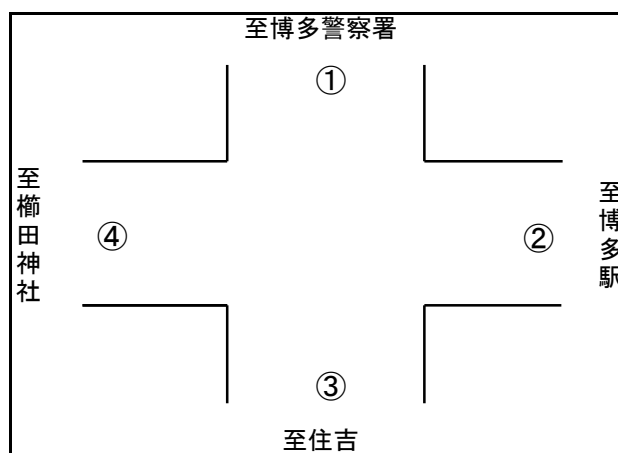
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れのち曇り



## 交差点計

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 1,150 | 238   | 211   | 1,599  | 45  | 41  | 58     | 144   | 1,743      | 8.3%       | 10.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 1,002 | 349   | 320   | 1,671  | 47  | 61  | 93     | 201   | 1,872      | 10.7%      | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 972   | 341   | 364   | 1,677  | 35  | 48  | 83     | 166   | 1,843      | 9.0%       | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 986   | 303   | 357   | 1,646  | 38  | 55  | 66     | 159   | 1,805      | 8.8%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,004 | 254   | 325   | 1,583  | 39  | 35  | 60     | 134   | 1,717      | 7.8%       | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,116 | 290   | 301   | 1,707  | 39  | 42  | 51     | 132   | 1,839      | 7.2%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,108 | 322   | 307   | 1,737  | 33  | 40  | 77     | 150   | 1,887      | 7.9%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,175 | 345   | 326   | 1,846  | 35  | 35  | 69     | 139   | 1,985      | 7.0%       | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,141 | 306   | 305   | 1,752  | 45  | 32  | 47     | 124   | 1,876      | 6.6%       | 11.3%      |
| 9時間計          | 9,654 | 2,748 | 2,816 | 15,218 | 356 | 389 | 604    | 1,349 | 16,567     | 8.1%       | 100.0%     |

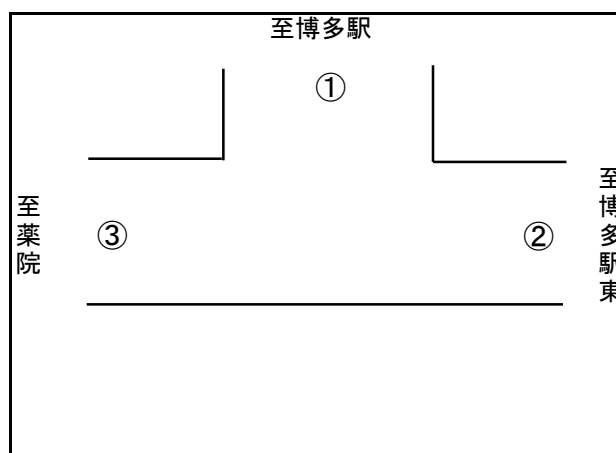
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 215   | 43  | 39   | 297   | 19  | 17  | 11     | 47  | 344        | 13.7%      | 9.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 200   | 57  | 60   | 317   | 18  | 13  | 16     | 47  | 364        | 12.9%      | 9.8%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 232   | 69  | 57   | 358   | 21  | 11  | 7      | 39  | 397        | 9.8%       | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 280   | 64  | 69   | 413   | 18  | 12  | 16     | 46  | 459        | 10.0%      | 12.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 234   | 53  | 60   | 347   | 14  | 8   | 10     | 32  | 379        | 8.4%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 251   | 52  | 61   | 364   | 18  | 17  | 8      | 43  | 407        | 10.6%      | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 288   | 62  | 67   | 417   | 13  | 13  | 16     | 42  | 459        | 9.2%       | 12.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 295   | 83  | 48   | 426   | 14  | 6   | 10     | 30  | 456        | 6.6%       | 12.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 272   | 79  | 64   | 415   | 14  | 8   | 7      | 29  | 444        | 6.5%       | 12.0%      |
| 9時間計          | 2,267 | 562 | 525  | 3,354 | 149 | 105 | 101    | 355 | 3,709      | 9.6%       | 100.0%     |

①→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 145   | 24  | 37   | 206   | 70  | 3   | 16     | 89  | 295        | 30.2%      | 9.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 142   | 30  | 67   | 239   | 82  | 13  | 28     | 123 | 362        | 34.0%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 141   | 42  | 73   | 256   | 64  | 8   | 19     | 91  | 347        | 26.2%      | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 156   | 54  | 76   | 286   | 57  | 2   | 21     | 80  | 366        | 21.9%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 166   | 39  | 89   | 294   | 50  | 6   | 15     | 71  | 365        | 19.5%      | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 143   | 44  | 78   | 265   | 52  | 4   | 21     | 77  | 342        | 22.5%      | 10.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 157   | 43  | 69   | 269   | 57  | 7   | 14     | 78  | 347        | 22.5%      | 10.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 185   | 37  | 86   | 308   | 64  | 6   | 7      | 77  | 385        | 20.0%      | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 224   | 42  | 82   | 348   | 65  | 5   | 3      | 73  | 421        | 17.3%      | 13.0%      |
| 9時間計          | 1,459 | 355 | 657  | 2,471 | 561 | 54  | 144    | 759 | 3,230      | 23.5%      | 100.0%     |

②→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 283   | 72  | 40   | 395   | 5   | 10  | 7      | 22  | 417        | 5.3%       | 11.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 285   | 90  | 51   | 426   | 4   | 18  | 17     | 39  | 465        | 8.4%       | 12.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 249   | 76  | 57   | 382   | 4   | 21  | 15     | 40  | 422        | 9.5%       | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 230   | 77  | 48   | 355   | 4   | 7   | 13     | 24  | 379        | 6.3%       | 10.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 268   | 64  | 43   | 375   | 6   | 7   | 16     | 29  | 404        | 7.2%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 225   | 55  | 40   | 320   | 6   | 7   | 9      | 22  | 342        | 6.4%       | 9.4%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 261   | 75  | 55   | 391   | 3   | 9   | 10     | 22  | 413        | 5.3%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 278   | 70  | 56   | 404   | 7   | 9   | 9      | 25  | 429        | 5.8%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 271   | 36  | 57   | 364   | 6   | 6   | 10     | 22  | 386        | 5.7%       | 10.6%      |
| 9時間計          | 2,350 | 615 | 447  | 3,412 | 45  | 94  | 106    | 245 | 3,657      | 6.7%       | 100.0%     |

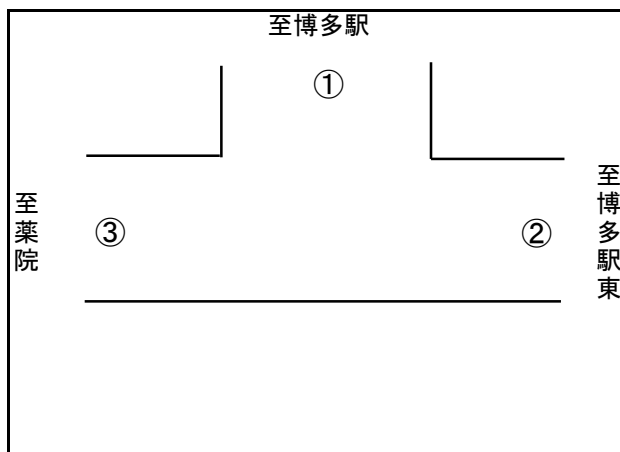
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



②→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 307   | 103 | 77   | 487   | 2   | 17  | 16     | 35  | 522        | 6.7%       | 9.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 329   | 122 | 97   | 548   | 4   | 25  | 17     | 46  | 594        | 7.7%       | 11.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 372   | 114 | 112  | 598   | 8   | 22  | 31     | 61  | 659        | 9.3%       | 12.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 347   | 88  | 113  | 548   | 3   | 13  | 17     | 33  | 581        | 5.7%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 376   | 83  | 97   | 556   | 5   | 11  | 11     | 27  | 583        | 4.6%       | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 384   | 95  | 82   | 561   | 2   | 12  | 16     | 30  | 591        | 5.1%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 375   | 90  | 110  | 575   | 5   | 13  | 16     | 34  | 609        | 5.6%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 384   | 96  | 111  | 591   | 7   | 11  | 12     | 30  | 621        | 4.8%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 388   | 87  | 87   | 562   | 4   | 6   | 3      | 13  | 575        | 2.3%       | 10.8%      |
| 9時間計          | 3,262 | 878 | 886  | 5,026 | 40  | 130 | 139    | 309 | 5,335      | 5.8%       | 100.0%     |

③→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 274   | 43  | 67   | 384   | 87  | 7   | 2      | 96  | 480        | 20.0%      | 10.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 251   | 47  | 114  | 412   | 90  | 19  | 15     | 124 | 536        | 23.1%      | 11.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 265   | 40  | 127  | 432   | 62  | 22  | 23     | 107 | 539        | 19.9%      | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 257   | 57  | 119  | 433   | 74  | 10  | 13     | 97  | 530        | 18.3%      | 11.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 221   | 51  | 100  | 372   | 61  | 11  | 5      | 77  | 449        | 17.1%      | 9.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 240   | 45  | 96   | 381   | 66  | 13  | 15     | 94  | 475        | 19.8%      | 10.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 249   | 65  | 94   | 408   | 58  | 10  | 14     | 82  | 490        | 16.7%      | 10.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 279   | 67  | 107  | 453   | 72  | 17  | 9      | 98  | 551        | 17.8%      | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 239   | 50  | 92   | 381   | 69  | 12  | 9      | 90  | 471        | 19.1%      | 10.4%      |
| 9時間計          | 2,275 | 465 | 916  | 3,656 | 639 | 121 | 105    | 865 | 4,521      | 19.1%      | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 300   | 54  | 59   | 413   | 2   | 4   | 5      | 11  | 424        | 2.6%       | 11.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 253   | 60  | 65   | 378   | 7   | 10  | 4      | 21  | 399        | 5.3%       | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 289   | 58  | 53   | 400   | 1   | 11  | 10     | 22  | 422        | 5.2%       | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 298   | 54  | 45   | 397   | 5   | 14  | 12     | 31  | 428        | 7.2%       | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 295   | 56  | 51   | 402   | 2   | 5   | 7      | 14  | 416        | 3.4%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 280   | 51  | 50   | 381   | 2   | 14  | 8      | 24  | 405        | 5.9%       | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 245   | 69  | 53   | 367   | 2   | 3   | 6      | 11  | 378        | 2.9%       | 10.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 286   | 70  | 64   | 420   | 3   | 7   | 3      | 13  | 433        | 3.0%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 301   | 71  | 39   | 411   | 5   | 4   | 7      | 16  | 427        | 3.7%       | 11.4%      |
| 9時間計          | 2,547 | 543 | 479  | 3,569 | 29  | 72  | 62     | 163 | 3,732      | 4.4%       | 100.0%     |

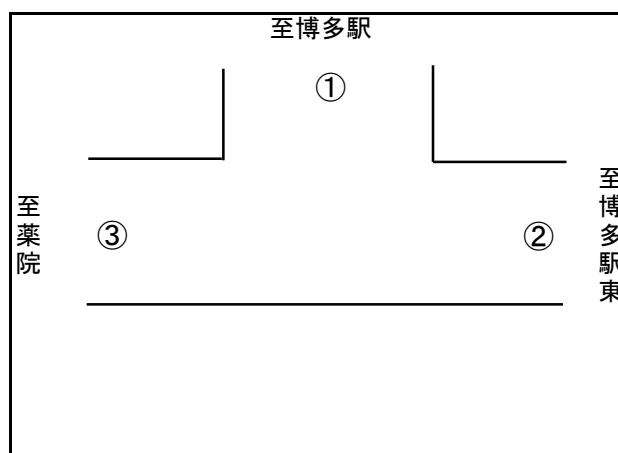
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 360   | 67  | 76    | 503   | 89  | 20  | 27     | 136   | 639        | 21.3%      | 9.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 342   | 87  | 127   | 556   | 100 | 26  | 44     | 170   | 726        | 23.4%      | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 373   | 111 | 130   | 614   | 85  | 19  | 26     | 130   | 744        | 17.5%      | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 436   | 118 | 145   | 699   | 75  | 14  | 37     | 126   | 825        | 15.3%      | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 400   | 92  | 149   | 641   | 64  | 14  | 25     | 103   | 744        | 13.8%      | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 394   | 96  | 139   | 629   | 70  | 21  | 29     | 120   | 749        | 16.0%      | 10.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 445   | 105 | 136   | 686   | 70  | 20  | 30     | 120   | 806        | 14.9%      | 11.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 480   | 120 | 134   | 734   | 78  | 12  | 17     | 107   | 841        | 12.7%      | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 496   | 121 | 146   | 763   | 79  | 13  | 10     | 102   | 865        | 11.8%      | 12.5%      |
| 9時間計          | 3,726 | 917 | 1,182 | 5,825 | 710 | 159 | 245    | 1,114 | 6,939      | 16.1%      | 100.0%     |

## 流出①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 557   | 115   | 107   | 779   | 92  | 17  | 9      | 118   | 897        | 13.2%      | 11.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 536   | 137   | 165   | 838   | 94  | 37  | 32     | 163   | 1,001      | 16.3%      | 12.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 514   | 116   | 184   | 814   | 66  | 43  | 38     | 147   | 961        | 15.3%      | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 487   | 134   | 167   | 788   | 78  | 17  | 26     | 121   | 909        | 13.3%      | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 489   | 115   | 143   | 747   | 67  | 18  | 21     | 106   | 853        | 12.4%      | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 465   | 100   | 136   | 701   | 72  | 20  | 24     | 116   | 817        | 14.2%      | 10.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 510   | 140   | 149   | 799   | 61  | 19  | 24     | 104   | 903        | 11.5%      | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 557   | 137   | 163   | 857   | 79  | 26  | 18     | 123   | 980        | 12.6%      | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 510   | 86    | 149   | 745   | 75  | 18  | 19     | 112   | 857        | 13.1%      | 10.5%      |
| 9時間計          | 4,625 | 1,080 | 1,363 | 7,068 | 684 | 215 | 211    | 1,110 | 8,178      | 13.6%      | 100.0%     |

## 断面計①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 917   | 182   | 183   | 1,282  | 181   | 37  | 36     | 254   | 1,536      | 16.5%      | 10.2%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 878   | 224   | 292   | 1,394  | 194   | 63  | 76     | 333   | 1,727      | 19.3%      | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 887   | 227   | 314   | 1,428  | 151   | 62  | 64     | 277   | 1,705      | 16.2%      | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 923   | 252   | 312   | 1,487  | 153   | 31  | 63     | 247   | 1,734      | 14.2%      | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 889   | 207   | 292   | 1,388  | 131   | 32  | 46     | 209   | 1,597      | 13.1%      | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 859   | 196   | 275   | 1,330  | 142   | 41  | 53     | 236   | 1,566      | 15.1%      | 10.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 955   | 245   | 285   | 1,485  | 131   | 39  | 54     | 224   | 1,709      | 13.1%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,037 | 257   | 297   | 1,591  | 157   | 38  | 35     | 230   | 1,821      | 12.6%      | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,006 | 207   | 295   | 1,508  | 154   | 31  | 29     | 214   | 1,722      | 12.4%      | 11.4%      |
| 9時間計          | 8,351 | 1,997 | 2,545 | 12,893 | 1,394 | 374 | 456    | 2,224 | 15,117     | 14.7%      | 100.0%     |

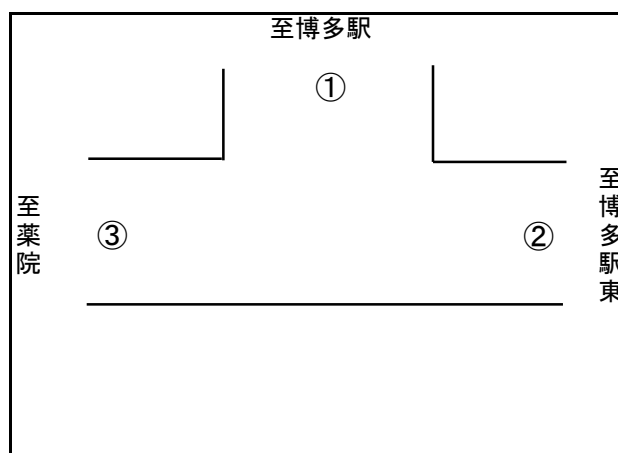
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 590   | 175   | 117   | 882   | 7   | 27  | 23     | 57  | 939        | 6.1%       | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 614   | 212   | 148   | 974   | 8   | 43  | 34     | 85  | 1,059      | 8.0%       | 11.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 621   | 190   | 169   | 980   | 12  | 43  | 46     | 101 | 1,081      | 9.3%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 577   | 165   | 161   | 903   | 7   | 20  | 30     | 57  | 960        | 5.9%       | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 644   | 147   | 140   | 931   | 11  | 18  | 27     | 56  | 987        | 5.7%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 609   | 150   | 122   | 881   | 8   | 19  | 25     | 52  | 933        | 5.6%       | 10.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 636   | 165   | 165   | 966   | 8   | 22  | 26     | 56  | 1,022      | 5.5%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 662   | 166   | 167   | 995   | 14  | 20  | 21     | 55  | 1,050      | 5.2%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 659   | 123   | 144   | 926   | 10  | 12  | 13     | 35  | 961        | 3.6%       | 10.7%      |
| 9時間計          | 5,612 | 1,493 | 1,333 | 8,438 | 85  | 224 | 245    | 554 | 8,992      | 6.2%       | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 515   | 97    | 98    | 710   | 21  | 21  | 16     | 58  | 768        | 7.6%       | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 453   | 117   | 125   | 695   | 25  | 23  | 20     | 68  | 763        | 8.9%       | 10.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 521   | 127   | 110   | 758   | 22  | 22  | 17     | 61  | 819        | 7.4%       | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 578   | 118   | 114   | 810   | 23  | 26  | 28     | 77  | 887        | 8.7%       | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 529   | 109   | 111   | 749   | 16  | 13  | 17     | 46  | 795        | 5.8%       | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 531   | 103   | 111   | 745   | 20  | 31  | 16     | 67  | 812        | 8.3%       | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 533   | 131   | 120   | 784   | 15  | 16  | 22     | 53  | 837        | 6.3%       | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 581   | 153   | 112   | 846   | 17  | 13  | 13     | 43  | 889        | 4.8%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 573   | 150   | 103   | 826   | 19  | 12  | 14     | 45  | 871        | 5.2%       | 11.7%      |
| 9時間計          | 4,814 | 1,105 | 1,004 | 6,923 | 178 | 177 | 163    | 518 | 7,441      | 7.0%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車    |       |       |        | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 1,105  | 272   | 215   | 1,592  | 28  | 48  | 39     | 115   | 1,707      | 6.7%       | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 1,067  | 329   | 273   | 1,669  | 33  | 66  | 54     | 153   | 1,822      | 8.4%       | 11.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,142  | 317   | 279   | 1,738  | 34  | 65  | 63     | 162   | 1,900      | 8.5%       | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,155  | 283   | 275   | 1,713  | 30  | 46  | 58     | 134   | 1,847      | 7.3%       | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,173  | 256   | 251   | 1,680  | 27  | 31  | 44     | 102   | 1,782      | 5.7%       | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,140  | 253   | 233   | 1,626  | 28  | 50  | 41     | 119   | 1,745      | 6.8%       | 10.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,169  | 296   | 285   | 1,750  | 23  | 38  | 48     | 109   | 1,859      | 5.9%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,243  | 319   | 279   | 1,841  | 31  | 33  | 34     | 98    | 1,939      | 5.1%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,232  | 273   | 247   | 1,752  | 29  | 24  | 27     | 80    | 1,832      | 4.4%       | 11.1%      |
| 9時間計          | 10,426 | 2,598 | 2,337 | 15,361 | 263 | 401 | 408    | 1,072 | 16,433     | 6.5%       | 100.0%     |

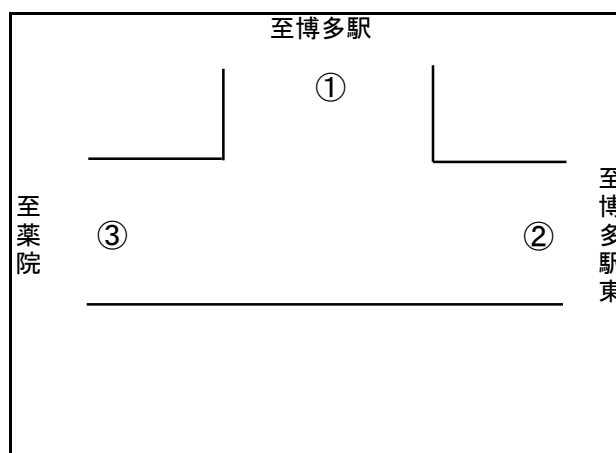
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



## 流入③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 574   | 97    | 126   | 797   | 89  | 11  | 7      | 107   | 904        | 11.8%      | 11.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 504   | 107   | 179   | 790   | 97  | 29  | 19     | 145   | 935        | 15.5%      | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 554   | 98    | 180   | 832   | 63  | 33  | 33     | 129   | 961        | 13.4%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 555   | 111   | 164   | 830   | 79  | 24  | 25     | 128   | 958        | 13.4%      | 11.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 516   | 107   | 151   | 774   | 63  | 16  | 12     | 91    | 865        | 10.5%      | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 520   | 96    | 146   | 762   | 68  | 27  | 23     | 118   | 880        | 13.4%      | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 494   | 134   | 147   | 775   | 60  | 13  | 20     | 93    | 868        | 10.7%      | 10.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 565   | 137   | 171   | 873   | 75  | 24  | 12     | 111   | 984        | 11.3%      | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 540   | 121   | 131   | 792   | 74  | 16  | 16     | 106   | 898        | 11.8%      | 10.9%      |
| 9時間計          | 4,822 | 1,008 | 1,395 | 7,225 | 668 | 193 | 167    | 1,028 | 8,253      | 12.5%      | 100.0%     |

## 流出③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 452   | 127   | 114   | 693   | 72  | 20  | 32     | 124   | 817        | 15.2%      | 9.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 471   | 152   | 164   | 787   | 86  | 38  | 45     | 169   | 956        | 17.7%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 513   | 156   | 185   | 854   | 72  | 30  | 50     | 152   | 1,006      | 15.1%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 503   | 142   | 189   | 834   | 60  | 15  | 38     | 113   | 947        | 11.9%      | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 542   | 122   | 186   | 850   | 55  | 17  | 26     | 98    | 948        | 10.3%      | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 527   | 139   | 160   | 826   | 54  | 16  | 37     | 107   | 933        | 11.5%      | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 532   | 133   | 179   | 844   | 62  | 20  | 30     | 112   | 956        | 11.7%      | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 569   | 133   | 197   | 899   | 71  | 17  | 19     | 107   | 1,006      | 10.6%      | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 612   | 129   | 169   | 910   | 69  | 11  | 6      | 86    | 996        | 8.6%       | 11.6%      |
| 9時間計          | 4,721 | 1,233 | 1,543 | 7,497 | 601 | 184 | 283    | 1,068 | 8,565      | 12.5%      | 100.0%     |

## 断面計③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 1,026 | 224   | 240   | 1,490  | 161   | 31  | 39     | 231   | 1,721      | 13.4%      | 10.2%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 975   | 259   | 343   | 1,577  | 183   | 67  | 64     | 314   | 1,891      | 16.6%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,067 | 254   | 365   | 1,686  | 135   | 63  | 83     | 281   | 1,967      | 14.3%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,058 | 253   | 353   | 1,664  | 139   | 39  | 63     | 241   | 1,905      | 12.7%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,058 | 229   | 337   | 1,624  | 118   | 33  | 38     | 189   | 1,813      | 10.4%      | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,047 | 235   | 306   | 1,588  | 122   | 43  | 60     | 225   | 1,813      | 12.4%      | 10.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,026 | 267   | 326   | 1,619  | 122   | 33  | 50     | 205   | 1,824      | 11.2%      | 10.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,134 | 270   | 368   | 1,772  | 146   | 41  | 31     | 218   | 1,990      | 11.0%      | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,152 | 250   | 300   | 1,702  | 143   | 27  | 22     | 192   | 1,894      | 10.1%      | 11.3%      |
| 9時間計          | 9,543 | 2,241 | 2,938 | 14,722 | 1,269 | 377 | 450    | 2,096 | 16,818     | 12.5%      | 100.0%     |

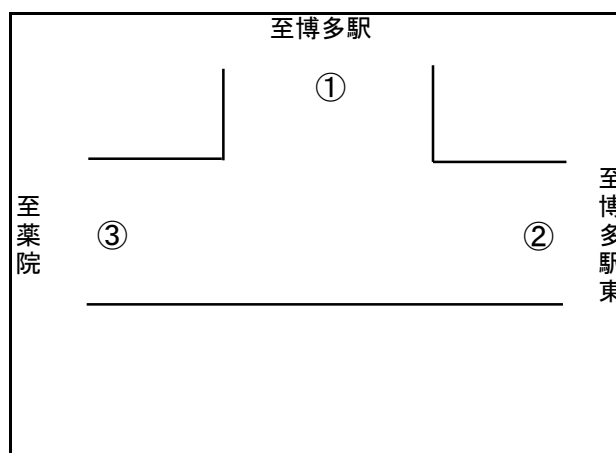
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れのち曇り



## 交差点計

| 分類<br>時間帯     | 小型車    |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 1,524  | 339   | 319   | 2,182  | 185   | 58  | 57     | 300   | 2,482      | 12.1%      | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 1,460  | 406   | 454   | 2,320  | 205   | 98  | 97     | 400   | 2,720      | 14.7%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,548  | 399   | 479   | 2,426  | 160   | 95  | 105    | 360   | 2,786      | 12.9%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,568  | 394   | 470   | 2,432  | 161   | 58  | 92     | 311   | 2,743      | 11.3%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,560  | 346   | 440   | 2,346  | 138   | 48  | 64     | 250   | 2,596      | 9.6%       | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,523  | 342   | 407   | 2,272  | 146   | 67  | 77     | 290   | 2,562      | 11.3%      | 10.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,575  | 404   | 448   | 2,427  | 138   | 55  | 76     | 269   | 2,696      | 10.0%      | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,707  | 423   | 472   | 2,602  | 167   | 56  | 50     | 273   | 2,875      | 9.5%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,695  | 365   | 421   | 2,481  | 163   | 41  | 39     | 243   | 2,724      | 8.9%       | 11.3%      |
| 9時間計          | 14,160 | 3,418 | 3,910 | 21,488 | 1,463 | 576 | 657    | 2,696 | 24,184     | 11.1%      | 100.0%     |

## 自動車類交通量集計表

土曜日（2024 年 10 月 26 日(土)）

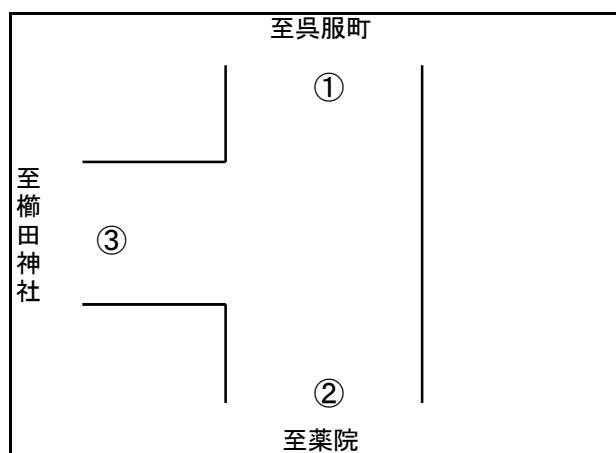
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 223   | 40  | 79   | 342   | 58  | 17  | 29     | 104 | 446        | 23.3%      | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 353   | 61  | 91   | 505   | 61  | 24  | 25     | 110 | 615        | 17.9%      | 10.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 441   | 47  | 102  | 590   | 68  | 26  | 17     | 111 | 701        | 15.8%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 431   | 42  | 114  | 587   | 59  | 17  | 20     | 96  | 683        | 14.1%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 476   | 42  | 125  | 643   | 64  | 16  | 22     | 102 | 745        | 13.7%      | 12.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 461   | 37  | 86   | 584   | 64  | 7   | 15     | 86  | 670        | 12.8%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 442   | 52  | 106  | 600   | 68  | 22  | 22     | 112 | 712        | 15.7%      | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 479   | 40  | 88   | 607   | 60  | 7   | 12     | 79  | 686        | 11.5%      | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 508   | 45  | 102  | 655   | 57  | 10  | 9      | 76  | 731        | 10.4%      | 12.2%      |
| 9時間計          | 3,814 | 406 | 893  | 5,113 | 559 | 146 | 171    | 876 | 5,989      | 14.6%      | 100.0%     |

①→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 15  | 3   | 10   | 28  | 0   | 0   | 1      | 1   | 29         | 3.4%       | 5.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 36  | 5   | 12   | 53  | 1   | 1   | 0      | 2   | 55         | 3.6%       | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 39  | 2   | 19   | 60  | 0   | 0   | 1      | 1   | 61         | 1.6%       | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 46  | 2   | 16   | 64  | 0   | 1   | 2      | 3   | 67         | 4.5%       | 12.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 41  | 3   | 19   | 63  | 0   | 0   | 1      | 1   | 64         | 1.6%       | 12.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 37  | 1   | 13   | 51  | 1   | 0   | 2      | 3   | 54         | 5.6%       | 10.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 52  | 5   | 21   | 78  | 0   | 1   | 2      | 3   | 81         | 3.7%       | 15.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 41  | 7   | 24   | 72  | 0   | 0   | 2      | 2   | 74         | 2.7%       | 13.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 30  | 3   | 13   | 46  | 0   | 0   | 0      | 0   | 46         | 0.0%       | 8.7%       |
| 9時間計          | 337 | 31  | 147  | 515 | 2   | 3   | 11     | 16  | 531        | 3.0%       | 100.0%     |

②→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 357   | 72  | 162   | 591   | 57  | 21  | 9      | 87  | 678        | 12.8%      | 10.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 323   | 54  | 141   | 518   | 68  | 33  | 17     | 118 | 636        | 18.6%      | 9.8%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 401   | 58  | 184   | 643   | 79  | 23  | 18     | 120 | 763        | 15.7%      | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 390   | 53  | 169   | 612   | 75  | 20  | 19     | 114 | 726        | 15.7%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 409   | 53  | 136   | 598   | 66  | 24  | 15     | 105 | 703        | 14.9%      | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 497   | 38  | 111   | 646   | 61  | 13  | 18     | 92  | 738        | 12.5%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 441   | 44  | 136   | 621   | 72  | 12  | 20     | 104 | 725        | 14.3%      | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 453   | 55  | 137   | 645   | 66  | 7   | 12     | 85  | 730        | 11.6%      | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 479   | 54  | 137   | 670   | 70  | 7   | 21     | 98  | 768        | 12.8%      | 11.9%      |
| 9時間計          | 3,750 | 481 | 1,313 | 5,544 | 614 | 160 | 149    | 923 | 6,467      | 14.3%      | 100.0%     |

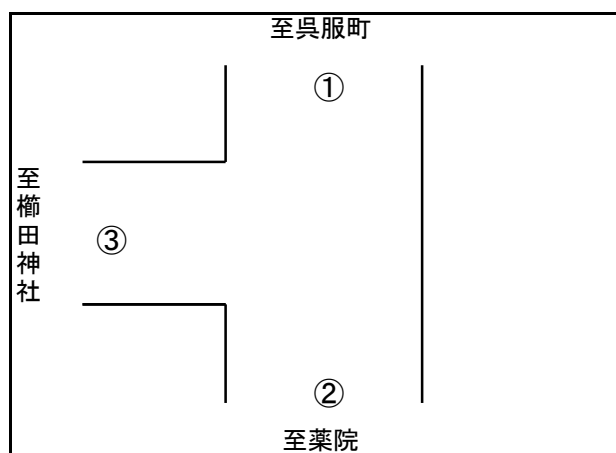
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



②→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 30  | 14  | 15   | 59  | 4   | 0   | 2      | 6   | 65         | 9.2%       | 9.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 44  | 5   | 29   | 78  | 1   | 0   | 6      | 7   | 85         | 8.2%       | 12.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 47  | 3   | 18   | 68  | 1   | 0   | 1      | 2   | 70         | 2.9%       | 10.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 62  | 6   | 24   | 92  | 2   | 1   | 1      | 4   | 96         | 4.2%       | 13.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 46  | 2   | 21   | 69  | 0   | 0   | 1      | 1   | 70         | 1.4%       | 10.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 46  | 7   | 21   | 74  | 1   | 0   | 3      | 4   | 78         | 5.1%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 49  | 3   | 31   | 83  | 2   | 0   | 0      | 2   | 85         | 2.4%       | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 45  | 5   | 29   | 79  | 2   | 1   | 1      | 4   | 83         | 4.8%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 41  | 5   | 23   | 69  | 0   | 1   | 0      | 1   | 70         | 1.4%       | 10.0%      |
| 9時間計          | 410 | 50  | 211  | 671 | 13  | 3   | 15     | 31  | 702        | 4.4%       | 100.0%     |

③→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 30  | 2   | 45   | 77  | 3   | 1   | 0      | 4   | 81         | 4.9%       | 9.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 38  | 1   | 40   | 79  | 4   | 2   | 4      | 10  | 89         | 11.2%      | 10.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 32  | 5   | 46   | 83  | 5   | 0   | 3      | 8   | 91         | 8.8%       | 10.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 37  | 5   | 45   | 87  | 6   | 1   | 4      | 11  | 98         | 11.2%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 51  | 2   | 42   | 95  | 4   | 1   | 5      | 10  | 105        | 9.5%       | 12.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 35  | 1   | 43   | 79  | 4   | 3   | 0      | 7   | 86         | 8.1%       | 9.9%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 53  | 3   | 39   | 95  | 4   | 2   | 1      | 7   | 102        | 6.9%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 56  | 9   | 41   | 106 | 6   | 2   | 2      | 10  | 116        | 8.6%       | 13.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 56  | 7   | 35   | 98  | 3   | 0   | 0      | 3   | 101        | 3.0%       | 11.6%      |
| 9時間計          | 388 | 35  | 376  | 799 | 39  | 12  | 19     | 70  | 869        | 8.1%       | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 36  | 11  | 26   | 73    | 2   | 4   | 4      | 10  | 83         | 12.0%      | 7.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 42  | 7   | 21   | 70    | 3   | 1   | 11     | 15  | 85         | 17.6%      | 7.4%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 88  | 8   | 41   | 137   | 2   | 4   | 3      | 9   | 146        | 6.2%       | 12.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 75  | 15  | 32   | 122   | 2   | 1   | 2      | 5   | 127        | 3.9%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 68  | 5   | 38   | 111   | 1   | 1   | 5      | 7   | 118        | 5.9%       | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 97  | 12  | 28   | 137   | 1   | 3   | 7      | 11  | 148        | 7.4%       | 12.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 107 | 8   | 35   | 150   | 3   | 3   | 4      | 10  | 160        | 6.3%       | 14.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 76  | 8   | 34   | 118   | 3   | 2   | 1      | 6   | 124        | 4.8%       | 10.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 102 | 10  | 33   | 145   | 0   | 3   | 5      | 8   | 153        | 5.2%       | 13.4%      |
| 9時間計          | 691 | 84  | 288  | 1,063 | 17  | 22  | 42     | 81  | 1,144      | 7.1%       | 100.0%     |

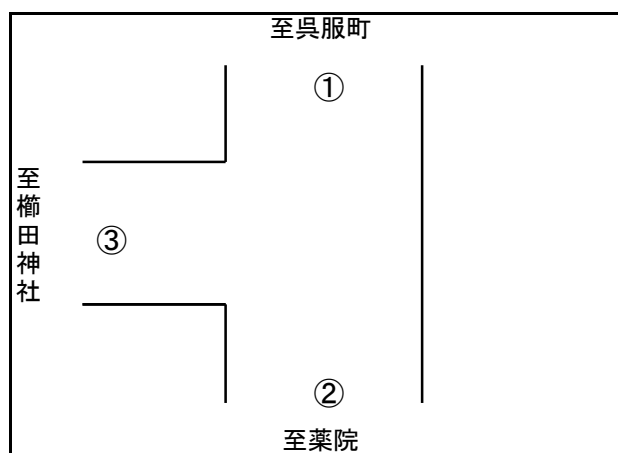
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



## 流入①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 238   | 43  | 89    | 370   | 58  | 17  | 30     | 105 | 475        | 22.1%      | 7.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 389   | 66  | 103   | 558   | 62  | 25  | 25     | 112 | 670        | 16.7%      | 10.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 480   | 49  | 121   | 650   | 68  | 26  | 18     | 112 | 762        | 14.7%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 477   | 44  | 130   | 651   | 59  | 18  | 22     | 99  | 750        | 13.2%      | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 517   | 45  | 144   | 706   | 64  | 16  | 23     | 103 | 809        | 12.7%      | 12.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 498   | 38  | 99    | 635   | 65  | 7   | 17     | 89  | 724        | 12.3%      | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 494   | 57  | 127   | 678   | 68  | 23  | 24     | 115 | 793        | 14.5%      | 12.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 520   | 47  | 112   | 679   | 60  | 7   | 14     | 81  | 760        | 10.7%      | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 538   | 48  | 115   | 701   | 57  | 10  | 9      | 76  | 777        | 9.8%       | 11.9%      |
| 9時間計          | 4,151 | 437 | 1,040 | 5,628 | 561 | 149 | 182    | 892 | 6,520      | 13.7%      | 100.0%     |

## 流出①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 387   | 74  | 207   | 668   | 60  | 22  | 9      | 91  | 759        | 12.0%      | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 361   | 55  | 181   | 597   | 72  | 35  | 21     | 128 | 725        | 17.7%      | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 433   | 63  | 230   | 726   | 84  | 23  | 21     | 128 | 854        | 15.0%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 427   | 58  | 214   | 699   | 81  | 21  | 23     | 125 | 824        | 15.2%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 460   | 55  | 178   | 693   | 70  | 25  | 20     | 115 | 808        | 14.2%      | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 532   | 39  | 154   | 725   | 65  | 16  | 18     | 99  | 824        | 12.0%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 494   | 47  | 175   | 716   | 76  | 14  | 21     | 111 | 827        | 13.4%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 509   | 64  | 178   | 751   | 72  | 9   | 14     | 95  | 846        | 11.2%      | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 535   | 61  | 172   | 768   | 73  | 7   | 21     | 101 | 869        | 11.6%      | 11.8%      |
| 9時間計          | 4,138 | 516 | 1,689 | 6,343 | 653 | 172 | 168    | 993 | 7,336      | 13.5%      | 100.0%     |

## 断面計①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 625   | 117 | 296   | 1,038  | 118   | 39  | 39     | 196   | 1,234      | 15.9%      | 8.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 750   | 121 | 284   | 1,155  | 134   | 60  | 46     | 240   | 1,395      | 17.2%      | 10.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 913   | 112 | 351   | 1,376  | 152   | 49  | 39     | 240   | 1,616      | 14.9%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 904   | 102 | 344   | 1,350  | 140   | 39  | 45     | 224   | 1,574      | 14.2%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 977   | 100 | 322   | 1,399  | 134   | 41  | 43     | 218   | 1,617      | 13.5%      | 11.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,030 | 77  | 253   | 1,360  | 130   | 23  | 35     | 188   | 1,548      | 12.1%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 988   | 104 | 302   | 1,394  | 144   | 37  | 45     | 226   | 1,620      | 14.0%      | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,029 | 111 | 290   | 1,430  | 132   | 16  | 28     | 176   | 1,606      | 11.0%      | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,073 | 109 | 287   | 1,469  | 130   | 17  | 30     | 177   | 1,646      | 10.8%      | 11.9%      |
| 9時間計          | 8,289 | 953 | 2,729 | 11,971 | 1,214 | 321 | 350    | 1,885 | 13,856     | 13.6%      | 100.0%     |

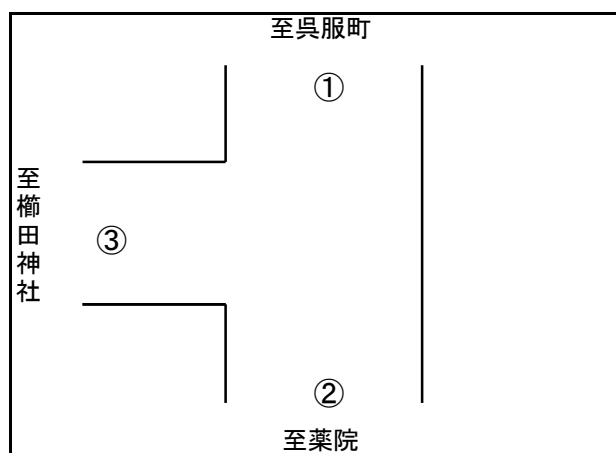
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 387   | 86  | 177   | 650   | 61  | 21  | 11     | 93  | 743        | 12.5%      | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 367   | 59  | 170   | 596   | 69  | 33  | 23     | 125 | 721        | 17.3%      | 10.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 448   | 61  | 202   | 711   | 80  | 23  | 19     | 122 | 833        | 14.6%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 452   | 59  | 193   | 704   | 77  | 21  | 20     | 118 | 822        | 14.4%      | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 455   | 55  | 157   | 667   | 66  | 24  | 16     | 106 | 773        | 13.7%      | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 543   | 45  | 132   | 720   | 62  | 13  | 21     | 96  | 816        | 11.8%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 490   | 47  | 167   | 704   | 74  | 12  | 20     | 106 | 810        | 13.1%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 498   | 60  | 166   | 724   | 68  | 8   | 13     | 89  | 813        | 10.9%      | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 520   | 59  | 160   | 739   | 70  | 8   | 21     | 99  | 838        | 11.8%      | 11.7%      |
| 9時間計          | 4,160 | 531 | 1,524 | 6,215 | 627 | 163 | 164    | 954 | 7,169      | 13.3%      | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 259   | 51  | 105   | 415   | 60  | 21  | 33     | 114 | 529        | 21.6%      | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 395   | 68  | 112   | 575   | 64  | 25  | 36     | 125 | 700        | 17.9%      | 9.8%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 529   | 55  | 143   | 727   | 70  | 30  | 20     | 120 | 847        | 14.2%      | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 506   | 57  | 146   | 709   | 61  | 18  | 22     | 101 | 810        | 12.5%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 544   | 47  | 163   | 754   | 65  | 17  | 27     | 109 | 863        | 12.6%      | 12.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 558   | 49  | 114   | 721   | 65  | 10  | 22     | 97  | 818        | 11.9%      | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 549   | 60  | 141   | 750   | 71  | 25  | 26     | 122 | 872        | 14.0%      | 12.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 555   | 48  | 122   | 725   | 63  | 9   | 13     | 85  | 810        | 10.5%      | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 610   | 55  | 135   | 800   | 57  | 13  | 14     | 84  | 884        | 9.5%       | 12.4%      |
| 9時間計          | 4,505 | 490 | 1,181 | 6,176 | 576 | 168 | 213    | 957 | 7,133      | 13.4%      | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 646   | 137   | 282   | 1,065  | 121   | 42  | 44     | 207   | 1,272      | 16.3%      | 8.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 762   | 127   | 282   | 1,171  | 133   | 58  | 59     | 250   | 1,421      | 17.6%      | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 977   | 116   | 345   | 1,438  | 150   | 53  | 39     | 242   | 1,680      | 14.4%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 958   | 116   | 339   | 1,413  | 138   | 39  | 42     | 219   | 1,632      | 13.4%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 999   | 102   | 320   | 1,421  | 131   | 41  | 43     | 215   | 1,636      | 13.1%      | 11.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,101 | 94    | 246   | 1,441  | 127   | 23  | 43     | 193   | 1,634      | 11.8%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,039 | 107   | 308   | 1,454  | 145   | 37  | 46     | 228   | 1,682      | 13.6%      | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,053 | 108   | 288   | 1,449  | 131   | 17  | 26     | 174   | 1,623      | 10.7%      | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,130 | 114   | 295   | 1,539  | 127   | 21  | 35     | 183   | 1,722      | 10.6%      | 12.0%      |
| 9時間計          | 8,665 | 1,021 | 2,705 | 12,391 | 1,203 | 331 | 377    | 1,911 | 14,302     | 13.4%      | 100.0%     |

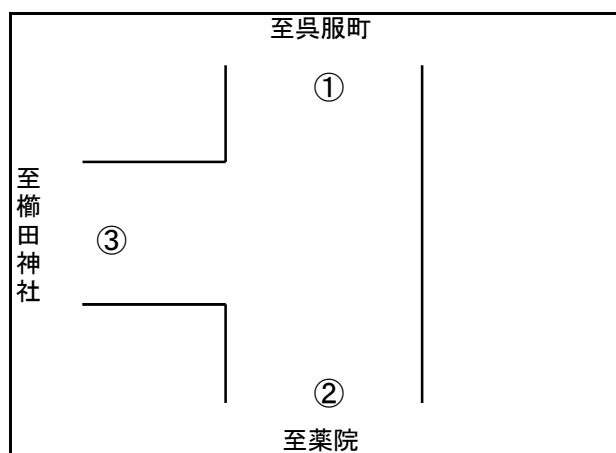
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



## 流入③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 66    | 13  | 71   | 150   | 5   | 5   | 4      | 14  | 164        | 8.5%       | 8.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 80    | 8   | 61   | 149   | 7   | 3   | 15     | 25  | 174        | 14.4%      | 8.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 120   | 13  | 87   | 220   | 7   | 4   | 6      | 17  | 237        | 7.2%       | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 112   | 20  | 77   | 209   | 8   | 2   | 6      | 16  | 225        | 7.1%       | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 119   | 7   | 80   | 206   | 5   | 2   | 10     | 17  | 223        | 7.6%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 132   | 13  | 71   | 216   | 5   | 6   | 7      | 18  | 234        | 7.7%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 160   | 11  | 74   | 245   | 7   | 5   | 5      | 17  | 262        | 6.5%       | 13.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 132   | 17  | 75   | 224   | 9   | 4   | 3      | 16  | 240        | 6.7%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 158   | 17  | 68   | 243   | 3   | 3   | 5      | 11  | 254        | 4.3%       | 12.6%      |
| 9時間計          | 1,079 | 119 | 664  | 1,862 | 56  | 34  | 61     | 151 | 2,013      | 7.5%       | 100.0%     |

## 流出③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 45  | 17  | 25   | 87    | 4   | 0   | 3      | 7   | 94         | 7.4%       | 7.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 80  | 10  | 41   | 131   | 2   | 1   | 6      | 9   | 140        | 6.4%       | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 86  | 5   | 37   | 128   | 1   | 0   | 2      | 3   | 131        | 2.3%       | 10.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 108 | 8   | 40   | 156   | 2   | 2   | 3      | 7   | 163        | 4.3%       | 13.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 87  | 5   | 40   | 132   | 0   | 0   | 2      | 2   | 134        | 1.5%       | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 83  | 8   | 34   | 125   | 2   | 0   | 5      | 7   | 132        | 5.3%       | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 101 | 8   | 52   | 161   | 2   | 1   | 2      | 5   | 166        | 3.0%       | 13.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 86  | 12  | 53   | 151   | 2   | 1   | 3      | 6   | 157        | 3.8%       | 12.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 71  | 8   | 36   | 115   | 0   | 1   | 0      | 1   | 116        | 0.9%       | 9.4%       |
| 9時間計          | 747 | 81  | 358  | 1,186 | 15  | 6   | 26     | 47  | 1,233      | 3.8%       | 100.0%     |

## 断面計③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 111   | 30  | 96    | 237   | 9   | 5   | 7      | 21  | 258        | 8.1%       | 7.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 160   | 18  | 102   | 280   | 9   | 4   | 21     | 34  | 314        | 10.8%      | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 206   | 18  | 124   | 348   | 8   | 4   | 8      | 20  | 368        | 5.4%       | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 220   | 28  | 117   | 365   | 10  | 4   | 9      | 23  | 388        | 5.9%       | 12.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 206   | 12  | 120   | 338   | 5   | 2   | 12     | 19  | 357        | 5.3%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 215   | 21  | 105   | 341   | 7   | 6   | 12     | 25  | 366        | 6.8%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 261   | 19  | 126   | 406   | 9   | 6   | 7      | 22  | 428        | 5.1%       | 13.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 218   | 29  | 128   | 375   | 11  | 5   | 6      | 22  | 397        | 5.5%       | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 229   | 25  | 104   | 358   | 3   | 4   | 5      | 12  | 370        | 3.2%       | 11.4%      |
| 9時間計          | 1,826 | 200 | 1,022 | 3,048 | 71  | 40  | 87     | 198 | 3,246      | 6.1%       | 100.0%     |

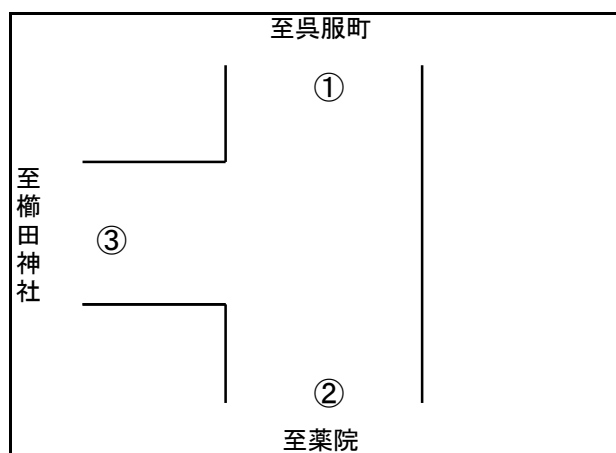
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



## 交差点計

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 691   | 142   | 337   | 1,170  | 124   | 43  | 45     | 212   | 1,382      | 15.3%      | 8.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 836   | 133   | 334   | 1,303  | 138   | 61  | 63     | 262   | 1,565      | 16.7%      | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,048 | 123   | 410   | 1,581  | 155   | 53  | 43     | 251   | 1,832      | 13.7%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,041 | 123   | 400   | 1,564  | 144   | 41  | 48     | 233   | 1,797      | 13.0%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,091 | 107   | 381   | 1,579  | 135   | 42  | 49     | 226   | 1,805      | 12.5%      | 11.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,173 | 96    | 302   | 1,571  | 132   | 26  | 45     | 203   | 1,774      | 11.4%      | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,144 | 115   | 368   | 1,627  | 149   | 40  | 49     | 238   | 1,865      | 12.8%      | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,150 | 124   | 353   | 1,627  | 137   | 19  | 30     | 186   | 1,813      | 10.3%      | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,216 | 124   | 343   | 1,683  | 130   | 21  | 35     | 186   | 1,869      | 10.0%      | 11.9%      |
| 9時間計          | 9,390 | 1,087 | 3,228 | 13,705 | 1,244 | 346 | 407    | 1,997 | 15,702     | 12.7%      | 100.0%     |

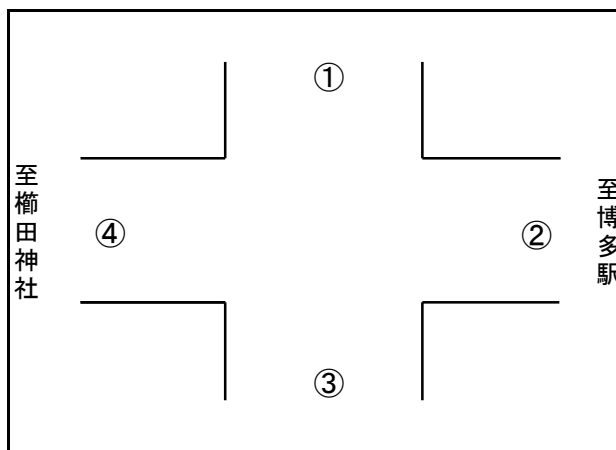
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 10  | 3   | 4    | 17  | 0   | 0   | 0      | 0   | 17         | 0.0%       | 6.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 12  | 2   | 5    | 19  | 0   | 1   | 0      | 1   | 20         | 5.0%       | 7.5%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 28  | 5   | 6    | 39  | 0   | 0   | 1      | 1   | 40         | 2.5%       | 15.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 19  | 1   | 7    | 27  | 0   | 1   | 1      | 2   | 29         | 6.9%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 23  | 0   | 5    | 28  | 0   | 0   | 0      | 0   | 28         | 0.0%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 23  | 2   | 2    | 27  | 0   | 1   | 0      | 1   | 28         | 3.6%       | 10.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 25  | 3   | 5    | 33  | 1   | 1   | 0      | 2   | 35         | 5.7%       | 13.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 27  | 4   | 5    | 36  | 1   | 0   | 0      | 1   | 37         | 2.7%       | 14.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 28  | 0   | 3    | 31  | 0   | 0   | 0      | 0   | 31         | 0.0%       | 11.7%      |
| 9時間計          | 195 | 20  | 42   | 257 | 2   | 4   | 2      | 8   | 265        | 3.0%       | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 18  | 4   | 9    | 31  | 0   | 1   | 0      | 1   | 32         | 3.1%       | 9.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 28  | 0   | 9    | 37  | 1   | 1   | 2      | 4   | 41         | 9.8%       | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 29  | 2   | 15   | 46  | 0   | 0   | 2      | 2   | 48         | 4.2%       | 13.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 24  | 1   | 7    | 32  | 0   | 0   | 2      | 2   | 34         | 5.9%       | 9.7%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 22  | 1   | 7    | 30  | 0   | 3   | 3      | 6   | 36         | 16.7%      | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 24  | 1   | 5    | 30  | 0   | 2   | 0      | 2   | 32         | 6.3%       | 9.1%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 24  | 5   | 6    | 35  | 0   | 1   | 2      | 3   | 38         | 7.9%       | 10.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 35  | 7   | 9    | 51  | 0   | 0   | 1      | 1   | 52         | 1.9%       | 14.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 27  | 4   | 7    | 38  | 0   | 0   | 0      | 0   | 38         | 0.0%       | 10.8%      |
| 9時間計          | 231 | 25  | 74   | 330 | 1   | 8   | 12     | 21  | 351        | 6.0%       | 100.0%     |

④→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 59  | 10  | 61   | 130   | 5   | 3   | 5      | 13  | 143        | 9.1%       | 8.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 71  | 9   | 56   | 136   | 6   | 2   | 10     | 18  | 154        | 11.7%      | 8.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 118 | 11  | 76   | 205   | 8   | 3   | 4      | 15  | 220        | 6.8%       | 12.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 110 | 15  | 57   | 182   | 7   | 1   | 2      | 10  | 192        | 5.2%       | 10.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 123 | 12  | 71   | 206   | 5   | 1   | 6      | 12  | 218        | 5.5%       | 12.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 134 | 10  | 59   | 203   | 5   | 3   | 5      | 13  | 216        | 6.0%       | 12.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 141 | 10  | 61   | 212   | 7   | 3   | 4      | 14  | 226        | 6.2%       | 12.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 105 | 9   | 59   | 173   | 6   | 4   | 2      | 12  | 185        | 6.5%       | 10.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 137 | 12  | 58   | 207   | 4   | 2   | 6      | 12  | 219        | 5.5%       | 12.4%      |
| 9時間計          | 998 | 98  | 558  | 1,654 | 53  | 22  | 44     | 119 | 1,773      | 6.7%       | 100.0%     |

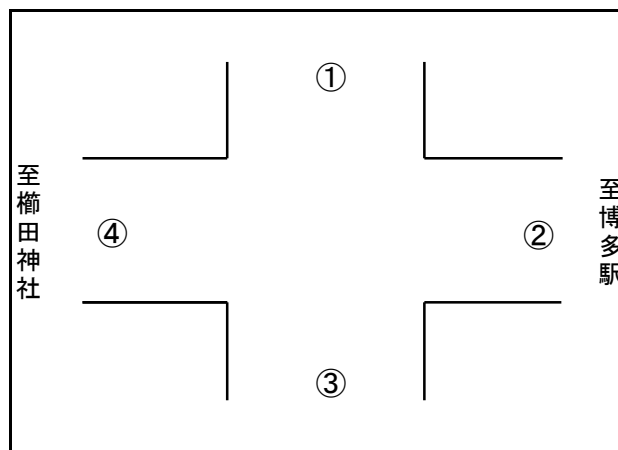
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 70    | 19  | 29   | 118   | 4   | 0   | 5      | 9   | 127        | 7.1%       | 7.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 125   | 8   | 47   | 180   | 2   | 3   | 6      | 11  | 191        | 5.8%       | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 128   | 10  | 38   | 176   | 1   | 1   | 3      | 5   | 181        | 2.8%       | 10.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 164   | 10  | 40   | 214   | 3   | 1   | 3      | 7   | 221        | 3.2%       | 12.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 151   | 7   | 48   | 206   | 0   | 0   | 3      | 3   | 209        | 1.4%       | 11.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 146   | 8   | 36   | 190   | 2   | 1   | 5      | 8   | 198        | 4.0%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 154   | 6   | 57   | 217   | 2   | 0   | 3      | 5   | 222        | 2.3%       | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 157   | 16  | 54   | 227   | 3   | 1   | 4      | 8   | 235        | 3.4%       | 13.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 136   | 10  | 48   | 194   | 0   | 2   | 0      | 2   | 196        | 1.0%       | 11.0%      |
| 9時間計          | 1,231 | 94  | 397  | 1,722 | 17  | 9   | 32     | 58  | 1,780      | 3.3%       | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 87    | 17  | 74   | 178   | 5   | 4   | 5      | 14  | 192        | 7.3%       | 8.0%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 111   | 11  | 70   | 192   | 7   | 4   | 12     | 23  | 215        | 10.7%      | 9.0%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 175   | 18  | 97   | 290   | 8   | 3   | 7      | 18  | 308        | 5.8%       | 12.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 153   | 17  | 71   | 241   | 7   | 2   | 5      | 14  | 255        | 5.5%       | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 168   | 13  | 83   | 264   | 5   | 4   | 9      | 18  | 282        | 6.4%       | 11.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 181   | 13  | 66   | 260   | 5   | 6   | 5      | 16  | 276        | 5.8%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 190   | 18  | 72   | 280   | 8   | 5   | 6      | 19  | 299        | 6.4%       | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 167   | 20  | 73   | 260   | 7   | 4   | 3      | 14  | 274        | 5.1%       | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 192   | 16  | 68   | 276   | 4   | 2   | 6      | 12  | 288        | 4.2%       | 12.1%      |
| 9時間計          | 1,424 | 143 | 674  | 2,241 | 56  | 34  | 58     | 148 | 2,389      | 6.2%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 157   | 36  | 103   | 296   | 9   | 4   | 10     | 23  | 319        | 7.2%       | 7.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 236   | 19  | 117   | 372   | 9   | 7   | 18     | 34  | 406        | 8.4%       | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 303   | 28  | 135   | 466   | 9   | 4   | 10     | 23  | 489        | 4.7%       | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 317   | 27  | 111   | 455   | 10  | 3   | 8      | 21  | 476        | 4.4%       | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 319   | 20  | 131   | 470   | 5   | 4   | 12     | 21  | 491        | 4.3%       | 11.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 327   | 21  | 102   | 450   | 7   | 7   | 10     | 24  | 474        | 5.1%       | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 344   | 24  | 129   | 497   | 10  | 5   | 9      | 24  | 521        | 4.6%       | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 324   | 36  | 127   | 487   | 10  | 5   | 7      | 22  | 509        | 4.3%       | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 328   | 26  | 116   | 470   | 4   | 4   | 6      | 14  | 484        | 2.9%       | 11.6%      |
| 9時間計          | 2,655 | 237 | 1,071 | 3,963 | 73  | 43  | 90     | 206 | 4,169      | 4.9%       | 100.0%     |

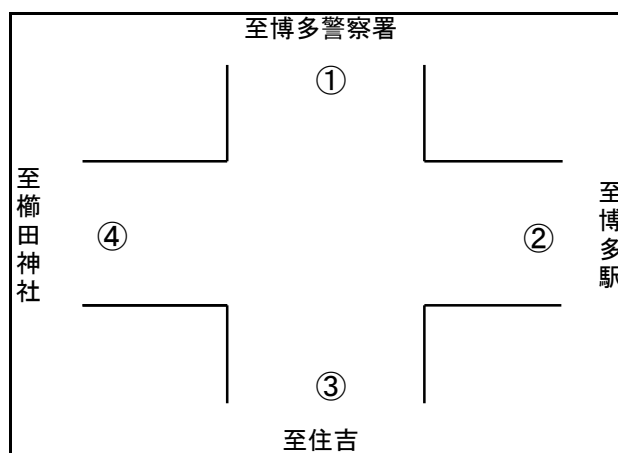
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 43  | 3   | 24   | 70  | 1   | 1   | 8      | 10  | 80         | 12.5%      | 9.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 52  | 6   | 18   | 76  | 1   | 1   | 8      | 10  | 86         | 11.6%      | 10.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 68  | 8   | 34   | 110 | 2   | 2   | 4      | 8   | 118        | 6.8%       | 14.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 76  | 13  | 18   | 107 | 0   | 1   | 1      | 2   | 109        | 1.8%       | 13.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 55  | 3   | 20   | 78  | 0   | 2   | 2      | 4   | 82         | 4.9%       | 9.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 64  | 5   | 19   | 88  | 0   | 0   | 4      | 4   | 92         | 4.3%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 70  | 2   | 12   | 84  | 0   | 3   | 3      | 6   | 90         | 6.7%       | 10.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 56  | 3   | 13   | 72  | 1   | 0   | 4      | 5   | 77         | 6.5%       | 9.3%       |
| 16:00 ～ 17:00 | 68  | 3   | 19   | 90  | 0   | 3   | 4      | 7   | 97         | 7.2%       | 11.7%      |
| 9時間計          | 552 | 46  | 177  | 775 | 5   | 13  | 38     | 56  | 831        | 6.7%       | 100.0%     |

①→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 257   | 48  | 39   | 344   | 19  | 14  | 18     | 51  | 395        | 12.9%      | 9.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 278   | 50  | 54   | 382   | 19  | 10  | 11     | 40  | 422        | 9.5%       | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 331   | 48  | 56   | 435   | 19  | 11  | 10     | 40  | 475        | 8.4%       | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 350   | 51  | 40   | 441   | 22  | 9   | 15     | 46  | 487        | 9.4%       | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 348   | 36  | 53   | 437   | 25  | 16  | 14     | 55  | 492        | 11.2%      | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 367   | 44  | 59   | 470   | 20  | 6   | 14     | 40  | 510        | 7.8%       | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 396   | 42  | 46   | 484   | 20  | 7   | 13     | 40  | 524        | 7.6%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 360   | 51  | 53   | 464   | 19  | 7   | 14     | 40  | 504        | 7.9%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 410   | 48  | 58   | 516   | 20  | 5   | 13     | 38  | 554        | 6.9%       | 12.7%      |
| 9時間計          | 3,097 | 418 | 458  | 3,973 | 183 | 85  | 122    | 390 | 4,363      | 8.9%       | 100.0%     |

①→④

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 21  | 10  | 17   | 48  | 0   | 3   | 3      | 6   | 54         | 11.1%      | 9.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 35  | 8   | 21   | 64  | 0   | 0   | 4      | 4   | 68         | 5.9%       | 12.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 42  | 9   | 22   | 73  | 0   | 1   | 7      | 8   | 81         | 9.9%       | 14.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 28  | 8   | 20   | 56  | 0   | 2   | 3      | 5   | 61         | 8.2%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 32  | 5   | 18   | 55  | 1   | 2   | 1      | 4   | 59         | 6.8%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 22  | 4   | 15   | 41  | 0   | 1   | 4      | 5   | 46         | 10.9%      | 8.3%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 34  | 7   | 11   | 52  | 1   | 0   | 2      | 3   | 55         | 5.5%       | 9.9%       |
| 15:00 ～ 16:00 | 40  | 4   | 15   | 59  | 1   | 0   | 4      | 5   | 64         | 7.8%       | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 43  | 3   | 18   | 64  | 0   | 0   | 3      | 3   | 67         | 4.5%       | 12.1%      |
| 9時間計          | 297 | 58  | 157  | 512 | 3   | 9   | 31     | 43  | 555        | 7.7%       | 100.0%     |

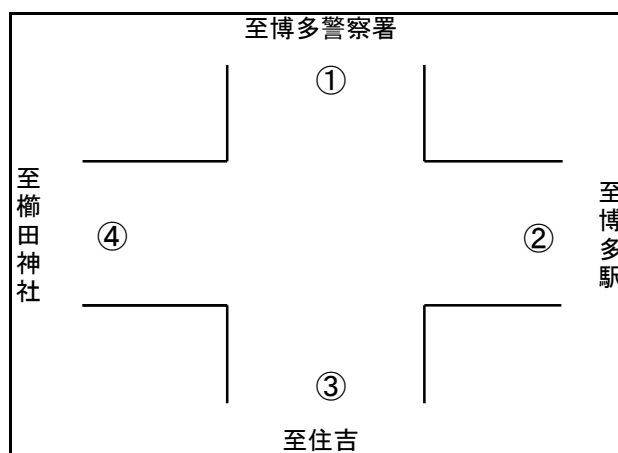
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



②→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 11  | 1   | 4    | 16  | 1   | 1   | 2      | 4   | 20         | 20.0%      | 10.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 20  | 3   | 2    | 25  | 1   | 1   | 2      | 4   | 29         | 13.8%      | 14.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 20  | 2   | 6    | 28  | 0   | 0   | 0      | 0   | 28         | 0.0%       | 14.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 13  | 1   | 2    | 16  | 0   | 1   | 0      | 1   | 17         | 5.9%       | 8.5%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 22  | 2   | 2    | 26  | 0   | 0   | 0      | 0   | 26         | 0.0%       | 13.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 14  | 2   | 2    | 18  | 0   | 0   | 1      | 1   | 19         | 5.3%       | 9.5%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 13  | 1   | 4    | 18  | 0   | 0   | 1      | 1   | 19         | 5.3%       | 9.5%       |
| 15:00 ～ 16:00 | 12  | 2   | 0    | 14  | 1   | 2   | 1      | 4   | 18         | 22.2%      | 9.0%       |
| 16:00 ～ 17:00 | 18  | 1   | 3    | 22  | 0   | 1   | 1      | 2   | 24         | 8.3%       | 12.0%      |
| 9時間計          | 143 | 15  | 25   | 183 | 3   | 6   | 8      | 17  | 200        | 8.5%       | 100.0%     |

②→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 13  | 1   | 13   | 27  | 0   | 1   | 1      | 2   | 29         | 6.9%       | 5.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 19  | 3   | 18   | 40  | 0   | 1   | 0      | 1   | 41         | 2.4%       | 8.3%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 61  | 9   | 24   | 94  | 1   | 1   | 0      | 2   | 96         | 2.1%       | 19.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 27  | 6   | 23   | 56  | 0   | 2   | 1      | 3   | 59         | 5.1%       | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 27  | 2   | 23   | 52  | 0   | 0   | 2      | 2   | 54         | 3.7%       | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 26  | 3   | 18   | 47  | 0   | 0   | 2      | 2   | 49         | 4.1%       | 9.9%       |
| 14:00 ～ 15:00 | 45  | 0   | 20   | 65  | 0   | 0   | 1      | 1   | 66         | 1.5%       | 13.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 32  | 4   | 18   | 54  | 0   | 1   | 0      | 1   | 55         | 1.8%       | 11.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 28  | 3   | 14   | 45  | 0   | 0   | 0      | 0   | 45         | 0.0%       | 9.1%       |
| 9時間計          | 278 | 31  | 171  | 480 | 1   | 6   | 7      | 14  | 494        | 2.8%       | 100.0%     |

②→④

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 41  | 22  | 42   | 105   | 4   | 1   | 6      | 11  | 116        | 9.5%       | 7.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 63  | 14  | 85   | 162   | 1   | 7   | 5      | 13  | 175        | 7.4%       | 11.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 75  | 20  | 75   | 170   | 1   | 2   | 8      | 11  | 181        | 6.1%       | 12.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 71  | 11  | 69   | 151   | 2   | 1   | 6      | 9   | 160        | 5.6%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 90  | 14  | 60   | 164   | 0   | 1   | 5      | 6   | 170        | 3.5%       | 11.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 92  | 12  | 56   | 160   | 2   | 2   | 7      | 11  | 171        | 6.4%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 72  | 10  | 73   | 155   | 2   | 2   | 3      | 7   | 162        | 4.3%       | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 82  | 9   | 82   | 173   | 2   | 2   | 6      | 10  | 183        | 5.5%       | 12.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 77  | 2   | 68   | 147   | 0   | 1   | 3      | 4   | 151        | 2.6%       | 10.3%      |
| 9時間計          | 663 | 114 | 610  | 1,387 | 14  | 19  | 49     | 82  | 1,469      | 5.6%       | 100.0%     |

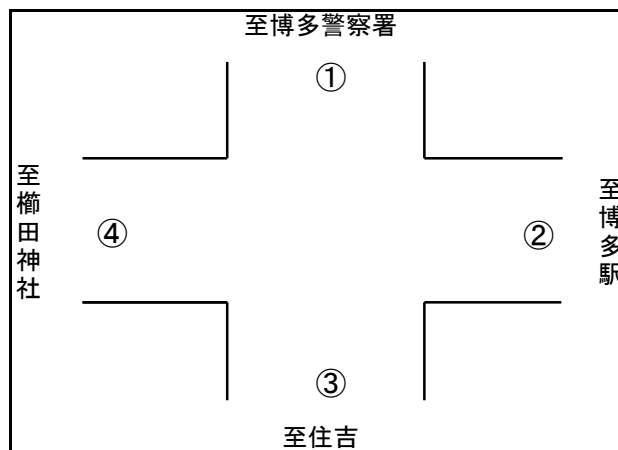
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



③→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 276   | 54  | 45   | 375   | 4   | 9   | 11     | 24  | 399        | 6.0%       | 11.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 226   | 46  | 48   | 320   | 3   | 7   | 14     | 24  | 344        | 7.0%       | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 251   | 35  | 47   | 333   | 2   | 5   | 12     | 19  | 352        | 5.4%       | 10.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 289   | 31  | 45   | 365   | 3   | 9   | 3      | 15  | 380        | 3.9%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 287   | 44  | 42   | 373   | 3   | 5   | 10     | 18  | 391        | 4.6%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 314   | 37  | 39   | 390   | 6   | 2   | 12     | 20  | 410        | 4.9%       | 11.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 319   | 35  | 33   | 387   | 1   | 11  | 10     | 22  | 409        | 5.4%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 351   | 29  | 34   | 414   | 1   | 6   | 7      | 14  | 428        | 3.3%       | 12.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 307   | 33  | 19   | 359   | 1   | 7   | 6      | 14  | 373        | 3.8%       | 10.7%      |
| 9時間計          | 2,620 | 344 | 352  | 3,316 | 24  | 61  | 85     | 170 | 3,486      | 4.9%       | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 19  | 8   | 20   | 47  | 2   | 0   | 4      | 6   | 53         | 11.3%      | 7.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 29  | 7   | 28   | 64  | 2   | 2   | 0      | 4   | 68         | 5.9%       | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 33  | 5   | 32   | 70  | 2   | 0   | 2      | 4   | 74         | 5.4%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 29  | 5   | 22   | 56  | 2   | 0   | 5      | 7   | 63         | 11.1%      | 9.2%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 43  | 7   | 37   | 87  | 2   | 0   | 2      | 4   | 91         | 4.4%       | 13.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 39  | 6   | 36   | 81  | 0   | 3   | 0      | 3   | 84         | 3.6%       | 12.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 46  | 3   | 26   | 75  | 1   | 0   | 0      | 1   | 76         | 1.3%       | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 45  | 7   | 29   | 81  | 0   | 0   | 4      | 4   | 85         | 4.7%       | 12.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 49  | 3   | 38   | 90  | 0   | 0   | 0      | 0   | 90         | 0.0%       | 13.2%      |
| 9時間計          | 332 | 51  | 268  | 651 | 11  | 5   | 17     | 33  | 684        | 4.8%       | 100.0%     |

③→④

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 36  | 22  | 17   | 75  | 5   | 1   | 2      | 8   | 83         | 9.6%       | 8.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 59  | 10  | 20   | 89  | 5   | 4   | 3      | 12  | 101        | 11.9%      | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 41  | 10  | 20   | 71  | 6   | 4   | 7      | 17  | 88         | 19.3%      | 9.1%       |
| 11:00 ～ 12:00 | 45  | 10  | 25   | 80  | 3   | 4   | 6      | 13  | 93         | 14.0%      | 9.7%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 56  | 9   | 27   | 92  | 6   | 3   | 1      | 10  | 102        | 9.8%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 88  | 13  | 24   | 125 | 3   | 2   | 4      | 9   | 134        | 6.7%       | 13.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 71  | 10  | 23   | 104 | 5   | 6   | 5      | 16  | 120        | 13.3%      | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 66  | 15  | 27   | 108 | 5   | 0   | 3      | 8   | 116        | 6.9%       | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 83  | 11  | 24   | 118 | 5   | 0   | 2      | 7   | 125        | 5.6%       | 13.0%      |
| 9時間計          | 545 | 110 | 207  | 862 | 43  | 24  | 33     | 100 | 962        | 10.4%      | 100.0%     |

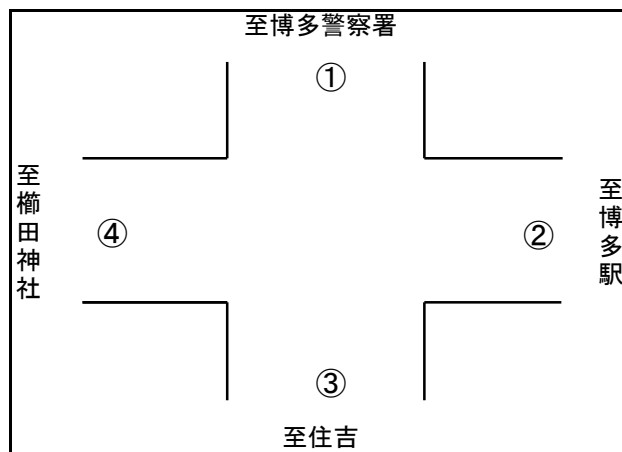
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



④→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 7   | 0   | 0    | 7   | 0   | 1   | 0      | 1   | 8          | 12.5%      | 13.1%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 3   | 0   | 0    | 3   | 0   | 0   | 0      | 0   | 3          | 0.0%       | 4.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 4   | 1   | 5    | 10  | 0   | 0   | 0      | 0   | 10         | 0.0%       | 16.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1   | 1   | 2    | 4   | 0   | 0   | 0      | 0   | 4          | 0.0%       | 6.6%       |
| 12:00 ～ 13:00 | 3   | 1   | 0    | 4   | 0   | 0   | 0      | 0   | 4          | 0.0%       | 6.6%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 6   | 0   | 1    | 7   | 0   | 0   | 1      | 1   | 8          | 12.5%      | 13.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 4   | 3   | 2    | 9   | 0   | 0   | 1      | 1   | 10         | 10.0%      | 16.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 8   | 0   | 1    | 9   | 0   | 0   | 0      | 0   | 9          | 0.0%       | 14.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 4   | 0   | 1    | 5   | 0   | 0   | 0      | 0   | 5          | 0.0%       | 8.2%       |
| 9時間計          | 40  | 6   | 12   | 58  | 0   | 1   | 2      | 3   | 61         | 4.9%       | 100.0%     |

④→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 53  | 14  | 31   | 98    | 5   | 2   | 3      | 10  | 108        | 9.3%       | 9.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 37  | 9   | 49   | 95    | 7   | 3   | 10     | 20  | 115        | 17.4%      | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 72  | 17  | 53   | 142   | 5   | 4   | 1      | 10  | 152        | 6.6%       | 12.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 68  | 15  | 42   | 125   | 4   | 0   | 5      | 9   | 134        | 6.7%       | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 67  | 8   | 41   | 116   | 4   | 1   | 4      | 9   | 125        | 7.2%       | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 71  | 8   | 39   | 118   | 5   | 3   | 8      | 16  | 134        | 11.9%      | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 78  | 10  | 42   | 130   | 6   | 0   | 4      | 10  | 140        | 7.1%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 51  | 6   | 54   | 111   | 4   | 5   | 2      | 11  | 122        | 9.0%       | 10.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 94  | 17  | 42   | 153   | 4   | 0   | 4      | 8   | 161        | 5.0%       | 13.5%      |
| 9時間計          | 591 | 104 | 393  | 1,088 | 44  | 18  | 41     | 103 | 1,191      | 8.6%       | 100.0%     |

④→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 21  | 5   | 10   | 36  | 0   | 0   | 1      | 1   | 37         | 2.7%       | 7.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 20  | 4   | 6    | 30  | 0   | 0   | 3      | 3   | 33         | 9.1%       | 6.4%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 35  | 8   | 10   | 53  | 0   | 1   | 0      | 1   | 54         | 1.9%       | 10.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 49  | 7   | 11   | 67  | 0   | 3   | 2      | 5   | 72         | 6.9%       | 14.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 46  | 7   | 6    | 59  | 0   | 0   | 0      | 0   | 59         | 0.0%       | 11.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 62  | 6   | 8    | 76  | 1   | 0   | 2      | 3   | 79         | 3.8%       | 15.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 37  | 11  | 2    | 50  | 0   | 0   | 2      | 2   | 52         | 3.8%       | 10.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 55  | 5   | 6    | 66  | 0   | 0   | 3      | 3   | 69         | 4.3%       | 13.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 51  | 4   | 3    | 58  | 0   | 0   | 0      | 0   | 58         | 0.0%       | 11.3%      |
| 9時間計          | 376 | 57  | 62   | 495 | 1   | 4   | 13     | 18  | 513        | 3.5%       | 100.0%     |

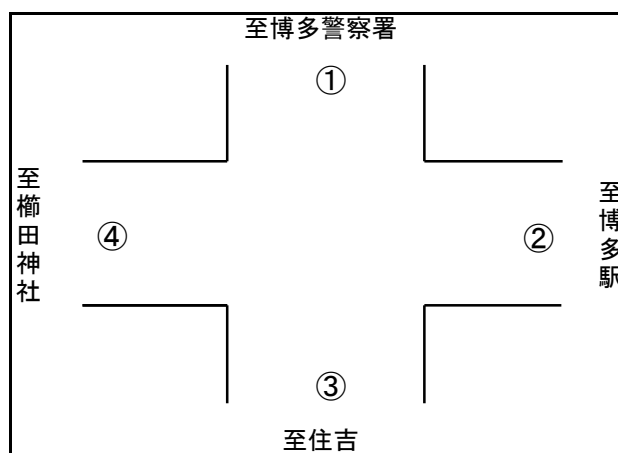
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



## 流入①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 321   | 61  | 80   | 462   | 20  | 18  | 29     | 67  | 529        | 12.7%      | 9.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 365   | 64  | 93   | 522   | 20  | 11  | 23     | 54  | 576        | 9.4%       | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 441   | 65  | 112  | 618   | 21  | 14  | 21     | 56  | 674        | 8.3%       | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 454   | 72  | 78   | 604   | 22  | 12  | 19     | 53  | 657        | 8.1%       | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 435   | 44  | 91   | 570   | 26  | 20  | 17     | 63  | 633        | 10.0%      | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 453   | 53  | 93   | 599   | 20  | 7   | 22     | 49  | 648        | 7.6%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 500   | 51  | 69   | 620   | 21  | 10  | 18     | 49  | 669        | 7.3%       | 11.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 456   | 58  | 81   | 595   | 21  | 7   | 22     | 50  | 645        | 7.8%       | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 521   | 54  | 95   | 670   | 20  | 8   | 20     | 48  | 718        | 6.7%       | 12.5%      |
| 9時間計          | 3,946 | 522 | 792  | 5,260 | 191 | 107 | 191    | 489 | 5,749      | 8.5%       | 100.0%     |

## 流出①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 294   | 55  | 49   | 398   | 5   | 11  | 13     | 29  | 427        | 6.8%       | 11.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 249   | 49  | 50   | 348   | 4   | 8   | 16     | 28  | 376        | 7.4%       | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 275   | 38  | 58   | 371   | 2   | 5   | 12     | 19  | 390        | 4.9%       | 10.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 303   | 33  | 49   | 385   | 3   | 10  | 3      | 16  | 401        | 4.0%       | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 312   | 47  | 44   | 403   | 3   | 5   | 10     | 18  | 421        | 4.3%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 334   | 39  | 42   | 415   | 6   | 2   | 14     | 22  | 437        | 5.0%       | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 336   | 39  | 39   | 414   | 1   | 11  | 12     | 24  | 438        | 5.5%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 371   | 31  | 35   | 437   | 2   | 8   | 8      | 18  | 455        | 4.0%       | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 329   | 34  | 23   | 386   | 1   | 8   | 7      | 16  | 402        | 4.0%       | 10.7%      |
| 9時間計          | 2,803 | 365 | 389  | 3,557 | 27  | 68  | 95     | 190 | 3,747      | 5.1%       | 100.0%     |

## 断面計①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 615   | 116 | 129   | 860   | 25  | 29  | 42     | 96  | 956        | 10.0%      | 10.1%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 614   | 113 | 143   | 870   | 24  | 19  | 39     | 82  | 952        | 8.6%       | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 716   | 103 | 170   | 989   | 23  | 19  | 33     | 75  | 1,064      | 7.0%       | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 757   | 105 | 127   | 989   | 25  | 22  | 22     | 69  | 1,058      | 6.5%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 747   | 91  | 135   | 973   | 29  | 25  | 27     | 81  | 1,054      | 7.7%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 787   | 92  | 135   | 1,014 | 26  | 9   | 36     | 71  | 1,085      | 6.5%       | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 836   | 90  | 108   | 1,034 | 22  | 21  | 30     | 73  | 1,107      | 6.6%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 827   | 89  | 116   | 1,032 | 23  | 15  | 30     | 68  | 1,100      | 6.2%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 850   | 88  | 118   | 1,056 | 21  | 16  | 27     | 64  | 1,120      | 5.7%       | 11.8%      |
| 9時間計          | 6,749 | 887 | 1,181 | 8,817 | 218 | 175 | 286    | 679 | 9,496      | 7.2%       | 100.0%     |

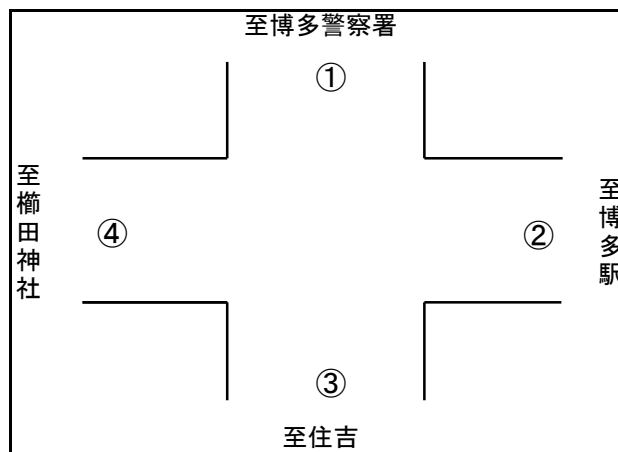
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 65    | 24  | 59   | 148   | 5   | 3   | 9      | 17  | 165        | 10.3%      | 7.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 102   | 20  | 105  | 227   | 2   | 9   | 7      | 18  | 245        | 7.3%       | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 156   | 31  | 105  | 292   | 2   | 3   | 8      | 13  | 305        | 4.3%       | 14.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 111   | 18  | 94   | 223   | 2   | 4   | 7      | 13  | 236        | 5.5%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 139   | 18  | 85   | 242   | 0   | 1   | 7      | 8   | 250        | 3.2%       | 11.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 132   | 17  | 76   | 225   | 2   | 2   | 10     | 14  | 239        | 5.9%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 130   | 11  | 97   | 238   | 2   | 2   | 5      | 9   | 247        | 3.6%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 126   | 15  | 100  | 241   | 3   | 5   | 7      | 15  | 256        | 5.9%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 123   | 6   | 85   | 214   | 0   | 2   | 4      | 6   | 220        | 2.7%       | 10.2%      |
| 9時間計          | 1,084 | 160 | 806  | 2,050 | 18  | 31  | 64     | 113 | 2,163      | 5.2%       | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 115   | 25  | 75   | 215   | 8   | 3   | 15     | 26  | 241        | 10.8%      | 8.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 118   | 22  | 95   | 235   | 10  | 6   | 18     | 34  | 269        | 12.6%      | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 173   | 30  | 119  | 322   | 9   | 6   | 7      | 22  | 344        | 6.4%       | 12.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 173   | 33  | 82   | 288   | 6   | 1   | 11     | 18  | 306        | 5.9%       | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 165   | 18  | 98   | 281   | 6   | 3   | 8      | 17  | 298        | 5.7%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 174   | 19  | 94   | 287   | 5   | 6   | 12     | 23  | 310        | 7.4%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 194   | 15  | 80   | 289   | 7   | 3   | 7      | 17  | 306        | 5.6%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 152   | 16  | 96   | 264   | 5   | 5   | 10     | 20  | 284        | 7.0%       | 10.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 211   | 23  | 99   | 333   | 4   | 3   | 8      | 15  | 348        | 4.3%       | 12.9%      |
| 9時間計          | 1,475 | 201 | 838  | 2,514 | 60  | 36  | 96     | 192 | 2,706      | 7.1%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 180   | 49  | 134   | 363   | 13  | 6   | 24     | 43  | 406        | 10.6%      | 8.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 220   | 42  | 200   | 462   | 12  | 15  | 25     | 52  | 514        | 10.1%      | 10.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 329   | 61  | 224   | 614   | 11  | 9   | 15     | 35  | 649        | 5.4%       | 13.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 284   | 51  | 176   | 511   | 8   | 5   | 18     | 31  | 542        | 5.7%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 304   | 36  | 183   | 523   | 6   | 4   | 15     | 25  | 548        | 4.6%       | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 306   | 36  | 170   | 512   | 7   | 8   | 22     | 37  | 549        | 6.7%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 324   | 26  | 177   | 527   | 9   | 5   | 12     | 26  | 553        | 4.7%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 278   | 31  | 196   | 505   | 8   | 10  | 17     | 35  | 540        | 6.5%       | 11.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 334   | 29  | 184   | 547   | 4   | 5   | 12     | 21  | 568        | 3.7%       | 11.7%      |
| 9時間計          | 2,559 | 361 | 1,644 | 4,564 | 78  | 67  | 160    | 305 | 4,869      | 6.3%       | 100.0%     |

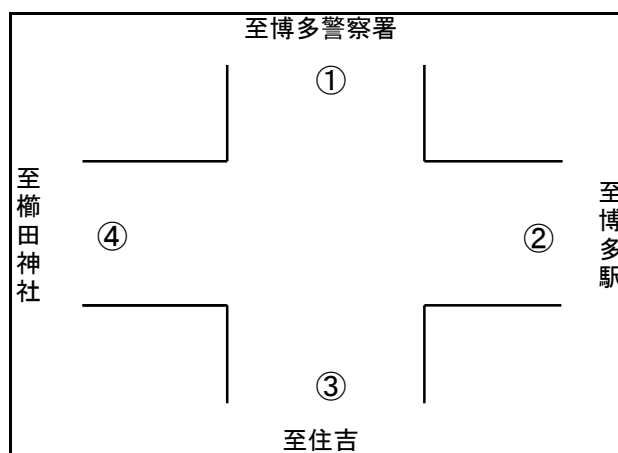
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



## 流入③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 331   | 84  | 82   | 497   | 11  | 10  | 17     | 38  | 535        | 7.1%       | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 314   | 63  | 96   | 473   | 10  | 13  | 17     | 40  | 513        | 7.8%       | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 325   | 50  | 99   | 474   | 10  | 9   | 21     | 40  | 514        | 7.8%       | 10.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 363   | 46  | 92   | 501   | 8   | 13  | 14     | 35  | 536        | 6.5%       | 10.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 386   | 60  | 106  | 552   | 11  | 8   | 13     | 32  | 584        | 5.5%       | 11.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 441   | 56  | 99   | 596   | 9   | 7   | 16     | 32  | 628        | 5.1%       | 12.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 436   | 48  | 82   | 566   | 7   | 17  | 15     | 39  | 605        | 6.4%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 462   | 51  | 90   | 603   | 6   | 6   | 14     | 26  | 629        | 4.1%       | 12.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 439   | 47  | 81   | 567   | 6   | 7   | 8      | 21  | 588        | 3.6%       | 11.5%      |
| 9時間計          | 3,497 | 505 | 827  | 4,829 | 78  | 90  | 135    | 303 | 5,132      | 5.9%       | 100.0%     |

## 流出③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 291   | 54  | 62   | 407   | 19  | 15  | 20     | 54  | 461        | 11.7%      | 8.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 317   | 57  | 78   | 452   | 19  | 11  | 14     | 44  | 496        | 8.9%       | 9.2%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 427   | 65  | 90   | 582   | 20  | 13  | 10     | 43  | 625        | 6.9%       | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 426   | 64  | 74   | 564   | 22  | 14  | 18     | 54  | 618        | 8.7%       | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 421   | 45  | 82   | 548   | 25  | 16  | 16     | 57  | 605        | 9.4%       | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 455   | 53  | 85   | 593   | 21  | 6   | 18     | 45  | 638        | 7.1%       | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 478   | 53  | 68   | 599   | 20  | 7   | 16     | 43  | 642        | 6.7%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 447   | 60  | 77   | 584   | 19  | 8   | 17     | 44  | 628        | 7.0%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 489   | 55  | 75   | 619   | 20  | 5   | 13     | 38  | 657        | 5.8%       | 12.2%      |
| 9時間計          | 3,751 | 506 | 691  | 4,948 | 185 | 95  | 142    | 422 | 5,370      | 7.9%       | 100.0%     |

## 断面計③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 622   | 138   | 144   | 904   | 30  | 25  | 37     | 92  | 996        | 9.2%       | 9.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 631   | 120   | 174   | 925   | 29  | 24  | 31     | 84  | 1,009      | 8.3%       | 9.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 752   | 115   | 189   | 1,056 | 30  | 22  | 31     | 83  | 1,139      | 7.3%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 789   | 110   | 166   | 1,065 | 30  | 27  | 32     | 89  | 1,154      | 7.7%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 807   | 105   | 188   | 1,100 | 36  | 24  | 29     | 89  | 1,189      | 7.5%       | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 896   | 109   | 184   | 1,189 | 30  | 13  | 34     | 77  | 1,266      | 6.1%       | 12.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 914   | 101   | 150   | 1,165 | 27  | 24  | 31     | 82  | 1,247      | 6.6%       | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 909   | 111   | 167   | 1,187 | 25  | 14  | 31     | 70  | 1,257      | 5.6%       | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 928   | 102   | 156   | 1,186 | 26  | 12  | 21     | 59  | 1,245      | 4.7%       | 11.9%      |
| 9時間計          | 7,248 | 1,011 | 1,518 | 9,777 | 263 | 185 | 277    | 725 | 10,502     | 6.9%       | 100.0%     |

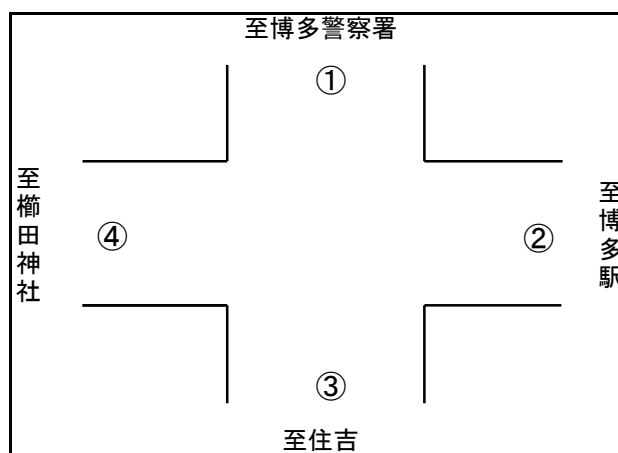
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



## 流入④

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 81    | 19  | 41   | 141   | 5   | 3   | 4      | 12  | 153        | 7.8%       | 8.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 60    | 13  | 55   | 128   | 7   | 3   | 13     | 23  | 151        | 15.2%      | 8.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 111   | 26  | 68   | 205   | 5   | 5   | 1      | 11  | 216        | 5.1%       | 12.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 118   | 23  | 55   | 196   | 4   | 3   | 7      | 14  | 210        | 6.7%       | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 116   | 16  | 47   | 179   | 4   | 1   | 4      | 9   | 188        | 4.8%       | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 139   | 14  | 48   | 201   | 6   | 3   | 11     | 20  | 221        | 9.0%       | 12.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 119   | 24  | 46   | 189   | 6   | 0   | 7      | 13  | 202        | 6.4%       | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 114   | 11  | 61   | 186   | 4   | 5   | 5      | 14  | 200        | 7.0%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 149   | 21  | 46   | 216   | 4   | 0   | 4      | 8   | 224        | 3.6%       | 12.7%      |
| 9時間計          | 1,007 | 167 | 467  | 1,641 | 45  | 23  | 56     | 124 | 1,765      | 7.0%       | 100.0%     |

## 流出④

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 98    | 54  | 76   | 228   | 9   | 5   | 11     | 25  | 253        | 9.9%       | 8.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 157   | 32  | 126  | 315   | 6   | 11  | 12     | 29  | 344        | 8.4%       | 11.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 158   | 39  | 117  | 314   | 7   | 7   | 22     | 36  | 350        | 10.3%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 144   | 29  | 114  | 287   | 5   | 7   | 15     | 27  | 314        | 8.6%       | 10.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 178   | 28  | 105  | 311   | 7   | 6   | 7      | 20  | 331        | 6.0%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 202   | 29  | 95   | 326   | 5   | 5   | 15     | 25  | 351        | 7.1%       | 11.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 177   | 27  | 107  | 311   | 8   | 8   | 10     | 26  | 337        | 7.7%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 188   | 28  | 124  | 340   | 8   | 2   | 13     | 23  | 363        | 6.3%       | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 203   | 16  | 110  | 329   | 5   | 1   | 8      | 14  | 343        | 4.1%       | 11.5%      |
| 9時間計          | 1,505 | 282 | 974  | 2,761 | 60  | 52  | 113    | 225 | 2,986      | 7.5%       | 100.0%     |

## 断面計④

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 179   | 73  | 117   | 369   | 14  | 8   | 15     | 37  | 406        | 9.1%       | 8.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 217   | 45  | 181   | 443   | 13  | 14  | 25     | 52  | 495        | 10.5%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 269   | 65  | 185   | 519   | 12  | 12  | 23     | 47  | 566        | 8.3%       | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 262   | 52  | 169   | 483   | 9   | 10  | 22     | 41  | 524        | 7.8%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 294   | 44  | 152   | 490   | 11  | 7   | 11     | 29  | 519        | 5.6%       | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 341   | 43  | 143   | 527   | 11  | 8   | 26     | 45  | 572        | 7.9%       | 12.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 296   | 51  | 153   | 500   | 14  | 8   | 17     | 39  | 539        | 7.2%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 302   | 39  | 185   | 526   | 12  | 7   | 18     | 37  | 563        | 6.6%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 352   | 37  | 156   | 545   | 9   | 1   | 12     | 22  | 567        | 3.9%       | 11.9%      |
| 9時間計          | 2,512 | 449 | 1,441 | 4,402 | 105 | 75  | 169    | 349 | 4,751      | 7.3%       | 100.0%     |

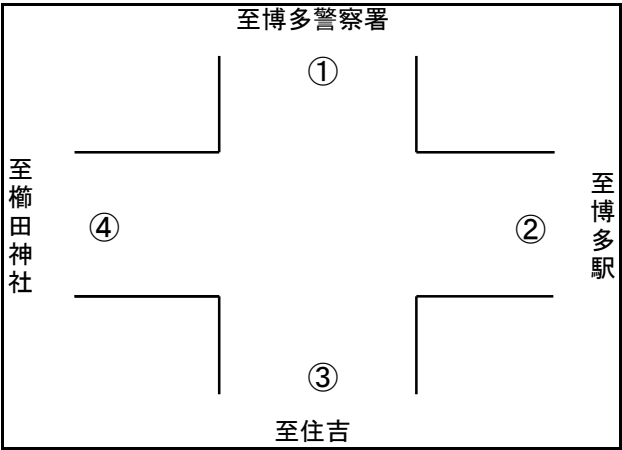
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



## 交差点計

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 798   | 188   | 262   | 1,248  | 41  | 34  | 59     | 134   | 1,382      | 9.7%       | 9.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 841   | 160   | 349   | 1,350  | 39  | 36  | 60     | 135   | 1,485      | 9.1%       | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,033 | 172   | 384   | 1,589  | 38  | 31  | 51     | 120   | 1,709      | 7.0%       | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,046 | 159   | 319   | 1,524  | 36  | 32  | 47     | 115   | 1,639      | 7.0%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,076 | 138   | 329   | 1,543  | 41  | 30  | 41     | 112   | 1,655      | 6.8%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,165 | 140   | 316   | 1,621  | 37  | 19  | 59     | 115   | 1,736      | 6.6%       | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,185 | 134   | 294   | 1,613  | 36  | 29  | 45     | 110   | 1,723      | 6.4%       | 11.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,158 | 135   | 332   | 1,625  | 34  | 23  | 48     | 105   | 1,730      | 6.1%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,232 | 128   | 307   | 1,667  | 30  | 17  | 36     | 83    | 1,750      | 4.7%       | 11.8%      |
| 9時間計          | 9,534 | 1,354 | 2,892 | 13,780 | 332 | 251 | 446    | 1,029 | 14,809     | 6.9%       | 100.0%     |

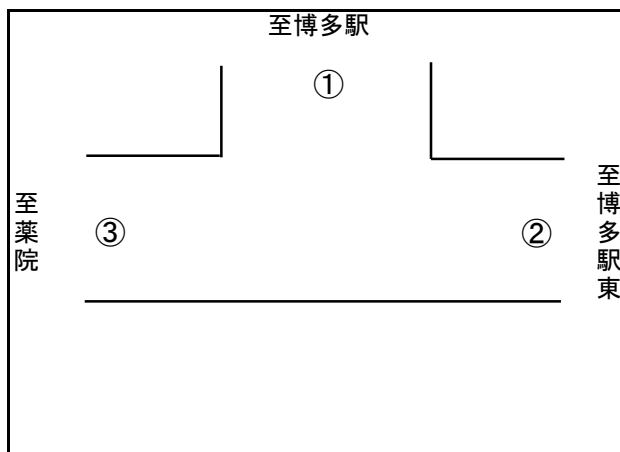
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



①→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 152   | 23  | 59   | 234   | 13  | 14  | 12     | 39  | 273        | 14.3%      | 7.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 183   | 25  | 59   | 267   | 15  | 12  | 15     | 42  | 309        | 13.6%      | 8.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 262   | 33  | 68   | 363   | 14  | 17  | 10     | 41  | 404        | 10.1%      | 11.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 265   | 31  | 63   | 359   | 12  | 9   | 11     | 32  | 391        | 8.2%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 379   | 20  | 75   | 474   | 10  | 13  | 9      | 32  | 506        | 6.3%       | 14.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 304   | 31  | 56   | 391   | 13  | 3   | 8      | 24  | 415        | 5.8%       | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 282   | 33  | 52   | 367   | 17  | 15  | 13     | 45  | 412        | 10.9%      | 11.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 296   | 26  | 61   | 383   | 10  | 6   | 11     | 27  | 410        | 6.6%       | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 306   | 36  | 59   | 401   | 14  | 10  | 5      | 29  | 430        | 6.7%       | 12.1%      |
| 9時間計          | 2,429 | 258 | 552  | 3,239 | 118 | 99  | 94     | 311 | 3,550      | 8.8%       | 100.0%     |

①→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 93    | 18  | 56   | 167   | 48  | 7   | 6      | 61  | 228        | 26.8%      | 8.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 109   | 18  | 61   | 188   | 42  | 15  | 6      | 63  | 251        | 25.1%      | 9.0%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 152   | 21  | 82   | 255   | 58  | 12  | 3      | 73  | 328        | 22.3%      | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 159   | 22  | 86   | 267   | 51  | 6   | 4      | 61  | 328        | 18.6%      | 11.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 157   | 17  | 85   | 259   | 55  | 4   | 5      | 64  | 323        | 19.8%      | 11.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 168   | 16  | 65   | 249   | 53  | 1   | 9      | 63  | 312        | 20.2%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 153   | 22  | 87   | 262   | 52  | 11  | 6      | 69  | 331        | 20.8%      | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 165   | 21  | 71   | 257   | 52  | 3   | 2      | 57  | 314        | 18.2%      | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 217   | 15  | 96   | 328   | 44  | 4   | 6      | 54  | 382        | 14.1%      | 13.7%      |
| 9時間計          | 1,373 | 170 | 689  | 2,232 | 455 | 63  | 47     | 565 | 2,797      | 20.2%      | 100.0%     |

②→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 188   | 59  | 56   | 303   | 6   | 11  | 10     | 27  | 330        | 8.2%       | 12.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 174   | 29  | 54   | 257   | 4   | 15  | 17     | 36  | 293        | 12.3%      | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 193   | 31  | 44   | 268   | 5   | 10  | 9      | 24  | 292        | 8.2%       | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 219   | 27  | 53   | 299   | 5   | 9   | 10     | 24  | 323        | 7.4%       | 12.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 176   | 20  | 45   | 241   | 2   | 9   | 7      | 18  | 259        | 6.9%       | 9.7%       |
| 13:00 ～ 14:00 | 232   | 25  | 36   | 293   | 5   | 5   | 10     | 20  | 313        | 6.4%       | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 198   | 24  | 57   | 279   | 3   | 6   | 2      | 11  | 290        | 3.8%       | 10.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 212   | 23  | 51   | 286   | 6   | 8   | 4      | 18  | 304        | 5.9%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 192   | 20  | 47   | 259   | 6   | 3   | 8      | 17  | 276        | 6.2%       | 10.3%      |
| 9時間計          | 1,784 | 258 | 443  | 2,485 | 42  | 76  | 77     | 195 | 2,680      | 7.3%       | 100.0%     |

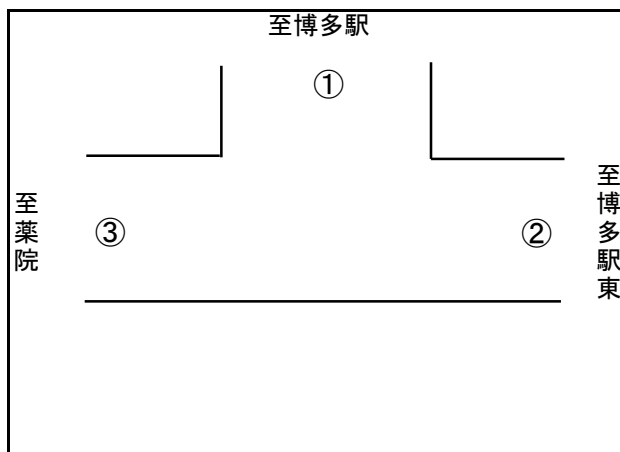
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



②→③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 303   | 86  | 83   | 472   | 8   | 17  | 17     | 42  | 514        | 8.2%       | 11.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 359   | 48  | 114  | 521   | 3   | 17  | 19     | 39  | 560        | 7.0%       | 12.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 308   | 69  | 101  | 478   | 4   | 10  | 15     | 29  | 507        | 5.7%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 330   | 45  | 86   | 461   | 5   | 5   | 13     | 23  | 484        | 4.8%       | 10.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 363   | 46  | 101  | 510   | 3   | 8   | 11     | 22  | 532        | 4.1%       | 11.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 384   | 40  | 80   | 504   | 2   | 13  | 7      | 22  | 526        | 4.2%       | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 377   | 23  | 74   | 474   | 2   | 7   | 8      | 17  | 491        | 3.5%       | 10.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 371   | 35  | 101  | 507   | 3   | 9   | 7      | 19  | 526        | 3.6%       | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 390   | 33  | 101  | 524   | 4   | 6   | 4      | 14  | 538        | 2.6%       | 11.5%      |
| 9時間計          | 3,185 | 425 | 841  | 4,451 | 34  | 92  | 101    | 227 | 4,678      | 4.9%       | 100.0%     |

③→①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 197   | 30  | 121   | 348   | 54  | 12  | 4      | 70  | 418        | 16.7%      | 9.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 208   | 27  | 112   | 347   | 64  | 15  | 10     | 89  | 436        | 20.4%      | 9.5%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 260   | 34  | 157   | 451   | 75  | 14  | 11     | 100 | 551        | 18.1%      | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 259   | 32  | 128   | 419   | 68  | 18  | 10     | 96  | 515        | 18.6%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 286   | 39  | 119   | 444   | 68  | 16  | 10     | 94  | 538        | 17.5%      | 11.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 316   | 24  | 94    | 434   | 59  | 6   | 9      | 74  | 508        | 14.6%      | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 317   | 22  | 111   | 450   | 70  | 5   | 10     | 85  | 535        | 15.9%      | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 317   | 34  | 120   | 471   | 67  | 5   | 4      | 76  | 547        | 13.9%      | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 322   | 38  | 104   | 464   | 64  | 4   | 7      | 75  | 539        | 13.9%      | 11.8%      |
| 9時間計          | 2,482 | 280 | 1,066 | 3,828 | 589 | 95  | 75     | 759 | 4,587      | 16.5%      | 100.0%     |

③→②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 230   | 49  | 86   | 365   | 13  | 4   | 4      | 21  | 386        | 5.4%       | 11.9%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 260   | 37  | 76   | 373   | 3   | 6   | 6      | 15  | 388        | 3.9%       | 11.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 305   | 23  | 44   | 372   | 4   | 4   | 10     | 18  | 390        | 4.6%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 276   | 27  | 41   | 344   | 3   | 2   | 6      | 11  | 355        | 3.1%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 297   | 25  | 49   | 371   | 0   | 3   | 5      | 8   | 379        | 2.1%       | 11.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 309   | 11  | 36   | 356   | 5   | 7   | 3      | 15  | 371        | 4.0%       | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 232   | 18  | 46   | 296   | 3   | 3   | 6      | 12  | 308        | 3.9%       | 9.5%       |
| 15:00 ～ 16:00 | 260   | 29  | 39   | 328   | 0   | 1   | 9      | 10  | 338        | 3.0%       | 10.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 269   | 19  | 42   | 330   | 4   | 4   | 4      | 12  | 342        | 3.5%       | 10.5%      |
| 9時間計          | 2,438 | 238 | 459  | 3,135 | 35  | 34  | 53     | 122 | 3,257      | 3.7%       | 100.0%     |

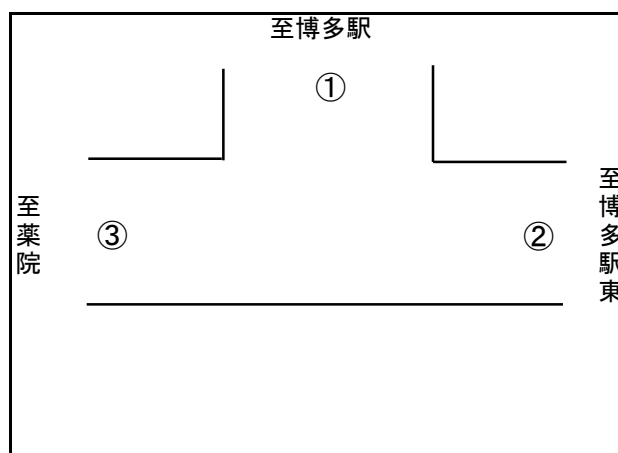
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



## 流入①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 245   | 41  | 115   | 401   | 61  | 21  | 18     | 100 | 501        | 20.0%      | 7.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 292   | 43  | 120   | 455   | 57  | 27  | 21     | 105 | 560        | 18.8%      | 8.8%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 414   | 54  | 150   | 618   | 72  | 29  | 13     | 114 | 732        | 15.6%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 424   | 53  | 149   | 626   | 63  | 15  | 15     | 93  | 719        | 12.9%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 536   | 37  | 160   | 733   | 65  | 17  | 14     | 96  | 829        | 11.6%      | 13.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 472   | 47  | 121   | 640   | 66  | 4   | 17     | 87  | 727        | 12.0%      | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 435   | 55  | 139   | 629   | 69  | 26  | 19     | 114 | 743        | 15.3%      | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 461   | 47  | 132   | 640   | 62  | 9   | 13     | 84  | 724        | 11.6%      | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 523   | 51  | 155   | 729   | 58  | 14  | 11     | 83  | 812        | 10.2%      | 12.8%      |
| 9時間計          | 3,802 | 428 | 1,241 | 5,471 | 573 | 162 | 141    | 876 | 6,347      | 13.8%      | 100.0%     |

## 流出①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 385   | 89  | 177   | 651   | 60  | 23  | 14     | 97  | 748        | 13.0%      | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 382   | 56  | 166   | 604   | 68  | 30  | 27     | 125 | 729        | 17.1%      | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 453   | 65  | 201   | 719   | 80  | 24  | 20     | 124 | 843        | 14.7%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 478   | 59  | 181   | 718   | 73  | 27  | 20     | 120 | 838        | 14.3%      | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 462   | 59  | 164   | 685   | 70  | 25  | 17     | 112 | 797        | 14.1%      | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 548   | 49  | 130   | 727   | 64  | 11  | 19     | 94  | 821        | 11.4%      | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 515   | 46  | 168   | 729   | 73  | 11  | 12     | 96  | 825        | 11.6%      | 11.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 529   | 57  | 171   | 757   | 73  | 13  | 8      | 94  | 851        | 11.0%      | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 514   | 58  | 151   | 723   | 70  | 7   | 15     | 92  | 815        | 11.3%      | 11.2%      |
| 9時間計          | 4,266 | 538 | 1,509 | 6,313 | 631 | 171 | 152    | 954 | 7,267      | 13.1%      | 100.0%     |

## 断面計①

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 630   | 130 | 292   | 1,052  | 121   | 44  | 32     | 197   | 1,249      | 15.8%      | 9.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 674   | 99  | 286   | 1,059  | 125   | 57  | 48     | 230   | 1,289      | 17.8%      | 9.5%       |
| 10:00 ～ 11:00 | 867   | 119 | 351   | 1,337  | 152   | 53  | 33     | 238   | 1,575      | 15.1%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 902   | 112 | 330   | 1,344  | 136   | 42  | 35     | 213   | 1,557      | 13.7%      | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 998   | 96  | 324   | 1,418  | 135   | 42  | 31     | 208   | 1,626      | 12.8%      | 11.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,020 | 96  | 251   | 1,367  | 130   | 15  | 36     | 181   | 1,548      | 11.7%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 950   | 101 | 307   | 1,358  | 142   | 37  | 31     | 210   | 1,568      | 13.4%      | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 990   | 104 | 303   | 1,397  | 135   | 22  | 21     | 178   | 1,575      | 11.3%      | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,037 | 109 | 306   | 1,452  | 128   | 21  | 26     | 175   | 1,627      | 10.8%      | 12.0%      |
| 9時間計          | 8,068 | 966 | 2,750 | 11,784 | 1,204 | 333 | 293    | 1,830 | 13,614     | 13.4%      | 100.0%     |

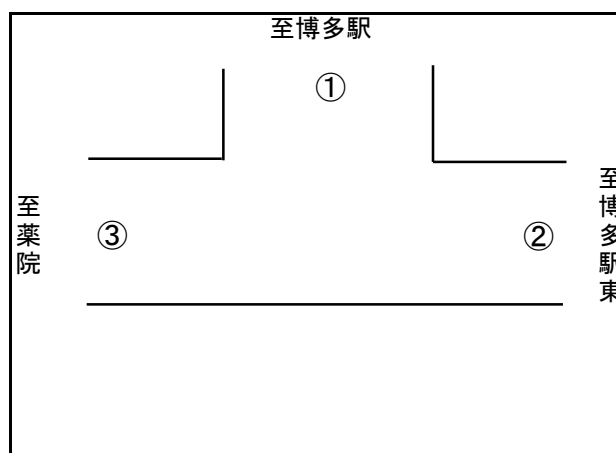
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



## 流入②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 491   | 145 | 139   | 775   | 14  | 28  | 27     | 69  | 844        | 8.2%       | 11.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 533   | 77  | 168   | 778   | 7   | 32  | 36     | 75  | 853        | 8.8%       | 11.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 501   | 100 | 145   | 746   | 9   | 20  | 24     | 53  | 799        | 6.6%       | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 549   | 72  | 139   | 760   | 10  | 14  | 23     | 47  | 807        | 5.8%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 539   | 66  | 146   | 751   | 5   | 17  | 18     | 40  | 791        | 5.1%       | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 616   | 65  | 116   | 797   | 7   | 18  | 17     | 42  | 839        | 5.0%       | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 575   | 47  | 131   | 753   | 5   | 13  | 10     | 28  | 781        | 3.6%       | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 583   | 58  | 152   | 793   | 9   | 17  | 11     | 37  | 830        | 4.5%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 582   | 53  | 148   | 783   | 10  | 9   | 12     | 31  | 814        | 3.8%       | 11.1%      |
| 9時間計          | 4,969 | 683 | 1,284 | 6,936 | 76  | 168 | 178    | 422 | 7,358      | 5.7%       | 100.0%     |

## 流出②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 382   | 72  | 145   | 599   | 26  | 18  | 16     | 60  | 659        | 9.1%       | 9.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 443   | 62  | 135   | 640   | 18  | 18  | 21     | 57  | 697        | 8.2%       | 10.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 567   | 56  | 112   | 735   | 18  | 21  | 20     | 59  | 794        | 7.4%       | 11.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 541   | 58  | 104   | 703   | 15  | 11  | 17     | 43  | 746        | 5.8%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 676   | 45  | 124   | 845   | 10  | 16  | 14     | 40  | 885        | 4.5%       | 13.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 613   | 42  | 92    | 747   | 18  | 10  | 11     | 39  | 786        | 5.0%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 514   | 51  | 98    | 663   | 20  | 18  | 19     | 57  | 720        | 7.9%       | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 556   | 55  | 100   | 711   | 10  | 7   | 20     | 37  | 748        | 4.9%       | 11.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 575   | 55  | 101   | 731   | 18  | 14  | 9      | 41  | 772        | 5.3%       | 11.3%      |
| 9時間計          | 4,867 | 496 | 1,011 | 6,374 | 153 | 133 | 147    | 433 | 6,807      | 6.4%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 873   | 217   | 284   | 1,374  | 40  | 46  | 43     | 129 | 1,503      | 8.6%       | 10.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 976   | 139   | 303   | 1,418  | 25  | 50  | 57     | 132 | 1,550      | 8.5%       | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,068 | 156   | 257   | 1,481  | 27  | 41  | 44     | 112 | 1,593      | 7.0%       | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,090 | 130   | 243   | 1,463  | 25  | 25  | 40     | 90  | 1,553      | 5.8%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,215 | 111   | 270   | 1,596  | 15  | 33  | 32     | 80  | 1,676      | 4.8%       | 11.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,229 | 107   | 208   | 1,544  | 25  | 28  | 28     | 81  | 1,625      | 5.0%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,089 | 98    | 229   | 1,416  | 25  | 31  | 29     | 85  | 1,501      | 5.7%       | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,139 | 113   | 252   | 1,504  | 19  | 24  | 31     | 74  | 1,578      | 4.7%       | 11.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,157 | 108   | 249   | 1,514  | 28  | 23  | 21     | 72  | 1,586      | 4.5%       | 11.2%      |
| 9時間計          | 9,836 | 1,179 | 2,295 | 13,310 | 229 | 301 | 325    | 855 | 14,165     | 6.0%       | 100.0%     |

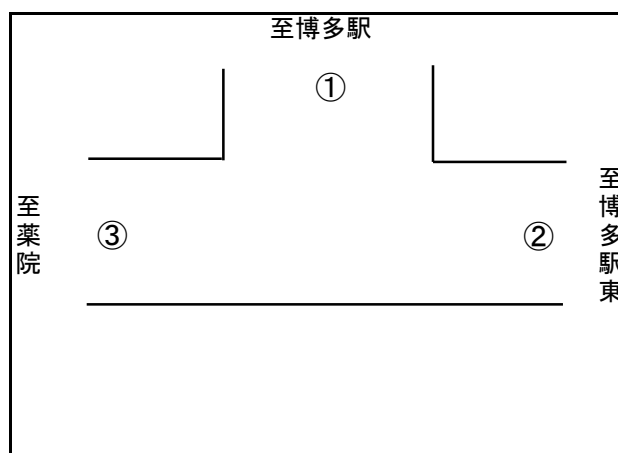
# 自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



## 流入③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 427   | 79  | 207   | 713   | 67  | 16  | 8      | 91  | 804        | 11.3%      | 10.2%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 468   | 64  | 188   | 720   | 67  | 21  | 16     | 104 | 824        | 12.6%      | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 565   | 57  | 201   | 823   | 79  | 18  | 21     | 118 | 941        | 12.5%      | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 535   | 59  | 169   | 763   | 71  | 20  | 16     | 107 | 870        | 12.3%      | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 583   | 64  | 168   | 815   | 68  | 19  | 15     | 102 | 917        | 11.1%      | 11.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 625   | 35  | 130   | 790   | 64  | 13  | 12     | 89  | 879        | 10.1%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 549   | 40  | 157   | 746   | 73  | 8   | 16     | 97  | 843        | 11.5%      | 10.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 577   | 63  | 159   | 799   | 67  | 6   | 13     | 86  | 885        | 9.7%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 591   | 57  | 146   | 794   | 68  | 8   | 11     | 87  | 881        | 9.9%       | 11.2%      |
| 9時間計          | 4,920 | 518 | 1,525 | 6,963 | 624 | 129 | 128    | 881 | 7,844      | 11.2%      | 100.0%     |

## 流出③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 396   | 104 | 139   | 639   | 56  | 24  | 23     | 103 | 742        | 13.9%      | 9.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  | 468   | 66  | 175   | 709   | 45  | 32  | 25     | 102 | 811        | 12.6%      | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 460   | 90  | 183   | 733   | 62  | 22  | 18     | 102 | 835        | 12.2%      | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 489   | 67  | 172   | 728   | 56  | 11  | 17     | 84  | 812        | 10.3%      | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 520   | 63  | 186   | 769   | 58  | 12  | 16     | 86  | 855        | 10.1%      | 11.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 552   | 56  | 145   | 753   | 55  | 14  | 16     | 85  | 838        | 10.1%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 530   | 45  | 161   | 736   | 54  | 18  | 14     | 86  | 822        | 10.5%      | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 536   | 56  | 172   | 764   | 55  | 12  | 9      | 76  | 840        | 9.0%       | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 607   | 48  | 197   | 852   | 48  | 10  | 10     | 68  | 920        | 7.4%       | 12.3%      |
| 9時間計          | 4,558 | 595 | 1,530 | 6,683 | 489 | 155 | 148    | 792 | 7,475      | 10.6%      | 100.0%     |

## 断面計③

| 分類<br>時間帯     | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 823   | 183   | 346   | 1,352  | 123   | 40  | 31     | 194   | 1,546      | 12.5%      | 10.1%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 936   | 130   | 363   | 1,429  | 112   | 53  | 41     | 206   | 1,635      | 12.6%      | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,025 | 147   | 384   | 1,556  | 141   | 40  | 39     | 220   | 1,776      | 12.4%      | 11.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,024 | 126   | 341   | 1,491  | 127   | 31  | 33     | 191   | 1,682      | 11.4%      | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,103 | 127   | 354   | 1,584  | 126   | 31  | 31     | 188   | 1,772      | 10.6%      | 11.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,177 | 91    | 275   | 1,543  | 119   | 27  | 28     | 174   | 1,717      | 10.1%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,079 | 85    | 318   | 1,482  | 127   | 26  | 30     | 183   | 1,665      | 11.0%      | 10.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,113 | 119   | 331   | 1,563  | 122   | 18  | 22     | 162   | 1,725      | 9.4%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,198 | 105   | 343   | 1,646  | 116   | 18  | 21     | 155   | 1,801      | 8.6%       | 11.8%      |
| 9時間計          | 9,478 | 1,113 | 3,055 | 13,646 | 1,113 | 284 | 276    | 1,673 | 15,319     | 10.9%      | 100.0%     |

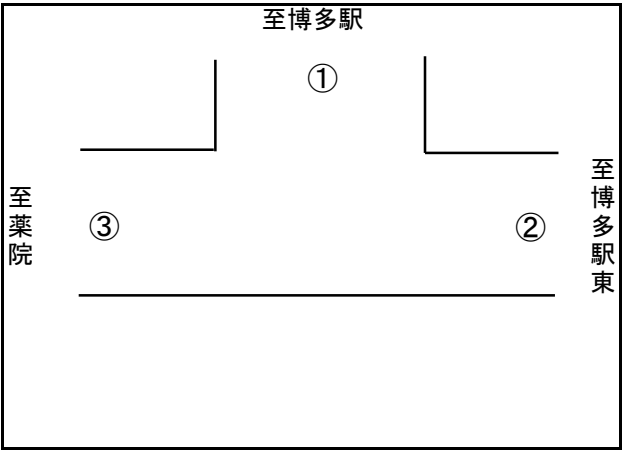
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和6年10月26日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



交差点計

| 分類<br>時間帯     | 小型車    |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   | 1,163  | 265   | 461   | 1,889  | 142   | 65  | 53     | 260   | 2,149      | 12.1%      | 10.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  | 1,293  | 184   | 476   | 1,953  | 131   | 80  | 73     | 284   | 2,237      | 12.7%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 | 1,480  | 211   | 496   | 2,187  | 160   | 67  | 58     | 285   | 2,472      | 11.5%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 | 1,508  | 184   | 457   | 2,149  | 144   | 49  | 54     | 247   | 2,396      | 10.3%      | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 | 1,658  | 167   | 474   | 2,299  | 138   | 53  | 47     | 238   | 2,537      | 9.4%       | 11.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 | 1,713  | 147   | 367   | 2,227  | 137   | 35  | 46     | 218   | 2,445      | 8.9%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 | 1,559  | 142   | 427   | 2,128  | 147   | 47  | 45     | 239   | 2,367      | 10.1%      | 11.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 | 1,621  | 168   | 443   | 2,232  | 138   | 32  | 37     | 207   | 2,439      | 8.5%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 | 1,696  | 161   | 449   | 2,306  | 136   | 31  | 34     | 201   | 2,507      | 8.0%       | 11.6%      |
| 9時間計          | 13,691 | 1,629 | 4,050 | 19,370 | 1,273 | 459 | 447    | 2,179 | 21,549     | 10.1%      | 100.0%     |