

令和 5 年度 博多駅地区交通量調査業務 報告書

令和 5 年 12 月

博多まちづくり推進協議会

目次

I	調査概要	1
1.	調査目的	1
2.	調査項目	1
3.	調査日時	1
4.	調査地点	1
5.	調査方法	2
6.	調査実施機関	2
II	歩行者・自転車通行量調査結果	3
1.	調査地点別調査結果	3
1.1.	平日	22
1.2.	土曜日	22
2.	博多駅周辺の歩行者・自転車通行量	23
2.1.	平日	23
2.2.	土曜日	24
2.3.	平日と土曜日の比較	25
3.	過去の調査結果との比較	26
3.1.	2022 年と 2023 年の比較	26
3.2.	2019 年～2023 年の比較	29
III	自動車類交通量調査結果	40
1.	調査地点別調査結果	40
1.1.	平日	49
1.2.	土曜日	50
2.	博多駅周辺の自動車類交通量	51
2.1.	平日	51
2.2.	土曜日	52
2.3.	平日と土曜日の比較	52
3.	過去の調査結果との比較	53
3.1.	2022 年と 2023 年の比較	53
3.2.	2019 年～2023 年の比較	55
IV	まとめ	64

《資料》

歩行者・自転車通行量集計表

・ 平日（2023 年 10 月 12 日(木)）	65
・ 土曜日（2023 年 10 月 14 日(土)）	80

自動車類交通量集計表

・ 平日（2023 年 10 月 12 日(木)）	95
・ 土曜日（2023 年 10 月 14 日(土)）	118

I 調査概要

1. 調査目的

本業務は、博多駅周辺の歩行者・自転車、及び自動車類の交通実態を把握し、経年比較を行うために行った。

2. 調査項目

- (1)歩行者・自転車通行量調査
- (2)自動車類交通量調査

3. 調査日時

- 〔平日調査〕 2023年10月12日(木) 8:00～17:00(計9時間) 天候／晴れ
- 〔土曜日調査〕 2023年10月14日(土) 8:00～17:00(計9時間) 天候／曇り

4. 調査地点

- (1)歩行者・自転車通行量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 A～K の通りの両側の断面 27 箇所。

- (2)自動車類交通量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 1～4 の交差点 4 箇所。

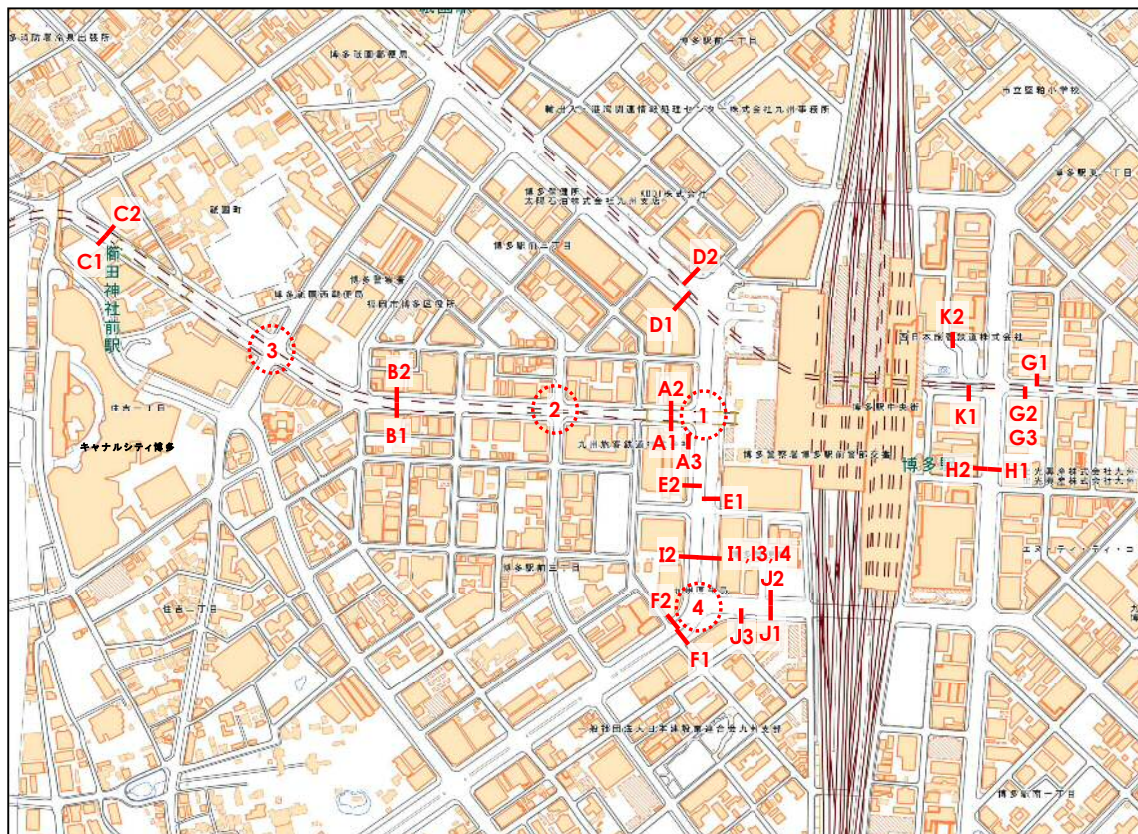


図 I.1 調査地点位置図

表 I.1 調査地点一覧表

(1) 歩行者・自転車通行量調査

No.	調査地点	通り名
A1	旧西日本シティ銀行本店前	はかた駅前通り
A2	福岡センタービル前	
A3	旧西日本シティ銀行本店前(地下出入)	住吉通り
B1	セイワパーキング博多駅前駐車場前	はかた駅前通り
B2	西日本新聞博多駅前ビル前	
C1	ぽんプラザ前	はかた駅前通り
C2	マックスバリュ博多祇園店前	
D1	福岡朝日ビル前	大博通り
D2	博多新三井ビルディング前	
E1	KITTE博多前	住吉通り
E2	旧西日本シティ銀行本店前	
F1	日本生命博多駅前第二ビル前	住吉通り
F2	住友生命博多ビル前	
G1	岩瀬ビル前	筑紫口中央通り
G2	都ホテル博多前	
G3	都ホテル博多前(地下出入)	
H1	サニックス博多ビル前	竹下通り
H2	ホテルセンチュリーアート前	
I1	JRJP博多ビル前	住吉通り
I2	住友生命博多ビル前	
I3	JRJP博多ビル(2F通路)	
I4	JRJP博多ビル(地下通路)	
J1	博多深見パークビルディング前	筑紫通り
J2	紙与博多中央ビル前	
J3	日本生命博多駅前第二ビル前(歩行者デッキ)	
K1	ホテルクリオコート博多前	筑紫口ロータリー
K2	オリエンタルホテル福岡 博多ステーション前	

(2) 自動車類交通量調査

No.	調査地点
1	博多駅(博多口)交差点
2	博多駅前2丁目交差点
3	博多警察署入口交差点
4	博多駅前3丁目交差点

5. 調査方法

(1) 歩行者・自転車通行量調査

観測断面を通過する歩行者と自転車を調査員がカウンターを用いて、方向別に観測し、1 時間毎に調査表へ記録した。

(2) 自動車類交通量調査

調査対象交差点を通過する自動車類を調査員がカウンターを用いて、方向別、車種分類(表 I.2 参照)別に観測し、1 時間毎に調査表へ記録した。

表 I.2 車種分類表

		車種分類番号※	詳 細
自動車類	乗用車	3・5・7	軽乗用車・乗用車
	小型貨物車	4・6	軽貨物車・小型貨物車・貨客車
	タクシー	3・5・7	タクシー(ジャンボタクシー含む)
	バス	2	バス(マイクロバス含む)
	普通貨物車	1	普通貨物車
	特種(殊)車	8・9・0	特種車・特殊車

※車種分類番号：ナンバープレートの車種分類番号の頭番号

6. 調査実施機関

株式会社サーベイリサーチセンター 九州事務所

Ⅱ 歩行者・自転車通行量調査結果

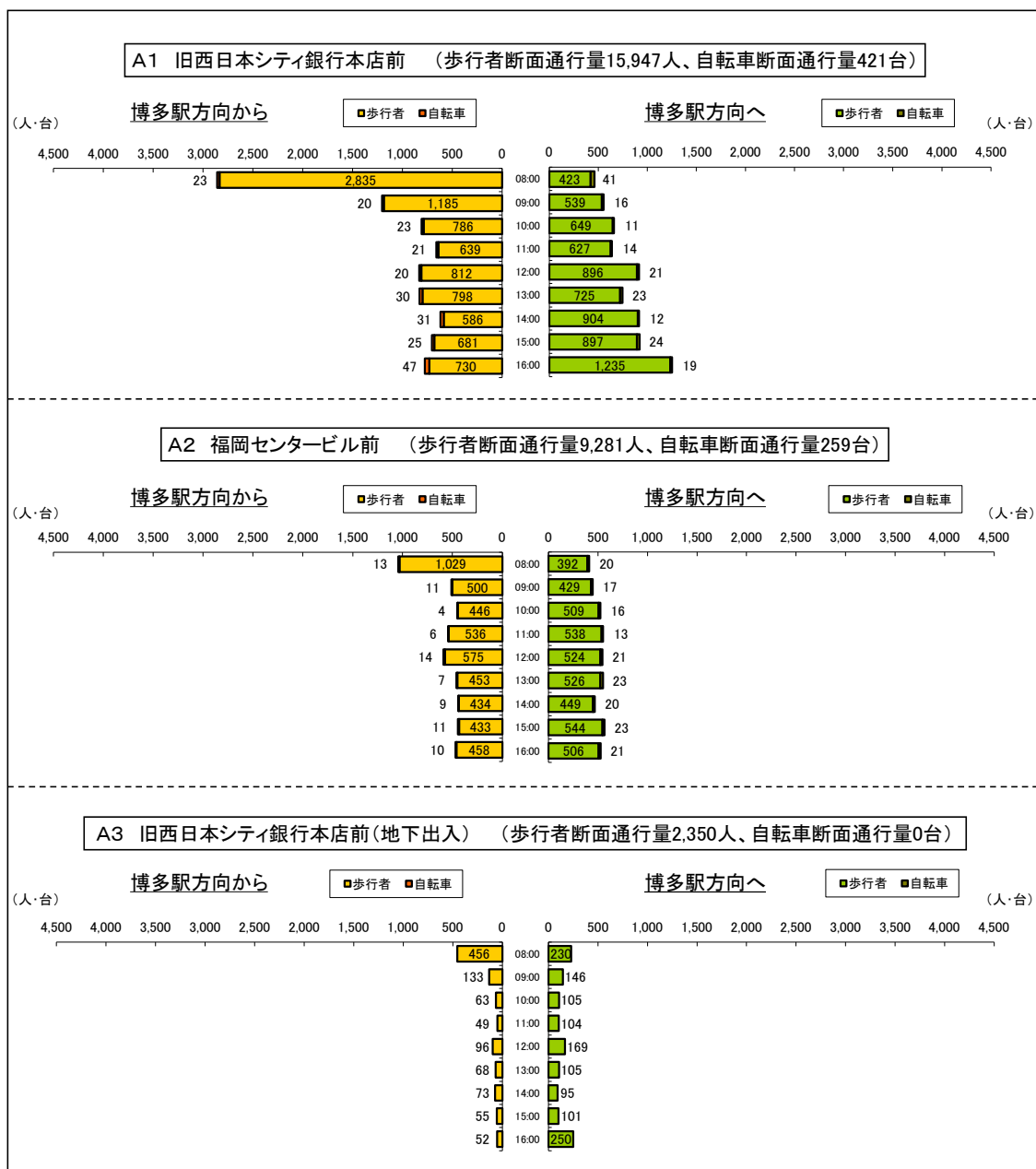
1. 調査地点別調査結果

観測断面 26 箇所の歩行者と自転車の断面通行量について表Ⅱ.1 に示す。また、方向別(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)、時間帯別の歩行者と自転車の通行量について、平日は図Ⅱ.1～図Ⅱ.9、土曜日は図Ⅱ.10～図Ⅱ.18 に示す。なお、図は自転車通行量を歩行者通行量の上に積み重ね、左側が「博多駅方向から」、右側が「博多駅方向へ」の方向別である。

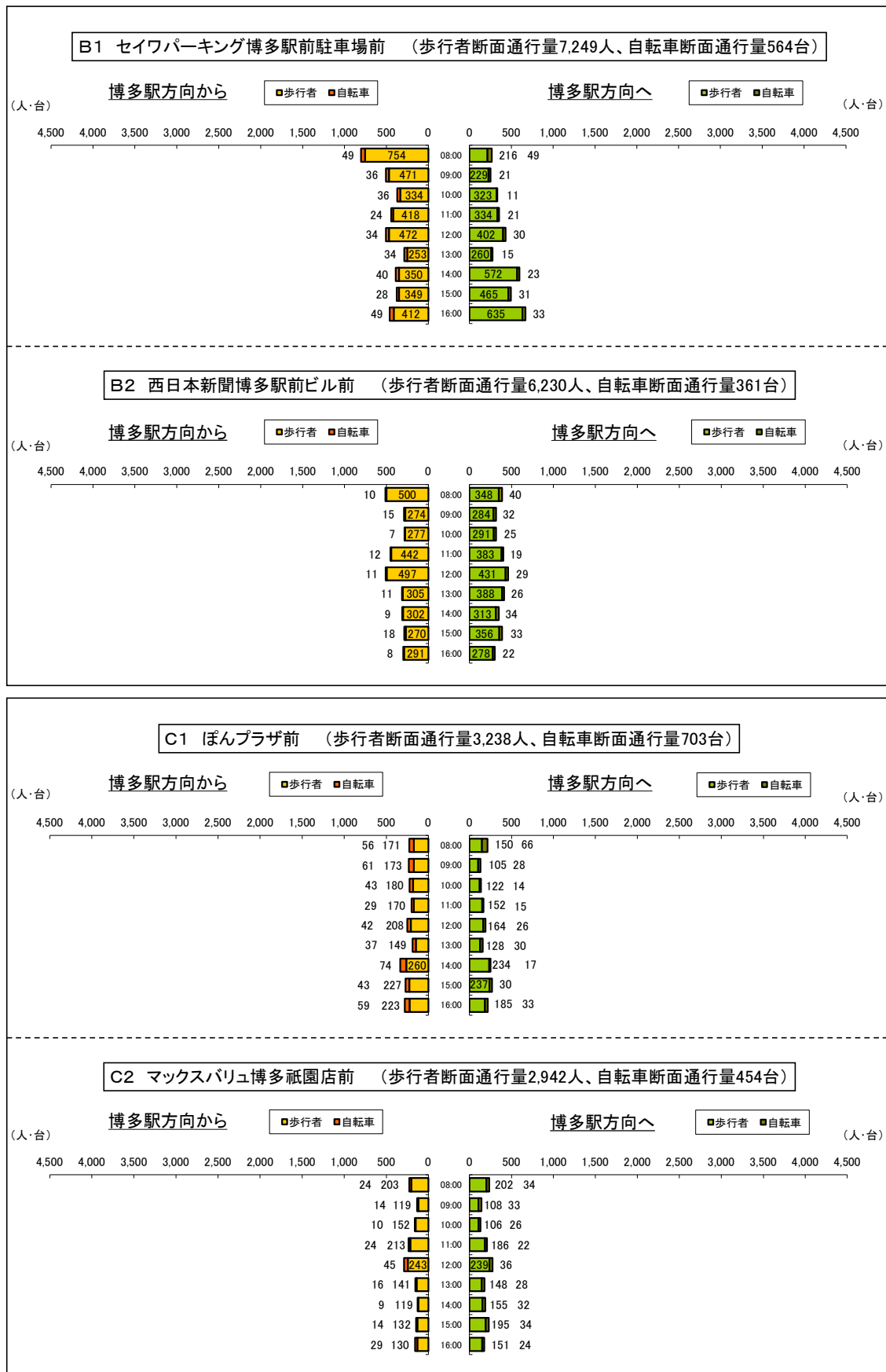
表Ⅱ.1 調査地点別歩行者・自転車断面通行量

地 点		平 日			土曜日		
		歩行者 断面通行量 (人/9H)	自転車 断面通行量 (台/9H)	歩行者・ 自転車 断面通行量 (人/9H)	歩行者 断面通行量 (人/9H)	自転車 断面通行量 (台/9H)	歩行者・ 自転車 断面通行量 (人・台/9H)
はかた駅前通り	A1	15,947	421	16,368	15,180	493	15,673
	A2	9,281	259	9,540	11,002	235	11,237
住吉通り	A3	2,350	0	2,350	1,478	0	1,478
はかた駅前通り	B1	7,249	564	7,813	9,191	600	9,791
	B2	6,230	361	6,591	6,815	325	7,140
はかた駅前通り	C1	3,238	703	3,941	4,312	639	4,951
	C2	2,942	454	3,396	3,363	415	3,778
大博通り	D1	9,799	645	10,444	10,435	571	11,006
	D2	6,664	217	6,881	4,774	215	4,989
住吉通り	E1	14,422	1,122	15,544	15,847	1,066	16,913
	E2	5,012	397	5,409	5,072	276	5,348
住吉通り	F1	8,592	1,425	10,017	7,279	1,217	8,496
	F2	4,708	1,110	5,818	5,559	894	6,453
筑紫口中央通り	G1	7,145	242	7,387	4,873	167	5,040
	G2+G3	15,129	355	15,484	10,772	347	11,119
竹下通り	H1	5,794	583	6,377	5,174	570	5,744
	H2	6,774	789	7,563	7,125	675	7,800
住吉通り	I1	8,030	914	8,944	9,017	1,011	10,028
	I2	2,963	640	3,603	4,213	580	4,793
	I3	3,125	0	3,125	2,377	0	2,377
	I4	4,948	0	4,948	3,366	0	3,366
	I1+I3+I4	16,103	914	17,017	14,760	1,011	15,771
筑紫通り	J1+J3	3,724	1,170	4,894	3,203	1,001	4,204
	J2	4,786	1,966	6,752	4,396	1,719	6,115
筑紫口ロータリー	K1	20,147	265	20,412	19,181	267	19,448
	K2	15,638	259	15,897	19,360	258	19,618
合 計		194,637	14,861	209,498	193,364	13,541	206,905

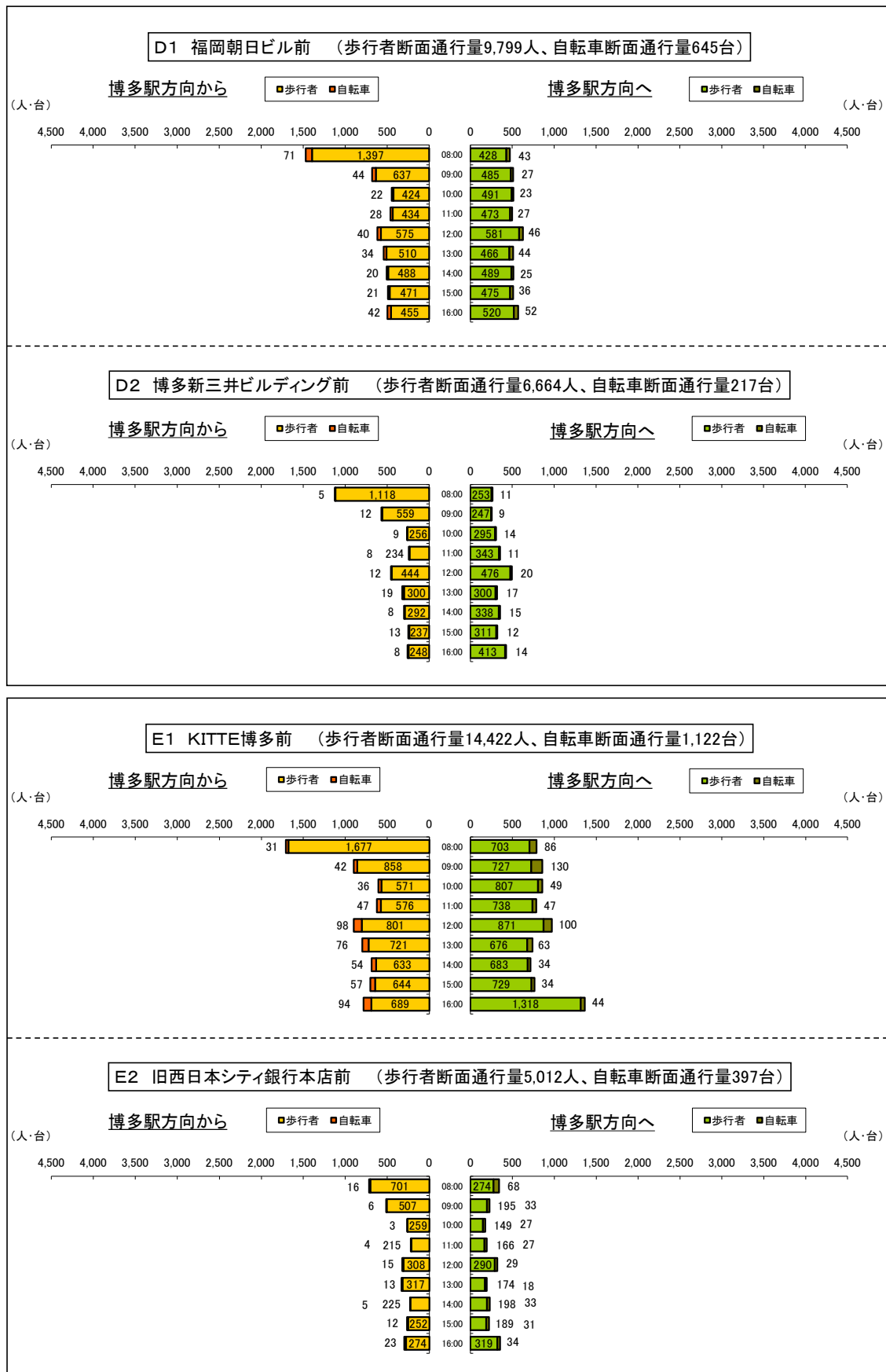
※ ■ は上位3位を示す。



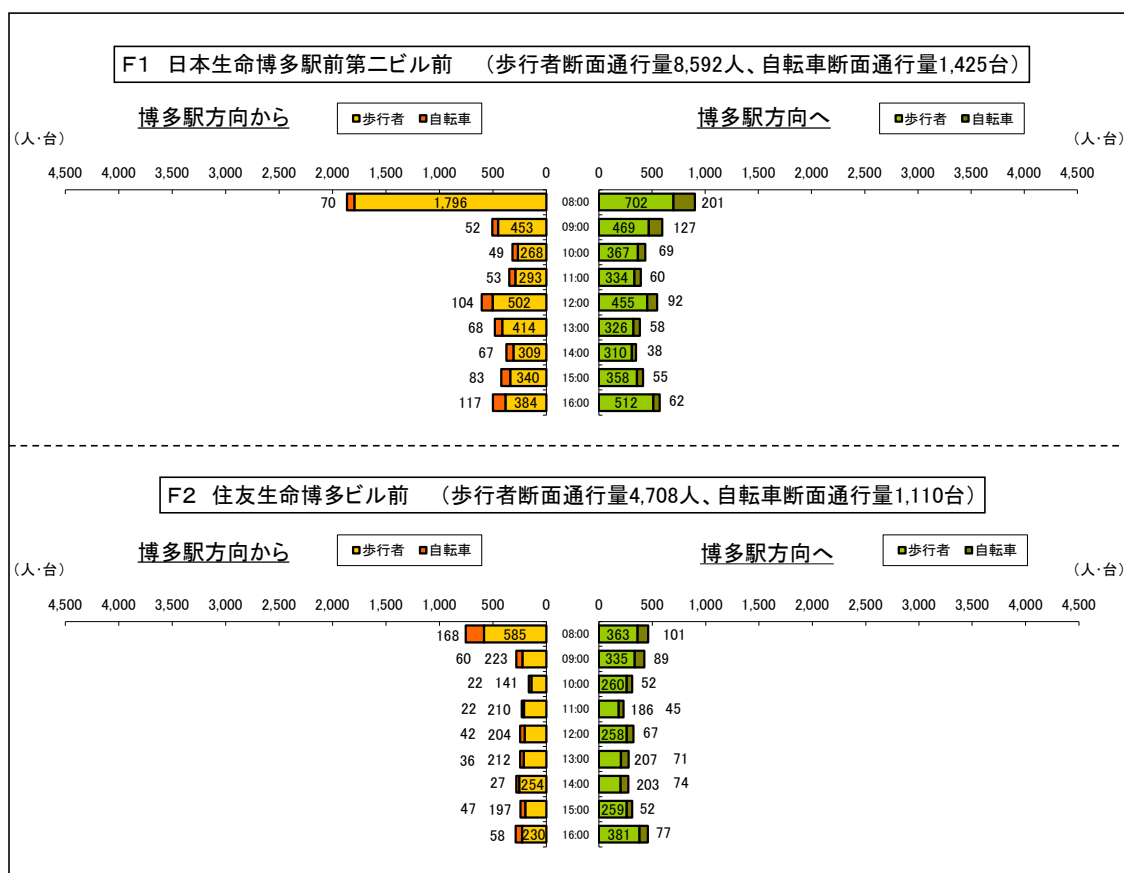
図Ⅱ.1 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



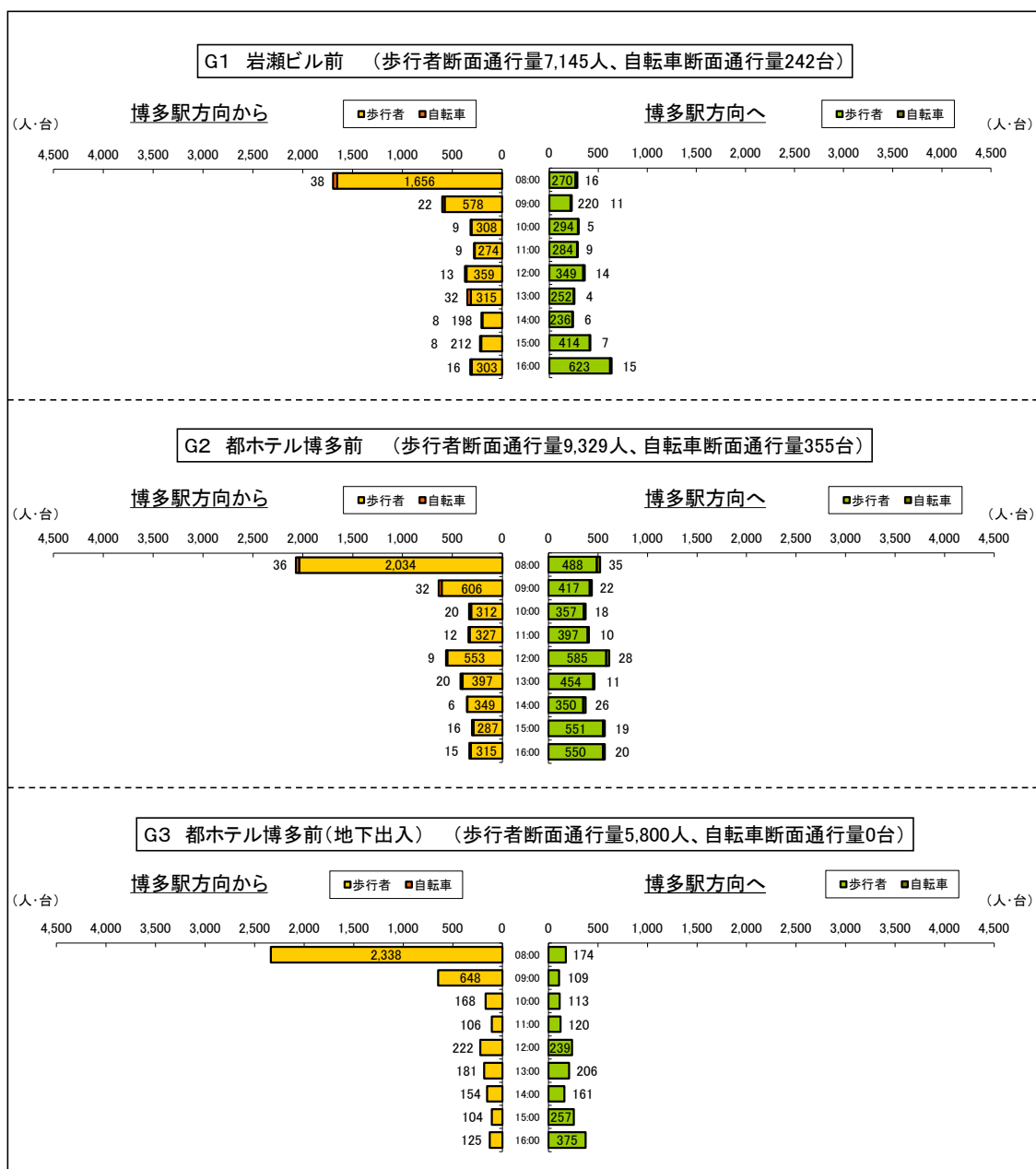
図Ⅱ.2 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



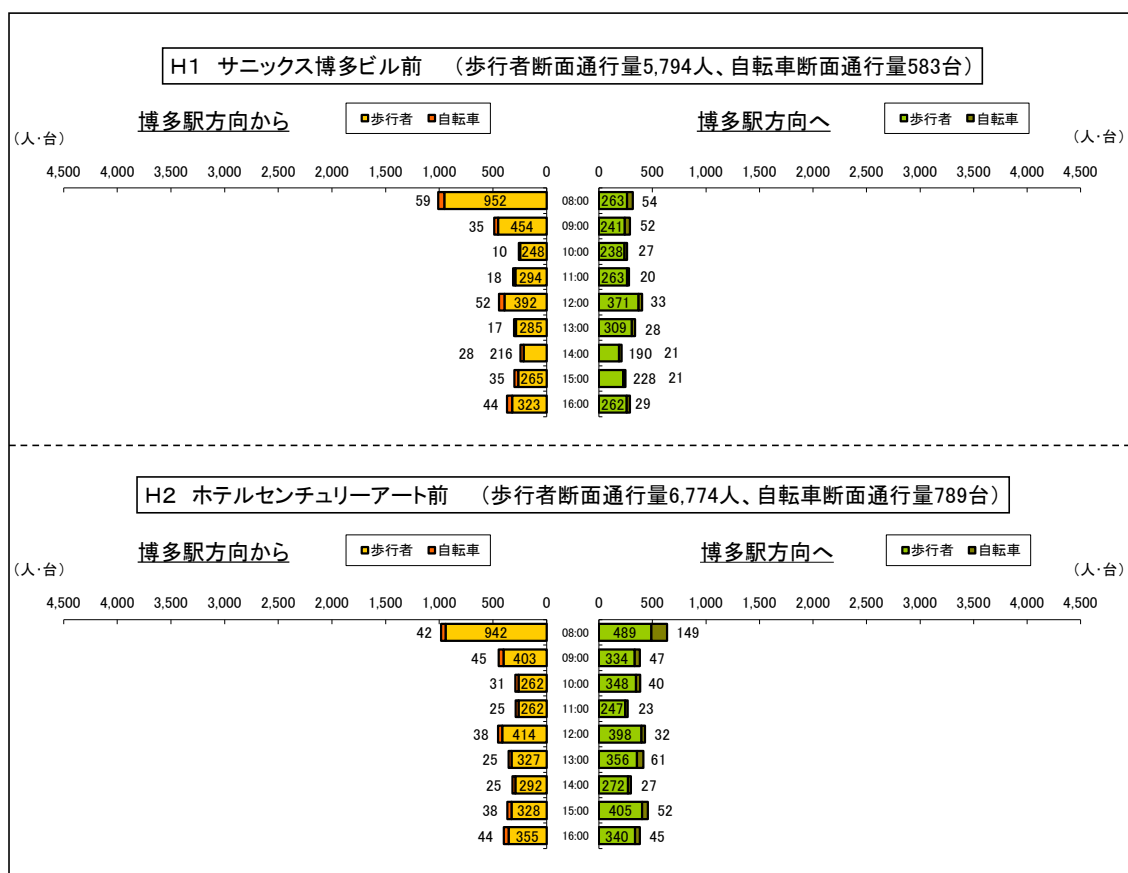
図Ⅱ.3 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



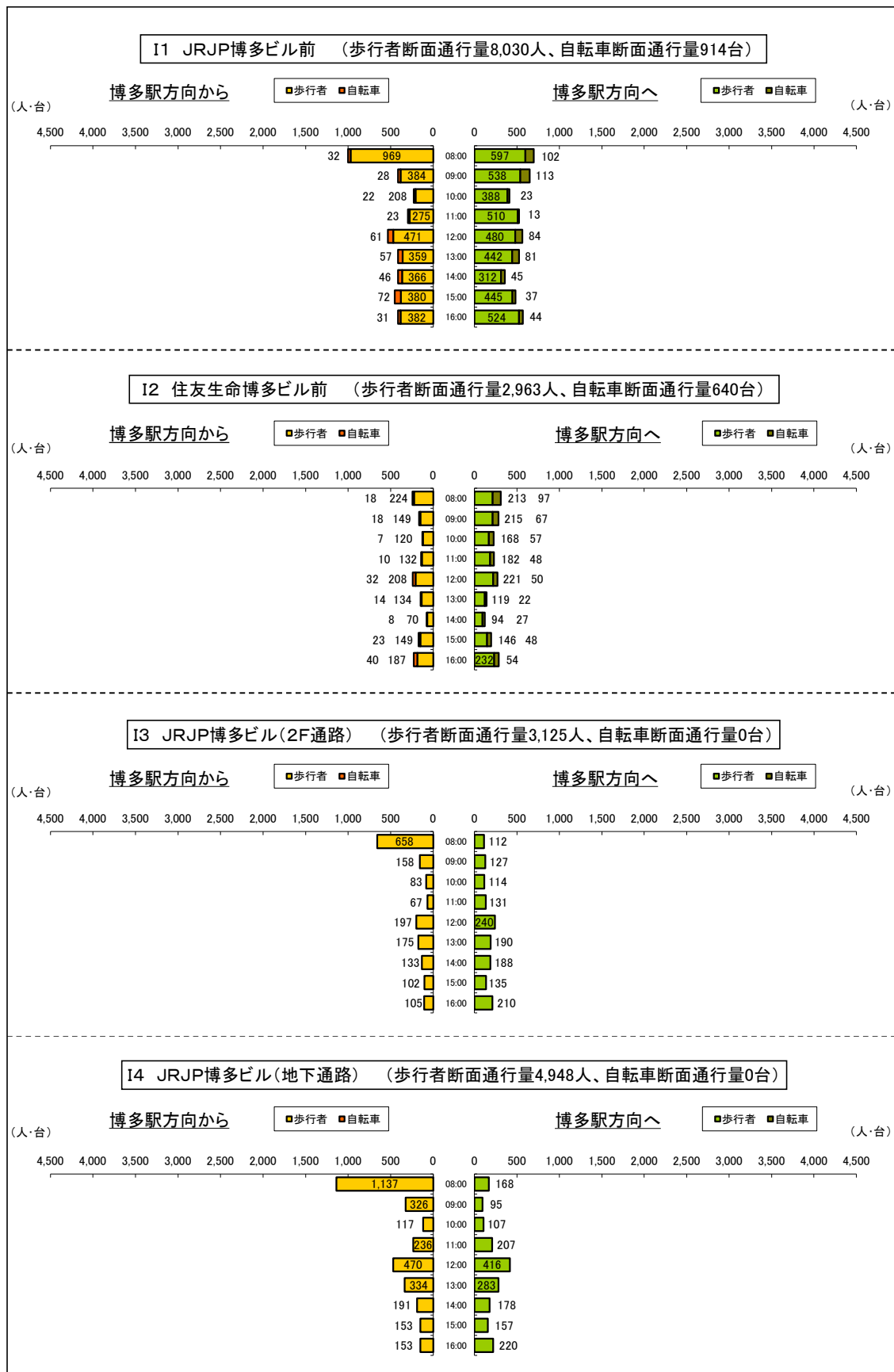
図Ⅱ.4 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



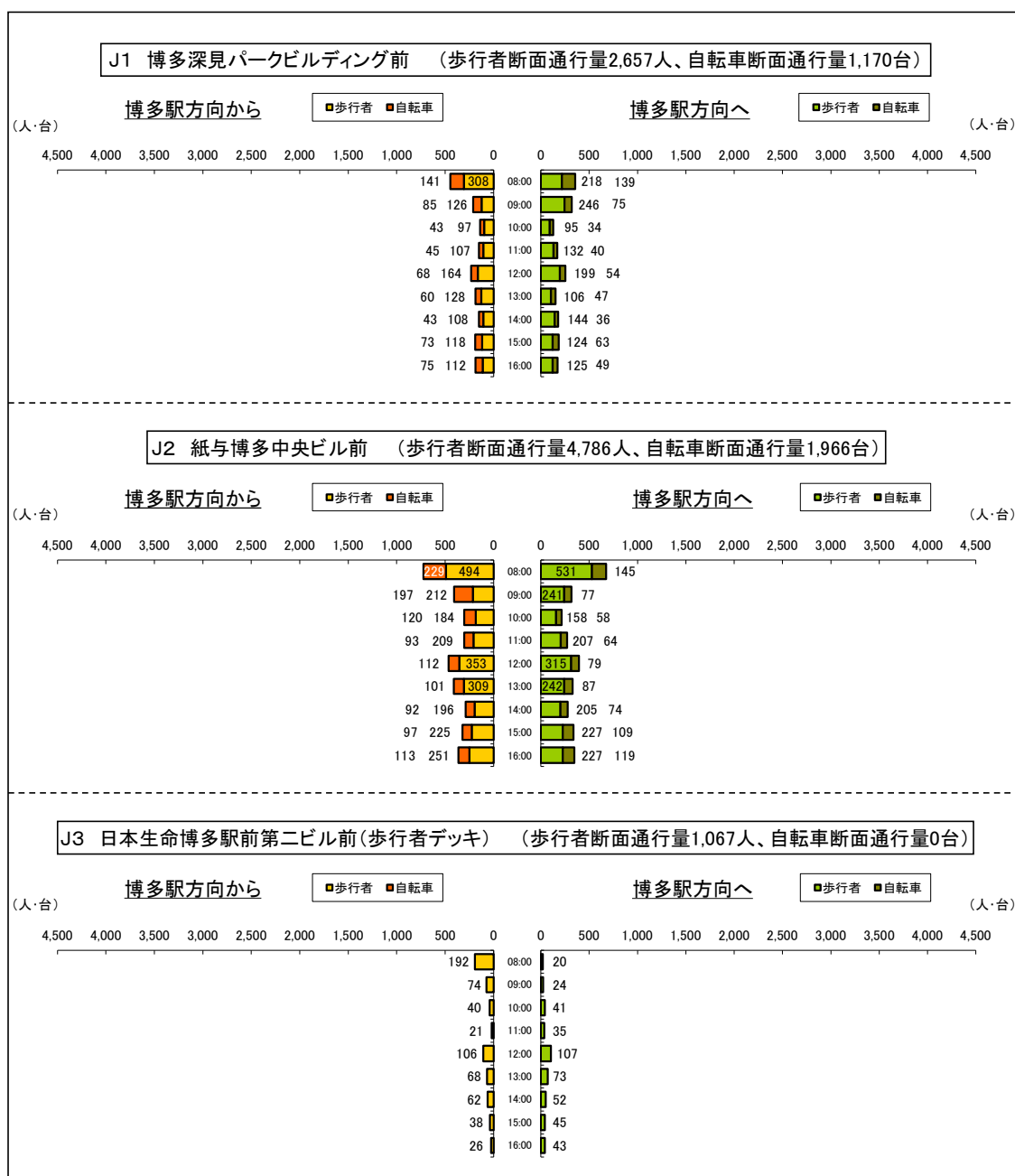
図Ⅱ.5 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



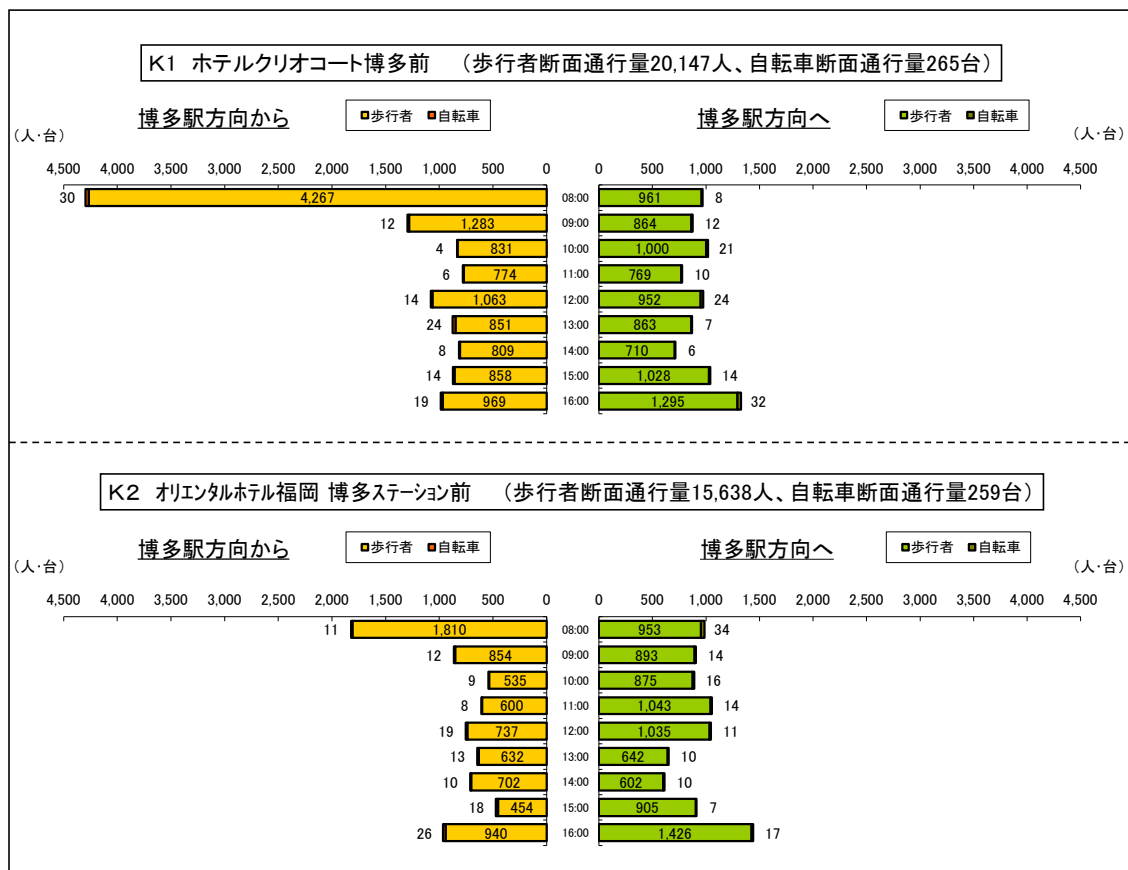
図Ⅱ.6 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



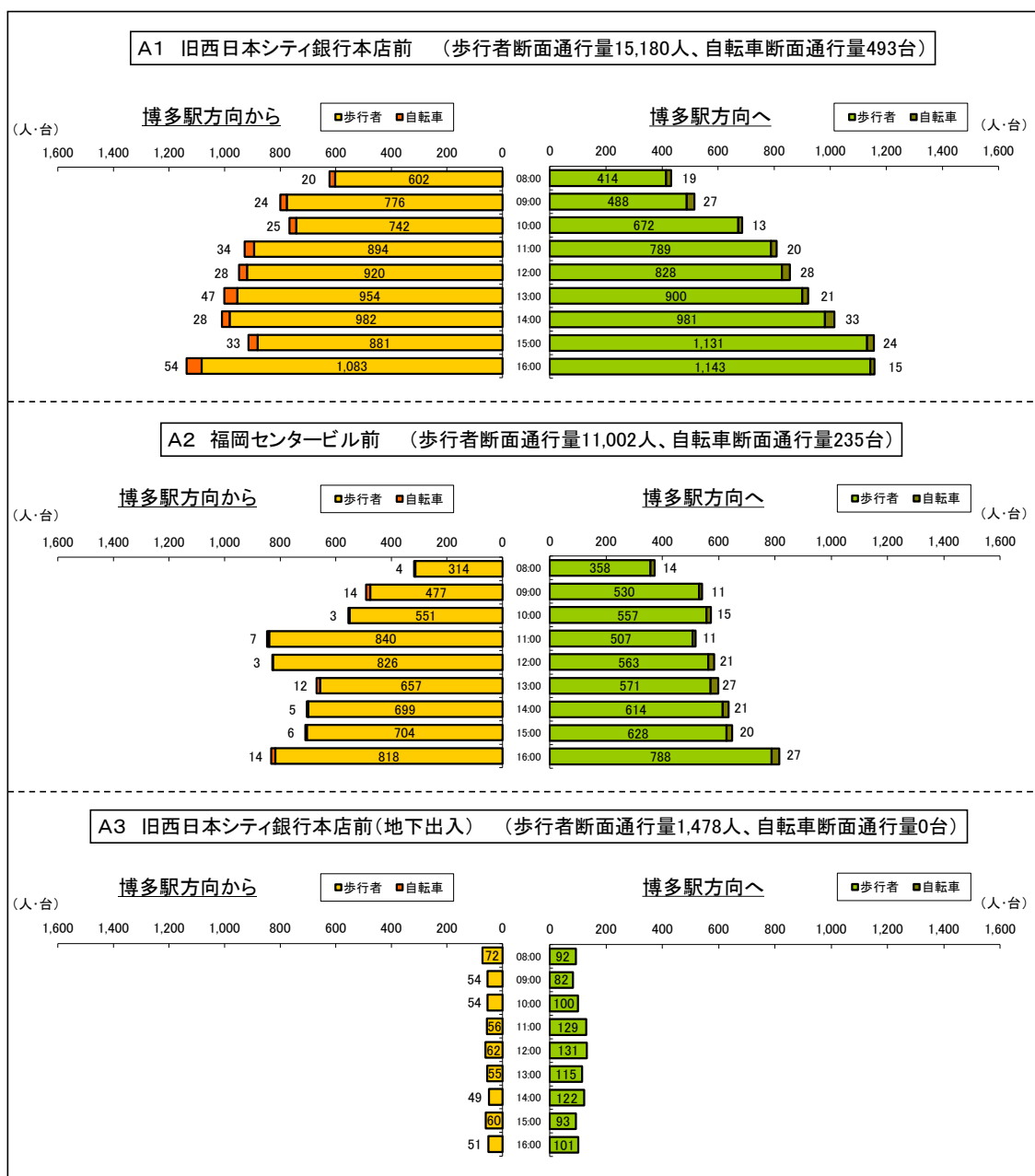
図Ⅱ.7 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



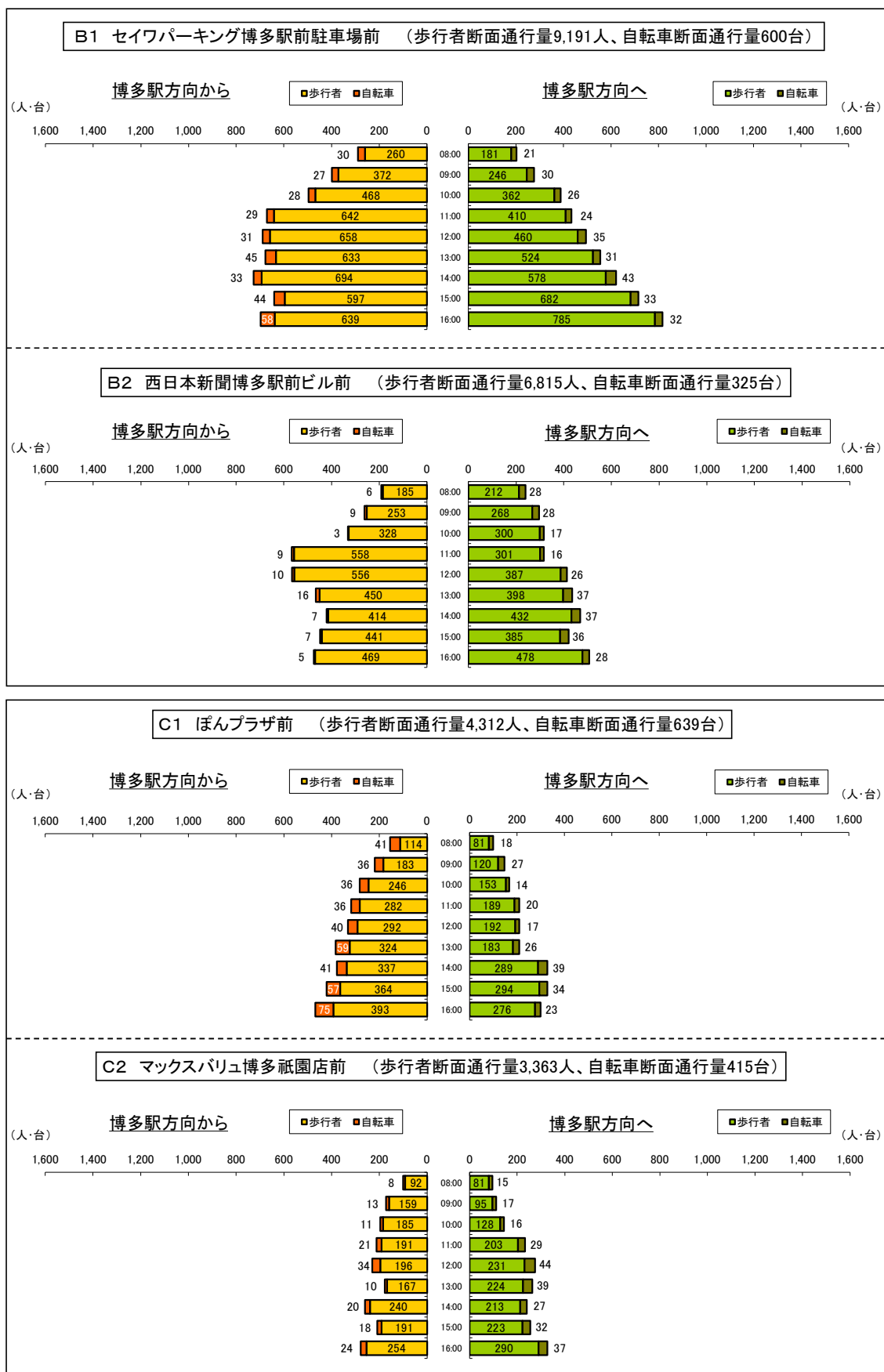
図Ⅱ.8 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)



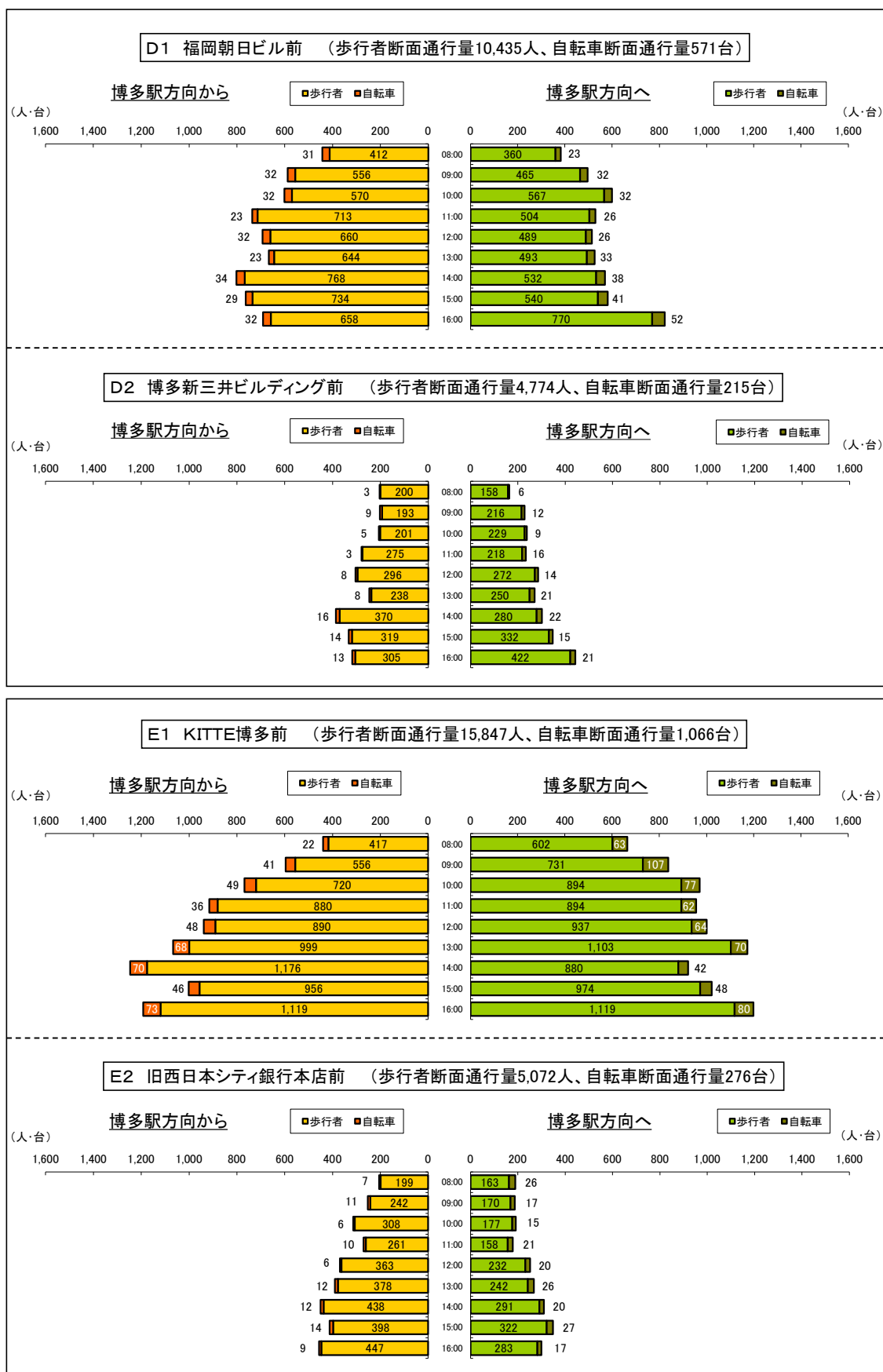
図Ⅱ.9 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(9)



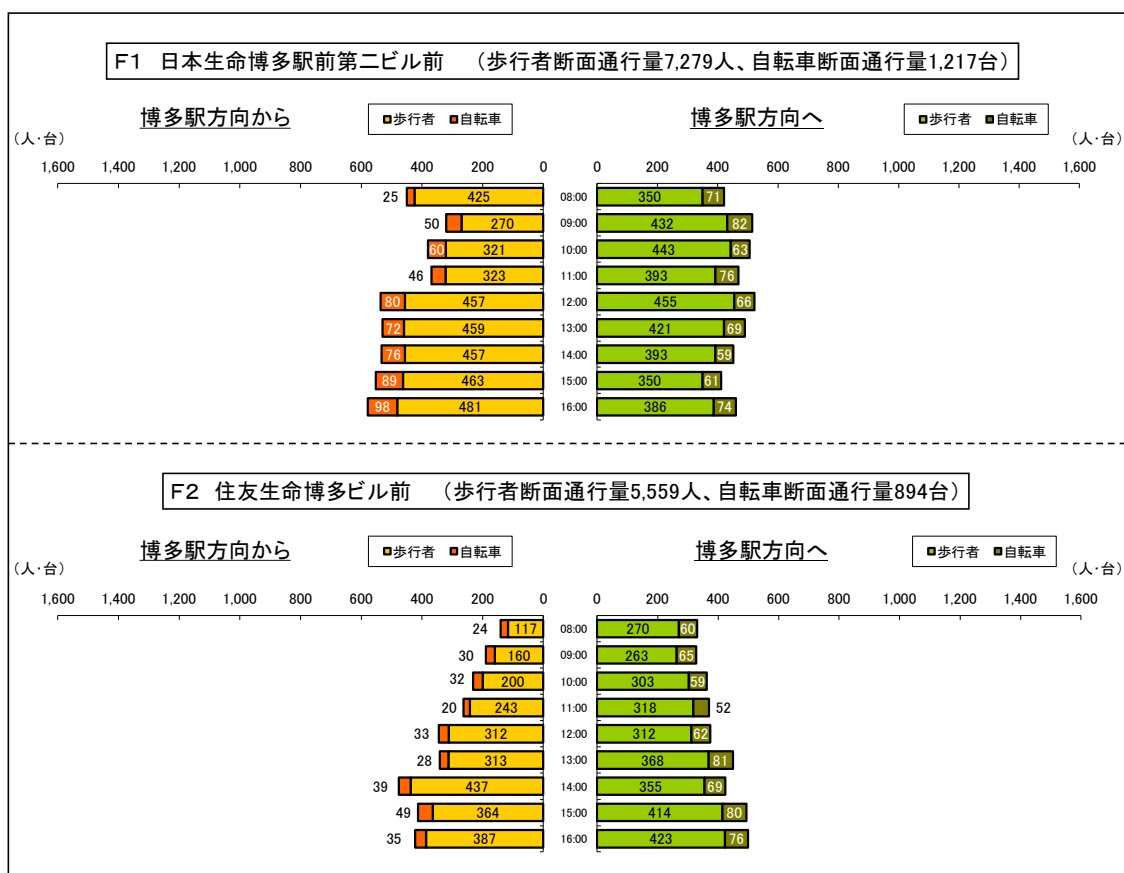
図Ⅱ.10 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



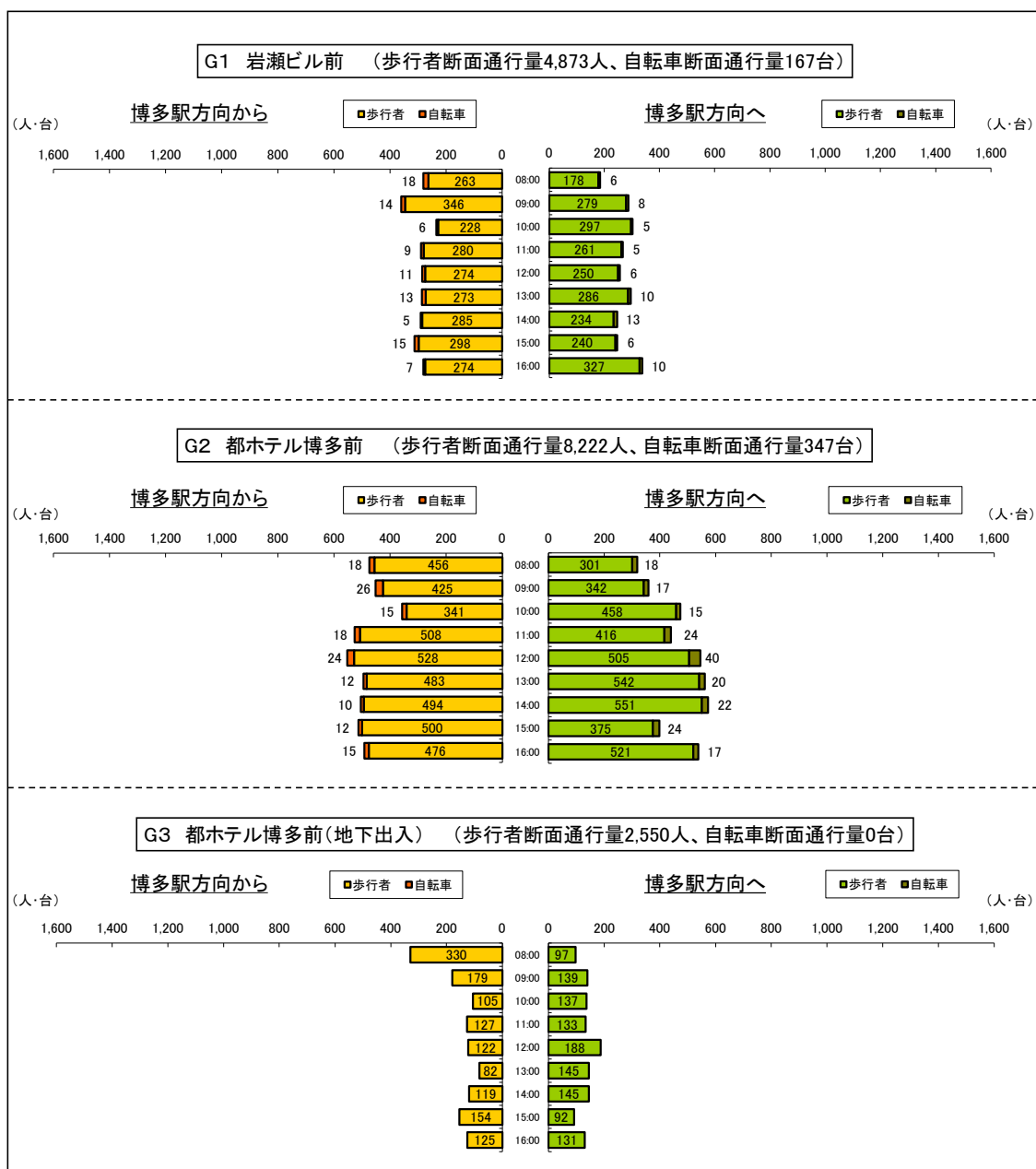
図Ⅱ.11 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



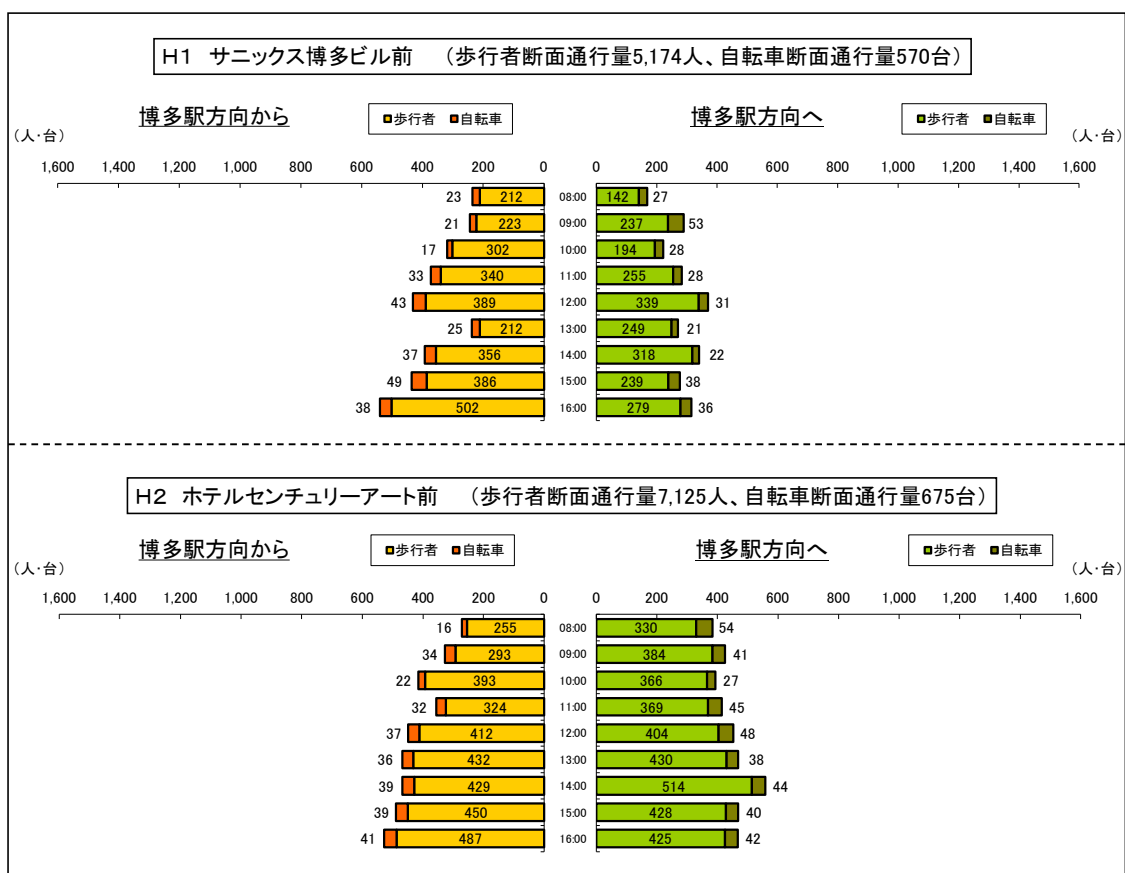
図Ⅱ.12 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



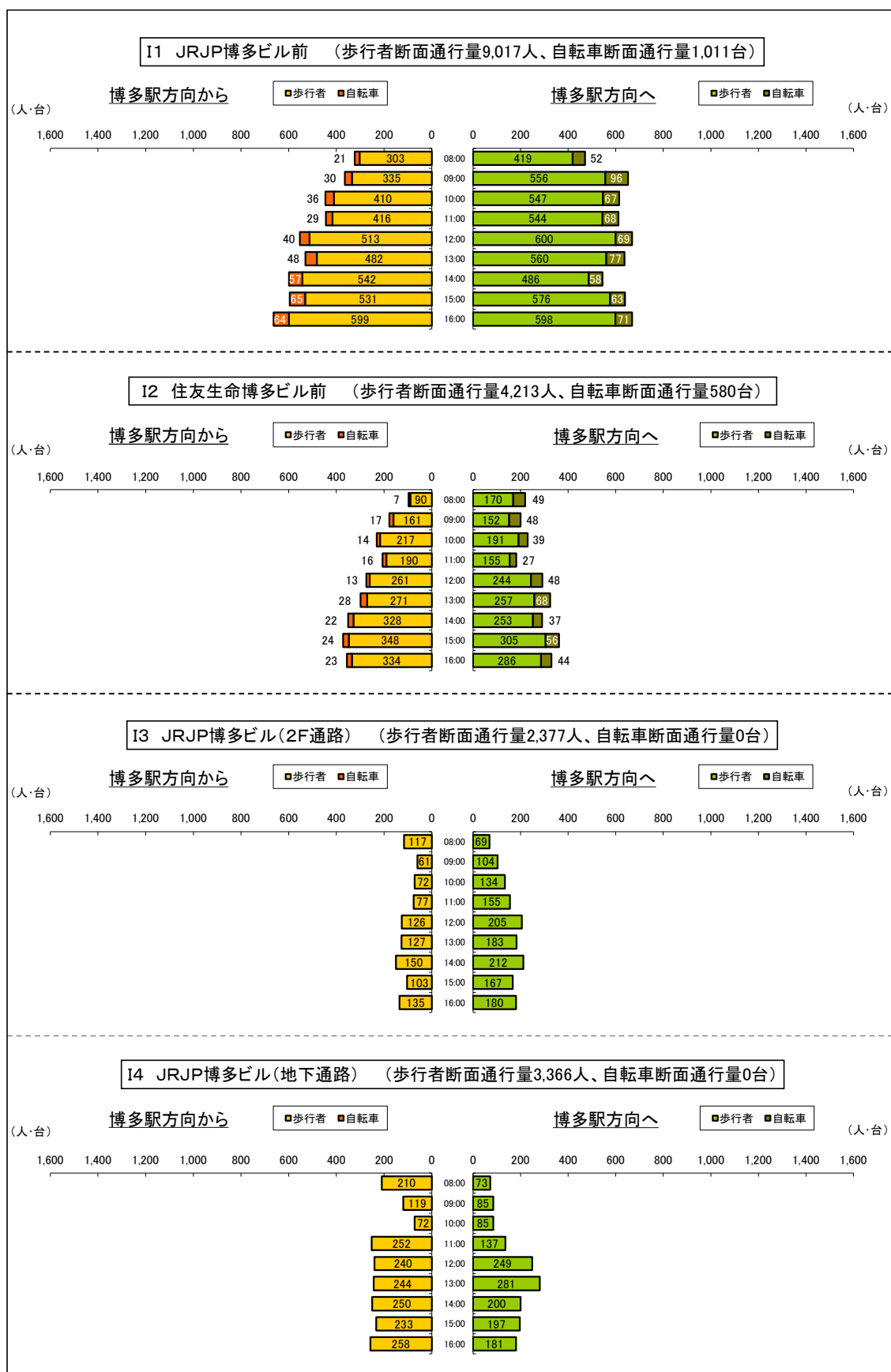
図Ⅱ.13 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



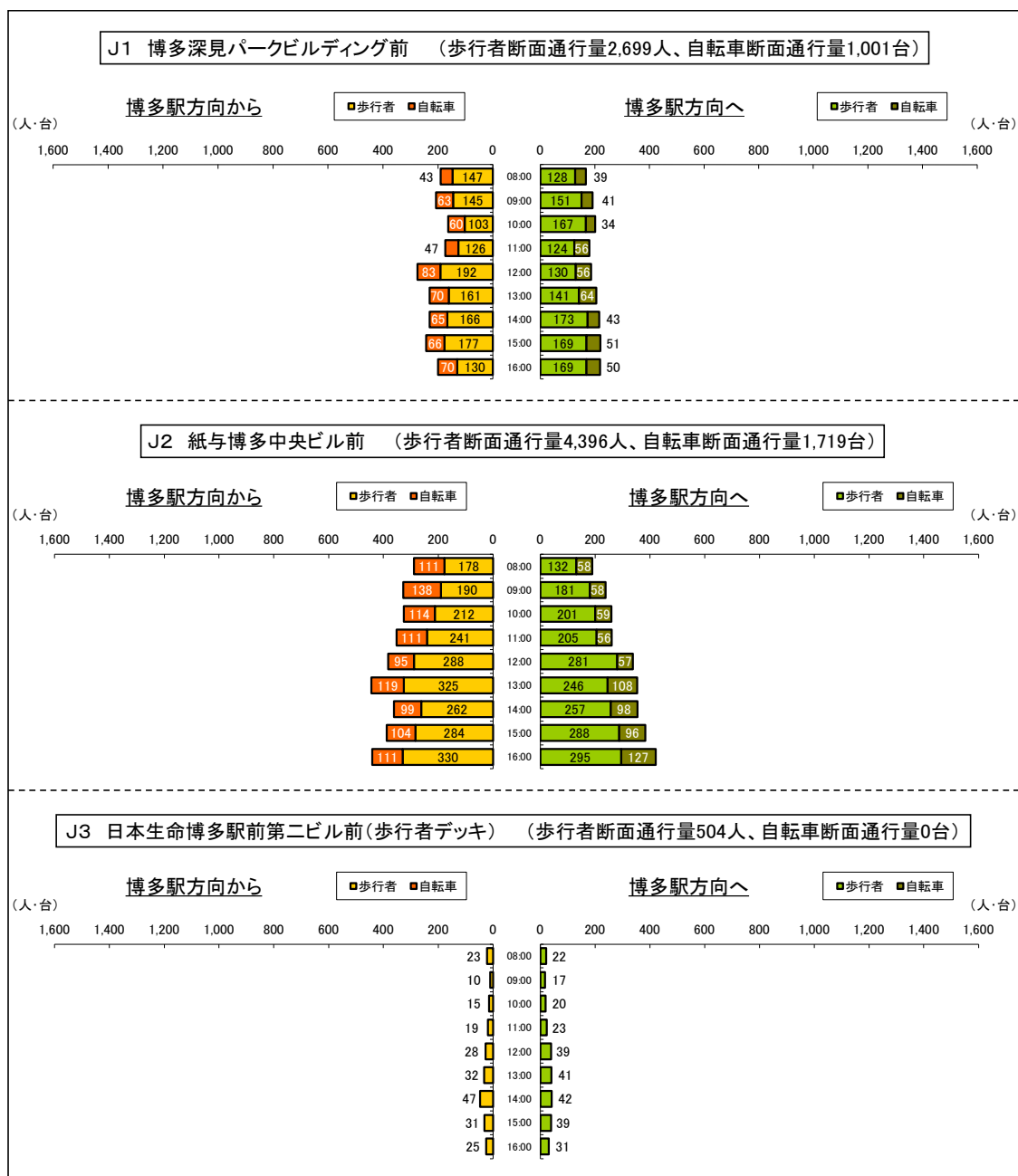
図Ⅱ.14 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



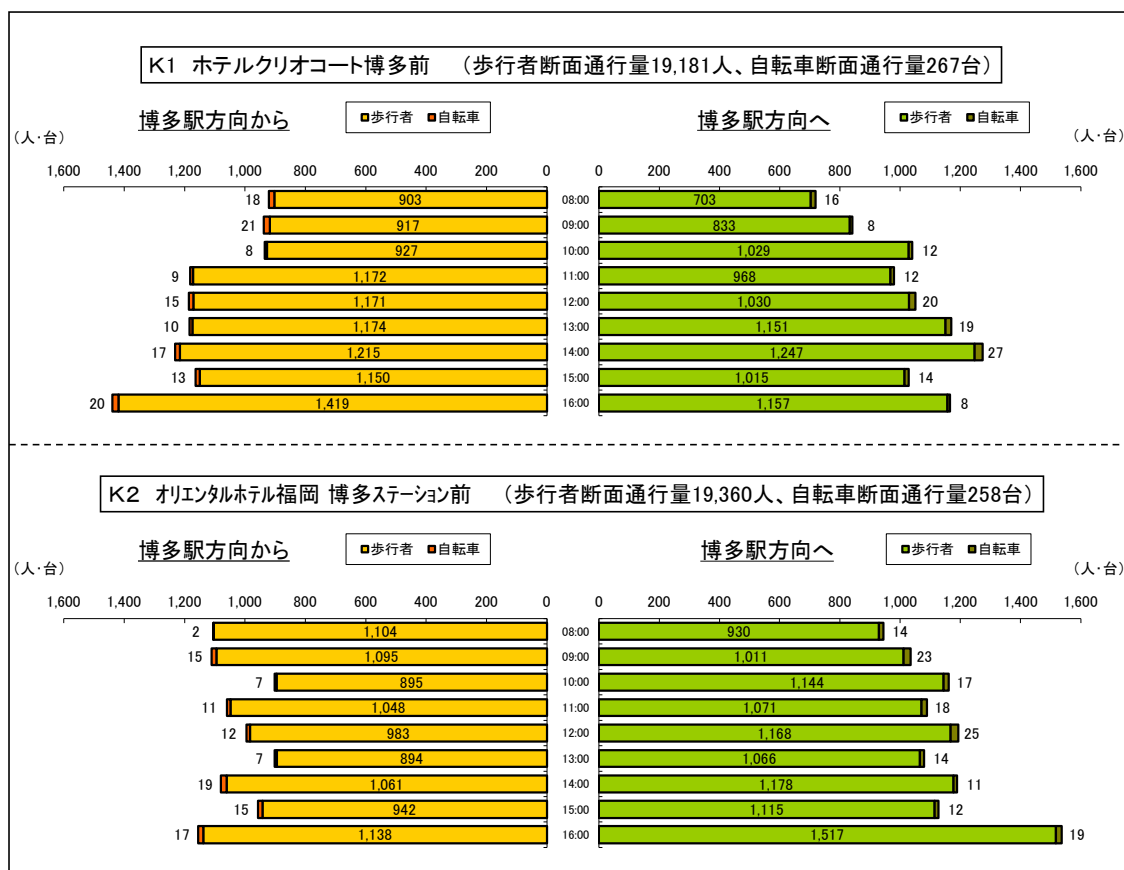
図Ⅱ.15 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



図Ⅱ.16 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



図Ⅱ.17 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)



図Ⅱ.18 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(9)

1.1. 平日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、筑紫口ロータリーのK1が約20,100人で最も多く、博多駅至近の地点の通行量が多い。次いで、住吉通りのI1+I3(JRJP博多ビル2F通路)+I4(JRJP博多ビル地下通路)が約16,100人、はかた駅前通りのA1が約15,900人となっている。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.9から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、「博多駅方向から」は朝の通勤・通学時間帯である8時台の通行量が非常に多い。筑紫口中央通りのG2+G3では約4,400人(G2が2,034人、G3が2,338人)、K1では約4,300人、A1では約2,800人の通行量があり、特に多くなっている。博多駅からの朝の通勤・通学時間帯の通行の流れは、筑紫口ロータリーから筑紫口中央通りにかけては南側(K1、G2+G3側)、はかた駅前通りでは南側(A1、B1側)、住吉通りでは東側(E1、I1+I3+I4、F1側)が多いことが見て取れる。

また、朝と夕方以外の時間帯では、昼時の12時台に通行量が多くなる傾向がある。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約2,000台であり最も多い。次いで、F1が約1,400台、J1+J3が約1,200台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.9から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、F1、I1、I2、E1、E2、H2、K2では、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、夕方は博多駅から来る通行量が多くなる傾向が見て取れ、通勤・通学による交通流動がうかがえる。

歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1、J2で約3割、F2、C1、I2で2割弱となっており、他の地点に比べて高くなっている。

1.2. 土曜日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、筑紫口ロータリーのK2が約19,400人で最も多く、次いで、筑紫口ロータリーのK1が約19,200人、住吉通りのE1が約15,800人であり、博多駅の博多口、筑紫口至近の地点が多くなっている。

図Ⅱ.10～図Ⅱ.18から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、概ね夕方になるにつれて通行量が増加する傾向にある。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約1,700台であり平日と同じで最も多く、次いで、F1が約1,200台、E1が約1,100台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.10～図Ⅱ.18から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、歩行者と同じく夕方になるにつれて通行量が増加する地点があるなか、住吉通りのE1、I1、F1、及び竹下通りのH1、H2では、平日と同じく、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、通勤による交通流動と思われる。

また、歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1、J2で3割弱となっており、他の地点に比べて高くなっている。

2. 博多駅周辺の歩行者・自転車通行量

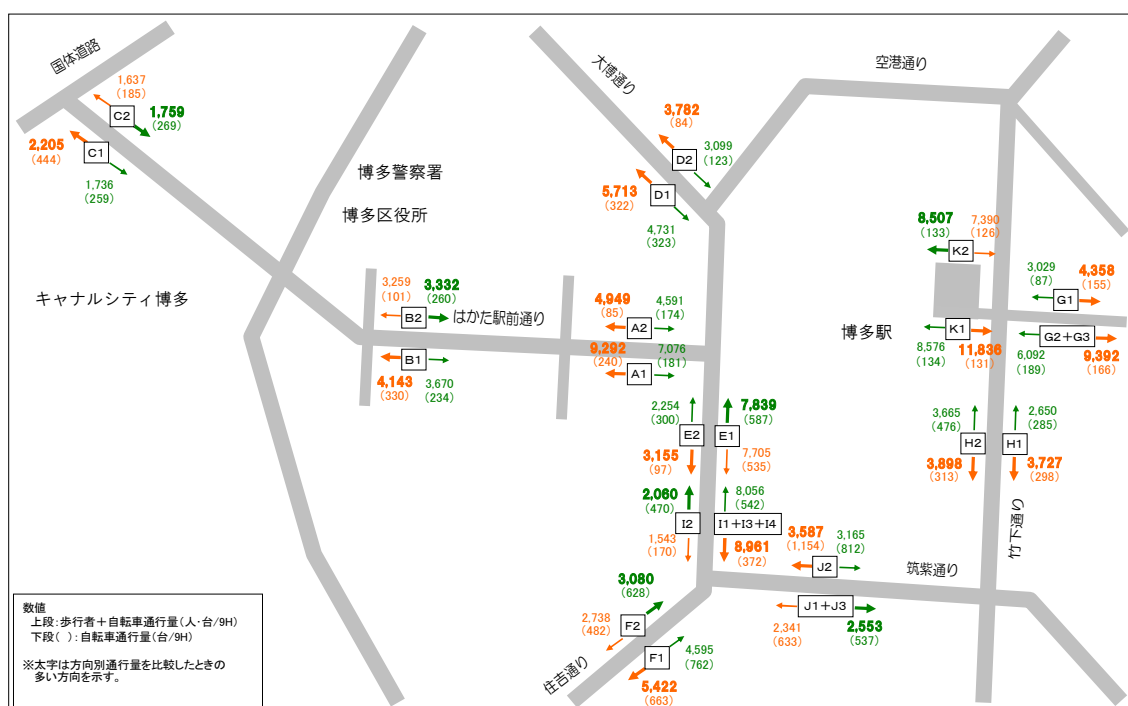
2.1. 平日

平日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.19に示す。

通行量が最も多い方向は、筑紫口ロータリーのK1の「博多駅方向から」が約11,800人・台となっている。次いで、筑紫口中央通りのG2+G3の「博多駅方向から」が約9,400人・台、はかた駅前通りのA1の「博多駅方向から」が約9,300人・台となっている。

調査時間に朝の通勤・通学時間帯が含まれているため、はかた駅前通りの地点A、大博通りの地点D、筑紫口中央通りの地点G、竹下通りの地点Hで、「博多駅方向から」の通行量が、「博多駅方向へ」の通行量より多くなっている。

自転車通行量は、筑紫通りのJ2の「博多駅方向から」が約1,200台であり最も多く、次いで、同じくJ2の「博多駅方向へ」が約810台、住吉通りのF1の「博多駅方向へ」が約760台となっている。



図Ⅱ.19 平日の方向別歩行者・自転車通行量

2.2. 土曜日

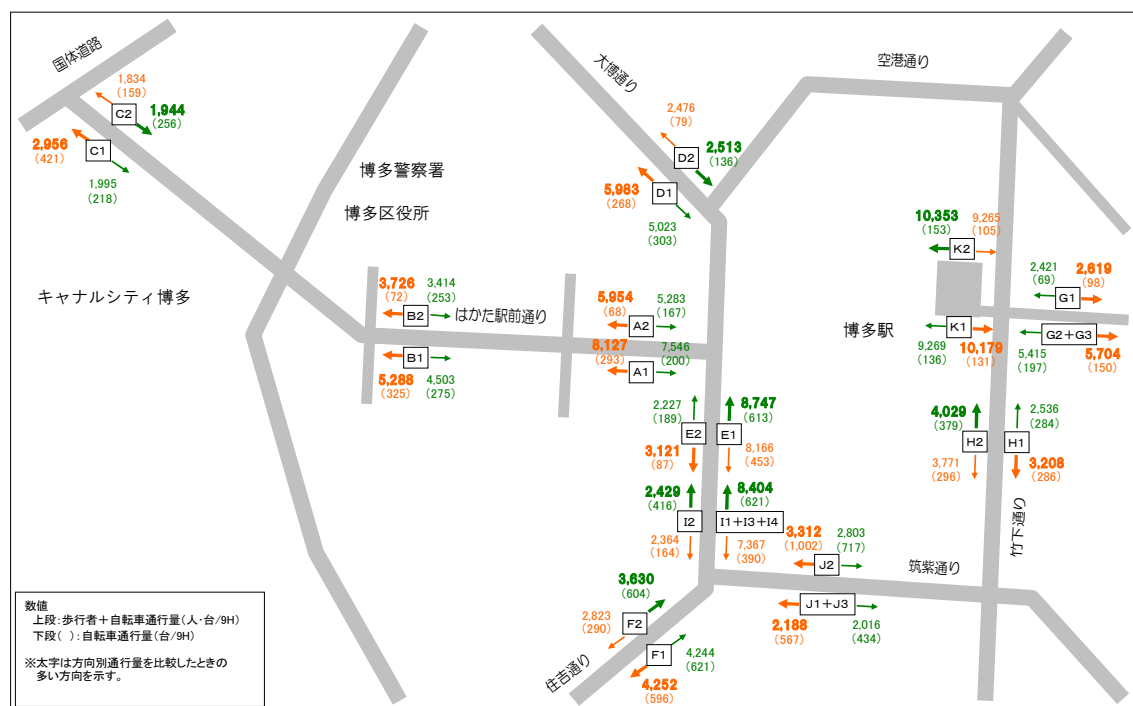
土曜日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.20に示す。

通行量が最も多い方向は、筑紫口ロータリーの K2 の「博多駅方向へ」で約 10,400 人・台であり、次いで、筑紫口ロータリーの K1 の「博多駅方向から」が約 10,200 人・台となっている。次に多いのは、K1 の「博多駅方向へ」と、K2 の「博多駅方向から」がともに約 9,300 人・台であり、博多駅至近の地点 K の通行が多い。

地点 K 以外では、住吉通りの E1、I1+I3+I4、はかた駅前通りの A1 の両方向が 7,000～9,000 人・台の通行量であり、多くなっている。

平日のような朝の通勤・通学時間が見られないが、はかた駅前通りの地点 A、B では「博多駅方向から」の通行量が多く、キャナルシティ博多へ向かう通行が影響していると考えられる。

自転車通行量は、筑紫通りの J2 の「博多駅方向から」が約 1,000 台であり最も多く、次いで、同じく J2 の「博多駅方向へ」が約 720 台となっている。



図Ⅱ.20 土曜日の方向別歩行者・自転車通行量

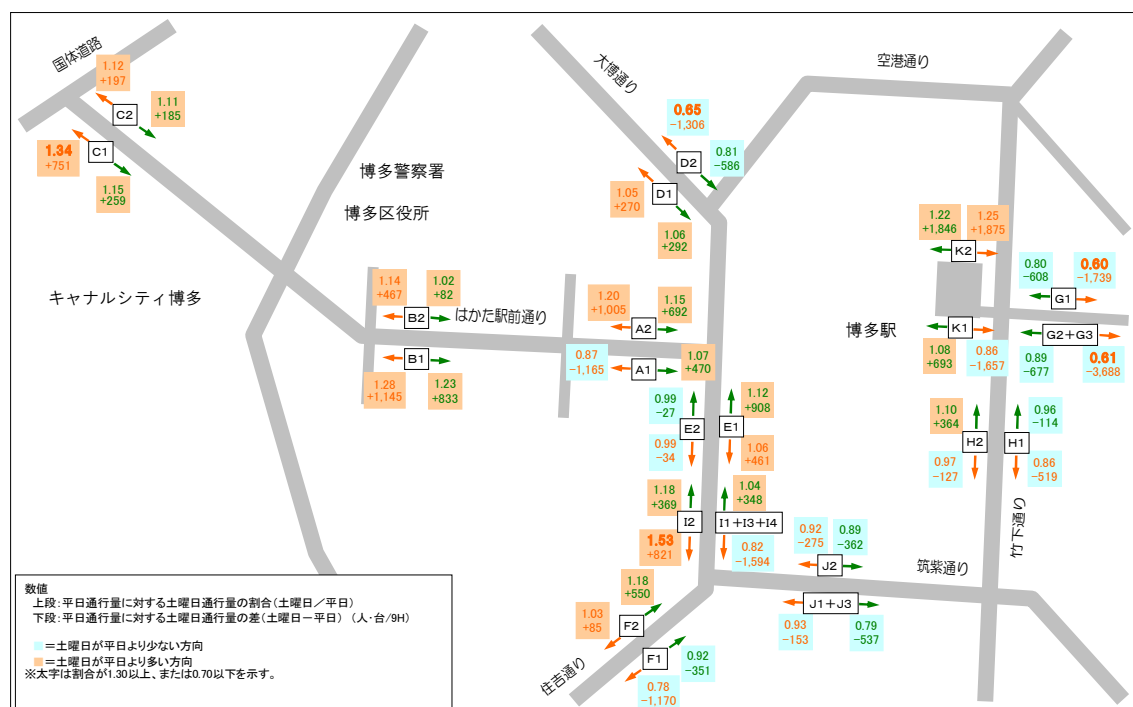
2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の方向別歩行者・自転車通行量の差を図Ⅱ.21に示す。

また、表Ⅱ.1 のとおり、歩行者と自転車を合算した通行量は、昨年度と一昨年度に変わって、平日が土曜日より多くなった。職場・学校での新型コロナウイルス感染症の影響が薄らいだことや、近年にない円安も重なった訪日外国人の反動増、及び修学旅行等の団体旅行者の反動増などにより、特に平日の増加が顕著であったためと考えられる。

図Ⅱ.21を見ると、はかた駅前通りの地点A、B、Cでは、概ね土曜日が平日より多くなっており、大型商業施設であるキャナルシティ博多の利用者が平日よりも土曜日が多いためと考えられる。また、筑紫口ロータリーのK2でも土曜日が平日より多くなっているのは、付近に貸切バス乗降場があるために貸切バス利用者の影響が考えられる。

一方、大博通りのD2の「博多駅方向から」や筑紫口中央通りの地点Gの「博多駅方向から」では、土曜日の通行量が平日の6～7割となっており、朝の通勤・通学の通行がないことが影響している。



図Ⅱ.21 平日・土曜日の方向別歩行者・自転車通行量の差

3. 過去の調査結果との比較

3.1. 2022 年と 2023 年の比較

2022 年と 2023 年の調査結果を比較する。平日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.2、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.3 に示す。土曜日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.4、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.5 に示す。

表Ⅱ.2 から、平日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率は 1.22 であり、ほぼすべての地点で昨年度に対して増加している。これは、新型コロナウイルス感染症の感染症法上の位置付けが5類感染症へ移行になり、職場・学校でもその影響が薄らいだことや、近年にない円安が重なった訪日外国人の反動増、及び修学旅行等の団体旅行者の反動増などが考えられる。また、地下鉄七隈線の延伸開業も増加要因であり、特に地点 C は地下鉄工事による歩道幅員狭小や歩道遷移の終了と櫛田神社前駅の開業により、伸び率が約 2 倍となっている。

表Ⅱ.3 から、平日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.90 であり、昨年度に対して減少している。地点 C については、地下鉄工事による歩道幅員狭小や歩道遷移の終了と櫛田神社前駅駐輪場の開業により増加しており、駐輪場の出入口がある C2 では 2 倍弱の伸び率となっている。

表Ⅱ.4 から、土曜日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 1.10 であり、昨年度に対して増加している。これは、平日と同様に、新型コロナウイルス感染症の5類移行によりその影響が薄らいだことや、訪日外国人や団体旅行者の反動増などが考えられる。また、地下鉄七隈線の延伸開業も増加要因であり、特に地点 C は地下鉄工事完了と櫛田神社前駅の開業により、伸び率が 2 倍弱となっている。キャナルシティ博多イーストビルが建替えにより営業を終了したが、上記要因による増加がその影響を上回ったと言える。なお、E2 は、昨年度がコンサート来場者によって増加していたため、その反動で減少している。

表Ⅱ.5 から、土曜日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.90 であり、昨年度に対して減少している。地点 C については、平日と同様に、地下鉄工事による歩道幅員狭小や歩道遷移の終了と櫛田神社前駅駐輪場の開業により増加しており、駐輪場の出入口がある C2 では 2 倍弱の伸び率となっている。

表Ⅱ.2 平日の方向別歩行者通行量と伸び率

年 地点	2022年 歩行者通行量(人/9H)			2023年 歩行者通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1+A3	8,793	6,101	14,894	9,052	6,895	15,947	1.03	1.13	1.07
A2	3,847	3,146	6,993	4,864	4,417	9,281	1.26	1.40	1.33
B1	3,638	2,978	6,616	3,813	3,436	7,249	1.05	1.15	1.10
B2	2,306	2,130	4,436	3,158	3,072	6,230	1.37	1.44	1.40
C1	942	821	1,763	1,761	1,477	3,238	1.87	1.80	1.84
C2	741	726	1,467	1,452	1,490	2,942	1.96	2.05	2.01
D1	4,540	3,091	7,631	5,391	4,408	9,799	1.19	1.43	1.28
D2	3,165	2,029	5,194	3,688	2,976	6,664	1.17	1.47	1.28
E1	6,123	5,962	12,085	7,170	7,252	14,422	1.17	1.22	1.19
E2	2,287	1,606	3,893	3,058	1,954	5,012	1.34	1.22	1.29
F1	4,575	3,557	8,132	4,759	3,833	8,592	1.04	1.08	1.06
F2	1,616	2,405	4,021	2,256	2,452	4,708	1.40	1.02	1.17
G1	3,675	2,164	5,839	4,203	2,942	7,145	1.14	1.36	1.22
G2+G3	7,640	4,540	12,180	9,226	5,903	15,129	1.21	1.30	1.24
H1	2,800	1,709	4,509	3,429	2,365	5,794	1.22	1.38	1.28
H2	2,433	2,442	4,875	3,585	3,189	6,774	1.47	1.31	1.39
I1	3,309	3,553	6,862	3,794	4,236	8,030	1.15	1.19	1.17
I2	1,520	1,622	3,142	1,373	1,590	2,963	0.90	0.98	0.94
I3	1,412	1,171	2,583	1,678	1,447	3,125	1.19	1.24	1.21
I4	2,972	1,787	4,759	3,117	1,831	4,948	1.05	1.02	1.04
J1+J3	1,455	1,487	2,942	1,895	1,829	3,724	1.30	1.23	1.27
J2	1,943	2,061	4,004	2,433	2,353	4,786	1.25	1.14	1.20
K1	9,771	6,513	16,284	11,705	8,442	20,147	1.20	1.30	1.24
K2	5,858	6,271	12,129	7,264	8,374	15,638	1.24	1.34	1.29
合計	87,361	69,872	157,233	104,124	88,163	192,287	1.19	1.26	1.22

※ ■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。

※2023年の地点A1+A3は、A3の位置変更によりA3を除く。

表Ⅱ.3 平日の方向別自転車通行量と伸び率

年 地点	2022年 自転車通行量(人/9H)			2023年 自転車通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1	289	252	541	240	181	421	0.83	0.72	0.78
A2	86	193	279	85	174	259	0.99	0.90	0.93
B1	317	347	664	330	234	564	1.04	0.67	0.85
B2	101	181	282	101	260	361	1.00	1.44	1.28
C1	350	279	629	444	259	703	1.27	0.93	1.12
C2	117	128	245	185	269	454	1.58	2.10	1.85
D1	340	368	708	322	323	645	0.95	0.88	0.91
D2	88	156	244	94	123	217	1.07	0.79	0.89
E1	637	724	1,361	535	587	1,122	0.84	0.81	0.82
E2	148	273	421	97	300	397	0.66	1.10	0.94
F1	793	918	1,711	663	762	1,425	0.84	0.83	0.83
F2	442	747	1,189	482	628	1,110	1.09	0.84	0.93
G1	155	153	308	155	87	242	1.00	0.57	0.79
G2	243	249	492	166	189	355	0.68	0.76	0.72
H1	289	326	615	298	285	583	1.03	0.87	0.95
H2	407	611	1,018	313	476	789	0.77	0.78	0.78
I1	492	726	1,218	372	542	914	0.76	0.75	0.75
I2	232	483	715	170	470	640	0.73	0.97	0.90
J1	655	581	1,236	633	537	1,170	0.97	0.92	0.95
J2	1,171	806	1,977	1,154	812	1,966	0.99	1.01	0.99
K1	100	149	249	131	134	265	1.31	0.90	1.06
K2	169	207	376	126	133	259	0.75	0.64	0.69
合計	7,621	8,857	16,478	7,096	7,765	14,861	0.93	0.88	0.90

※ ■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.4 土曜日の方向別歩行者通行量と伸び率

年 地点	2022年 歩行者通行量(人/9H)			2023年 歩行者通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1+A3	8,197	7,648	15,845	7,834	7,346	15,180	0.96	0.96	0.96
A2	4,925	4,179	9,104	5,886	5,116	11,002	1.20	1.22	1.21
B1	5,317	4,977	10,294	4,963	4,228	9,191	0.93	0.85	0.89
B2	2,964	2,329	5,293	3,654	3,161	6,815	1.23	1.36	1.29
C1	1,533	1,185	2,718	2,535	1,777	4,312	1.65	1.50	1.59
C2	851	980	1,831	1,675	1,688	3,363	1.97	1.72	1.84
D1	5,302	4,231	9,533	5,715	4,720	10,435	1.08	1.12	1.09
D2	2,068	2,287	4,355	2,397	2,377	4,774	1.16	1.04	1.10
E1	7,263	7,476	14,739	7,713	8,134	15,847	1.06	1.09	1.08
E2	3,813	3,743	7,556	3,034	2,038	5,072	0.80	0.54	0.67
F1	3,365	3,404	6,769	3,656	3,623	7,279	1.09	1.06	1.08
F2	2,057	2,585	4,642	2,533	3,026	5,559	1.23	1.17	1.20
G1	2,243	1,849	4,092	2,521	2,352	4,873	1.12	1.27	1.19
G2+G3	4,721	4,616	9,337	5,554	5,218	10,772	1.18	1.13	1.15
H1	2,479	1,674	4,153	2,922	2,252	5,174	1.18	1.35	1.25
H2	3,134	3,113	6,247	3,475	3,650	7,125	1.11	1.17	1.14
I1	3,811	4,410	8,221	4,131	4,886	9,017	1.08	1.11	1.10
I2	1,873	1,884	3,757	2,200	2,013	4,213	1.17	1.07	1.12
I3	939	1,401	2,340	968	1,409	2,377	1.03	1.01	1.02
I4	1,656	1,492	3,148	1,878	1,488	3,366	1.13	1.00	1.07
J1+J3	1,383	1,490	2,873	1,577	1,626	3,203	1.14	1.09	1.11
J2	1,953	1,847	3,800	2,310	2,086	4,396	1.18	1.13	1.16
K1	9,065	8,248	17,313	10,048	9,133	19,181	1.11	1.11	1.11
K2	7,913	8,379	16,292	9,160	10,200	19,360	1.16	1.22	1.19
合計	88,825	85,427	174,252	98,339	93,547	191,886	1.11	1.10	1.10

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率は伸び率0.80以下を示す。

※2023年の地点A1+A3は、A3の位置変更によりA3を除く。

表Ⅱ.5 土曜日の方向別自転車通行量と伸び率

年 地点	2022年 自転車通行量(人/9H)			2023年 自転車通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1	258	215	473	293	200	493	1.14	0.93	1.04
A2	80	165	245	68	167	235	0.85	1.01	0.96
B1	315	425	740	325	275	600	1.03	0.65	0.81
B2	109	181	290	72	253	325	0.66	1.40	1.12
C1	326	204	530	421	218	639	1.29	1.07	1.21
C2	108	133	241	159	256	415	1.47	1.92	1.72
D1	317	340	657	268	303	571	0.85	0.89	0.87
D2	90	130	220	79	136	215	0.88	1.05	0.98
E1	613	672	1,285	453	613	1,066	0.74	0.91	0.83
E2	129	194	323	87	189	276	0.67	0.97	0.85
F1	701	789	1,490	596	621	1,217	0.85	0.79	0.82
F2	381	710	1,091	290	604	894	0.76	0.85	0.82
G1	106	70	176	98	69	167	0.92	0.99	0.95
G2	211	222	433	150	197	347	0.71	0.89	0.80
H1	289	281	570	286	284	570	0.99	1.01	1.00
H2	321	447	768	296	379	675	0.92	0.85	0.88
I1	503	696	1,199	390	621	1,011	0.78	0.89	0.84
I2	178	501	679	164	416	580	0.92	0.83	0.85
J1	627	503	1,130	567	434	1,001	0.90	0.86	0.89
J2	1,081	815	1,896	1,002	717	1,719	0.93	0.88	0.91
K1	96	139	235	131	136	267	1.36	0.98	1.14
K2	148	222	370	105	153	258	0.71	0.69	0.70
合計	6,987	8,054	15,041	6,300	7,241	13,541	0.90	0.90	0.90

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率は伸び率0.80以下を示す。

3.2. 2019 年～2023 年の比較

2019 年～2023 年の調査結果を比較する。2019 年からの断面通行量の推移を表Ⅱ.6～表Ⅱ.9、及び図Ⅱ.22～図Ⅱ.25 に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅱ.26～図Ⅱ.31 に示す。

表Ⅱ.6 と図Ⅱ.22 から、平日の歩行者断面通行量について全地点合計の推移を見ると、2020 年は新型コロナウイルス感染症の影響により 2019 年から約 2 割減少し、2021 年はさらに約 1 割減少して過去最少となった。しかし、2022 年は増加に転じ、コロナ禍前の 2019 年の約 9 割の通行量まで回復し、2023 年はコロナ禍前の 2019 年の 1.08 倍の約 192,000 人となり、コロナ禍前の通行量を超えて過去最多の通行量となっている。また、過去最少であった 2021 年に対しては、全地点で高い伸び率を示しており、全地点合計で 1.4 倍強増加している。

表Ⅱ.7 と図Ⅱ.23 から、平日の自転車断面通行量について全地点合計の推移を見ると、2019 年は過去最少の約 12,700 台であったが、コロナ禍の 2020 年以降は 15,100～16,500 台で推移し、2023 年は約 14,900 台となっている。

表Ⅱ.8 と図Ⅱ.24 から、土曜日の歩行者断面通行量について全地点合計の推移を見ると、2019 年は過去最多の通行量であったが、2020 年は新型コロナウイルス感染症の影響により、2 割強減少した。2021 年は 2020 年に対して約 1 割増加し、2022 年は 2021 年に対して約 2 割増加して、コロナ禍前の 2019 年の通行量を回復し、2023 年はコロナ禍前の 2019 年の 1.09 倍の約 192,000 人となり、コロナ禍前の通行量を超えて過去最多の通行量となっている。また、コロナ禍直後の 2020 年に対しては、全地点で高い伸び率を示しており、全地点合計で約 1.5 倍増加している。

表Ⅱ.9 と図Ⅱ.25 から、土曜日の自転車断面通行量について全地点合計の推移を見ると、2019 年は過去最少の約 11,300 台であったが、コロナ禍の 2020 年以降は 13,600～15,400 台で推移し、2023 年は約 13,500 台となっている。

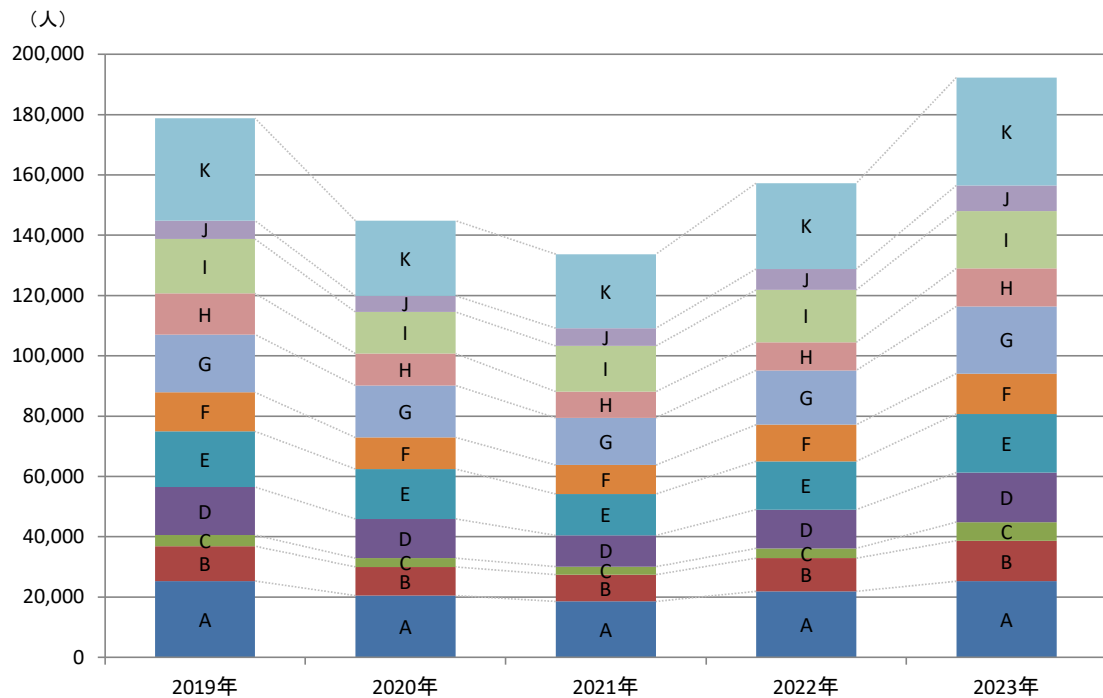
図Ⅱ.26～図Ⅱ.28 から、平日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、概ね全地点のどの年も 8 時台、12 時台、16 時台にピークが見られ、特に歩行者通行量においてその傾向は顕著である。地下鉄工事完了と櫛田神社前駅が開業した地点 C、また地点 J において、すべての時間帯で 2019 年以降で過去最多となっている。

図Ⅱ.29～図Ⅱ.31 から、土曜日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、地点 G を除いてどの年も夕方になるにつれて通行量が増加する傾向が見られ、特に歩行者通行量において顕著である。平日と同様に、地下鉄工事完了と櫛田神社前駅が開業した地点 C、また地点 J において、すべての時間帯で 2019 年以降で過去最多となっている。

表Ⅱ.6 平日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

地点	年	歩行者断面通行量(人/9H)					伸び率			
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2023 /2019	2023 /2020	2023 /2021	2023 /2022
A		25,382	20,478	18,564	21,887	25,228	0.99	1.23	1.36	1.15
B		11,457	9,545	8,863	11,052	13,479	1.18	1.41	1.52	1.22
C		3,722	2,870	2,626	3,230	6,180	1.66	2.15	2.35	1.91
D		15,881	13,021	10,451	12,825	16,463	1.04	1.26	1.58	1.28
E		18,484	16,523	13,674	15,978	19,434	1.05	1.18	1.42	1.22
F		12,959	10,448	9,561	12,153	13,300	1.03	1.27	1.39	1.09
G		19,179	17,285	15,672	18,019	22,274	1.16	1.29	1.42	1.24
H		13,613	10,551	8,710	9,384	12,568	0.92	1.19	1.44	1.34
I		18,064	13,788	15,185	17,346	19,066	1.06	1.38	1.26	1.10
J		6,046	5,387	5,842	6,946	8,510	1.41	1.58	1.46	1.23
K		33,911	24,920	24,569	28,413	35,785	1.06	1.44	1.46	1.26
合計		178,698	144,816	133,717	157,233	192,287	1.08	1.33	1.44	1.22

※ 伸び率1.20以上、0.80以下を示す。



図Ⅱ.22 平日の歩行者断面通行量の推移

表Ⅱ.7 平日の自転車断面通行量の推移と伸び率

地点	年	自転車断面通行量(台/9H)					伸び率			
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2023 /2019	2023 /2020	2023 /2021	2023 /2022
A		658	906	913	820	680	1.03	0.75	0.74	0.83
B		687	1,047	928	946	925	1.35	0.88	1.00	0.98
C		807	896	920	874	1,157	1.43	1.29	1.26	1.32
D		995	1,168	1,029	952	862	0.87	0.74	0.84	0.91
E		1,544	1,993	1,787	1,782	1,519	0.98	0.76	0.85	0.85
F		2,121	2,709	2,383	2,900	2,535	1.20	0.94	1.06	0.87
G		397	516	541	800	597	1.50	1.16	1.10	0.75
H		1,007	1,416	1,341	1,633	1,372	1.36	0.97	1.02	0.84
I		1,687	1,942	1,890	1,933	1,554	0.92	0.80	0.82	0.80
J		2,518	3,066	2,932	3,213	3,136	1.25	1.02	1.07	0.98
K		273	511	401	625	524	1.92	1.03	1.31	0.84
合計		12,694	16,170	15,065	16,478	14,861	1.17	0.92	0.99	0.90

※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。

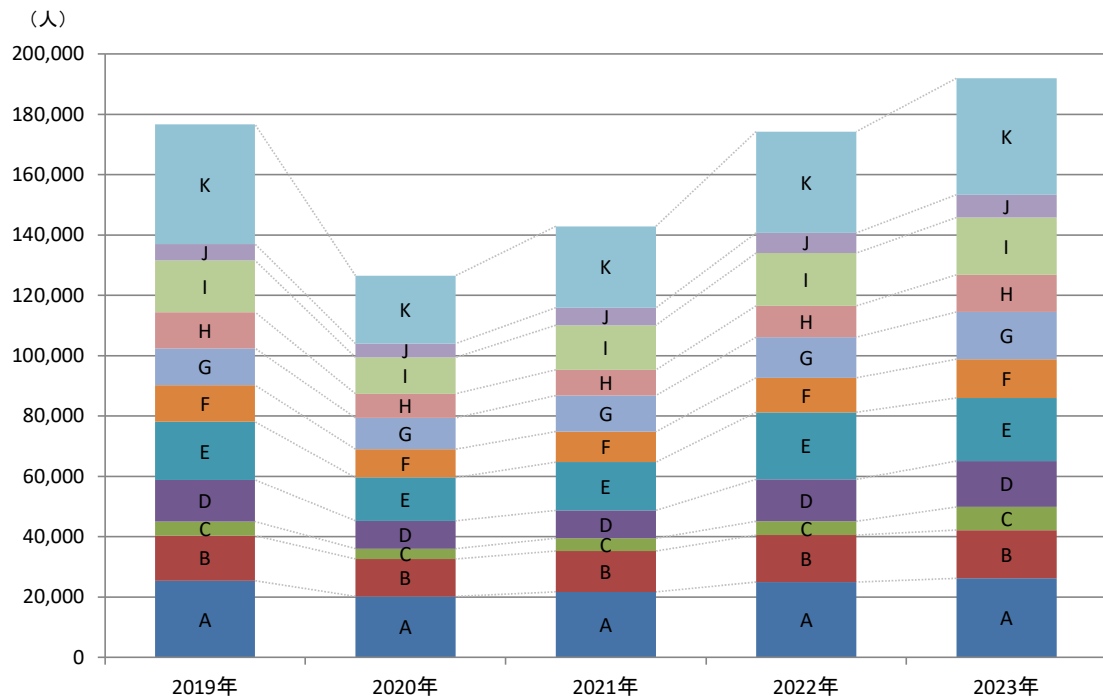


図Ⅱ.23 平日の自転車断面通行量の推移

表Ⅱ.8 土曜日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

地点	年	歩行者断面通行量(人/9H)					伸び率			
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2023 /2019	2023 /2020	2023 /2021	2023 /2022
A		25,419	20,228	21,735	24,949	26,182	1.03	1.29	1.20	1.05
B		14,978	12,398	13,484	15,587	16,006	1.07	1.29	1.19	1.03
C		4,648	3,412	4,288	4,549	7,675	1.65	2.25	1.79	1.69
D		13,756	9,244	9,202	13,888	15,209	1.11	1.65	1.65	1.10
E		19,238	14,353	16,013	22,295	20,919	1.09	1.46	1.31	0.94
F		12,204	9,413	10,100	11,411	12,838	1.05	1.36	1.27	1.13
G		12,139	10,320	11,976	13,429	15,645	1.29	1.52	1.31	1.17
H		11,982	7,985	8,543	10,400	12,299	1.03	1.54	1.44	1.18
I		17,146	12,100	14,733	17,466	18,973	1.11	1.57	1.29	1.09
J		5,481	4,587	5,842	6,673	7,599	1.39	1.66	1.30	1.14
K		39,615	22,511	26,944	33,605	38,541	0.97	1.71	1.43	1.15
合計		176,606	126,551	142,860	174,252	191,886	1.09	1.52	1.34	1.10

※ 伸び率1.20以上、0.80以下を示す。



図Ⅱ.24 土曜日の歩行者断面通行量の推移

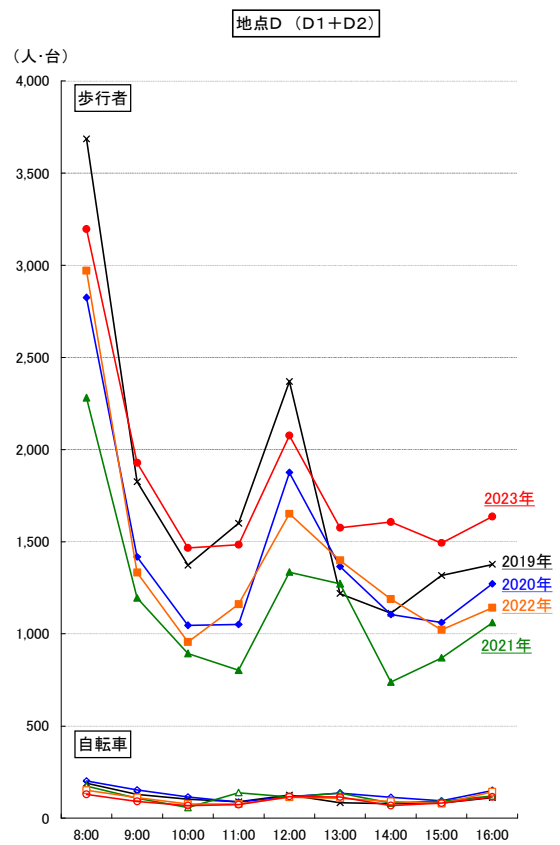
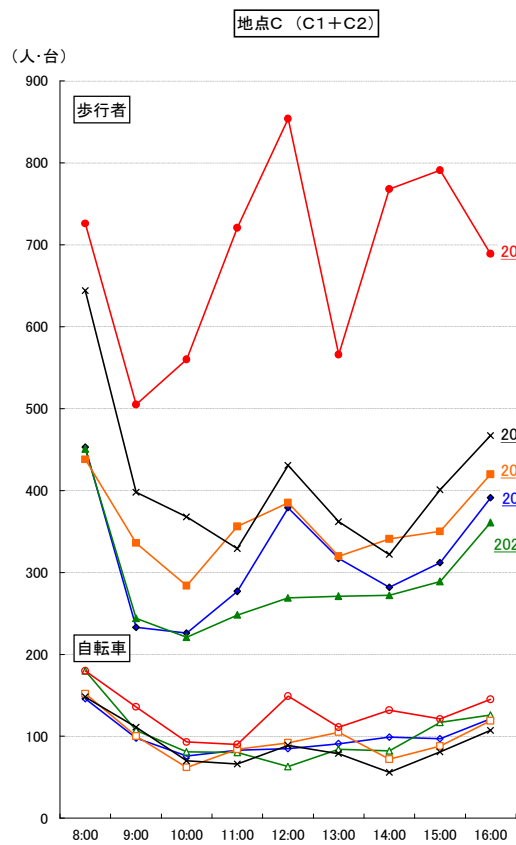
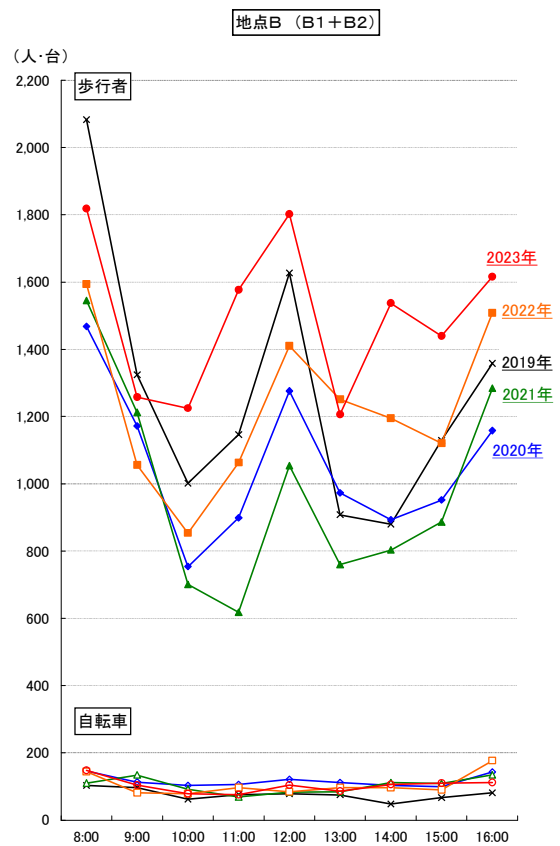
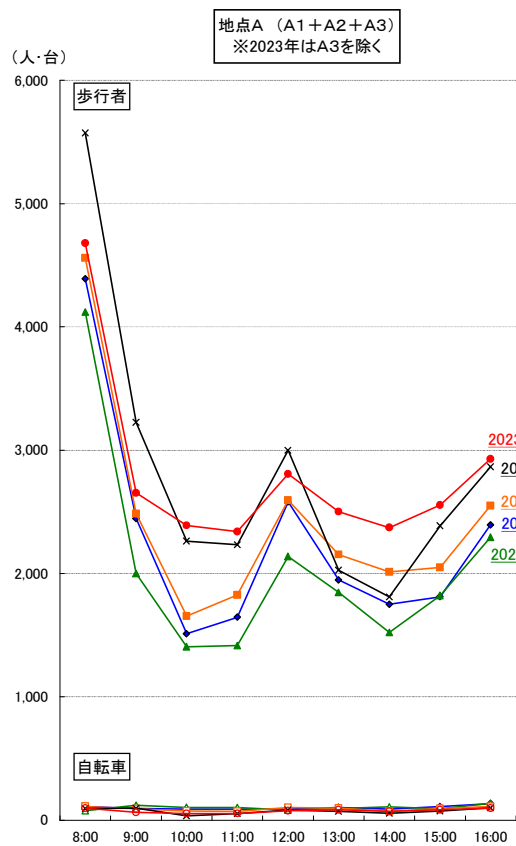
表Ⅱ.9 土曜日の自転車断面通行量の推移と伸び率

地点	年	自転車断面通行量(台/9H)					伸び率			
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2023 /2019	2023 /2020	2023 /2021	2023 /2022
A		588	799	913	718	728	1.24	0.91	0.80	1.01
B		674	941	976	1,030	925	1.37	0.98	0.95	0.90
C		657	743	1,095	771	1,054	1.60	1.42	0.96	1.37
D		728	1,019	977	877	786	1.08	0.77	0.80	0.90
E		1,441	1,676	1,801	1,608	1,342	0.93	0.80	0.75	0.83
F		2,006	2,266	2,663	2,581	2,111	1.05	0.93	0.79	0.82
G		322	393	534	609	514	1.60	1.31	0.96	0.84
H		866	1,052	1,224	1,338	1,245	1.44	1.18	1.02	0.93
I		1,575	1,749	1,906	1,878	1,591	1.01	0.91	0.83	0.85
J		2,183	2,500	2,870	3,026	2,720	1.25	1.09	0.95	0.90
K		279	418	485	605	525	1.88	1.26	1.08	0.87
合計		11,319	13,556	15,444	15,041	13,541	1.20	1.00	0.88	0.90

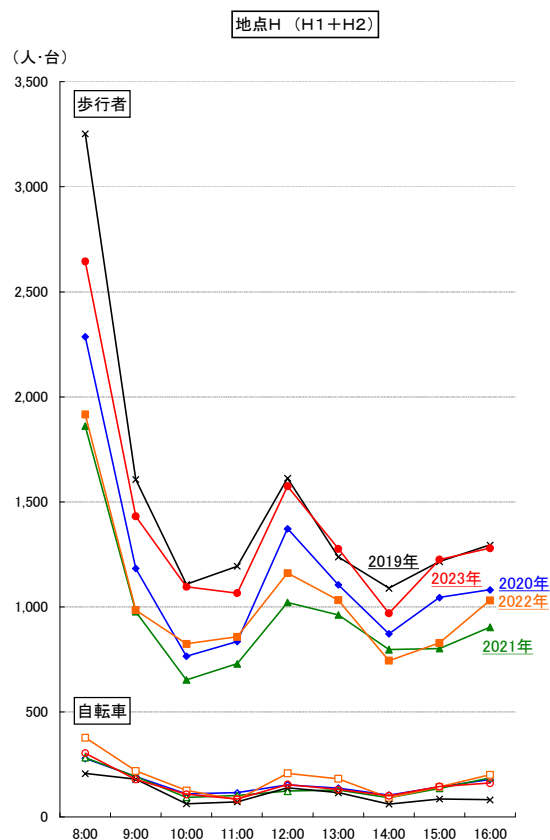
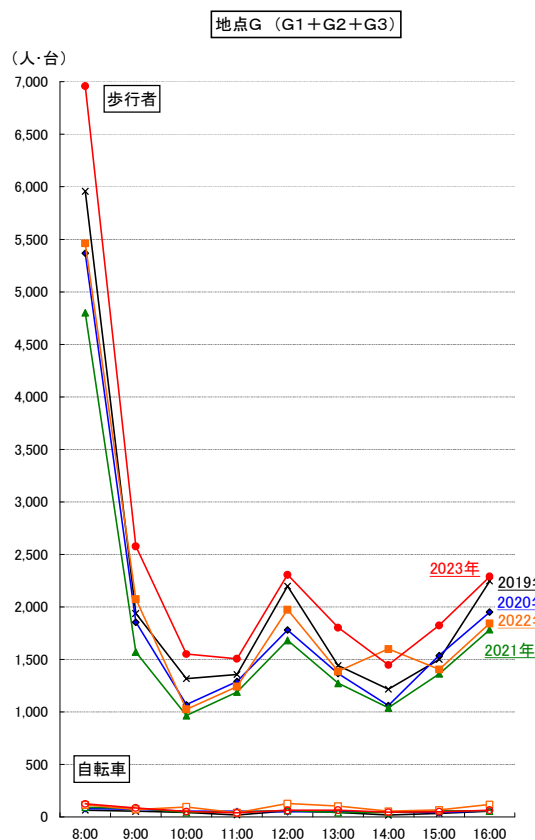
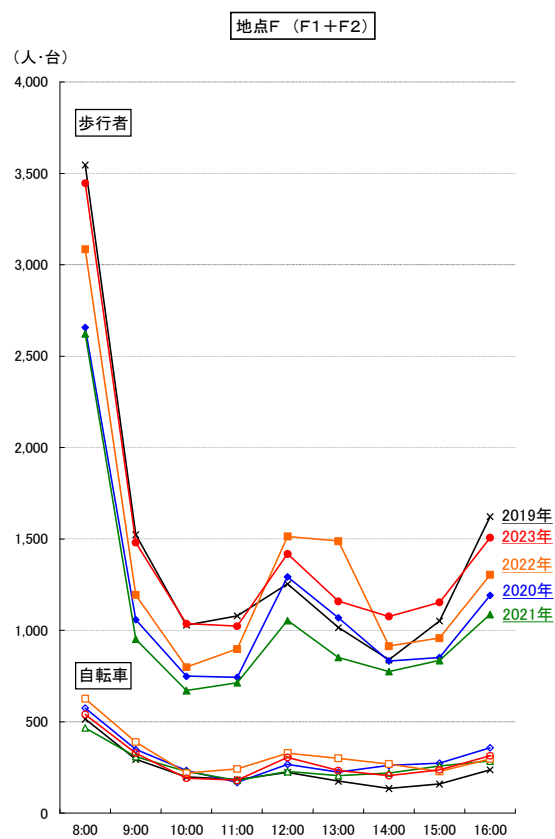
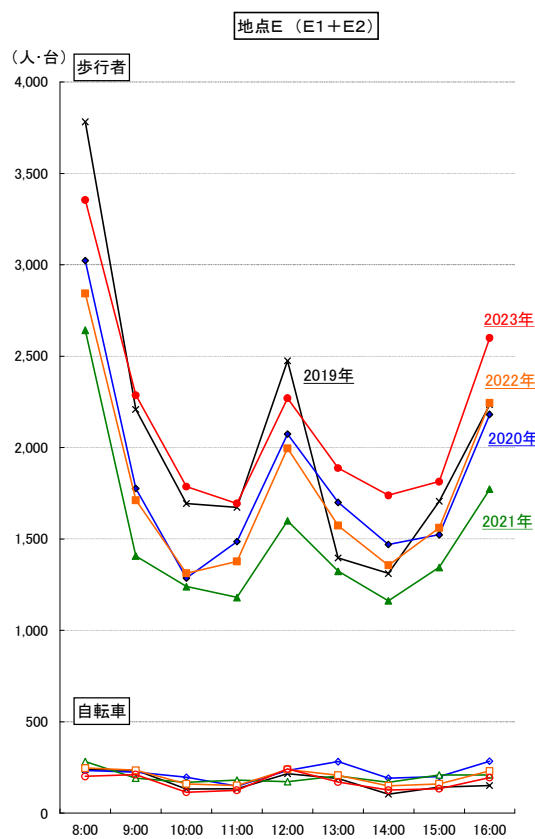
※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。



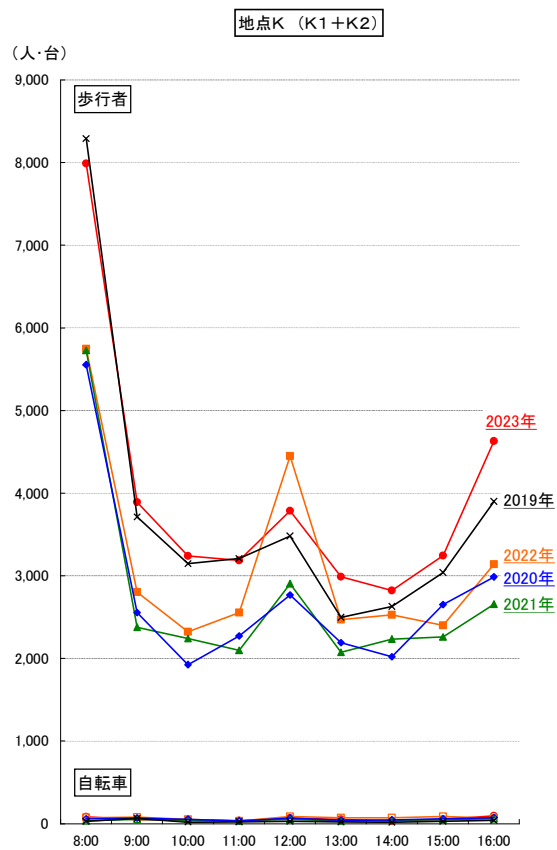
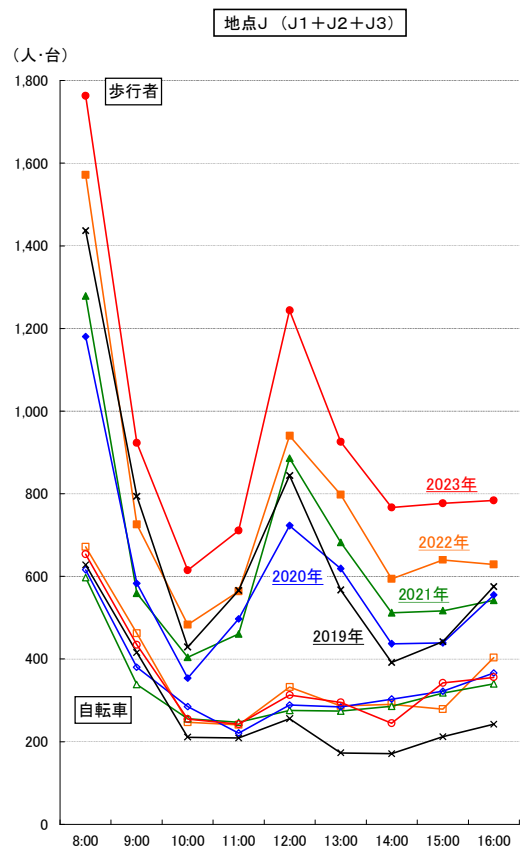
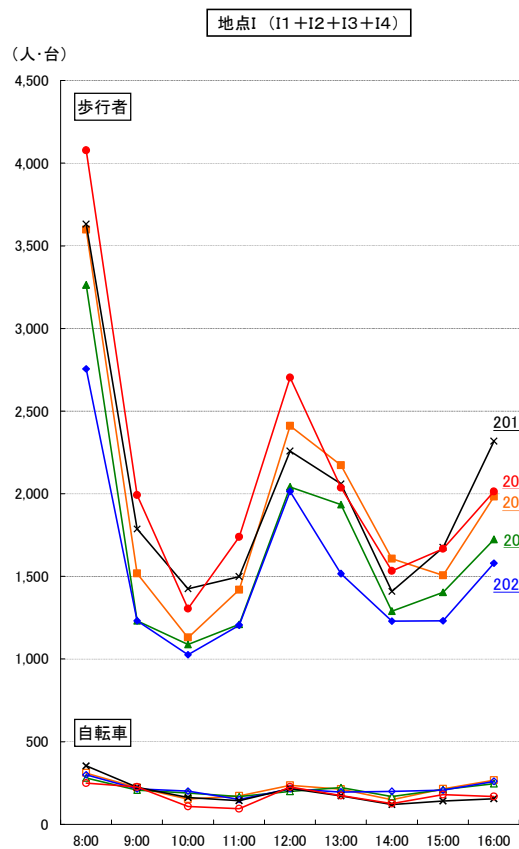
図Ⅱ.25 土曜日の自転車断面通行量の推移



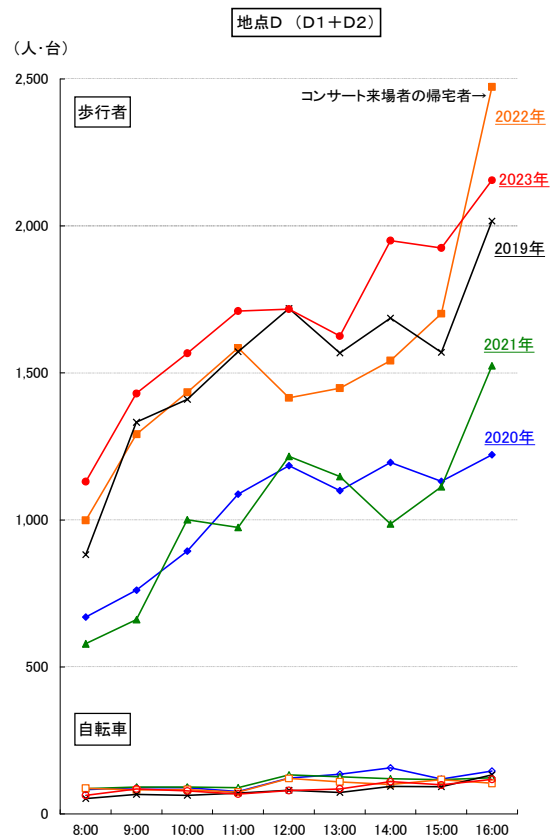
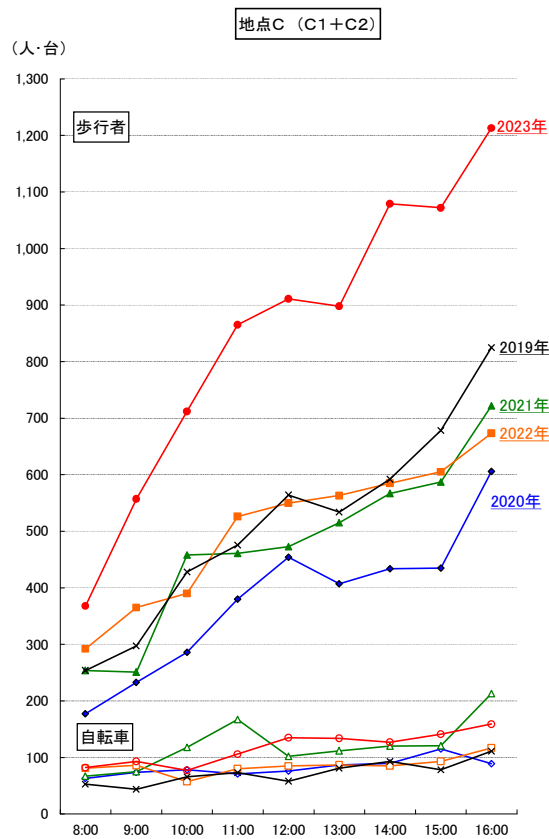
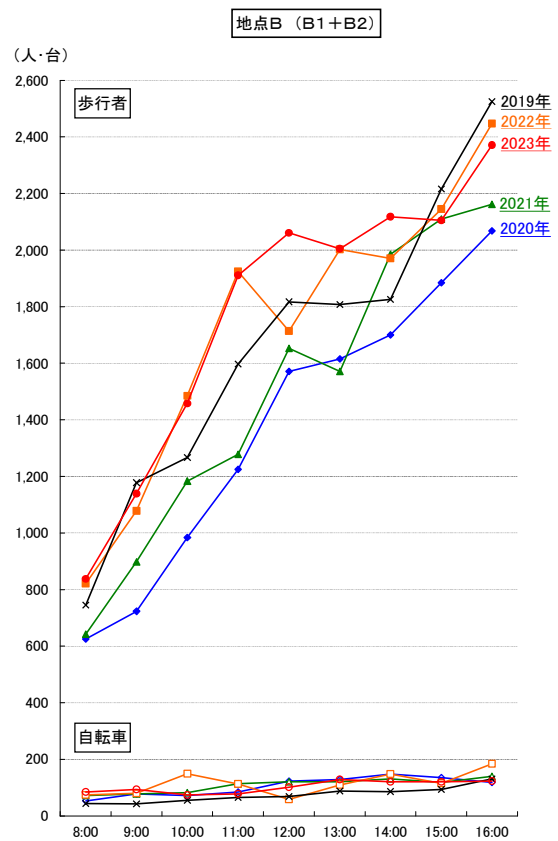
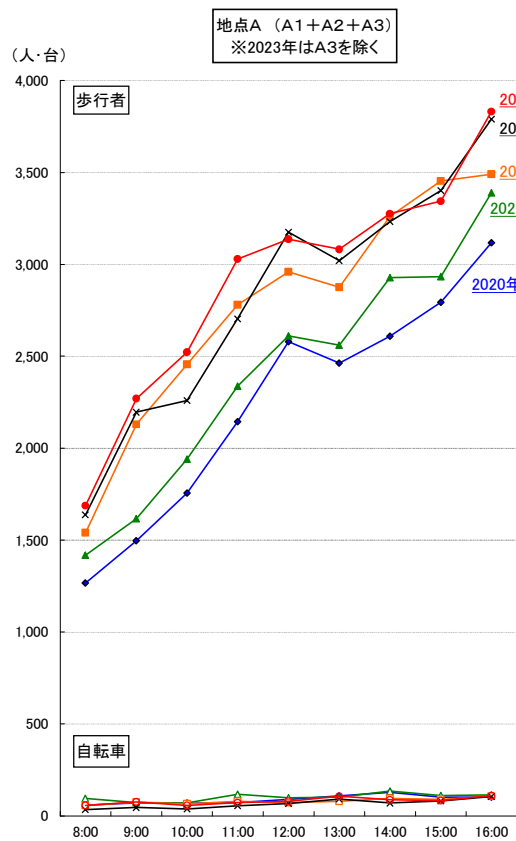
図Ⅱ.26 平日の時間帯別断面通行量の推移(1)



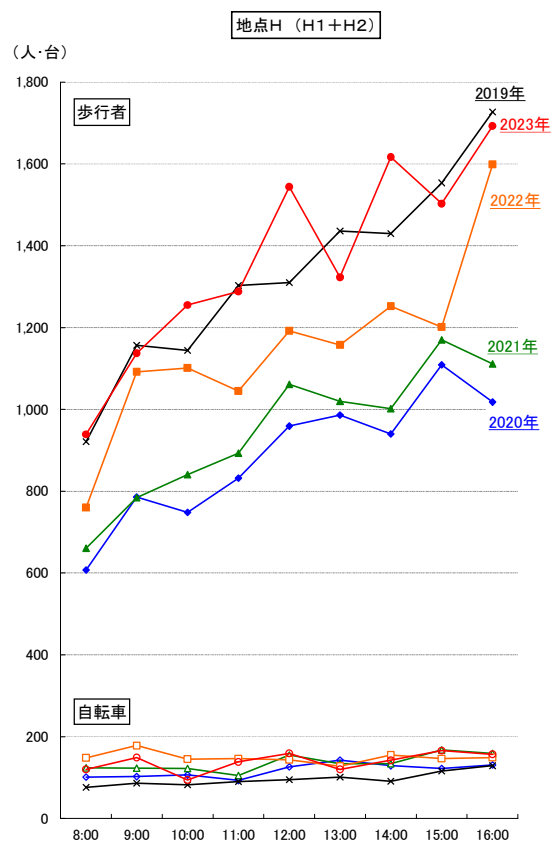
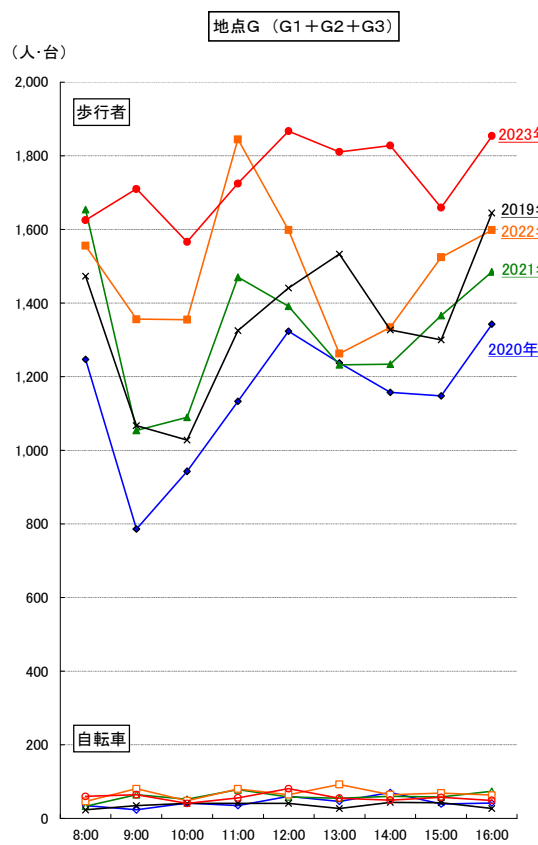
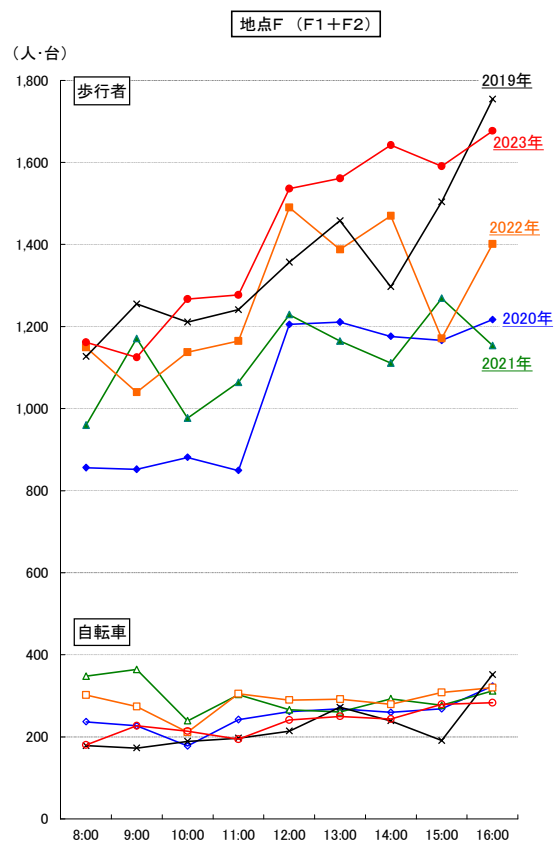
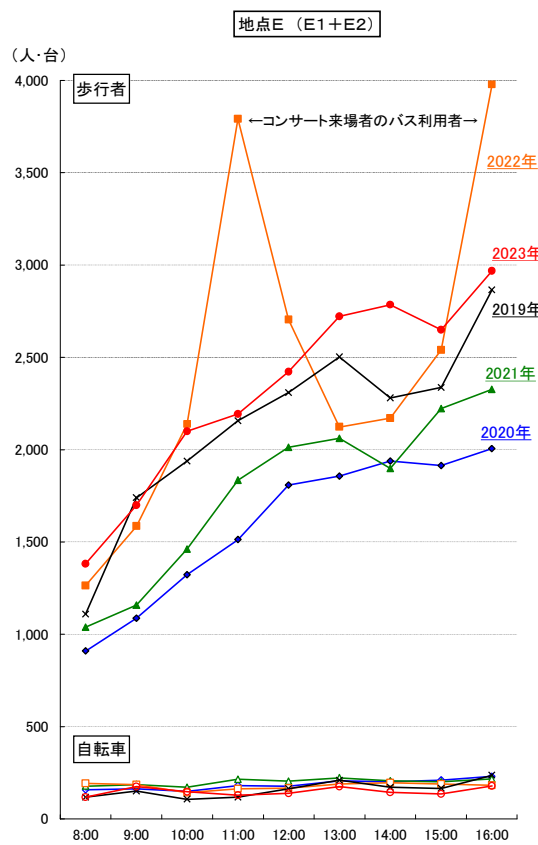
図Ⅱ.27 平日の時間帯別断面通行量の推移(2)



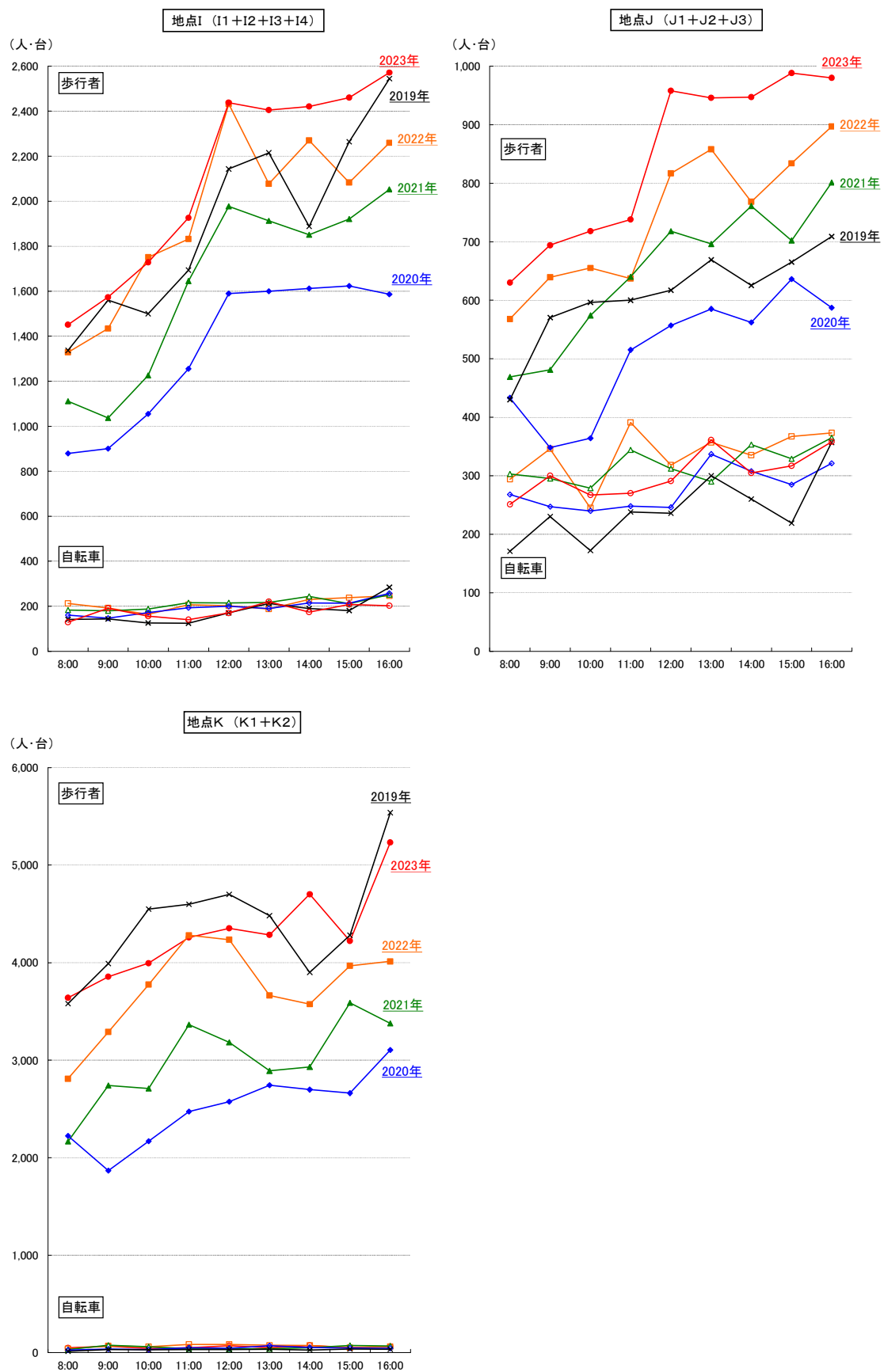
図Ⅱ.28 平日の時間帯別断面通行量の推移(3)



図Ⅱ.29 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(1)



図Ⅱ.30 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(2)



図Ⅱ.31 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(3)

Ⅲ 自動車類交通量調査結果

1. 調査地点別調査結果

調査交差点 4 箇所の自動車類の交差点総流入交通量について表Ⅲ.1 に示す。また、方向別や断面別、時間帯別の自動車類交通量について、平日は図Ⅲ.1～図Ⅲ.8、土曜日は図Ⅲ.9～図Ⅲ.16 に示す。なお、交差点流量図は 9 時間計であり、時間帯別の自動車類交通量の図は大型車を小型車の上に積み重ねている。

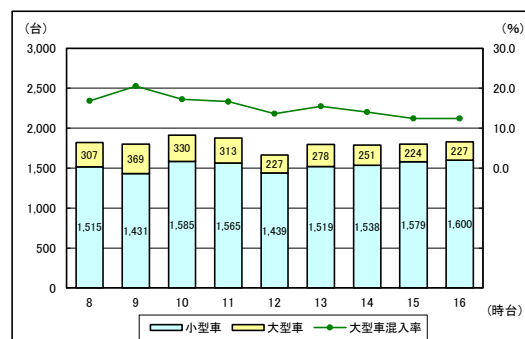
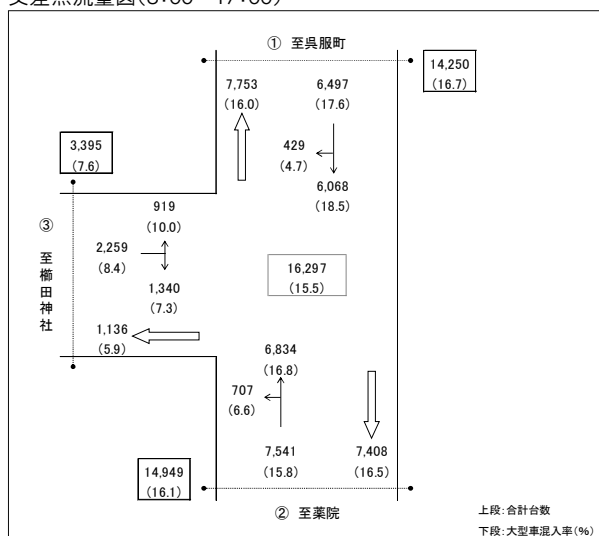
表Ⅲ.1 調査地点別交差点総流入交通量

地点	交差点総流入交通量(台/9H)	
	平日	土曜日
No1	16,297 (15.5%)	15,084 (13.9%)
No2	3,946 (6.9%)	3,952 (5.3%)
No3	15,422 (8.3%)	13,986 (7.5%)
No4	22,882 (12.4%)	20,917 (11.6%)
合計	58,547 (11.8%)	53,939 (10.7%)

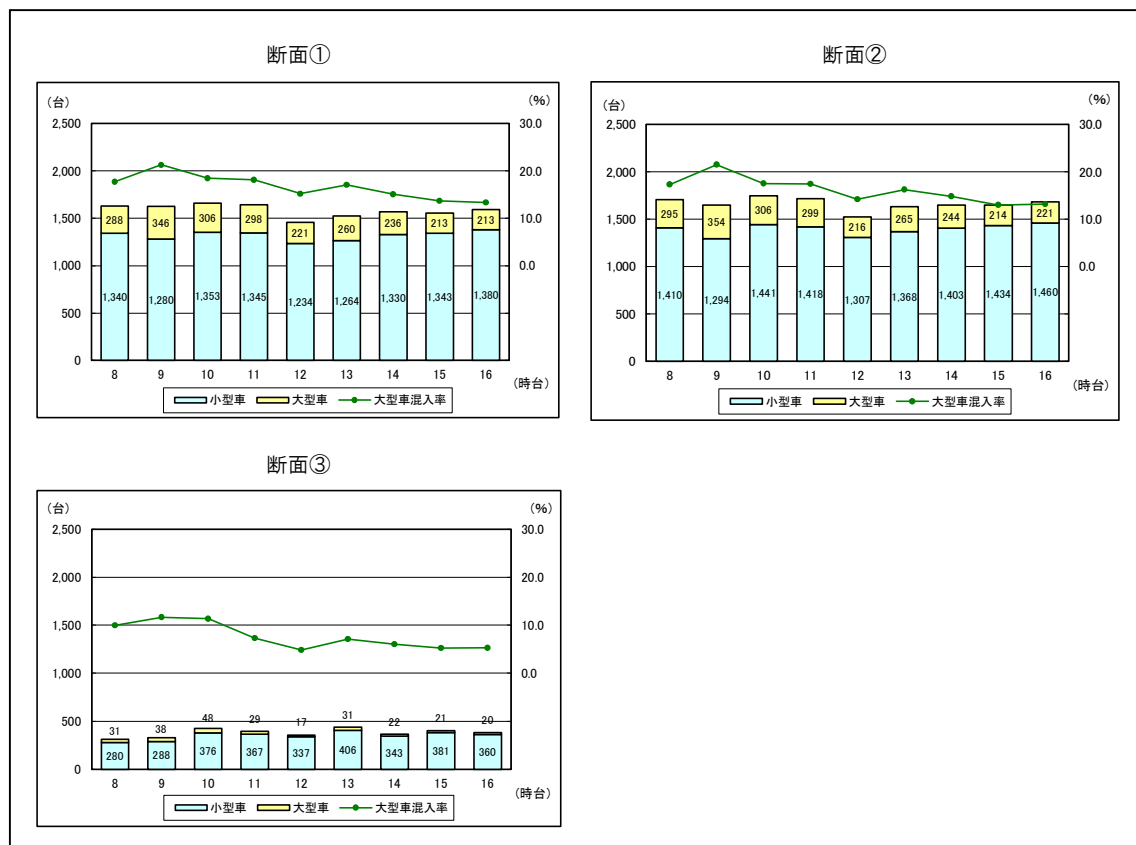
※No2は指定方向合計交通量。

※()は大型車混入率。

交差点流量図(8:00~17:00)

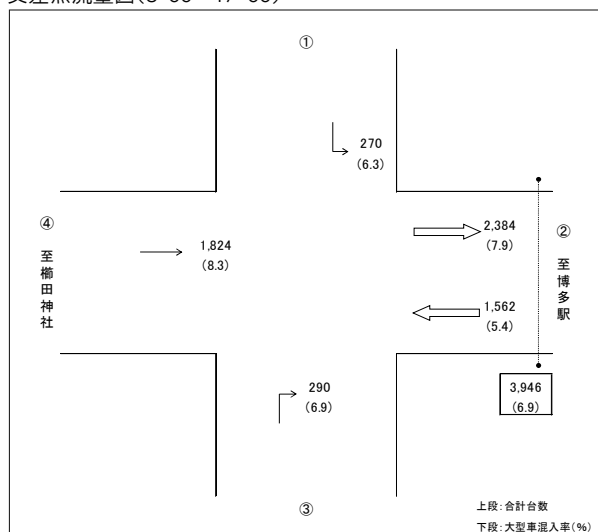


図Ⅲ.1 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

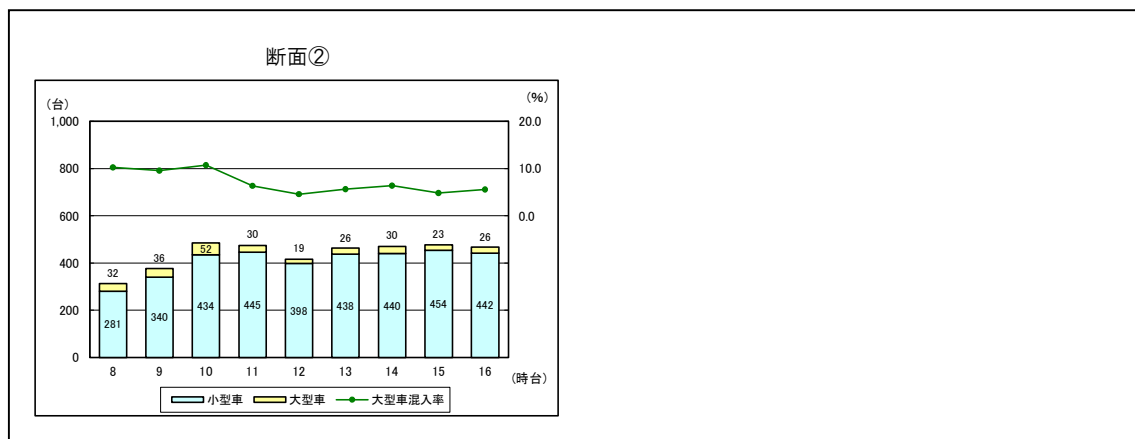


図Ⅲ.2 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

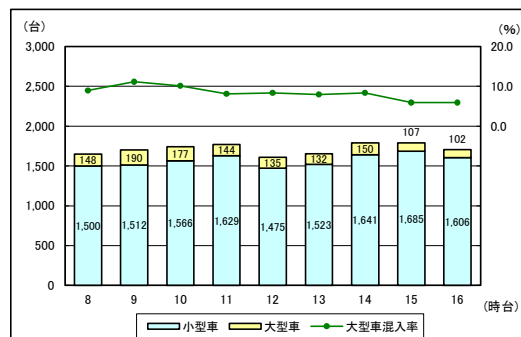
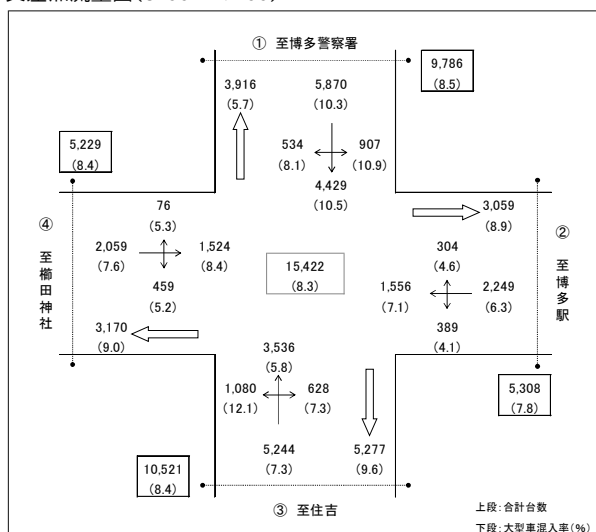


図Ⅲ.3 平日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

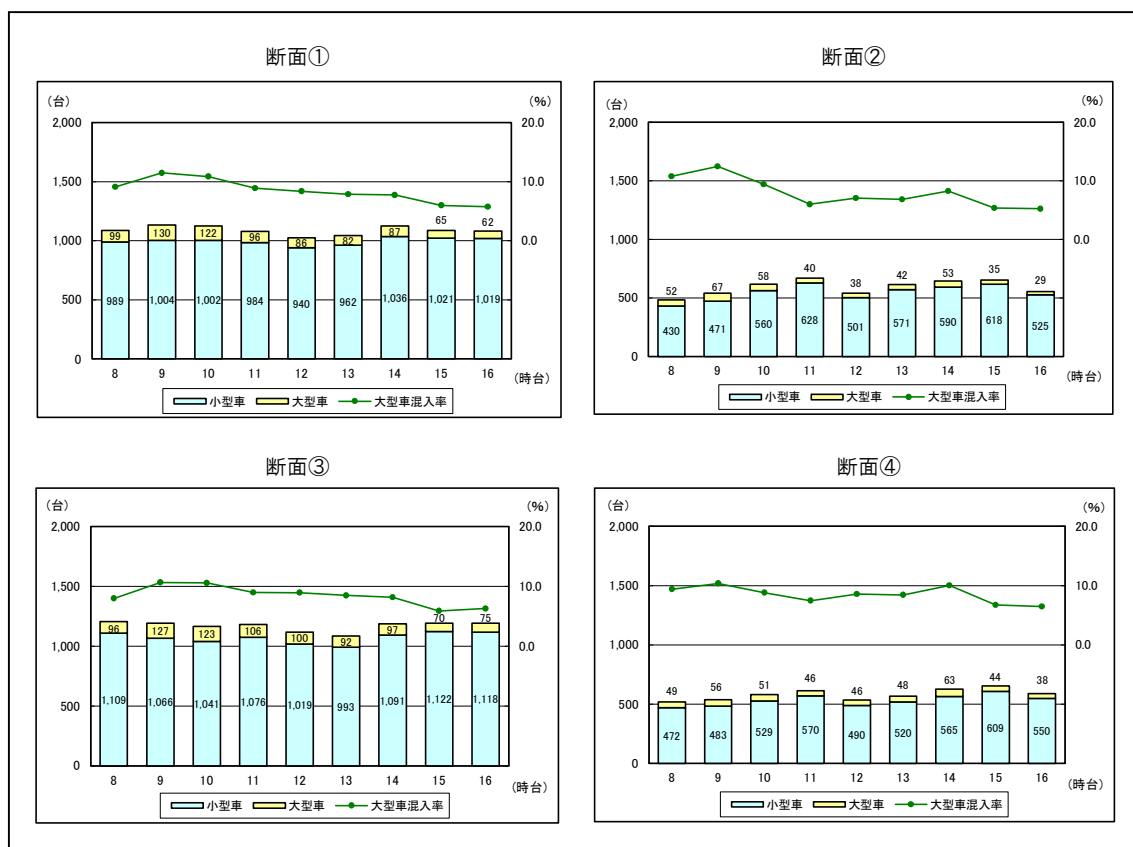


図Ⅲ.4 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

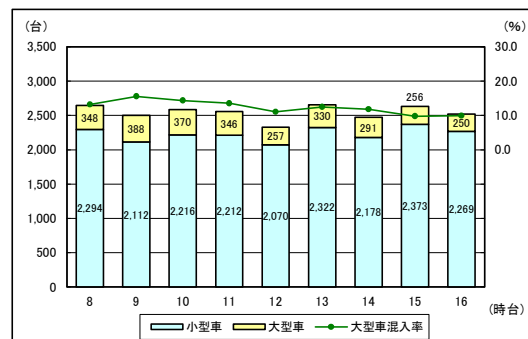
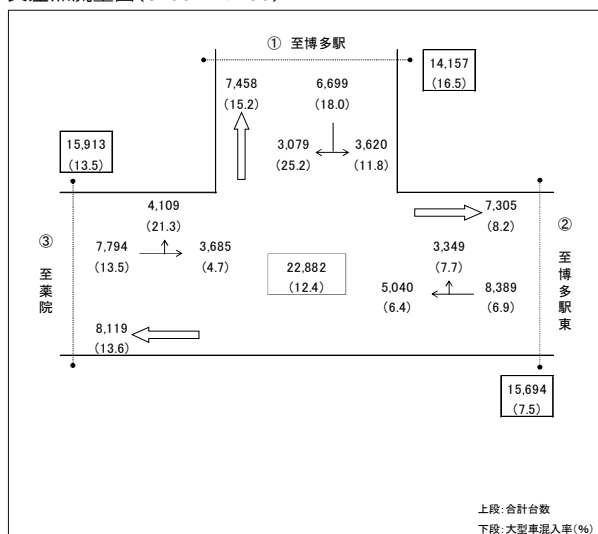


図Ⅲ.5 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

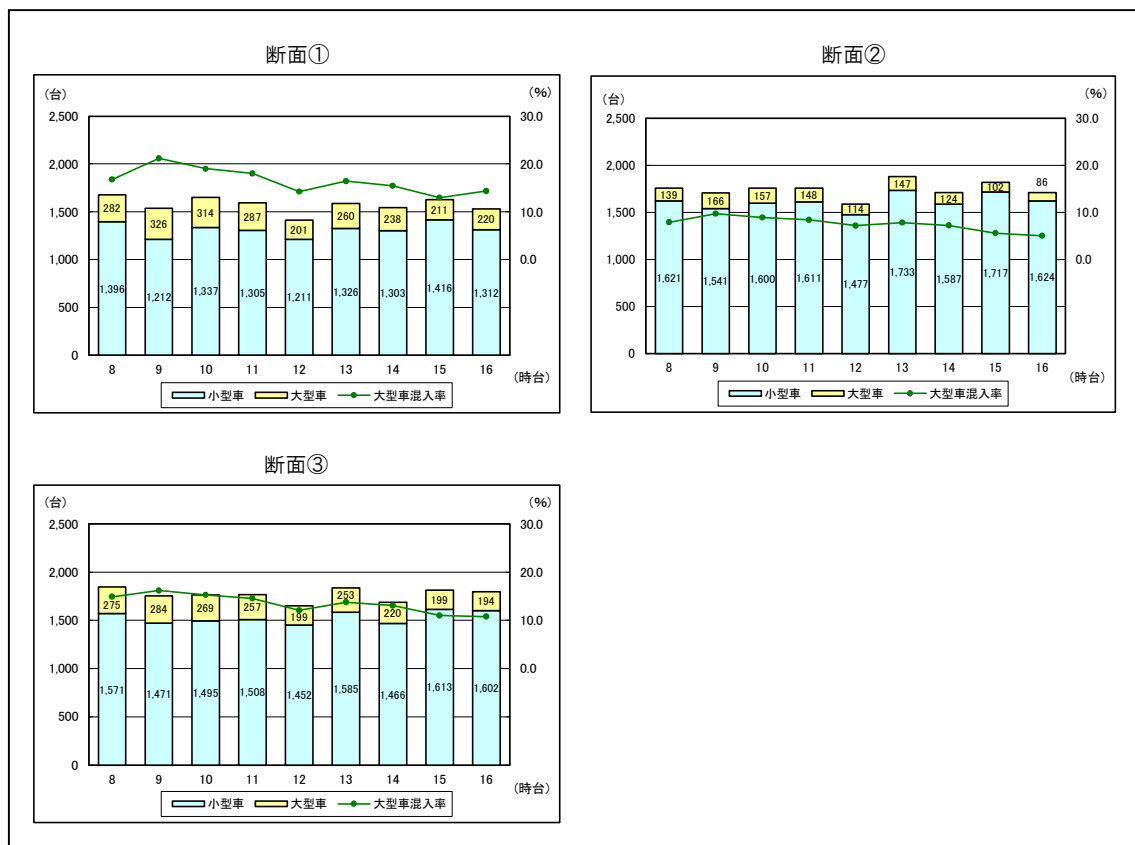


図Ⅲ.6 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

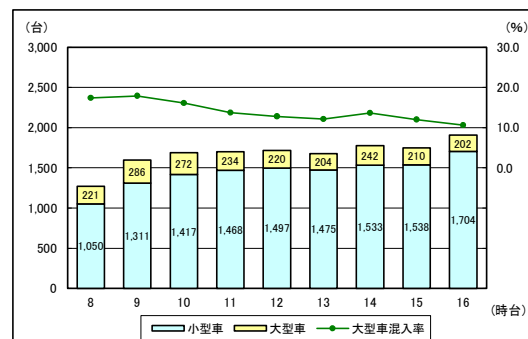
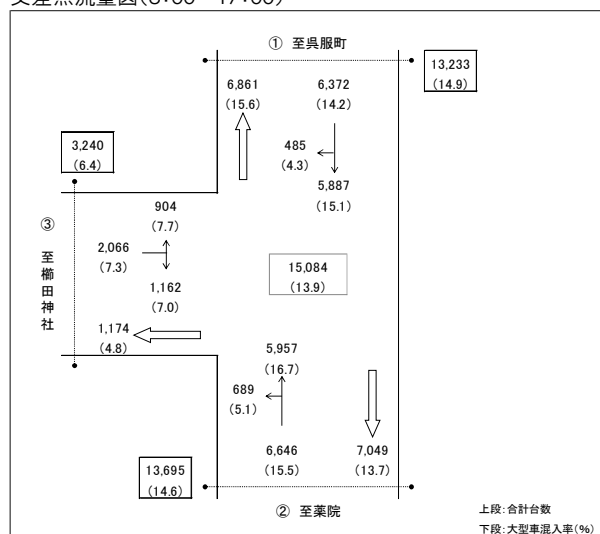


図Ⅲ.7 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

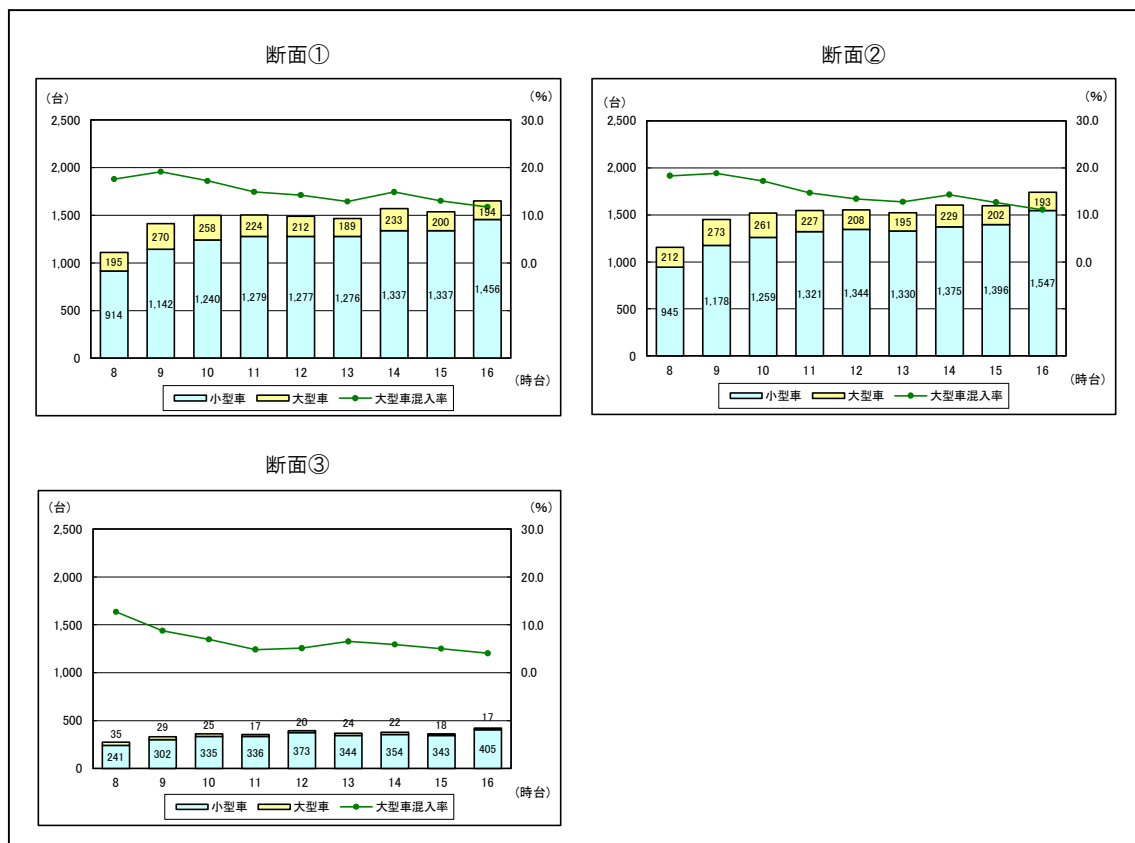


図Ⅲ.8 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

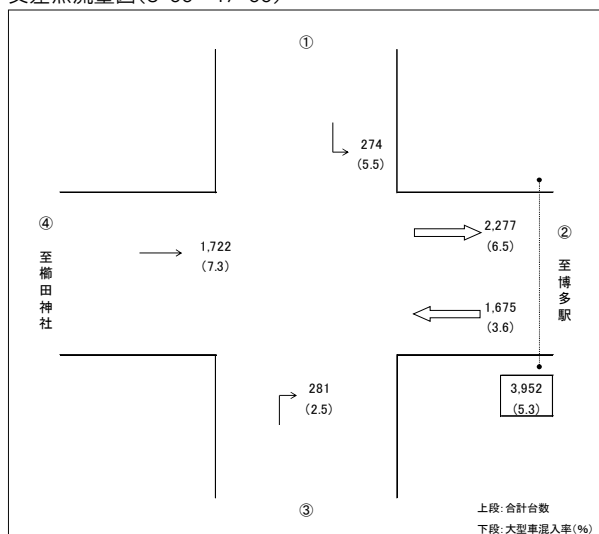


図Ⅲ.9 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

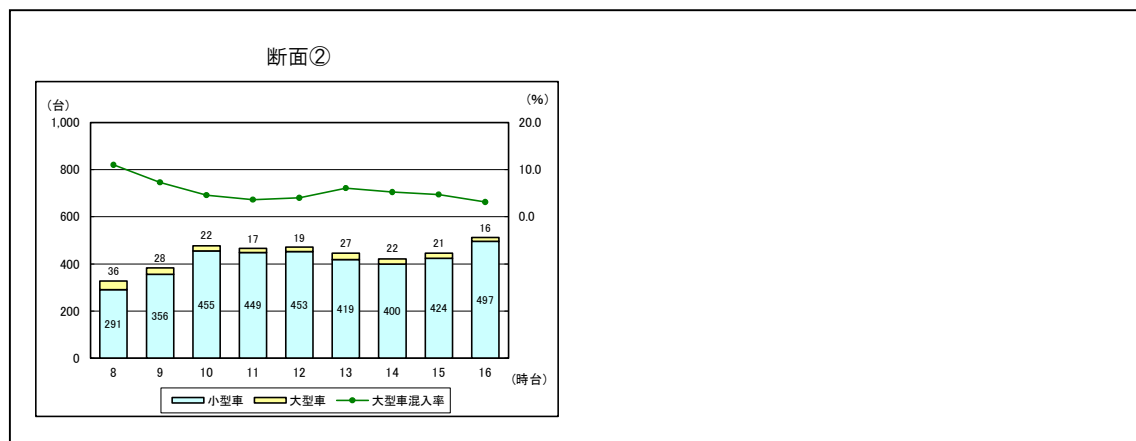


図Ⅲ.10 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

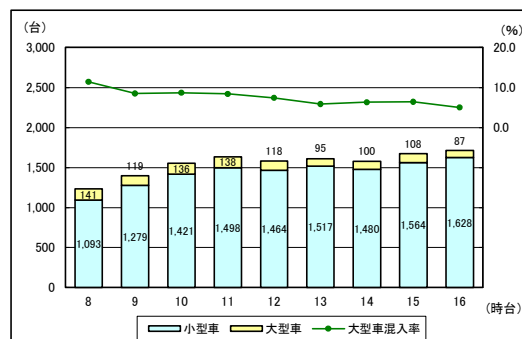
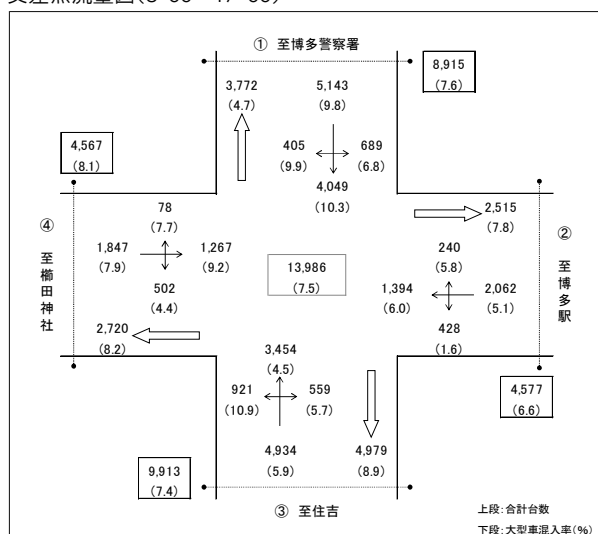


図Ⅲ.11 土曜日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

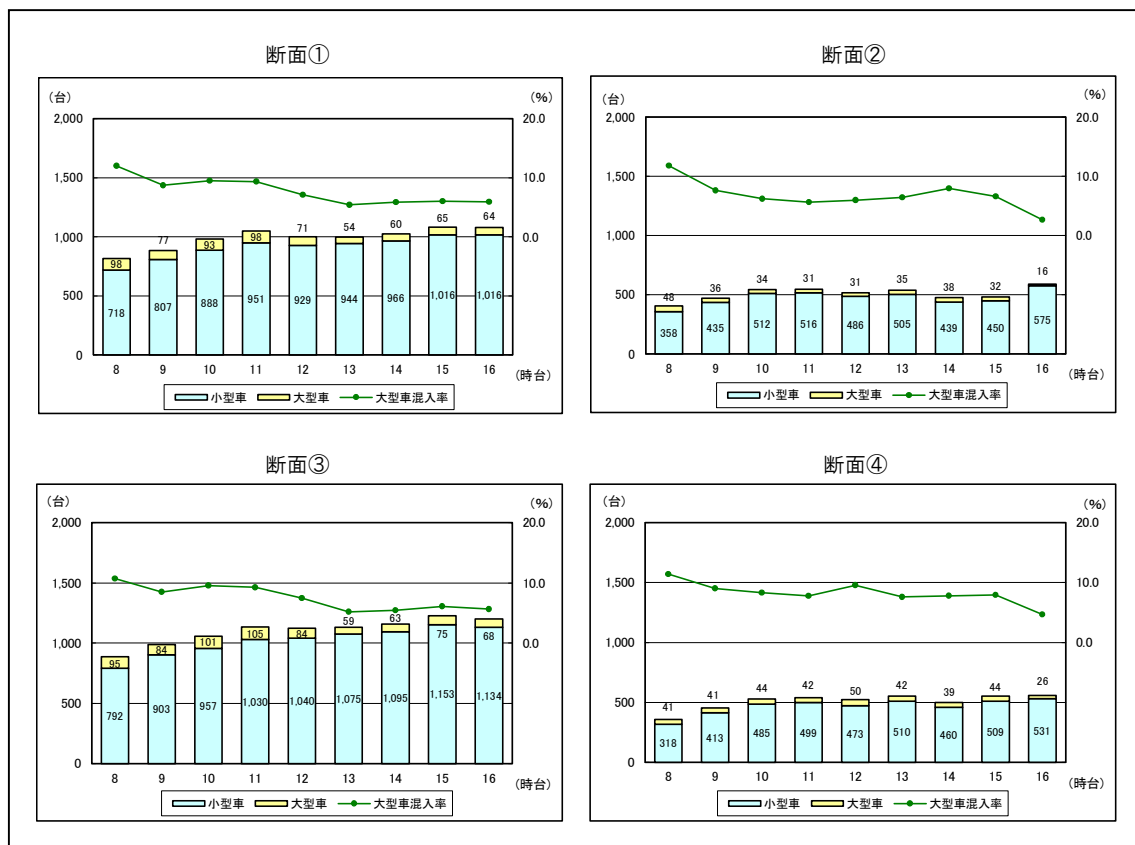


図Ⅲ.12 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

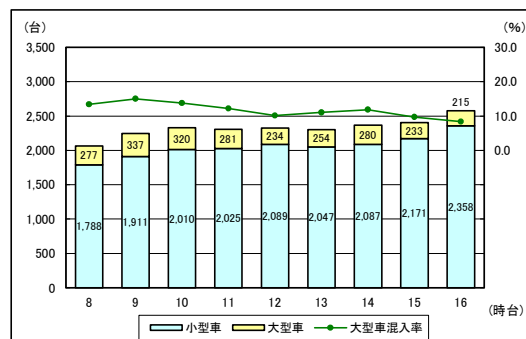
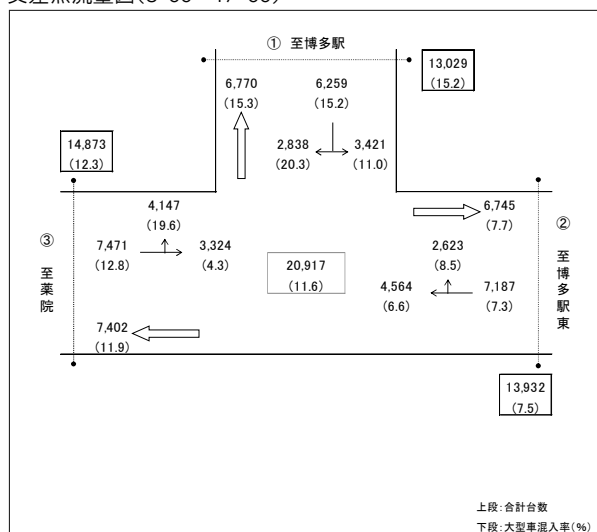


図Ⅲ.13 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

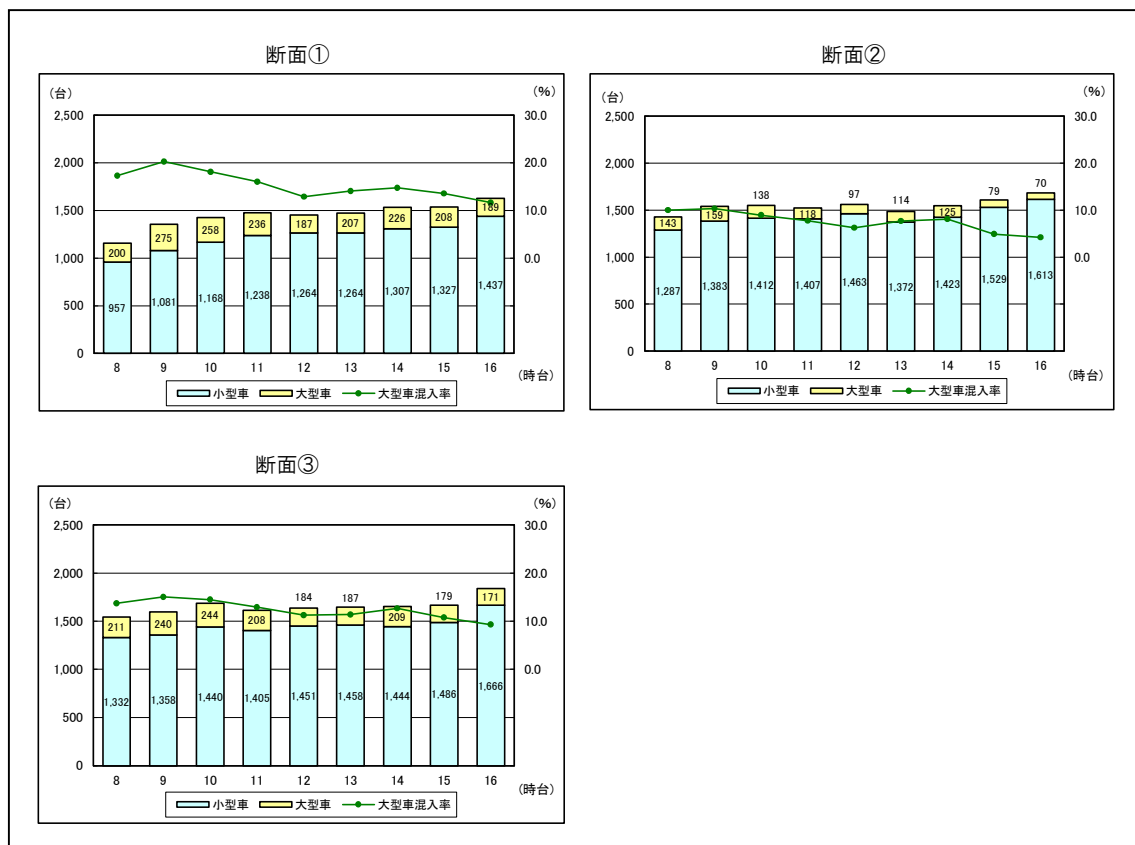


図Ⅲ.14 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)



図Ⅲ.15 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)



図Ⅲ.16 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

1.1. 平日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約16,300台となっている。方向別に見ると、薬院方向から呉服町方向が約6,800台で最も多く、次いで、呉服町方向から薬院方向が約6,100台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も2割弱であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の約2倍となっている。また、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多くなっている。

時間帯別に見ると、どの時間帯も1,600~1,900台で推移しており、朝の時間帯は大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、どの時間帯も住吉通りの断面①、②は1,400~1,800台の交通があり、はかた駅前通りの断面③は300~450台の交通がある。

博多駅前2丁目交差点では、博多駅方向への交通が、博多駅方向からの交通の約1.5倍となっている。

断面②において時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は400~500台で推移している。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約15,400台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,400台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,500台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も1,500~1,600台と多いなか、住吉方向から櫛田神社方向への左折が約1,100台、博多警察署方向から博多駅方向への左折が約900台と多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より1.3~1.6倍多くなっている。

時間帯別に見ると、どの時間帯も1,600~1,800台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面①、③はどの時間帯も1,000~1,200台前後で推移している。はかた駅前通りの断面②、④はどの時間帯も500~700台前後で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約22,900台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約5,000台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,100台となっている。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が2割を超えており、路線バスが多い。

時間帯別に見ると、どの時間帯も2,300~2,700台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、朝の時間帯に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

1.2. 土曜日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約15,100台となっている。方向別に見ると、住吉通りの相互直進方向がそれぞれ約5,900台で最も多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も2割弱であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の約1.8倍となっており、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は1,700~1,800台前後で推移している。また、朝の時間帯は大型車の割合が高くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、住吉通りの断面①、②は、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は1,500~1,700台前後で推移している。はかた駅前通りの断面③はどの時間帯も300~400台前後の交通となっている。

博多駅前2丁目交差点では、平日と同様に、博多駅方向への交通が博多駅方向からの交通の約1.4倍であり多くなっている。

断面②において時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は450台前後で推移している。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約14,000台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,000台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,500台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も1,200~1,400台と多いなか、住吉方向から櫛田神社方向への左折が約900台、博多警察署方向から博多駅方向への左折が約700台と多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より1.2~1.5倍多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は1,600~1,700台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、10時台にかけて交通量が増え、10時台以降は断面①、③は1,000~1,200台前後で推移しており、はかた駅前通りの断面②、④は500台前後で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約20,900台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約4,600台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,100台となっており、平日と同様の傾向を示している。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が約2割であり、路線バスが多いことも平日の傾向と変わらない。

時間帯別に見ると、9時台にかけて交通量が増え、それ以降は2,200~2,600台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、平日と同様に断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、午前中に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

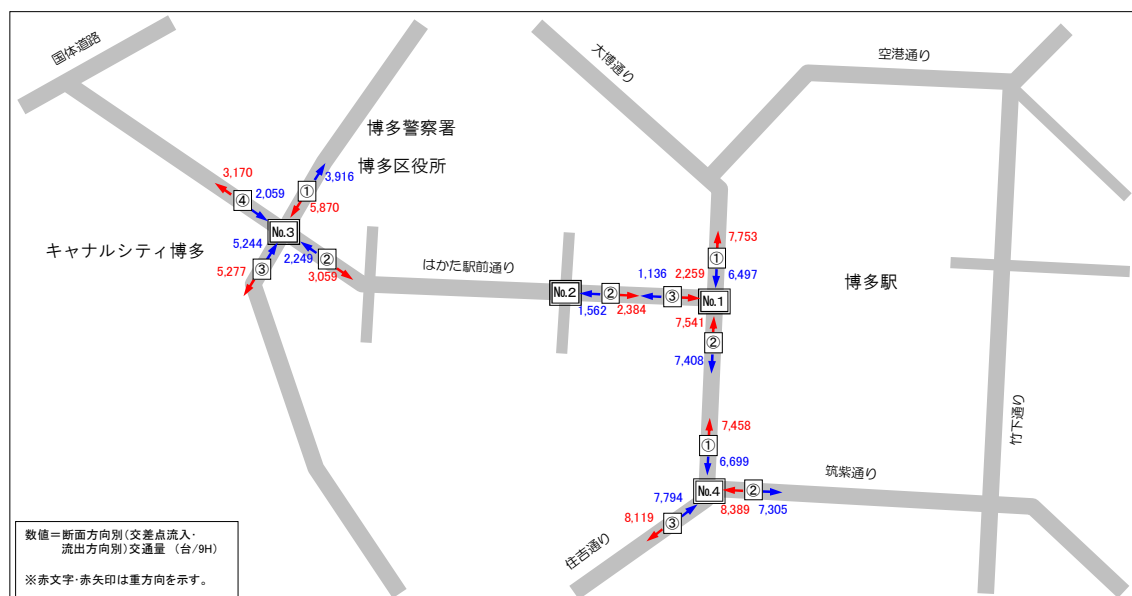
2. 博多駅周辺の自動車類交通量

2.1. 平日

平日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.17に示す。

はかた駅前通りの自動車類の交通流動について、地点No.1(博多駅(博多口)交差点)の断面③、地点No.2(博多駅前 2 丁目交差点)の断面②、地点No.3(博多警察署入口交差点)の断面②とも櫛田神社方向から博多駅方向への交通量が多く、地点No.1～3の区間では博多駅方向への交通流動が多いことがうかがえる。一方、地点No.3の断面④で博多駅方向から櫛田神社方向への交通量が多いことから、はかた駅前通りの地点No.3から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通流動が多いことがうかがえる。この特性は、地下鉄七隈線延伸の工事が完了した後も変わらない。

住吉通りの自動車類の交通流動については、地点No.1の断面①と断面②、地点No.4(博多駅前 3 丁目交差点)の断面①とも薬院方向から呉服町方向への交通量が多く、地点No.4から呉服町方向の区間では、呉服町方向への交通流動が多いことがうかがえる。

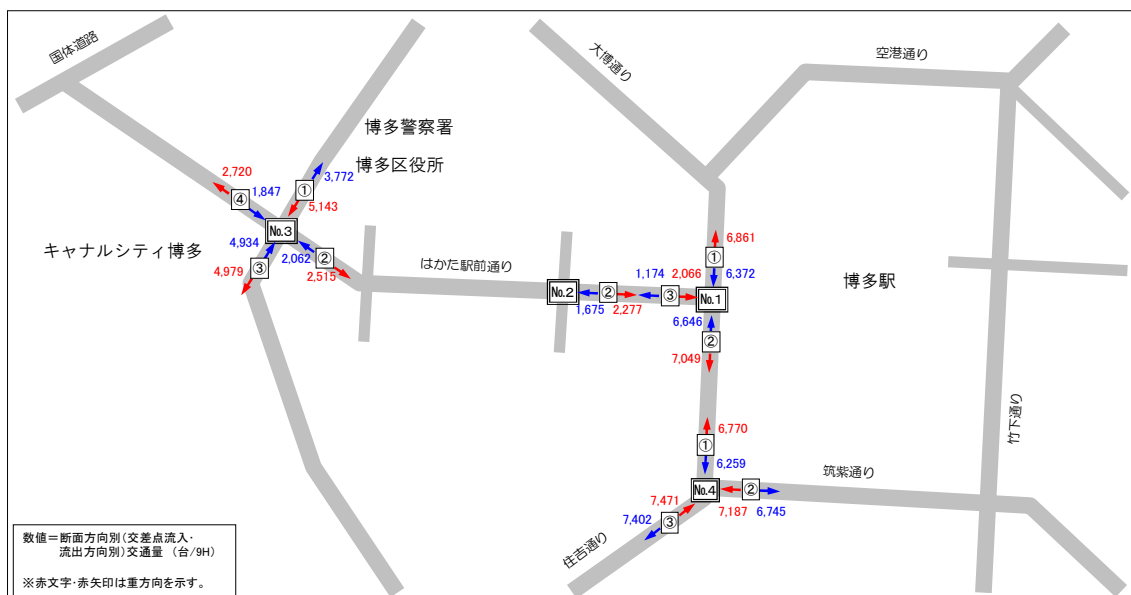


図Ⅲ.17 平日の断面別方向別の自動車類交通量

2.2. 土曜日

土曜日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.18に示す。

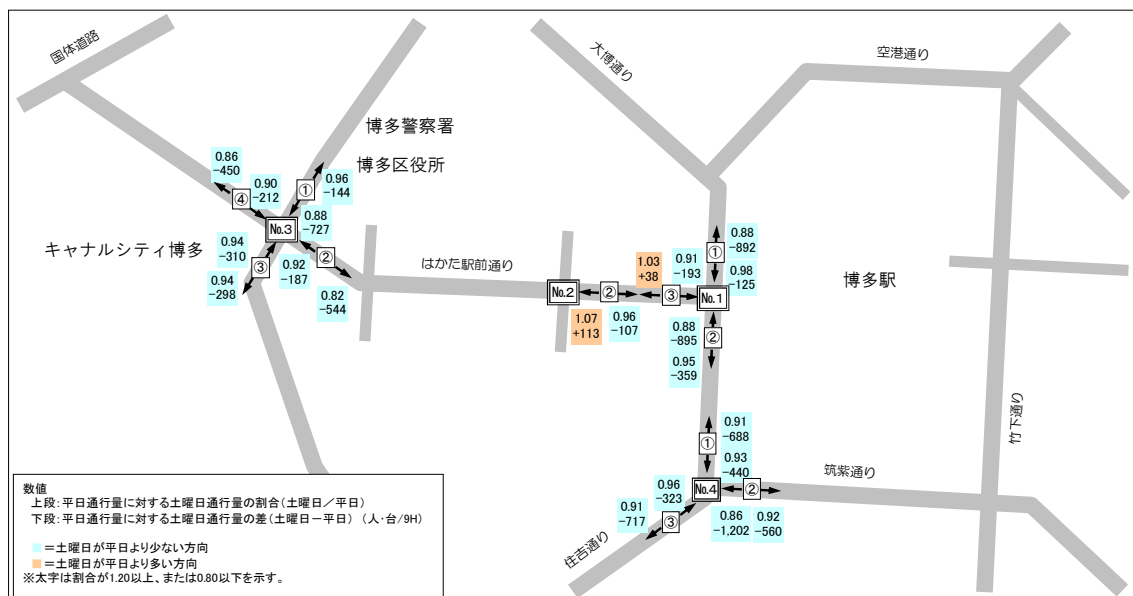
はかた駅前通りの交通流動については、土曜日も平日と同様の傾向を示している。



図Ⅲ.18 土曜日の断面別方向別の自動車類交通量

2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の自動車類交通量の差を図Ⅲ.19に示す。ほとんどの方向において土曜日が平日より少なく、過年度の傾向と変わらない。



図Ⅲ.19 平日・土曜日の断面別方向別の自動車類交通量の差

3. 過去の調査結果との比較

3.1. 2022 年と 2023 年の比較

2022 年と 2023 年の調査結果を比較する。平日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.2、土曜日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.3に示す。

表Ⅲ.2 から、平日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.99 であり、ほぼ横ばいである。地下鉄七隈線延伸の工事完了により、工事区間であった地点No.3 の断面④では交通量が約 1 割増加し、地点No.3 の断面②においてもわずかに増加している。

表Ⅲ.3 から、土曜日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 1.00 であり、ほぼ横ばいである。地下鉄七隈線延伸の工事完了により、工事区間であった地点No.3 の断面④では交通量が約 1 割増加し、はかた駅前通りの地点No.3 の断面②や、地点No.2 の断面②、地点No.1 の断面③においても増加している。また、はかた駅前通りの上記の 4 つの断面では特種(殊)車が減少して大型車混入率が下がっており、地下鉄延伸工事の完了の影響が考えられる。

表Ⅲ.2 平日の断面自動車類交通量と伸び率

		断面交通量(台/9H)		伸び率
		2022年	2023年	
No1	断面①	13,788 (16.0%)	14,250 (16.7%)	1.03
	断面②	14,497 (15.5%)	14,949 (16.1%)	1.03
	断面③	3,505 (7.1%)	3,395 (7.6%)	0.97
No2	断面②	3,981 (6.9%)	3,946 (6.9%)	0.99
No3	断面①	9,806 (8.1%)	9,786 (8.5%)	1.00
	断面②	5,227 (7.4%)	5,308 (7.8%)	1.02
	断面③	10,878 (8.0%)	10,521 (8.4%)	0.97
	断面④	4,817 (9.6%)	5,229 (8.4%)	1.09
No4	断面①	14,382 (15.3%)	14,157 (16.5%)	0.98
	断面②	16,201 (6.2%)	15,694 (7.5%)	0.97
	断面③	16,655 (12.7%)	15,913 (13.5%)	0.96
合計		113,737 (11.2%)	113,148 (12.0%)	0.99

※()は大型車混入率。

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅲ.3 土曜日の断面自動車類交通量と伸び率

		断面交通量(台/9H)		伸び率
		2022年	2023年	
No1	断面①	13,000 (15.4%)	13,233 (14.9%)	1.02
	断面②	13,494 (15.0%)	13,695 (14.6%)	1.01
	断面③	2,942 (7.3%)	3,240 (6.4%)	1.10
No2	断面②	3,720 (6.4%)	3,952 (5.3%)	1.06
No3	断面①	9,255 (7.9%)	8,915 (7.6%)	0.96
	断面②	4,363 (7.7%)	4,577 (6.6%)	1.05
	断面③	10,210 (7.6%)	9,913 (7.4%)	0.97
	断面④	4,202 (10.2%)	4,567 (8.1%)	1.09
No4	断面①	12,829 (15.3%)	13,029 (15.2%)	1.02
	断面②	14,109 (6.1%)	13,932 (7.5%)	0.99
	断面③	15,306 (12.1%)	14,873 (12.3%)	0.97
合計		103,430 (11.0%)	103,926 (10.9%)	1.00

※()は大型車混入率。

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

新型コロナウイルス感染症の影響を受けたタクシーとバスについて、各地点の総流入交通量の伸び率を表Ⅲ.4に示し比較する。

タクシーは、平日はほぼ横ばいだが、土曜日はわずかに増加している。土曜日は増加しているものの、コロナ禍前の水準には戻っていない。

バスは昨年度より減少している。これは、西鉄バスが、慢性的な乗務員不足や自動車運転者の労働時間等の改善のための基準の改正による労働時間の制限(通称:2024年問題)への対応を目的とした、路線バスの減便を行った影響と考えられる。

また、8月に、中国政府が日本への団体旅行を解禁したが、同月に、東京電力福島第一原発の処理水放出があり、中国人の団体旅行控えがあったこともなども考えられる。

表Ⅲ.4 タクシーとバスの総流入交通量の差と伸び率

		総流入交通量(台/9H)					
		平日			土曜日		
		2022年	2023年	伸び率	2022年	2023年	伸び率
№1	タクシー	2,544	2,557	1.01	2,697	2,801	1.04
	バス	1,509	1,477	0.98	1,384	1,336	0.97
№2	タクシー	812	852	1.05	858	993	1.16
	バス	92	83	0.90	88	82	0.93
№3	タクシー	2,296	2,391	1.04	2,521	2,573	1.02
	バス	337	324	0.96	387	369	0.95
№4	タクシー	3,561	3,362	0.94	3,561	3,567	1.00
	バス	1,524	1,488	0.98	1,387	1,328	0.96
合計	タクシー	9,213	9,162	0.99	9,637	9,934	1.03
	バス	3,462	3,372	0.97	3,246	3,115	0.96

3.2. 2019 年～2023 年の比較

2019 年～2023 年の調査結果を比較する。2019 年からの自動車類断面交通量の推移を表Ⅲ.5、表Ⅲ.6、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅲ.22～図Ⅲ.27 に示す。

表Ⅲ.5、表Ⅲ.6、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 から、平日と土曜日の自動車類断面交通量について、調査した地点の合計の推移を見てみる。2020 年は新型コロナウイルス感染症の影響により2019 年から約 1 割減少しているが、2019 年～2023 年で見ると、緩やかな減少傾向となっている。2023 年は 2019 年に対して 1 割弱減少している。

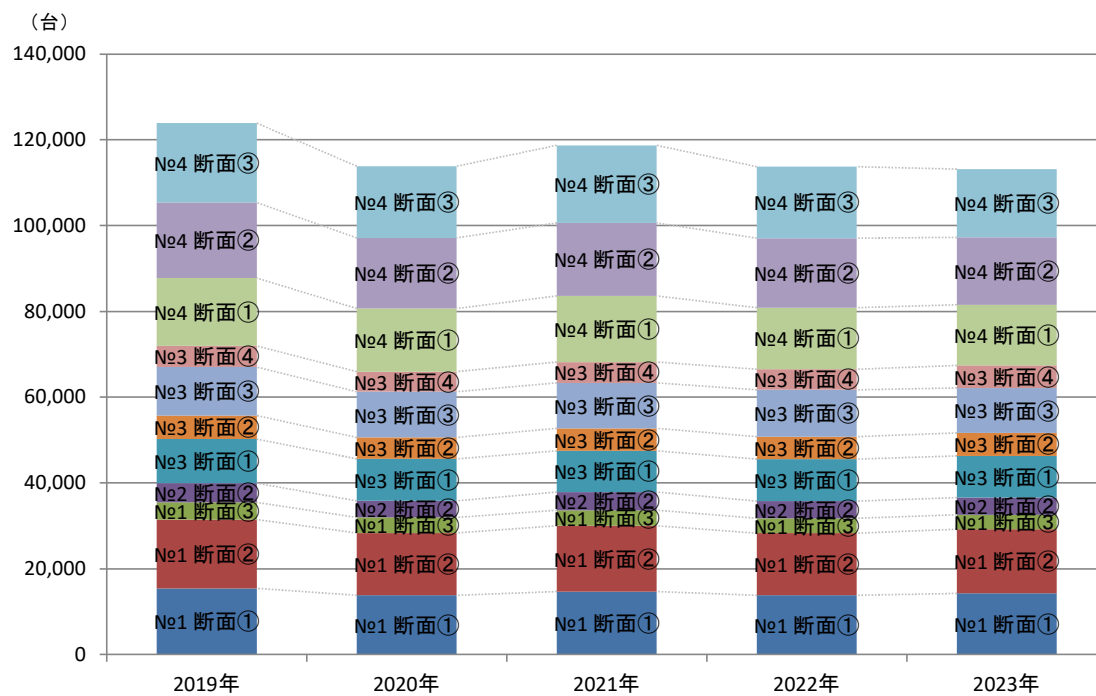
図Ⅲ.22～図Ⅲ.24 から、平日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も、お昼の 12 時台を挟んで 2 回のピークが現れている。

図Ⅲ.25～図Ⅲ.27 から、土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も 16 時台に向かって交通量が増える傾向にある。

表Ⅲ.5 平日の自動車類交通量の推移と伸び率

地点	年	自動車類断面交通量(台/9H)					伸び率			
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2023 /2019	2023 /2020	2023 /2021	2023 /2022
No1	断面①	15,439	13,768	14,653	13,788	14,250	0.92	1.04	0.97	1.03
	断面②	16,020	14,564	15,336	14,497	14,949	0.93	1.03	0.97	1.03
	断面③	3,965	3,634	3,623	3,505	3,395	0.86	0.93	0.94	0.97
No2	断面②	4,484	3,854	4,260	3,981	3,946	0.88	1.02	0.93	0.99
No3	断面①	10,324	9,763	9,627	9,806	9,786	0.95	1.00	1.02	1.00
	断面②	5,516	5,009	5,204	5,227	5,308	0.96	1.06	1.02	1.02
	断面③	11,236	10,696	10,624	10,878	10,521	0.94	0.98	0.99	0.97
	断面④	4,982	4,670	4,895	4,817	5,229	1.05	1.12	1.07	1.09
No4	断面①	15,799	14,741	15,360	14,382	14,157	0.90	0.96	0.92	0.98
	断面②	17,628	16,468	17,057	16,201	15,694	0.89	0.95	0.92	0.97
	断面③	18,491	16,659	18,063	16,655	15,913	0.86	0.96	0.88	0.96
合計		123,884	113,826	118,702	113,737	113,148	0.91	0.99	0.95	0.99

※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。

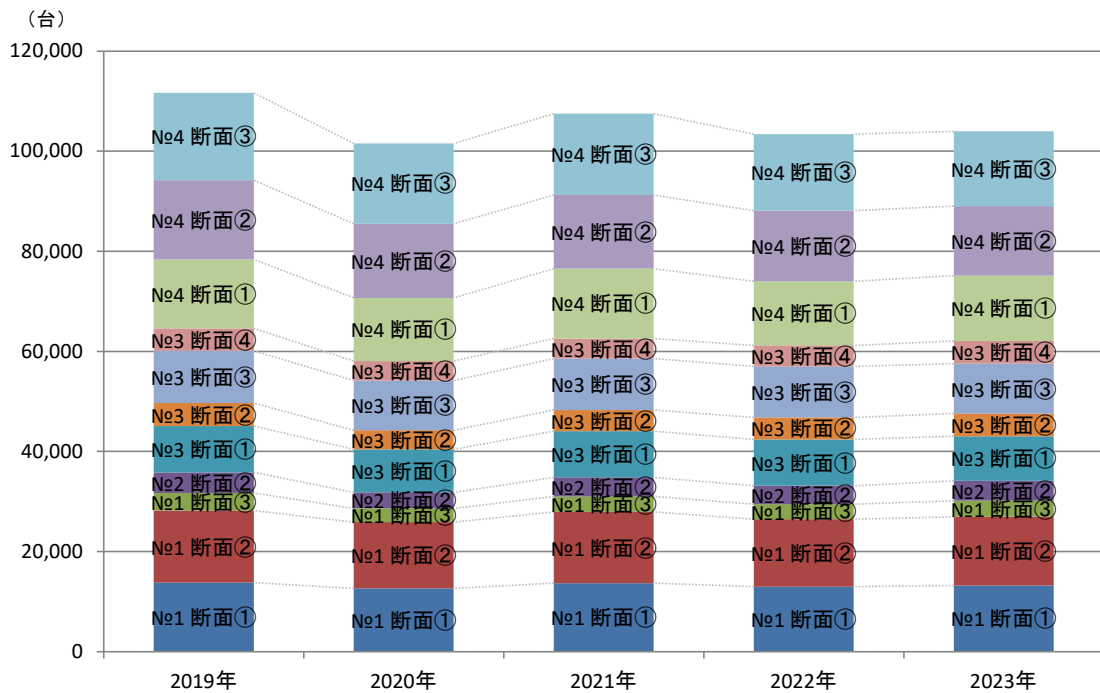


図Ⅲ.20 平日の自動車類交通量の推移

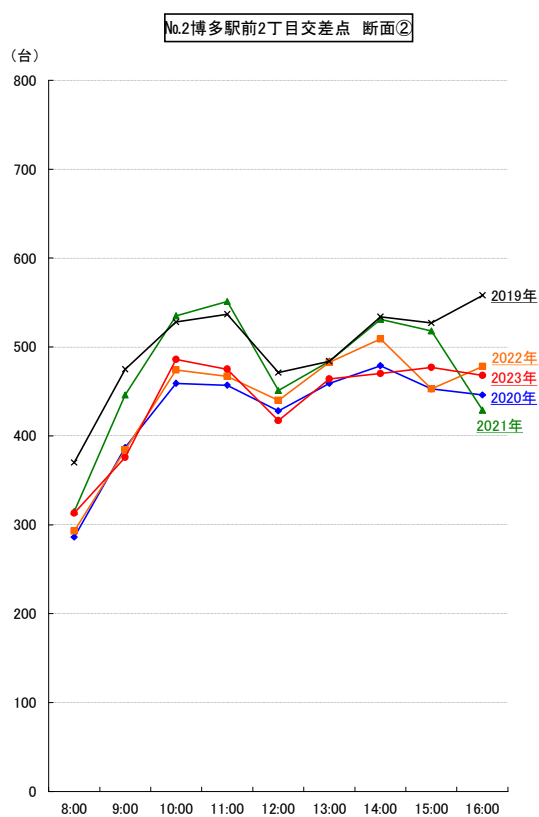
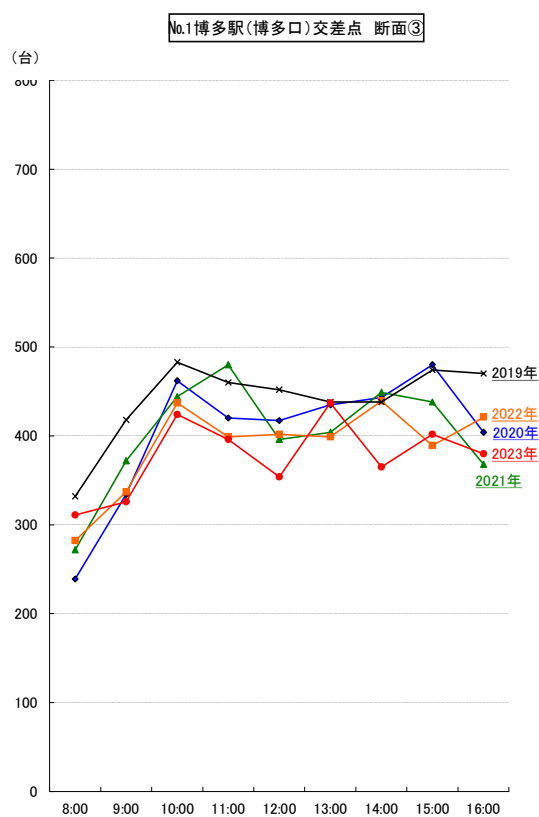
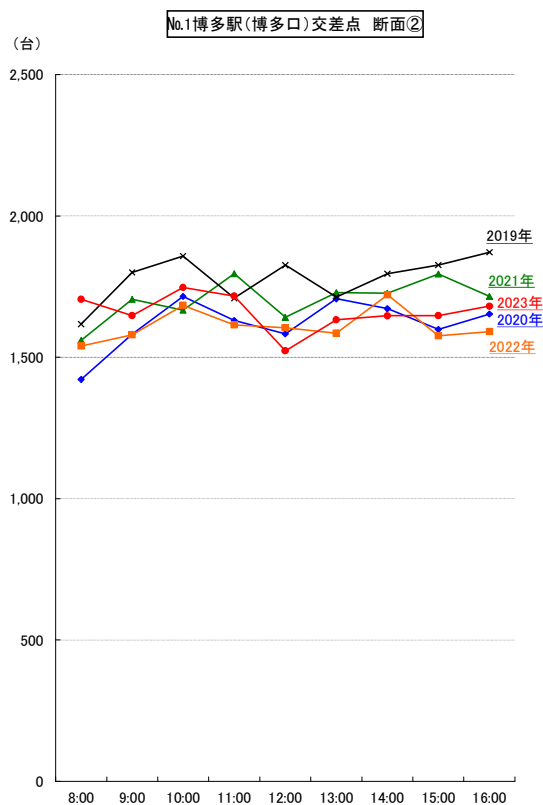
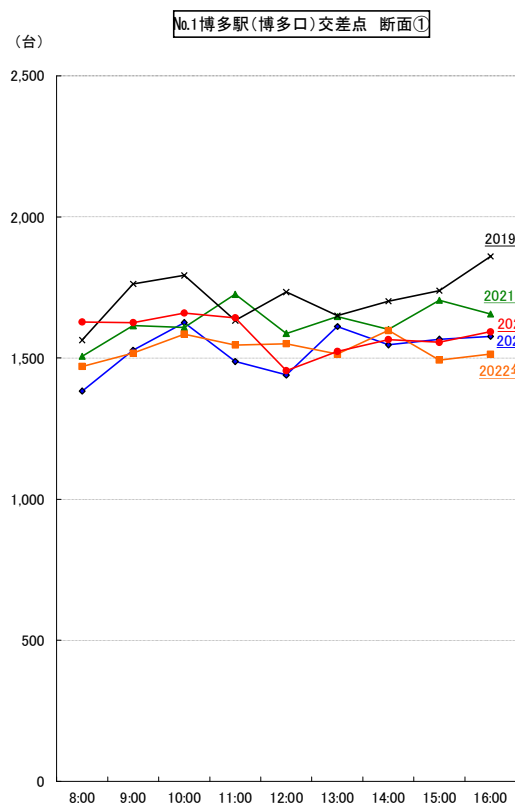
表Ⅲ.6 土曜日の自動車類交通量の推移と伸び率

地点	年	自動車類断面交通量(台/9H)					伸び率			
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2023 /2019	2023 /2020	2023 /2021	2023 /2022
№1	断面①	13,774	12,597	13,668	13,000	13,233	0.96	1.05	0.97	1.02
	断面②	14,379	13,260	14,219	13,494	13,695	0.95	1.03	0.96	1.01
	断面③	3,563	2,775	3,107	2,942	3,240	0.91	1.17	1.04	1.10
№2	断面②	4,122	3,179	3,823	3,720	3,952	0.96	1.24	1.03	1.06
№3	断面①	9,251	8,590	9,265	9,255	8,915	0.96	1.04	0.96	0.96
	断面②	4,585	3,839	4,179	4,363	4,577	1.00	1.19	1.10	1.05
	断面③	10,450	9,919	10,315	10,210	9,913	0.95	1.00	0.96	0.97
	断面④	4,454	3,898	3,997	4,202	4,567	1.03	1.17	1.14	1.09
№4	断面①	13,793	12,637	13,931	12,829	13,029	0.94	1.03	0.94	1.02
	断面②	15,821	14,830	14,722	14,109	13,932	0.88	0.94	0.95	0.99
	断面③	17,448	16,025	16,271	15,306	14,873	0.85	0.93	0.91	0.97
合計		111,640	101,549	107,497	103,430	103,926	0.93	1.02	0.97	1.00

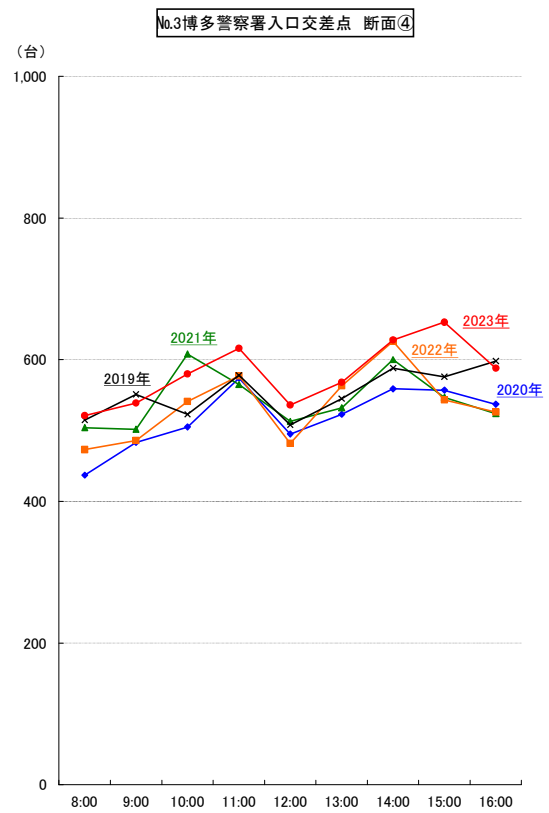
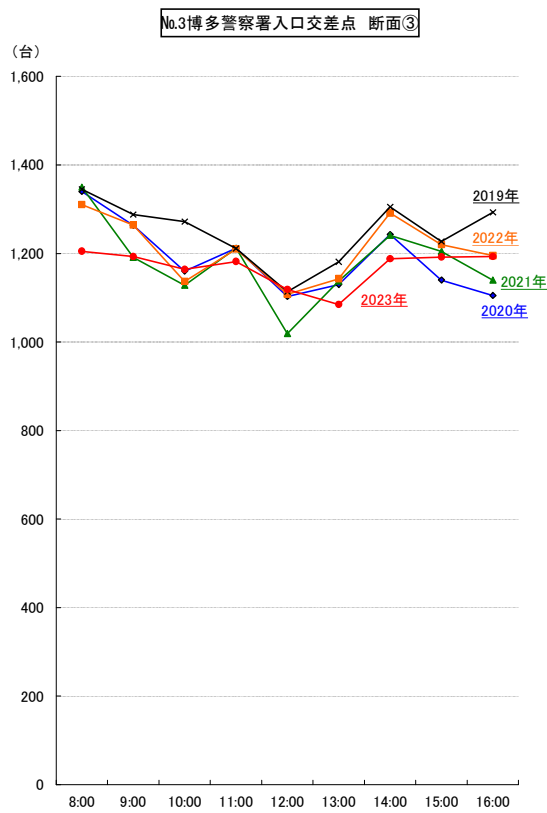
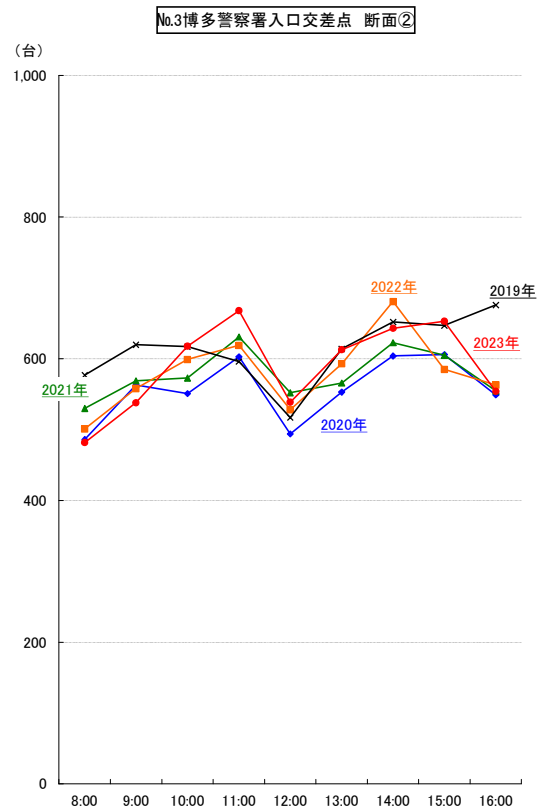
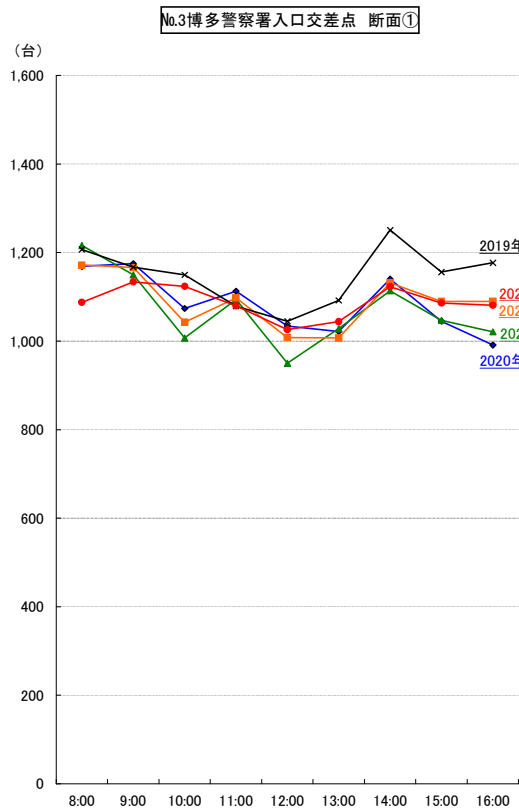
※ 1.24は伸び率1.20以上、0.85は伸び率0.80以下を示す。



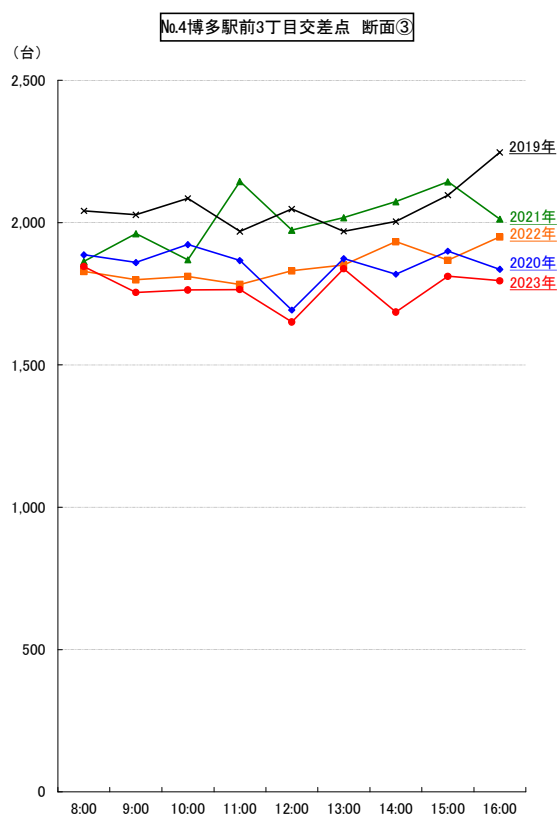
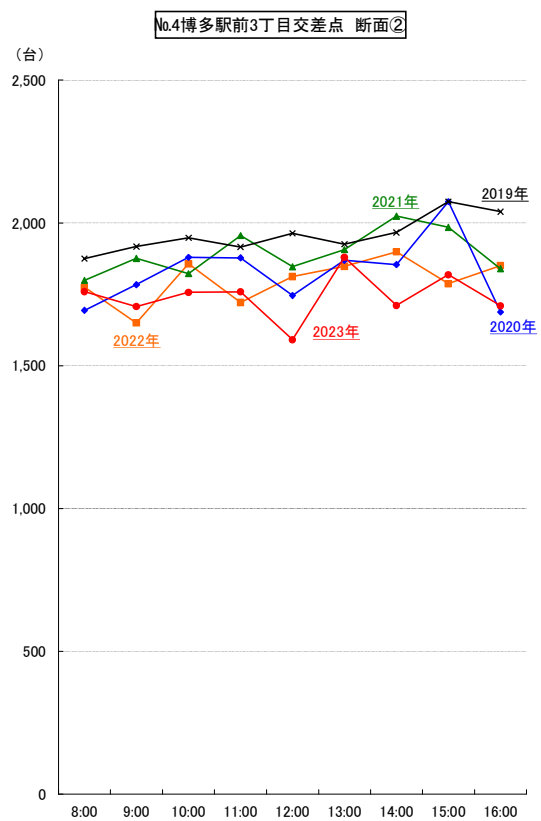
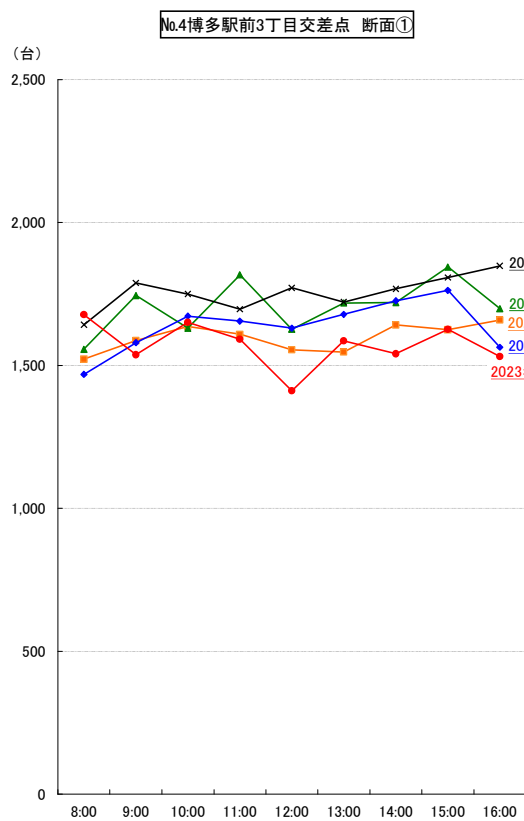
図Ⅲ.21 土曜日の自動車類交通量の推移



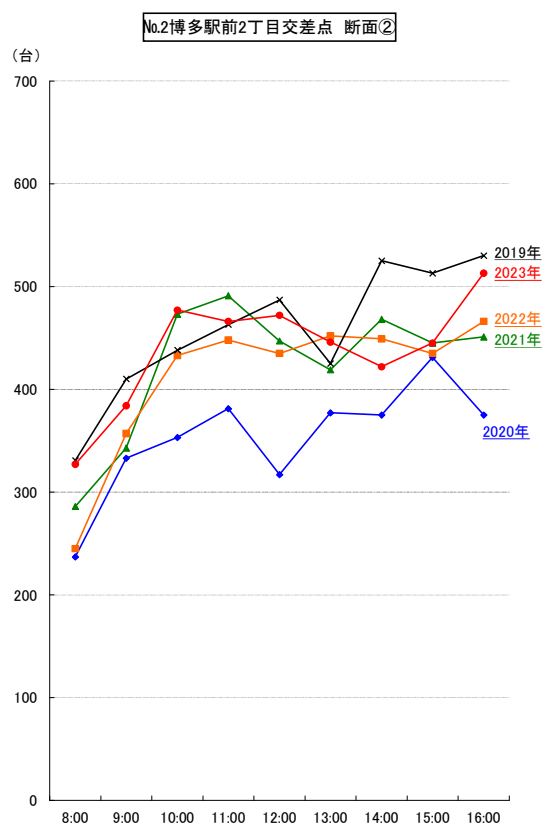
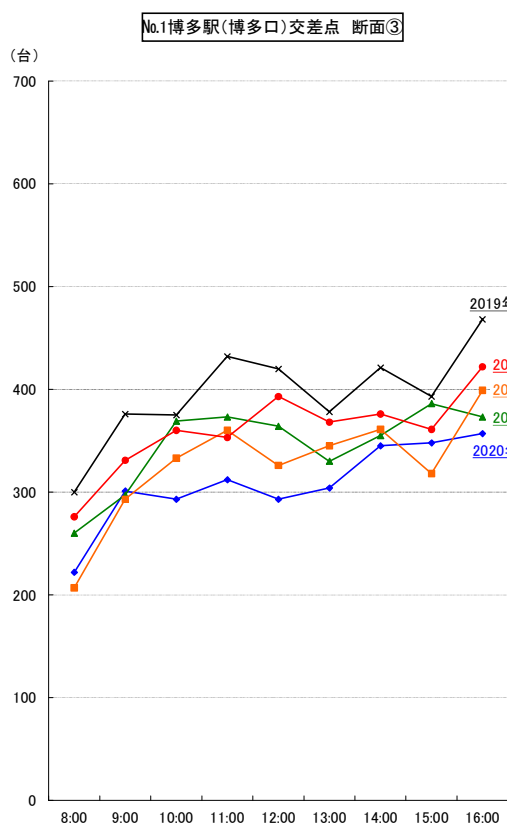
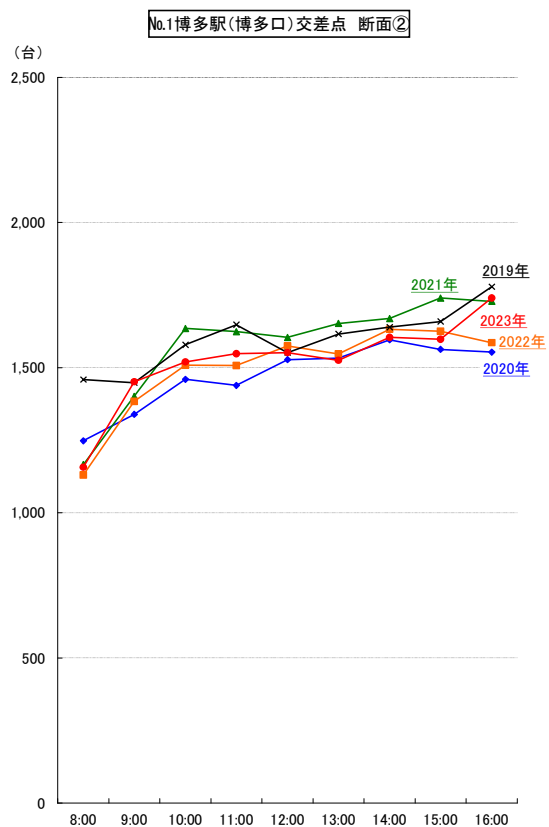
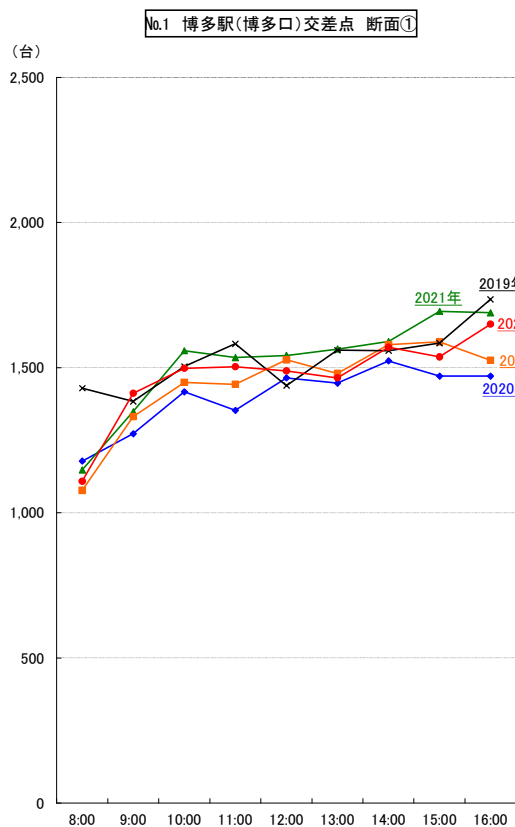
図Ⅲ.22 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



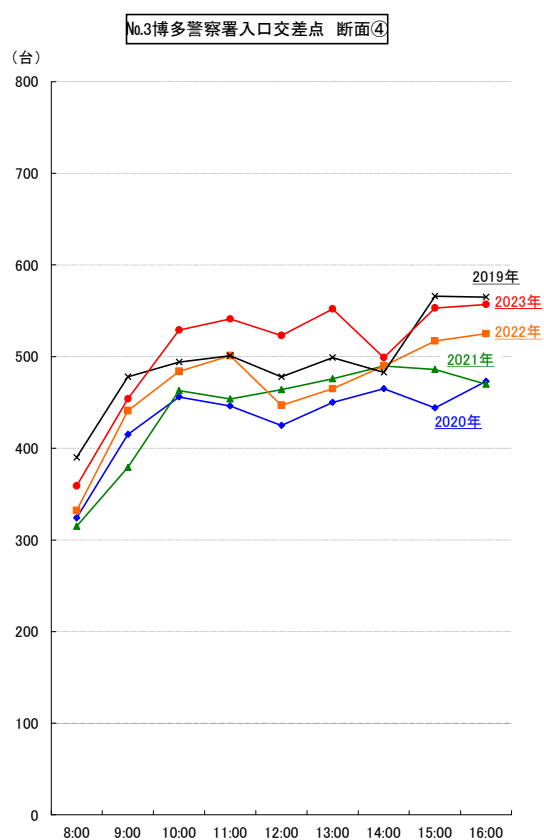
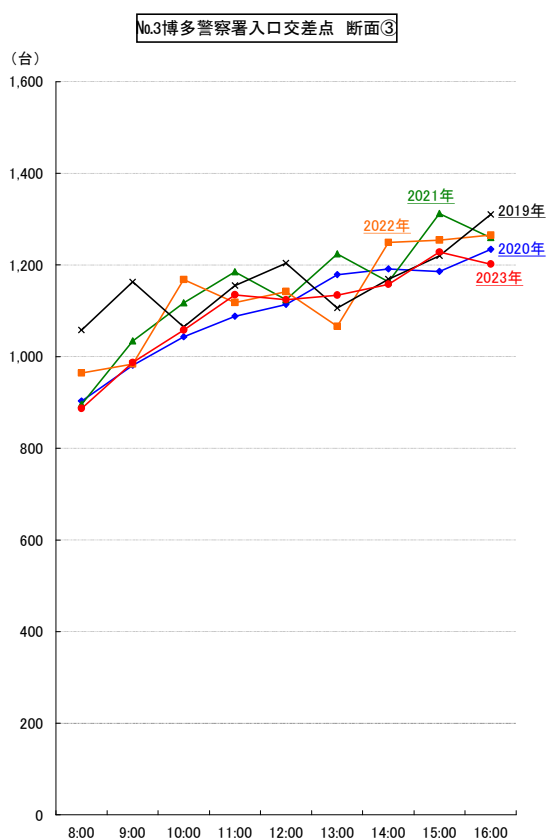
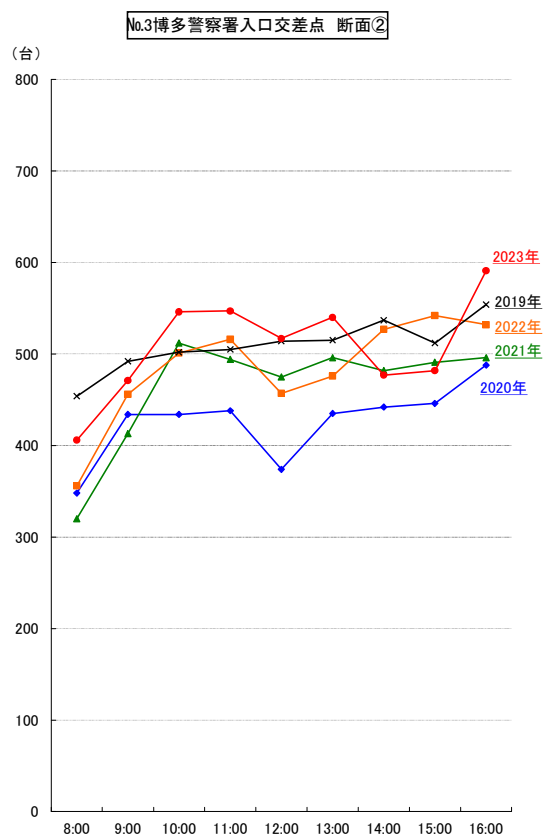
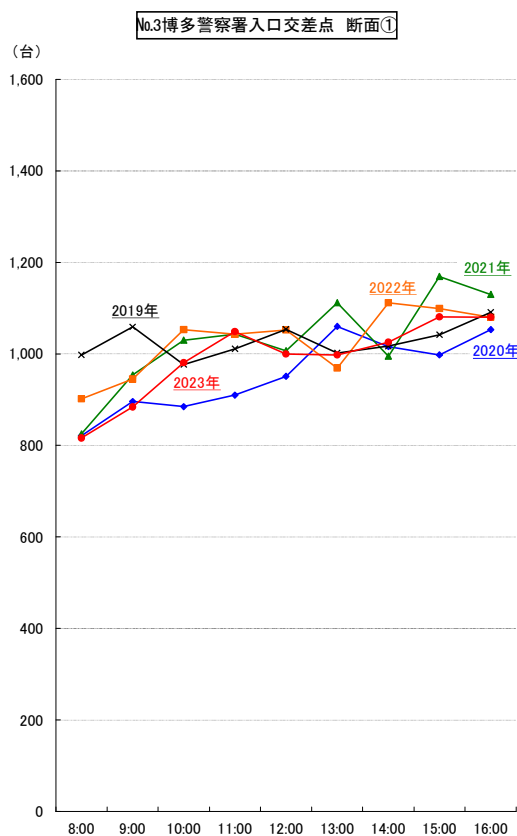
図Ⅲ. 23 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



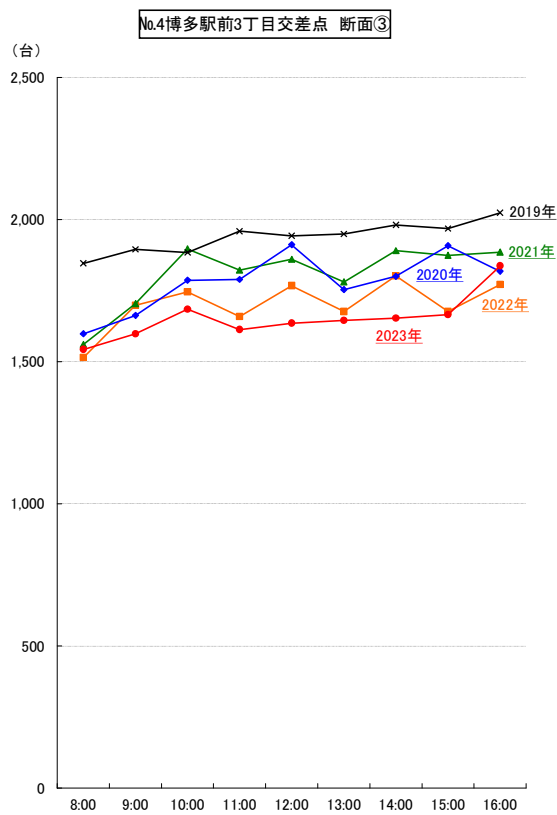
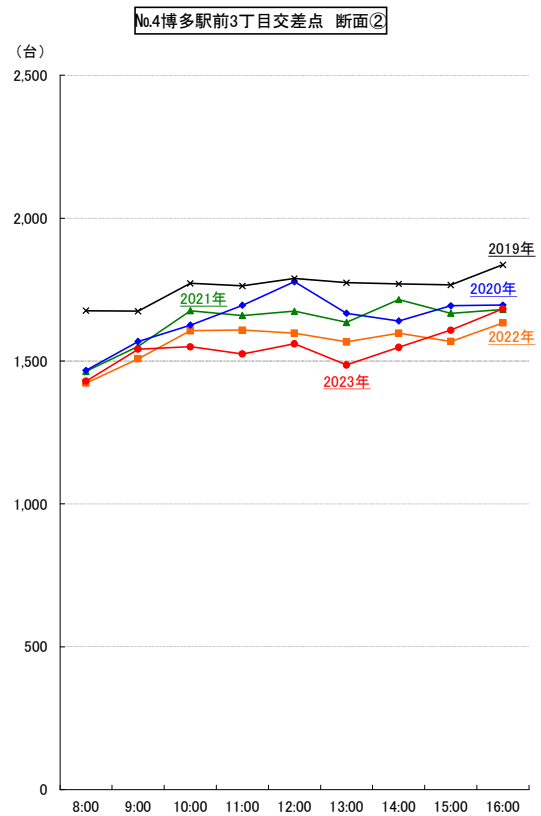
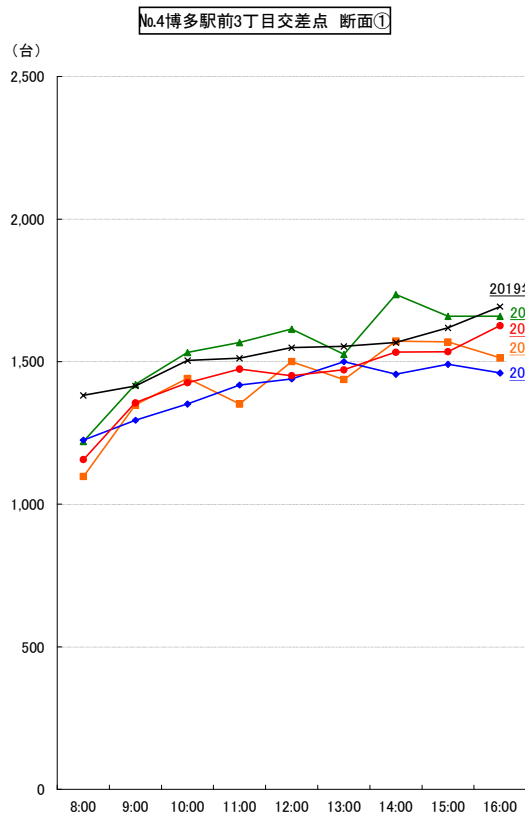
図Ⅲ.24 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)



図Ⅲ.25 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



図Ⅲ.26 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



図Ⅲ.27 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)

IV まとめ

【歩行者・自転車通行量調査】

- 歩行者通行量が最も多い地点は、平日は筑紫口ロータリーの K1 で約 20,100 人、土曜日は筑紫口ロータリーの K2 で約 19,400 人であり、博多駅至近の地点の通行量が多い。
- 平日では、朝の通勤・通学時間帯の 8 時台は「博多駅方向から」の歩行者通行量が非常に多く、筑紫口中央通りの G2+G3 では約 4,400 人、K1 では約 4,300 人が通行している。
- 土曜日では、概ね夕方になるにつれて歩行者通行量が増加する傾向にある。
- 平日と土曜日の通行量を比較すると、歩行者と自転車を合算した通行量は、昨年度と一昨年度に変わって、平日が土曜日より多くなった。新型コロナウイルス感染症の感染症法上の位置付けが 5 類感染症へ移行になったことで、職場・学校でその影響が薄らいだことや、近年にない円安も重なった訪日外国人の反動増、及び修学旅行等の団体旅行者の反動増などにより、特に平日の増加が顕著であったためと考えられる。
- 歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合は、平日、土曜日とも筑紫通りの地点 J で他の地点に比べて高くなっている。
- 昨年度と比較すると、歩行者通行量は、平日、土曜日とも、約 1～2 割増加している。コロナの 5 類移行や、訪日外国人や団体旅行者の反動増、及び地下鉄七隈線の延伸開業などによると考えられる。一方で自転車通行量は、平日、土曜日とも、1 割減少している。
また、地下鉄工事完了と櫛田神社前駅の開業により、地点 C では、平日、土曜日、及び歩行者、自転車とも、通行量が約 2 倍に増加している。
- 歩行者通行量をコロナ禍前の 2019 年から比較すると、平日、土曜日とも、今年度は 2019 年に対して 1 割弱増加しており、コロナ禍前の通行量を超えて過去最多の通行量となっている。

【自動車類交通量調査】

- 自動車類交通量が最も多い地点は博多駅前 3 丁目交差点であり、平日は約 22,900 台、土曜日は約 20,900 台である。
- はかた駅前通りの交通流動について、平日、土曜日とも、地点 No.1～3 の区間では博多駅方向への交通が多く、地点 No.3 から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通が多い。この特性は、地下鉄七隈線延伸の工事が完了した後も変わらない。
- ほとんどの地点で土曜日が平日より少なく、過年度の傾向と変わらない。
- 昨年度と比較すると、平日、土曜日ともほぼ横ばいである。地下鉄七隈線延伸の工事完了により、工事区間であった地点 No.3 の断面④をはじめ、はかた駅前通りの交通量が増加している。
- バスは、西鉄バスが慢性的な乗務員不足や、いわゆる 2024 年問題への対応を目的とした路線バスの減便を行った影響などで、昨年度より減少している。
- 2019 年から比較すると、平日、土曜日とも、緩やかな減少傾向であり、今年度は 2019 年に対して 1 割弱減少している。

《資料》

歩行者・自転車通行量集計表

- ・ 平日（2023 年 10 月 12 日(木)）
- ・ 土曜日（2023 年 10 月 14 日(土)）

自動車類交通量集計表

- ・ 平日（2023 年 10 月 12 日(木)）
- ・ 土曜日（2023 年 10 月 14 日(土)）

歩行者・自転車通行量集計表

平日（2023 年 10 月 12 日(木)）

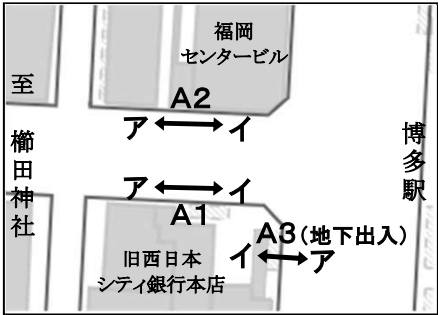
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	A 1：ア→イ			A 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		423	41	464	2,835	23	2,858
09:00 ～ 10:00		539	16	555	1,185	20	1,205
10:00 ～ 11:00		649	11	660	786	23	809
11:00 ～ 12:00		627	14	641	639	21	660
12:00 ～ 13:00		896	21	917	812	20	832
13:00 ～ 14:00		725	23	748	798	30	828
14:00 ～ 15:00		904	12	916	586	31	617
15:00 ～ 16:00		897	24	921	681	25	706
16:00 ～ 17:00		1,235	19	1,254	730	47	777
9時間計		6,895	181	7,076	9,052	240	9,292

時間帯	方 向 分 類	A 2：ア→イ			A 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		392	20	412	1,029	13	1,042
09:00 ～ 10:00		429	17	446	500	11	511
10:00 ～ 11:00		509	16	525	446	4	450
11:00 ～ 12:00		538	13	551	536	6	542
12:00 ～ 13:00		524	21	545	575	14	589
13:00 ～ 14:00		526	23	549	453	7	460
14:00 ～ 15:00		449	20	469	434	9	443
15:00 ～ 16:00		544	23	567	433	11	444
16:00 ～ 17:00		506	21	527	458	10	468
9時間計		4,417	174	4,591	4,864	85	4,949

時間帯	方 向 分 類	A 3：ア→イ			A 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		230	0	230	456	0	456
09:00 ～ 10:00		146	0	146	133	0	133
10:00 ～ 11:00		105	0	105	63	0	63
11:00 ～ 12:00		104	0	104	49	0	49
12:00 ～ 13:00		169	0	169	96	0	96
13:00 ～ 14:00		105	0	105	68	0	68
14:00 ～ 15:00		95	0	95	73	0	73
15:00 ～ 16:00		101	0	101	55	0	55
16:00 ～ 17:00		250	0	250	52	0	52
9時間計		1,305	0	1,305	1,045	0	1,045

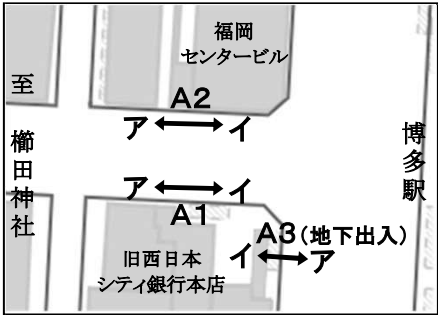
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A1:イ→ア)			(A2:ア→イ) + (A2:イ→ア)			(A3:ア→イ) + (A3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		3,258	64	3,322	1,421	33	1,454	686	0	686
09:00 ～ 10:00		1,724	36	1,760	929	28	957	279	0	279
10:00 ～ 11:00		1,435	34	1,469	955	20	975	168	0	168
11:00 ～ 12:00		1,266	35	1,301	1,074	19	1,093	153	0	153
12:00 ～ 13:00		1,708	41	1,749	1,099	35	1,134	265	0	265
13:00 ～ 14:00		1,523	53	1,576	979	30	1,009	173	0	173
14:00 ～ 15:00		1,490	43	1,533	883	29	912	168	0	168
15:00 ～ 16:00		1,578	49	1,627	977	34	1,011	156	0	156
16:00 ～ 17:00		1,965	66	2,031	964	31	995	302	0	302
9時間計		15,947	421	16,368	9,281	259	9,540	2,350	0	2,350

時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A2:ア→イ)			(A1:イ→ア) + (A2:イ→ア)			A地点計 (A 1 + A 2)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		815	61	876	3,864	36	3,900	4,679	97	4,776
09:00 ～ 10:00		968	33	1,001	1,685	31	1,716	2,653	64	2,717
10:00 ～ 11:00		1,158	27	1,185	1,232	27	1,259	2,390	54	2,444
11:00 ～ 12:00		1,165	27	1,192	1,175	27	1,202	2,340	54	2,394
12:00 ～ 13:00		1,420	42	1,462	1,387	34	1,421	2,807	76	2,883
13:00 ～ 14:00		1,251	46	1,297	1,251	37	1,288	2,502	83	2,585
14:00 ～ 15:00		1,353	32	1,385	1,020	40	1,060	2,373	72	2,445
15:00 ～ 16:00		1,441	47	1,488	1,114	36	1,150	2,555	83	2,638
16:00 ～ 17:00		1,741	40	1,781	1,188	57	1,245	2,929	97	3,026
9時間計		11,312	355	11,667	13,916	325	14,241	25,228	680	25,908

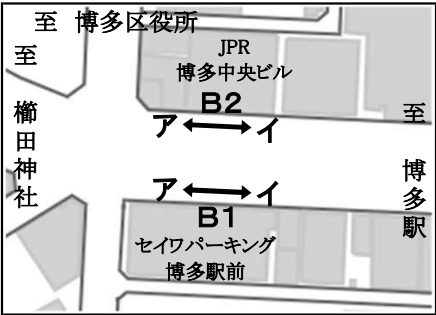
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）
No.B 2 JPR博多中央ビル前（はかた駅前通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	B 1：ア→イ			B 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		216	49	265	754	49	803
09:00 ～ 10:00		229	21	250	471	36	507
10:00 ～ 11:00		323	11	334	334	36	370
11:00 ～ 12:00		334	21	355	418	24	442
12:00 ～ 13:00		402	30	432	472	34	506
13:00 ～ 14:00		260	15	275	253	34	287
14:00 ～ 15:00		572	23	595	350	40	390
15:00 ～ 16:00		465	31	496	349	28	377
16:00 ～ 17:00		635	33	668	412	49	461
9時間計		3,436	234	3,670	3,813	330	4,143

時間帯	方 向 分 類	B 2：ア→イ			B 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		348	40	388	500	10	510
09:00 ～ 10:00		284	32	316	274	15	289
10:00 ～ 11:00		291	25	316	277	7	284
11:00 ～ 12:00		383	19	402	442	12	454
12:00 ～ 13:00		431	29	460	497	11	508
13:00 ～ 14:00		388	26	414	305	11	316
14:00 ～ 15:00		313	34	347	302	9	311
15:00 ～ 16:00		356	33	389	270	18	288
16:00 ～ 17:00		278	22	300	291	8	299
9時間計		3,072	260	3,332	3,158	101	3,259

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B1:イ→ア)			(B2:ア→イ) + (B2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		970	98	1,068	848	50	898
09:00 ～ 10:00		700	57	757	558	47	605
10:00 ～ 11:00		657	47	704	568	32	600
11:00 ～ 12:00		752	45	797	825	31	856
12:00 ～ 13:00		874	64	938	928	40	968
13:00 ～ 14:00		513	49	562	693	37	730
14:00 ～ 15:00		922	63	985	615	43	658
15:00 ～ 16:00		814	59	873	626	51	677
16:00 ～ 17:00		1,047	82	1,129	569	30	599
9時間計		7,249	564	7,813	6,230	361	6,591

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B2:ア→イ)			(B1:イ→ア) + (B2:イ→ア)			B 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		564	89	653	1,254	59	1,313	1,818	148	1,966
09:00 ～ 10:00		513	53	566	745	51	796	1,258	104	1,362
10:00 ～ 11:00		614	36	650	611	43	654	1,225	79	1,304
11:00 ～ 12:00		717	40	757	860	36	896	1,577	76	1,653
12:00 ～ 13:00		833	59	892	969	45	1,014	1,802	104	1,906
13:00 ～ 14:00		648	41	689	558	45	603	1,206	86	1,292
14:00 ～ 15:00		885	57	942	652	49	701	1,537	106	1,643
15:00 ～ 16:00		821	64	885	619	46	665	1,440	110	1,550
16:00 ～ 17:00		913	55	968	703	57	760	1,616	112	1,728
9時間計		6,508	494	7,002	6,971	431	7,402	13,479	925	14,404

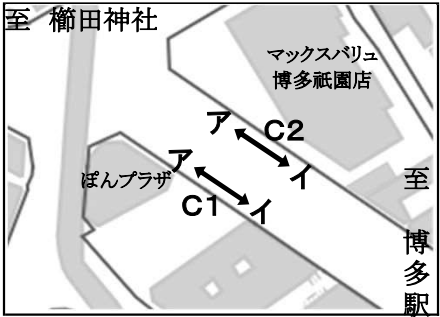
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C 1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）
No.C 2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	C 1：ア→イ			C 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		150	66	216	171	56	227
09:00 ～ 10:00		105	28	133	173	61	234
10:00 ～ 11:00		122	14	136	180	43	223
11:00 ～ 12:00		152	15	167	170	29	199
12:00 ～ 13:00		164	26	190	208	42	250
13:00 ～ 14:00		128	30	158	149	37	186
14:00 ～ 15:00		234	17	251	260	74	334
15:00 ～ 16:00		237	30	267	227	43	270
16:00 ～ 17:00		185	33	218	223	59	282
9時間計		1,477	259	1,736	1,761	444	2,205

時間帯	方 向 分 類	C 2：ア→イ			C 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		202	34	236	203	24	227
09:00 ～ 10:00		108	33	141	119	14	133
10:00 ～ 11:00		106	26	132	152	10	162
11:00 ～ 12:00		186	22	208	213	24	237
12:00 ～ 13:00		239	36	275	243	45	288
13:00 ～ 14:00		148	28	176	141	16	157
14:00 ～ 15:00		155	32	187	119	9	128
15:00 ～ 16:00		195	34	229	132	14	146
16:00 ～ 17:00		151	24	175	130	29	159
9時間計		1,490	269	1,759	1,452	185	1,637

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C1:イ→ア)			(C2:ア→イ) + (C2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		321	122	443	405	58	463
09:00 ～ 10:00		278	89	367	227	47	274
10:00 ～ 11:00		302	57	359	258	36	294
11:00 ～ 12:00		322	44	366	399	46	445
12:00 ～ 13:00		372	68	440	482	81	563
13:00 ～ 14:00		277	67	344	289	44	333
14:00 ～ 15:00		494	91	585	274	41	315
15:00 ～ 16:00		464	73	537	327	48	375
16:00 ～ 17:00		408	92	500	281	53	334
9時間計		3,238	703	3,941	2,942	454	3,396

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C2:ア→イ)			(C1:イ→ア) + (C2:イ→ア)			C 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		352	100	452	374	80	454	726	180	906
09:00 ～ 10:00		213	61	274	292	75	367	505	136	641
10:00 ～ 11:00		228	40	268	332	53	385	560	93	653
11:00 ～ 12:00		338	37	375	383	53	436	721	90	811
12:00 ～ 13:00		403	62	465	451	87	538	854	149	1,003
13:00 ～ 14:00		276	58	334	290	53	343	566	111	677
14:00 ～ 15:00		389	49	438	379	83	462	768	132	900
15:00 ～ 16:00		432	64	496	359	57	416	791	121	912
16:00 ～ 17:00		336	57	393	353	88	441	689	145	834
9時間計		2,967	528	3,495	3,213	629	3,842	6,180	1,157	7,337

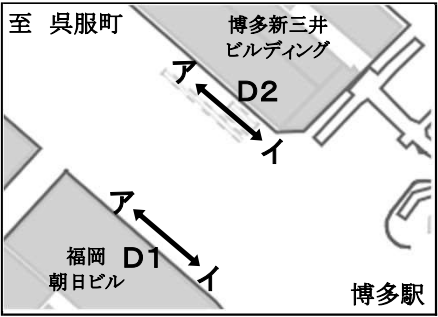
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）
No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	D 1：ア→イ			D 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		428	43	471	1,397	71	1,468
09:00 ～ 10:00		485	27	512	637	44	681
10:00 ～ 11:00		491	23	514	424	22	446
11:00 ～ 12:00		473	27	500	434	28	462
12:00 ～ 13:00		581	46	627	575	40	615
13:00 ～ 14:00		466	44	510	510	34	544
14:00 ～ 15:00		489	25	514	488	20	508
15:00 ～ 16:00		475	36	511	471	21	492
16:00 ～ 17:00		520	52	572	455	42	497
9時間計		4,408	323	4,731	5,391	322	5,713

時間帯	方 向 分 類	D 2：ア→イ			D 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		253	11	264	1,118	5	1,123
09:00 ～ 10:00		247	9	256	559	12	571
10:00 ～ 11:00		295	14	309	256	9	265
11:00 ～ 12:00		343	11	354	234	8	242
12:00 ～ 13:00		476	20	496	444	12	456
13:00 ～ 14:00		300	17	317	300	19	319
14:00 ～ 15:00		338	15	353	292	8	300
15:00 ～ 16:00		311	12	323	237	13	250
16:00 ～ 17:00		413	14	427	248	8	256
9時間計		2,976	123	3,099	3,688	94	3,782

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D1:イ→ア)			(D2:ア→イ) + (D2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,825	114	1,939	1,371	16	1,387
09:00 ～ 10:00		1,122	71	1,193	806	21	827
10:00 ～ 11:00		915	45	960	551	23	574
11:00 ～ 12:00		907	55	962	577	19	596
12:00 ～ 13:00		1,156	86	1,242	920	32	952
13:00 ～ 14:00		976	78	1,054	600	36	636
14:00 ～ 15:00		977	45	1,022	630	23	653
15:00 ～ 16:00		946	57	1,003	548	25	573
16:00 ～ 17:00		975	94	1,069	661	22	683
9時間計		9,799	645	10,444	6,664	217	6,881

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D2:ア→イ)			(D1:イ→ア) + (D2:イ→ア)			D地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		681	54	735	2,515	76	2,591	3,196	130	3,326
09:00 ～ 10:00		732	36	768	1,196	56	1,252	1,928	92	2,020
10:00 ～ 11:00		786	37	823	680	31	711	1,466	68	1,534
11:00 ～ 12:00		816	38	854	668	36	704	1,484	74	1,558
12:00 ～ 13:00		1,057	66	1,123	1,019	52	1,071	2,076	118	2,194
13:00 ～ 14:00		766	61	827	810	53	863	1,576	114	1,690
14:00 ～ 15:00		827	40	867	780	28	808	1,607	68	1,675
15:00 ～ 16:00		786	48	834	708	34	742	1,494	82	1,576
16:00 ～ 17:00		933	66	999	703	50	753	1,636	116	1,752
9時間計		7,384	446	7,830	9,079	416	9,495	16,463	862	17,325

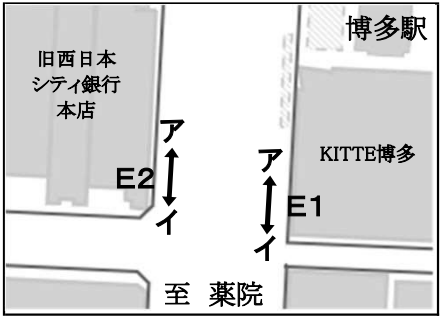
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E博多前（住吉通り）
No.E 2 旧西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	E 1：ア→イ			E 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,677	31	1,708	703	86	789
09:00 ～ 10:00		858	42	900	727	130	857
10:00 ～ 11:00		571	36	607	807	49	856
11:00 ～ 12:00		576	47	623	738	47	785
12:00 ～ 13:00		801	98	899	871	100	971
13:00 ～ 14:00		721	76	797	676	63	739
14:00 ～ 15:00		633	54	687	683	34	717
15:00 ～ 16:00		644	57	701	729	34	763
16:00 ～ 17:00		689	94	783	1,318	44	1,362
9時間計		7,170	535	7,705	7,252	587	7,839

時間帯	方 向 分 類	E 2：ア→イ			E 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		701	16	717	274	68	342
09:00 ～ 10:00		507	6	513	195	33	228
10:00 ～ 11:00		259	3	262	149	27	176
11:00 ～ 12:00		215	4	219	166	27	193
12:00 ～ 13:00		308	15	323	290	29	319
13:00 ～ 14:00		317	13	330	174	18	192
14:00 ～ 15:00		225	5	230	198	33	231
15:00 ～ 16:00		252	12	264	189	31	220
16:00 ～ 17:00		274	23	297	319	34	353
9時間計		3,058	97	3,155	1,954	300	2,254

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E1:イ→ア)			(E2:ア→イ) + (E2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,380	117	2,497	975	84	1,059
09:00 ～ 10:00		1,585	172	1,757	702	39	741
10:00 ～ 11:00		1,378	85	1,463	408	30	438
11:00 ～ 12:00		1,314	94	1,408	381	31	412
12:00 ～ 13:00		1,672	198	1,870	598	44	642
13:00 ～ 14:00		1,397	139	1,536	491	31	522
14:00 ～ 15:00		1,316	88	1,404	423	38	461
15:00 ～ 16:00		1,373	91	1,464	441	43	484
16:00 ～ 17:00		2,007	138	2,145	593	57	650
9時間計		14,422	1,122	15,544	5,012	397	5,409

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E2:ア→イ)			(E1:イ→ア) + (E2:イ→ア)			E 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,378	47	2,425	977	154	1,131	3,355	201	3,556
09:00 ～ 10:00		1,365	48	1,413	922	163	1,085	2,287	211	2,498
10:00 ～ 11:00		830	39	869	956	76	1,032	1,786	115	1,901
11:00 ～ 12:00		791	51	842	904	74	978	1,695	125	1,820
12:00 ～ 13:00		1,109	113	1,222	1,161	129	1,290	2,270	242	2,512
13:00 ～ 14:00		1,038	89	1,127	850	81	931	1,888	170	2,058
14:00 ～ 15:00		858	59	917	881	67	948	1,739	126	1,865
15:00 ～ 16:00		896	69	965	918	65	983	1,814	134	1,948
16:00 ～ 17:00		963	117	1,080	1,637	78	1,715	2,600	195	2,795
9時間計		10,228	632	10,860	9,206	887	10,093	19,434	1,519	20,953

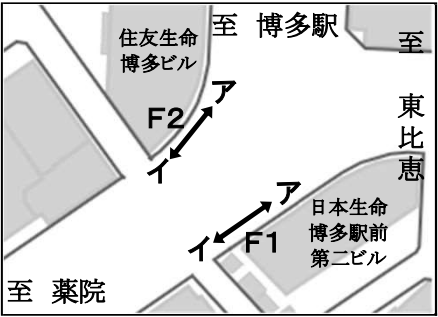
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）
No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	F 1：ア→イ			F 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,796	70	1,866	702	201	903
09:00 ～ 10:00		453	52	505	469	127	596
10:00 ～ 11:00		268	49	317	367	69	436
11:00 ～ 12:00		293	53	346	334	60	394
12:00 ～ 13:00		502	104	606	455	92	547
13:00 ～ 14:00		414	68	482	326	58	384
14:00 ～ 15:00		309	67	376	310	38	348
15:00 ～ 16:00		340	83	423	358	55	413
16:00 ～ 17:00		384	117	501	512	62	574
9時間計		4,759	663	5,422	3,833	762	4,595

時間帯	方 向 分 類	F 2：ア→イ			F 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		585	168	753	363	101	464
09:00 ～ 10:00		223	60	283	335	89	424
10:00 ～ 11:00		141	22	163	260	52	312
11:00 ～ 12:00		210	22	232	186	45	231
12:00 ～ 13:00		204	42	246	258	67	325
13:00 ～ 14:00		212	36	248	207	71	278
14:00 ～ 15:00		254	27	281	203	74	277
15:00 ～ 16:00		197	47	244	259	52	311
16:00 ～ 17:00		230	58	288	381	77	458
9時間計		2,256	482	2,738	2,452	628	3,080

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F1:イ→ア)			(F2:ア→イ) + (F2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,498	271	2,769	948	269	1,217
09:00 ～ 10:00		922	179	1,101	558	149	707
10:00 ～ 11:00		635	118	753	401	74	475
11:00 ～ 12:00		627	113	740	396	67	463
12:00 ～ 13:00		957	196	1,153	462	109	571
13:00 ～ 14:00		740	126	866	419	107	526
14:00 ～ 15:00		619	105	724	457	101	558
15:00 ～ 16:00		698	138	836	456	99	555
16:00 ～ 17:00		896	179	1,075	611	135	746
9時間計		8,592	1,425	10,017	4,708	1,110	5,818

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F2:ア→イ)			(F1:イ→ア) + (F2:イ→ア)			F 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,381	238	2,619	1,065	302	1,367	3,446	540	3,986
09:00 ～ 10:00		676	112	788	804	216	1,020	1,480	328	1,808
10:00 ～ 11:00		409	71	480	627	121	748	1,036	192	1,228
11:00 ～ 12:00		503	75	578	520	105	625	1,023	180	1,203
12:00 ～ 13:00		706	146	852	713	159	872	1,419	305	1,724
13:00 ～ 14:00		626	104	730	533	129	662	1,159	233	1,392
14:00 ～ 15:00		563	94	657	513	112	625	1,076	206	1,282
15:00 ～ 16:00		537	130	667	617	107	724	1,154	237	1,391
16:00 ～ 17:00		614	175	789	893	139	1,032	1,507	314	1,821
9時間計		7,015	1,145	8,160	6,285	1,390	7,675	13,300	2,535	15,835

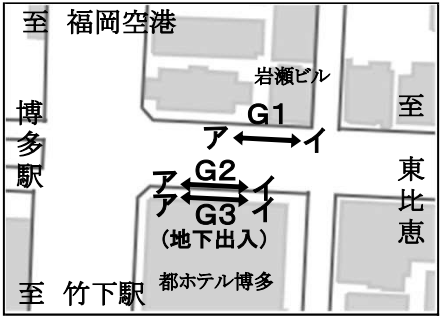
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	G 1：ア→イ			G 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,656	38	1,694	270	16	286
09:00 ～ 10:00		578	22	600	220	11	231
10:00 ～ 11:00		308	9	317	294	5	299
11:00 ～ 12:00		274	9	283	284	9	293
12:00 ～ 13:00		359	13	372	349	14	363
13:00 ～ 14:00		315	32	347	252	4	256
14:00 ～ 15:00		198	8	206	236	6	242
15:00 ～ 16:00		212	8	220	414	7	421
16:00 ～ 17:00		303	16	319	623	15	638
9時間計		4,203	155	4,358	2,942	87	3,029

時間帯	方 向 分 類	G 2：ア→イ			G 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,034	36	2,070	488	35	523
09:00 ～ 10:00		606	32	638	417	22	439
10:00 ～ 11:00		312	20	332	357	18	375
11:00 ～ 12:00		327	12	339	397	10	407
12:00 ～ 13:00		553	9	562	585	28	613
13:00 ～ 14:00		397	20	417	454	11	465
14:00 ～ 15:00		349	6	355	350	26	376
15:00 ～ 16:00		287	16	303	551	19	570
16:00 ～ 17:00		315	15	330	550	20	570
9時間計		5,180	166	5,346	4,149	189	4,338

時間帯	方 向 分 類	G 3：ア→イ			G 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,338	0	2,338	174	0	174
09:00 ～ 10:00		648	0	648	109	0	109
10:00 ～ 11:00		168	0	168	113	0	113
11:00 ～ 12:00		106	0	106	120	0	120
12:00 ～ 13:00		222	0	222	239	0	239
13:00 ～ 14:00		181	0	181	206	0	206
14:00 ～ 15:00		154	0	154	161	0	161
15:00 ～ 16:00		104	0	104	257	0	257
16:00 ～ 17:00		125	0	125	375	0	375
9時間計		4,046	0	4,046	1,754	0	1,754

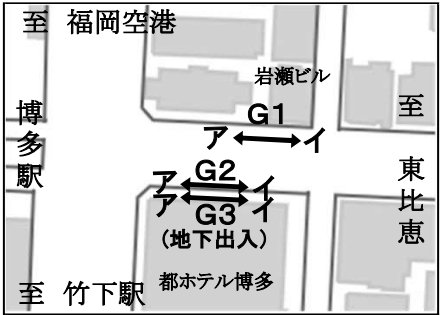
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G1:イ→ア)			(G2:ア→イ) + (G2:イ→ア)			(G3:ア→イ) + (G3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,926	54	1,980	2,522	71	2,593	2,512	0	2,512
09:00 ～ 10:00		798	33	831	1,023	54	1,077	757	0	757
10:00 ～ 11:00		602	14	616	669	38	707	281	0	281
11:00 ～ 12:00		558	18	576	724	22	746	226	0	226
12:00 ～ 13:00		708	27	735	1,138	37	1,175	461	0	461
13:00 ～ 14:00		567	36	603	851	31	882	387	0	387
14:00 ～ 15:00		434	14	448	699	32	731	315	0	315
15:00 ～ 16:00		626	15	641	838	35	873	361	0	361
16:00 ～ 17:00		926	31	957	865	35	900	500	0	500
9時間計		7,145	242	7,387	9,329	355	9,684	5,800	0	5,800

時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G2:ア→イ) + (G3:ア→イ)			(G1:イ→ア) + (G2:イ→ア) + (G3:イ→ア)			G 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		6,028	74	6,102	932	51	983	6,960	125	7,085
09:00 ～ 10:00		1,832	54	1,886	746	33	779	2,578	87	2,665
10:00 ～ 11:00		788	29	817	764	23	787	1,552	52	1,604
11:00 ～ 12:00		707	21	728	801	19	820	1,508	40	1,548
12:00 ～ 13:00		1,134	22	1,156	1,173	42	1,215	2,307	64	2,371
13:00 ～ 14:00		893	52	945	912	15	927	1,805	67	1,872
14:00 ～ 15:00		701	14	715	747	32	779	1,448	46	1,494
15:00 ～ 16:00		603	24	627	1,222	26	1,248	1,825	50	1,875
16:00 ～ 17:00		743	31	774	1,548	35	1,583	2,291	66	2,357
9時間計		13,429	321	13,750	8,845	276	9,121	22,274	597	22,871

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H 1 サンニクス博多ビル前（竹下通り）
No.H 2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	H 1：ア→イ			H 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		952	59	1,011	263	54	317
09:00 ～ 10:00		454	35	489	241	52	293
10:00 ～ 11:00		248	10	258	238	27	265
11:00 ～ 12:00		294	18	312	263	20	283
12:00 ～ 13:00		392	52	444	371	33	404
13:00 ～ 14:00		285	17	302	309	28	337
14:00 ～ 15:00		216	28	244	190	21	211
15:00 ～ 16:00		265	35	300	228	21	249
16:00 ～ 17:00		323	44	367	262	29	291
9時間計		3,429	298	3,727	2,365	285	2,650

時間帯	方 向 分 類	H 2：ア→イ			H 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		942	42	984	489	149	638
09:00 ～ 10:00		403	45	448	334	47	381
10:00 ～ 11:00		262	31	293	348	40	388
11:00 ～ 12:00		262	25	287	247	23	270
12:00 ～ 13:00		414	38	452	398	32	430
13:00 ～ 14:00		327	25	352	356	61	417
14:00 ～ 15:00		292	25	317	272	27	299
15:00 ～ 16:00		328	38	366	405	52	457
16:00 ～ 17:00		355	44	399	340	45	385
9時間計		3,585	313	3,898	3,189	476	3,665

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H1:イ→ア)			(H2:ア→イ) + (H2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,215	113	1,328	1,431	191	1,622
09:00 ～ 10:00		695	87	782	737	92	829
10:00 ～ 11:00		486	37	523	610	71	681
11:00 ～ 12:00		557	38	595	509	48	557
12:00 ～ 13:00		763	85	848	812	70	882
13:00 ～ 14:00		594	45	639	683	86	769
14:00 ～ 15:00		406	49	455	564	52	616
15:00 ～ 16:00		493	56	549	733	90	823
16:00 ～ 17:00		585	73	658	695	89	784
9時間計		5,794	583	6,377	6,774	789	7,563

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H2:ア→イ)			(H1:イ→ア) + (H2:イ→ア)			H地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,894	101	1,995	752	203	955	2,646	304	2,950
09:00 ～ 10:00		857	80	937	575	99	674	1,432	179	1,611
10:00 ～ 11:00		510	41	551	586	67	653	1,096	108	1,204
11:00 ～ 12:00		556	43	599	510	43	553	1,066	86	1,152
12:00 ～ 13:00		806	90	896	769	65	834	1,575	155	1,730
13:00 ～ 14:00		612	42	654	665	89	754	1,277	131	1,408
14:00 ～ 15:00		508	53	561	462	48	510	970	101	1,071
15:00 ～ 16:00		593	73	666	633	73	706	1,226	146	1,372
16:00 ～ 17:00		678	88	766	602	74	676	1,280	162	1,442
9時間計		7,014	611	7,625	5,554	761	6,315	12,568	1,372	13,940

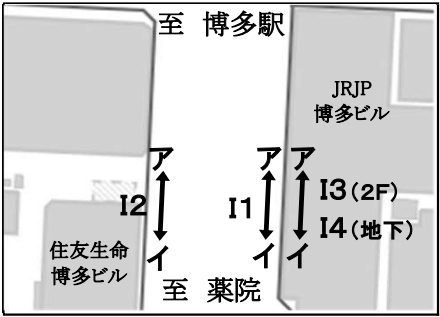
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル前（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル前（地下通路）（住吉通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	I 1 : ア→イ			I 1 : イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		969	32	1,001	597	102	699
09:00 ～ 10:00		384	28	412	538	113	651
10:00 ～ 11:00		208	22	230	388	23	411
11:00 ～ 12:00		275	23	298	510	13	523
12:00 ～ 13:00		471	61	532	480	84	564
13:00 ～ 14:00		359	57	416	442	81	523
14:00 ～ 15:00		366	46	412	312	45	357
15:00 ～ 16:00		380	72	452	445	37	482
16:00 ～ 17:00		382	31	413	524	44	568
9時間計		3,794	372	4,166	4,236	542	4,778

時間帯	方 向 分 類	I 2 : ア→イ			I 2 : イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		224	18	242	213	97	310
09:00 ～ 10:00		149	18	167	215	67	282
10:00 ～ 11:00		120	7	127	168	57	225
11:00 ～ 12:00		132	10	142	182	48	230
12:00 ～ 13:00		208	32	240	221	50	271
13:00 ～ 14:00		134	14	148	119	22	141
14:00 ～ 15:00		70	8	78	94	27	121
15:00 ～ 16:00		149	23	172	146	48	194
16:00 ～ 17:00		187	40	227	232	54	286
9時間計		1,373	170	1,543	1,590	470	2,060

時間帯	方 向 分 類	I 3 : ア→イ			I 3 : イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		658	0	658	112	0	112
09:00 ～ 10:00		158	0	158	127	0	127
10:00 ～ 11:00		83	0	83	114	0	114
11:00 ～ 12:00		67	0	67	131	0	131
12:00 ～ 13:00		197	0	197	240	0	240
13:00 ～ 14:00		175	0	175	190	0	190
14:00 ～ 15:00		133	0	133	188	0	188
15:00 ～ 16:00		102	0	102	135	0	135
16:00 ～ 17:00		105	0	105	210	0	210
9時間計		1,678	0	1,678	1,447	0	1,447

時間帯	方 向 分 類	I 4 : ア→イ			I 4 : イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,137	0	1,137	168	0	168
09:00 ～ 10:00		326	0	326	95	0	95
10:00 ～ 11:00		117	0	117	107	0	107
11:00 ～ 12:00		236	0	236	207	0	207
12:00 ～ 13:00		470	0	470	416	0	416
13:00 ～ 14:00		334	0	334	283	0	283
14:00 ～ 15:00		191	0	191	178	0	178
15:00 ～ 16:00		153	0	153	157	0	157
16:00 ～ 17:00		153	0	153	220	0	220
9時間計		3,117	0	3,117	1,831	0	1,831

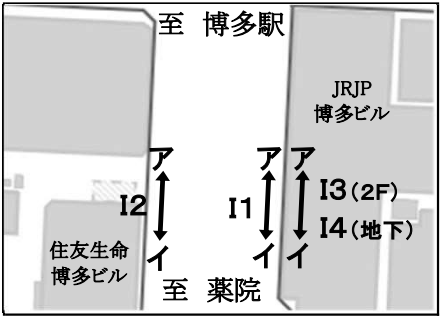
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル前（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル前（地下通路）（住吉通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I1:イ→ア)			(I2:ア→イ) + (I2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,566	134	1,700	437	115	552
09:00 ～ 10:00		922	141	1,063	364	85	449
10:00 ～ 11:00		596	45	641	288	64	352
11:00 ～ 12:00		785	36	821	314	58	372
12:00 ～ 13:00		951	145	1,096	429	82	511
13:00 ～ 14:00		801	138	939	253	36	289
14:00 ～ 15:00		678	91	769	164	35	199
15:00 ～ 16:00		825	109	934	295	71	366
16:00 ～ 17:00		906	75	981	419	94	513
9時間計		8,030	914	8,944	2,963	640	3,603

時間帯	方 向 分 類	(I3:ア→イ) + (I3:イ→ア)			(I4:ア→イ) + (I4:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		770	0	770	1,305	0	1,305
09:00 ～ 10:00		285	0	285	421	0	421
10:00 ～ 11:00		197	0	197	224	0	224
11:00 ～ 12:00		198	0	198	443	0	443
12:00 ～ 13:00		437	0	437	886	0	886
13:00 ～ 14:00		365	0	365	617	0	617
14:00 ～ 15:00		321	0	321	369	0	369
15:00 ～ 16:00		237	0	237	310	0	310
16:00 ～ 17:00		315	0	315	373	0	373
9時間計		3,125	0	3,125	4,948	0	4,948

時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ)			(I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア)			I 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,988	50	3,038	1,090	199	1,289	4,078	249	4,327
09:00 ～ 10:00		1,017	46	1,063	975	180	1,155	1,992	226	2,218
10:00 ～ 11:00		528	29	557	777	80	857	1,305	109	1,414
11:00 ～ 12:00		710	33	743	1,030	61	1,091	1,740	94	1,834
12:00 ～ 13:00		1,346	93	1,439	1,357	134	1,491	2,703	227	2,930
13:00 ～ 14:00		1,002	71	1,073	1,034	103	1,137	2,036	174	2,210
14:00 ～ 15:00		760	54	814	772	72	844	1,532	126	1,658
15:00 ～ 16:00		784	95	879	883	85	968	1,667	180	1,847
16:00 ～ 17:00		827	71	898	1,186	98	1,284	2,013	169	2,182
9時間計		9,962	542	10,504	9,104	1,012	10,116	19,066	1,554	20,620

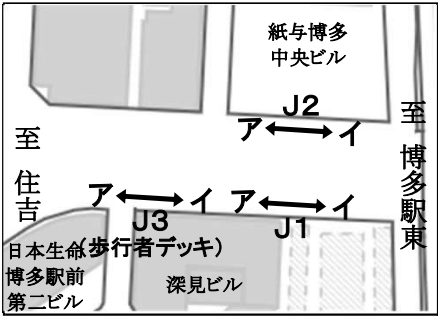
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）
No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）
No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ部）（筑紫通り）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	J 1：ア→イ			J 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		218	139	357	308	141	449
09:00 ～ 10:00		246	75	321	126	85	211
10:00 ～ 11:00		95	34	129	97	43	140
11:00 ～ 12:00		132	40	172	107	45	152
12:00 ～ 13:00		199	54	253	164	68	232
13:00 ～ 14:00		106	47	153	128	60	188
14:00 ～ 15:00		144	36	180	108	43	151
15:00 ～ 16:00		124	63	187	118	73	191
16:00 ～ 17:00		125	49	174	112	75	187
9時間計		1,389	537	1,926	1,268	633	1,901

時間帯	方 向 分 類	J 2：ア→イ			J 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		531	145	676	494	229	723
09:00 ～ 10:00		241	77	318	212	197	409
10:00 ～ 11:00		158	58	216	184	120	304
11:00 ～ 12:00		207	64	271	209	93	302
12:00 ～ 13:00		315	79	394	353	112	465
13:00 ～ 14:00		242	87	329	309	101	410
14:00 ～ 15:00		205	74	279	196	92	288
15:00 ～ 16:00		227	109	336	225	97	322
16:00 ～ 17:00		227	119	346	251	113	364
9時間計		2,353	812	3,165	2,433	1,154	3,587

時間帯	方 向 分 類	J 3：ア→イ			J 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		192	0	192	20	0	20
09:00 ～ 10:00		74	0	74	24	0	24
10:00 ～ 11:00		40	0	40	41	0	41
11:00 ～ 12:00		21	0	21	35	0	35
12:00 ～ 13:00		106	0	106	107	0	107
13:00 ～ 14:00		68	0	68	73	0	73
14:00 ～ 15:00		62	0	62	52	0	52
15:00 ～ 16:00		38	0	38	45	0	45
16:00 ～ 17:00		26	0	26	43	0	43
9時間計		627	0	627	440	0	440

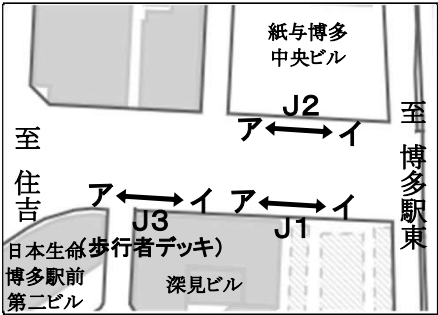
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）
No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）
No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ部）（筑紫通り）

天候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J1:イ→ア)			(J2:ア→イ) + (J2:イ→ア)			(J3:ア→イ) + (J3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		526	280	806	1,025	374	1,399	212	0	212
09:00 ～ 10:00		372	160	532	453	274	727	98	0	98
10:00 ～ 11:00		192	77	269	342	178	520	81	0	81
11:00 ～ 12:00		239	85	324	416	157	573	56	0	56
12:00 ～ 13:00		363	122	485	668	191	859	213	0	213
13:00 ～ 14:00		234	107	341	551	188	739	141	0	141
14:00 ～ 15:00		252	79	331	401	166	567	114	0	114
15:00 ～ 16:00		242	136	378	452	206	658	83	0	83
16:00 ～ 17:00		237	124	361	478	232	710	69	0	69
9時間計		2,657	1,170	3,827	4,786	1,966	6,752	1,067	0	1,067

時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J2:ア→イ) + (J3:ア→イ)			(J1:イ→ア) + (J2:イ→ア) + (J3:イ→ア)			J 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		941	284	1,225	822	370	1,192	1,763	654	2,417
09:00 ～ 10:00		561	152	713	362	282	644	923	434	1,357
10:00 ～ 11:00		293	92	385	322	163	485	615	255	870
11:00 ～ 12:00		360	104	464	351	138	489	711	242	953
12:00 ～ 13:00		620	133	753	624	180	804	1,244	313	1,557
13:00 ～ 14:00		416	134	550	510	161	671	926	295	1,221
14:00 ～ 15:00		411	110	521	356	135	491	767	245	1,012
15:00 ～ 16:00		389	172	561	388	170	558	777	342	1,119
16:00 ～ 17:00		378	168	546	406	188	594	784	356	1,140
9時間計		4,369	1,349	5,718	4,141	1,787	5,928	8,510	3,136	11,646

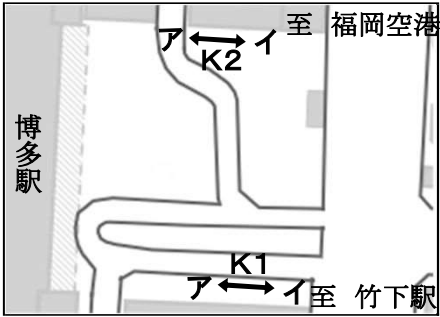
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K 1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）
No.K 2 オリエンタルホテル福岡 博多駅前（筑紫口ロータリー）

天 候：晴れ



時間帯	方 向 分 類	K 1：ア→イ			K 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		4,267	30	4,297	961	8	969
09:00 ～ 10:00		1,283	12	1,295	864	12	876
10:00 ～ 11:00		831	4	835	1,000	21	1,021
11:00 ～ 12:00		774	6	780	769	10	779
12:00 ～ 13:00		1,063	14	1,077	952	24	976
13:00 ～ 14:00		851	24	875	863	7	870
14:00 ～ 15:00		809	8	817	710	6	716
15:00 ～ 16:00		858	14	872	1,028	14	1,042
16:00 ～ 17:00		969	19	988	1,295	32	1,327
9時間計		11,705	131	11,836	8,442	134	8,576

時間帯	方 向 分 類	K 2：ア→イ			K 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,810	11	1,821	953	34	987
09:00 ～ 10:00		854	12	866	893	14	907
10:00 ～ 11:00		535	9	544	875	16	891
11:00 ～ 12:00		600	8	608	1,043	14	1,057
12:00 ～ 13:00		737	19	756	1,035	11	1,046
13:00 ～ 14:00		632	13	645	642	10	652
14:00 ～ 15:00		702	10	712	602	10	612
15:00 ～ 16:00		454	18	472	905	7	912
16:00 ～ 17:00		940	26	966	1,426	17	1,443
9時間計		7,264	126	7,390	8,374	133	8,507

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K1:イ→ア)			(K2:ア→イ) + (K2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		5,228	38	5,266	2,763	45	2,808
09:00 ～ 10:00		2,147	24	2,171	1,747	26	1,773
10:00 ～ 11:00		1,831	25	1,856	1,410	25	1,435
11:00 ～ 12:00		1,543	16	1,559	1,643	22	1,665
12:00 ～ 13:00		2,015	38	2,053	1,772	30	1,802
13:00 ～ 14:00		1,714	31	1,745	1,274	23	1,297
14:00 ～ 15:00		1,519	14	1,533	1,304	20	1,324
15:00 ～ 16:00		1,886	28	1,914	1,359	25	1,384
16:00 ～ 17:00		2,264	51	2,315	2,366	43	2,409
9時間計		20,147	265	20,412	15,638	259	15,897

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K2:ア→イ)			(K1:イ→ア) + (K2:イ→ア)			K地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		6,077	41	6,118	1,914	42	1,956	7,991	83	8,074
09:00 ～ 10:00		2,137	24	2,161	1,757	26	1,783	3,894	50	3,944
10:00 ～ 11:00		1,366	13	1,379	1,875	37	1,912	3,241	50	3,291
11:00 ～ 12:00		1,374	14	1,388	1,812	24	1,836	3,186	38	3,224
12:00 ～ 13:00		1,800	33	1,833	1,987	35	2,022	3,787	68	3,855
13:00 ～ 14:00		1,483	37	1,520	1,505	17	1,522	2,988	54	3,042
14:00 ～ 15:00		1,511	18	1,529	1,312	16	1,328	2,823	34	2,857
15:00 ～ 16:00		1,312	32	1,344	1,933	21	1,954	3,245	53	3,298
16:00 ～ 17:00		1,909	45	1,954	2,721	49	2,770	4,630	94	4,724
9時間計		18,969	257	19,226	16,816	267	17,083	35,785	524	36,309

歩行者・自転車通行量集計表

土曜日（2023 年 10 月 14 日(土)）

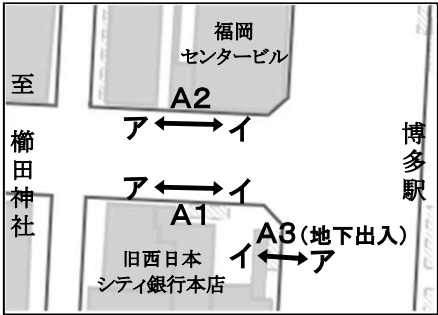
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	A 1：ア→イ			A 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		414	19	433	602	20	622
09:00 ～ 10:00		488	27	515	776	24	800
10:00 ～ 11:00		672	13	685	742	25	767
11:00 ～ 12:00		789	20	809	894	34	928
12:00 ～ 13:00		828	28	856	920	28	948
13:00 ～ 14:00		900	21	921	954	47	1,001
14:00 ～ 15:00		981	33	1,014	982	28	1,010
15:00 ～ 16:00		1,131	24	1,155	881	33	914
16:00 ～ 17:00		1,143	15	1,158	1,083	54	1,137
9時間計		7,346	200	7,546	7,834	293	8,127

時間帯	方 向 分 類	A 2：ア→イ			A 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		358	14	372	314	4	318
09:00 ～ 10:00		530	11	541	477	14	491
10:00 ～ 11:00		557	15	572	551	3	554
11:00 ～ 12:00		507	11	518	840	7	847
12:00 ～ 13:00		563	21	584	826	3	829
13:00 ～ 14:00		571	27	598	657	12	669
14:00 ～ 15:00		614	21	635	699	5	704
15:00 ～ 16:00		628	20	648	704	6	710
16:00 ～ 17:00		788	27	815	818	14	832
9時間計		5,116	167	5,283	5,886	68	5,954

時間帯	方 向 分 類	A 3：ア→イ			A 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		92	0	92	72	0	72
09:00 ～ 10:00		82	0	82	54	0	54
10:00 ～ 11:00		100	0	100	54	0	54
11:00 ～ 12:00		129	0	129	56	0	56
12:00 ～ 13:00		131	0	131	62	0	62
13:00 ～ 14:00		115	0	115	55	0	55
14:00 ～ 15:00		122	0	122	49	0	49
15:00 ～ 16:00		93	0	93	60	0	60
16:00 ～ 17:00		101	0	101	51	0	51
9時間計		965	0	965	513	0	513

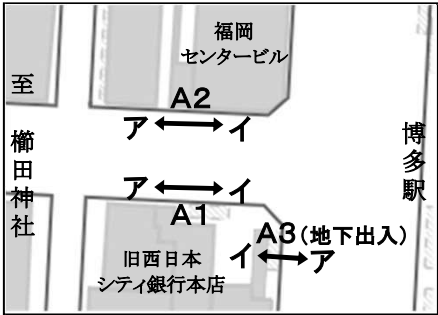
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（住吉通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A1:イ→ア)			(A2:ア→イ) + (A2:イ→ア)			(A3:ア→イ) + (A3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,016	39	1,055	672	18	690	164	0	164
09:00 ～ 10:00		1,264	51	1,315	1,007	25	1,032	136	0	136
10:00 ～ 11:00		1,414	38	1,452	1,108	18	1,126	154	0	154
11:00 ～ 12:00		1,683	54	1,737	1,347	18	1,365	185	0	185
12:00 ～ 13:00		1,748	56	1,804	1,389	24	1,413	193	0	193
13:00 ～ 14:00		1,854	68	1,922	1,228	39	1,267	170	0	170
14:00 ～ 15:00		1,963	61	2,024	1,313	26	1,339	171	0	171
15:00 ～ 16:00		2,012	57	2,069	1,332	26	1,358	153	0	153
16:00 ～ 17:00		2,226	69	2,295	1,606	41	1,647	152	0	152
9時間計		15,180	493	15,673	11,002	235	11,237	1,478	0	1,478

時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A2:ア→イ)			(A1:イ→ア) + (A2:イ→ア)			A地点計 (A 1 + A 2)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		772	33	805	916	24	940	1,688	57	1,745
09:00 ～ 10:00		1,018	38	1,056	1,253	38	1,291	2,271	76	2,347
10:00 ～ 11:00		1,229	28	1,257	1,293	28	1,321	2,522	56	2,578
11:00 ～ 12:00		1,296	31	1,327	1,734	41	1,775	3,030	72	3,102
12:00 ～ 13:00		1,391	49	1,440	1,746	31	1,777	3,137	80	3,217
13:00 ～ 14:00		1,471	48	1,519	1,611	59	1,670	3,082	107	3,189
14:00 ～ 15:00		1,595	54	1,649	1,681	33	1,714	3,276	87	3,363
15:00 ～ 16:00		1,759	44	1,803	1,585	39	1,624	3,344	83	3,427
16:00 ～ 17:00		1,931	42	1,973	1,901	68	1,969	3,832	110	3,942
9時間計		12,462	367	12,829	13,720	361	14,081	26,182	728	26,910

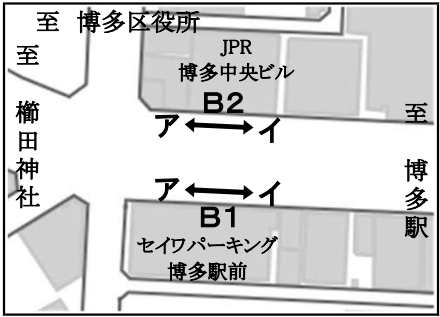
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）
No.B 2 西日本新聞博多駅前ビル前（はかた駅前通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	B 1：ア→イ			B 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		181	21	202	260	30	290
09:00 ～ 10:00		246	30	276	372	27	399
10:00 ～ 11:00		362	26	388	468	28	496
11:00 ～ 12:00		410	24	434	642	29	671
12:00 ～ 13:00		460	35	495	658	31	689
13:00 ～ 14:00		524	31	555	633	45	678
14:00 ～ 15:00		578	43	621	694	33	727
15:00 ～ 16:00		682	33	715	597	44	641
16:00 ～ 17:00		785	32	817	639	58	697
9時間計		4,228	275	4,503	4,963	325	5,288

時間帯	方 向 分 類	B 2：ア→イ			B 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		212	28	240	185	6	191
09:00 ～ 10:00		268	28	296	253	9	262
10:00 ～ 11:00		300	17	317	328	3	331
11:00 ～ 12:00		301	16	317	558	9	567
12:00 ～ 13:00		387	26	413	556	10	566
13:00 ～ 14:00		398	37	435	450	16	466
14:00 ～ 15:00		432	37	469	414	7	421
15:00 ～ 16:00		385	36	421	441	7	448
16:00 ～ 17:00		478	28	506	469	5	474
9時間計		3,161	253	3,414	3,654	72	3,726

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B1:イ→ア)			(B2:ア→イ) + (B2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		441	51	492	397	34	431
09:00 ～ 10:00		618	57	675	521	37	558
10:00 ～ 11:00		830	54	884	628	20	648
11:00 ～ 12:00		1,052	53	1,105	859	25	884
12:00 ～ 13:00		1,118	66	1,184	943	36	979
13:00 ～ 14:00		1,157	76	1,233	848	53	901
14:00 ～ 15:00		1,272	76	1,348	846	44	890
15:00 ～ 16:00		1,279	77	1,356	826	43	869
16:00 ～ 17:00		1,424	90	1,514	947	33	980
9時間計		9,191	600	9,791	6,815	325	7,140

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B2:ア→イ)			(B1:イ→ア) + (B2:イ→ア)			B 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		393	49	442	445	36	481	838	85	923
09:00 ～ 10:00		514	58	572	625	36	661	1,139	94	1,233
10:00 ～ 11:00		662	43	705	796	31	827	1,458	74	1,532
11:00 ～ 12:00		711	40	751	1,200	38	1,238	1,911	78	1,989
12:00 ～ 13:00		847	61	908	1,214	41	1,255	2,061	102	2,163
13:00 ～ 14:00		922	68	990	1,083	61	1,144	2,005	129	2,134
14:00 ～ 15:00		1,010	80	1,090	1,108	40	1,148	2,118	120	2,238
15:00 ～ 16:00		1,067	69	1,136	1,038	51	1,089	2,105	120	2,225
16:00 ～ 17:00		1,263	60	1,323	1,108	63	1,171	2,371	123	2,494
9時間計		7,389	528	7,917	8,617	397	9,014	16,006	925	16,931

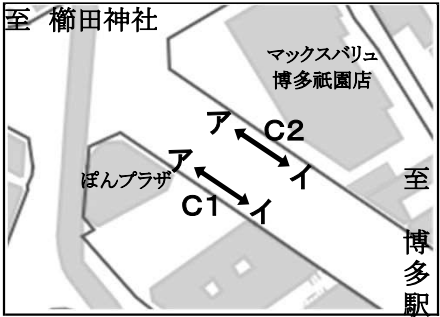
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C 1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）
No.C 2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	C 1：ア→イ			C 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		81	18	99	114	41	155
09:00 ～ 10:00		120	27	147	183	36	219
10:00 ～ 11:00		153	14	167	246	36	282
11:00 ～ 12:00		189	20	209	282	36	318
12:00 ～ 13:00		192	17	209	292	40	332
13:00 ～ 14:00		183	26	209	324	59	383
14:00 ～ 15:00		289	39	328	337	41	378
15:00 ～ 16:00		294	34	328	364	57	421
16:00 ～ 17:00		276	23	299	393	75	468
9時間計		1,777	218	1,995	2,535	421	2,956

時間帯	方 向 分 類	C 2：ア→イ			C 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		81	15	96	92	8	100
09:00 ～ 10:00		95	17	112	159	13	172
10:00 ～ 11:00		128	16	144	185	11	196
11:00 ～ 12:00		203	29	232	191	21	212
12:00 ～ 13:00		231	44	275	196	34	230
13:00 ～ 14:00		224	39	263	167	10	177
14:00 ～ 15:00		213	27	240	240	20	260
15:00 ～ 16:00		223	32	255	191	18	209
16:00 ～ 17:00		290	37	327	254	24	278
9時間計		1,688	256	1,944	1,675	159	1,834

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C1:イ→ア)			(C2:ア→イ) + (C2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		195	59	254	173	23	196
09:00 ～ 10:00		303	63	366	254	30	284
10:00 ～ 11:00		399	50	449	313	27	340
11:00 ～ 12:00		471	56	527	394	50	444
12:00 ～ 13:00		484	57	541	427	78	505
13:00 ～ 14:00		507	85	592	391	49	440
14:00 ～ 15:00		626	80	706	453	47	500
15:00 ～ 16:00		658	91	749	414	50	464
16:00 ～ 17:00		669	98	767	544	61	605
9時間計		4,312	639	4,951	3,363	415	3,778

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C2:ア→イ)			(C1:イ→ア) + (C2:イ→ア)			C 地点計	
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車
08:00 ～ 09:00		162	33	195	206	49	255	368	82
09:00 ～ 10:00		215	44	259	342	49	391	557	93
10:00 ～ 11:00		281	30	311	431	47	478	712	77
11:00 ～ 12:00		392	49	441	473	57	530	865	106
12:00 ～ 13:00		423	61	484	488	74	562	911	135
13:00 ～ 14:00		407	65	472	491	69	560	898	134
14:00 ～ 15:00		502	66	568	577	61	638	1,079	127
15:00 ～ 16:00		517	66	583	555	75	630	1,072	141
16:00 ～ 17:00		566	60	626	647	99	746	1,213	159
9時間計		3,465	474	3,939	4,210	580	4,790	7,675	1,054

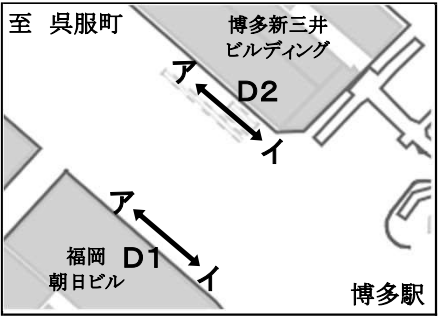
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）
No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	D 1：ア→イ			D 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		360	23	383	412	31	443
09:00 ～ 10:00		465	32	497	556	32	588
10:00 ～ 11:00		567	32	599	570	32	602
11:00 ～ 12:00		504	26	530	713	23	736
12:00 ～ 13:00		489	26	515	660	32	692
13:00 ～ 14:00		493	33	526	644	23	667
14:00 ～ 15:00		532	38	570	768	34	802
15:00 ～ 16:00		540	41	581	734	29	763
16:00 ～ 17:00		770	52	822	658	32	690
9時間計		4,720	303	5,023	5,715	268	5,983

時間帯	方 向 分 類	D 2：ア→イ			D 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		158	6	164	200	3	203
09:00 ～ 10:00		216	12	228	193	9	202
10:00 ～ 11:00		229	9	238	201	5	206
11:00 ～ 12:00		218	16	234	275	3	278
12:00 ～ 13:00		272	14	286	296	8	304
13:00 ～ 14:00		250	21	271	238	8	246
14:00 ～ 15:00		280	22	302	370	16	386
15:00 ～ 16:00		332	15	347	319	14	333
16:00 ～ 17:00		422	21	443	305	13	318
9時間計		2,377	136	2,513	2,397	79	2,476

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D1:イ→ア)			(D2:ア→イ) + (D2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		772	54	826	358	9	367
09:00 ～ 10:00		1,021	64	1,085	409	21	430
10:00 ～ 11:00		1,137	64	1,201	430	14	444
11:00 ～ 12:00		1,217	49	1,266	493	19	512
12:00 ～ 13:00		1,149	58	1,207	568	22	590
13:00 ～ 14:00		1,137	56	1,193	488	29	517
14:00 ～ 15:00		1,300	72	1,372	650	38	688
15:00 ～ 16:00		1,274	70	1,344	651	29	680
16:00 ～ 17:00		1,428	84	1,512	727	34	761
9時間計		10,435	571	11,006	4,774	215	4,989

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D2:ア→イ)			(D1:イ→ア) + (D2:イ→ア)			D地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		518	29	547	612	34	646	1,130	63	1,193
09:00 ～ 10:00		681	44	725	749	41	790	1,430	85	1,515
10:00 ～ 11:00		796	41	837	771	37	808	1,567	78	1,645
11:00 ～ 12:00		722	42	764	988	26	1,014	1,710	68	1,778
12:00 ～ 13:00		761	40	801	956	40	996	1,717	80	1,797
13:00 ～ 14:00		743	54	797	882	31	913	1,625	85	1,710
14:00 ～ 15:00		812	60	872	1,138	50	1,188	1,950	110	2,060
15:00 ～ 16:00		872	56	928	1,053	43	1,096	1,925	99	2,024
16:00 ～ 17:00		1,192	73	1,265	963	45	1,008	2,155	118	2,273
9時間計		7,097	439	7,536	8,112	347	8,459	15,209	786	15,995

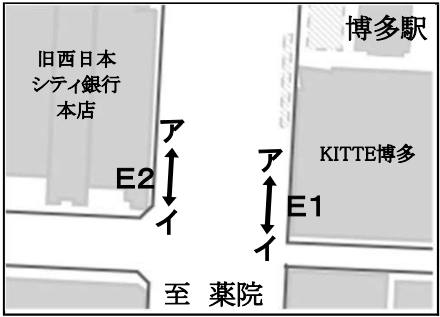
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E博多前（住吉通り）
No.E 2 旧西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	E 1：ア→イ			E 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		417	22	439	602	63	665
09:00 ～ 10:00		556	41	597	731	107	838
10:00 ～ 11:00		720	49	769	894	77	971
11:00 ～ 12:00		880	36	916	894	62	956
12:00 ～ 13:00		890	48	938	937	64	1,001
13:00 ～ 14:00		999	68	1,067	1,103	70	1,173
14:00 ～ 15:00		1,176	70	1,246	880	42	922
15:00 ～ 16:00		956	46	1,002	974	48	1,022
16:00 ～ 17:00		1,119	73	1,192	1,119	80	1,199
9時間計		7,713	453	8,166	8,134	613	8,747

時間帯	方 向 分 類	E 2：ア→イ			E 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		199	7	206	163	26	189
09:00 ～ 10:00		242	11	253	170	17	187
10:00 ～ 11:00		308	6	314	177	15	192
11:00 ～ 12:00		261	10	271	158	21	179
12:00 ～ 13:00		363	6	369	232	20	252
13:00 ～ 14:00		378	12	390	242	26	268
14:00 ～ 15:00		438	12	450	291	20	311
15:00 ～ 16:00		398	14	412	322	27	349
16:00 ～ 17:00		447	9	456	283	17	300
9時間計		3,034	87	3,121	2,038	189	2,227

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E1:イ→ア)			(E2:ア→イ) + (E2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,019	85	1,104	362	33	395
09:00 ～ 10:00		1,287	148	1,435	412	28	440
10:00 ～ 11:00		1,614	126	1,740	485	21	506
11:00 ～ 12:00		1,774	98	1,872	419	31	450
12:00 ～ 13:00		1,827	112	1,939	595	26	621
13:00 ～ 14:00		2,102	138	2,240	620	38	658
14:00 ～ 15:00		2,056	112	2,168	729	32	761
15:00 ～ 16:00		1,930	94	2,024	720	41	761
16:00 ～ 17:00		2,238	153	2,391	730	26	756
9時間計		15,847	1,066	16,913	5,072	276	5,348

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E2:ア→イ)			(E1:イ→ア) + (E2:イ→ア)			E 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		616	29	645	765	89	854	1,381	118	1,499
09:00 ～ 10:00		798	52	850	901	124	1,025	1,699	176	1,875
10:00 ～ 11:00		1,028	55	1,083	1,071	92	1,163	2,099	147	2,246
11:00 ～ 12:00		1,141	46	1,187	1,052	83	1,135	2,193	129	2,322
12:00 ～ 13:00		1,253	54	1,307	1,169	84	1,253	2,422	138	2,560
13:00 ～ 14:00		1,377	80	1,457	1,345	96	1,441	2,722	176	2,898
14:00 ～ 15:00		1,614	82	1,696	1,171	62	1,233	2,785	144	2,929
15:00 ～ 16:00		1,354	60	1,414	1,296	75	1,371	2,650	135	2,785
16:00 ～ 17:00		1,566	82	1,648	1,402	97	1,499	2,968	179	3,147
9時間計		10,747	540	11,287	10,172	802	10,974	20,919	1,342	22,261

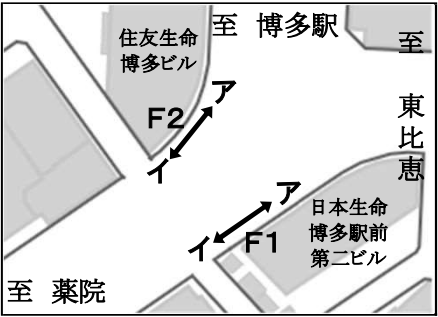
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）
No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	F 1：ア→イ			F 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		425	25	450	350	71	421
09:00 ～ 10:00		270	50	320	432	82	514
10:00 ～ 11:00		321	60	381	443	63	506
11:00 ～ 12:00		323	46	369	393	76	469
12:00 ～ 13:00		457	80	537	455	66	521
13:00 ～ 14:00		459	72	531	421	69	490
14:00 ～ 15:00		457	76	533	393	59	452
15:00 ～ 16:00		463	89	552	350	61	411
16:00 ～ 17:00		481	98	579	386	74	460
9時間計		3,656	596	4,252	3,623	621	4,244

時間帯	方 向 分 類	F 2：ア→イ			F 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		117	24	141	270	60	330
09:00 ～ 10:00		160	30	190	263	65	328
10:00 ～ 11:00		200	32	232	303	59	362
11:00 ～ 12:00		243	20	263	318	52	370
12:00 ～ 13:00		312	33	345	312	62	374
13:00 ～ 14:00		313	28	341	368	81	449
14:00 ～ 15:00		437	39	476	355	69	424
15:00 ～ 16:00		364	49	413	414	80	494
16:00 ～ 17:00		387	35	422	423	76	499
9時間計		2,533	290	2,823	3,026	604	3,630

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F1:イ→ア)			(F2:ア→イ) + (F2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		775	96	871	387	84	471
09:00 ～ 10:00		702	132	834	423	95	518
10:00 ～ 11:00		764	123	887	503	91	594
11:00 ～ 12:00		716	122	838	561	72	633
12:00 ～ 13:00		912	146	1,058	624	95	719
13:00 ～ 14:00		880	141	1,021	681	109	790
14:00 ～ 15:00		850	135	985	792	108	900
15:00 ～ 16:00		813	150	963	778	129	907
16:00 ～ 17:00		867	172	1,039	810	111	921
9時間計		7,279	1,217	8,496	5,559	894	6,453

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F2:ア→イ)			(F1:イ→ア) + (F2:イ→ア)			F 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		542	49	591	620	131	751	1,162	180	1,342
09:00 ～ 10:00		430	80	510	695	147	842	1,125	227	1,352
10:00 ～ 11:00		521	92	613	746	122	868	1,267	214	1,481
11:00 ～ 12:00		566	66	632	711	128	839	1,277	194	1,471
12:00 ～ 13:00		769	113	882	767	128	895	1,536	241	1,777
13:00 ～ 14:00		772	100	872	789	150	939	1,561	250	1,811
14:00 ～ 15:00		894	115	1,009	748	128	876	1,642	243	1,885
15:00 ～ 16:00		827	138	965	764	141	905	1,591	279	1,870
16:00 ～ 17:00		868	133	1,001	809	150	959	1,677	283	1,960
9時間計		6,189	886	7,075	6,649	1,225	7,874	12,838	2,111	14,949

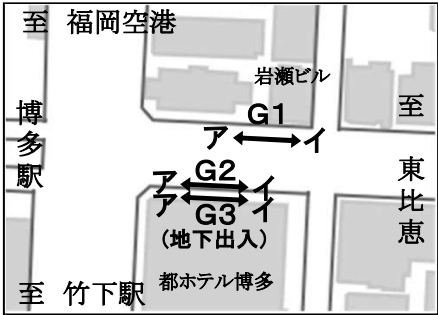
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	G 1：ア→イ			G 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		263	18	281	178	6	184
09:00 ～ 10:00		346	14	360	279	8	287
10:00 ～ 11:00		228	6	234	297	5	302
11:00 ～ 12:00		280	9	289	261	5	266
12:00 ～ 13:00		274	11	285	250	6	256
13:00 ～ 14:00		273	13	286	286	10	296
14:00 ～ 15:00		285	5	290	234	13	247
15:00 ～ 16:00		298	15	313	240	6	246
16:00 ～ 17:00		274	7	281	327	10	337
9時間計		2,521	98	2,619	2,352	69	2,421

時間帯	方 向 分 類	G 2：ア→イ			G 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		456	18	474	301	18	319
09:00 ～ 10:00		425	26	451	342	17	359
10:00 ～ 11:00		341	15	356	458	15	473
11:00 ～ 12:00		508	18	526	416	24	440
12:00 ～ 13:00		528	24	552	505	40	545
13:00 ～ 14:00		483	12	495	542	20	562
14:00 ～ 15:00		494	10	504	551	22	573
15:00 ～ 16:00		500	12	512	375	24	399
16:00 ～ 17:00		476	15	491	521	17	538
9時間計		4,211	150	4,361	4,011	197	4,208

時間帯	方 向 分 類	G 3：ア→イ			G 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		330	0	330	97	0	97
09:00 ～ 10:00		179	0	179	139	0	139
10:00 ～ 11:00		105	0	105	137	0	137
11:00 ～ 12:00		127	0	127	133	0	133
12:00 ～ 13:00		122	0	122	188	0	188
13:00 ～ 14:00		82	0	82	145	0	145
14:00 ～ 15:00		119	0	119	145	0	145
15:00 ～ 16:00		154	0	154	92	0	92
16:00 ～ 17:00		125	0	125	131	0	131
9時間計		1,343	0	1,343	1,207	0	1,207

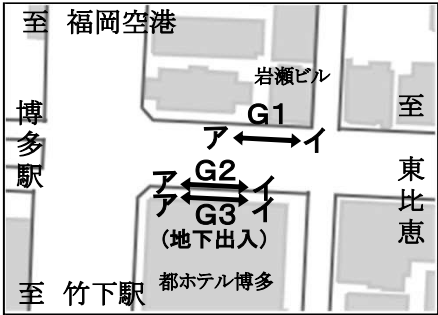
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天候：曇り



時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G1:イ→ア)			(G2:ア→イ) + (G2:イ→ア)			(G3:ア→イ) + (G3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		441	24	465	757	36	793	427	0	427
09:00 ～ 10:00		625	22	647	767	43	810	318	0	318
10:00 ～ 11:00		525	11	536	799	30	829	242	0	242
11:00 ～ 12:00		541	14	555	924	42	966	260	0	260
12:00 ～ 13:00		524	17	541	1,033	64	1,097	310	0	310
13:00 ～ 14:00		559	23	582	1,025	32	1,057	227	0	227
14:00 ～ 15:00		519	18	537	1,045	32	1,077	264	0	264
15:00 ～ 16:00		538	21	559	875	36	911	246	0	246
16:00 ～ 17:00		601	17	618	997	32	1,029	256	0	256
9時間計		4,873	167	5,040	8,222	347	8,569	2,550	0	2,550

時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G2:ア→イ) + (G3:ア→イ)			(G1:イ→ア) + (G2:イ→ア) + (G3:イ→ア)			G 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,049	36	1,085	576	24	600	1,625	60	1,685
09:00 ～ 10:00		950	40	990	760	25	785	1,710	65	1,775
10:00 ～ 11:00		674	21	695	892	20	912	1,566	41	1,607
11:00 ～ 12:00		915	27	942	810	29	839	1,725	56	1,781
12:00 ～ 13:00		924	35	959	943	46	989	1,867	81	1,948
13:00 ～ 14:00		838	25	863	973	30	1,003	1,811	55	1,866
14:00 ～ 15:00		898	15	913	930	35	965	1,828	50	1,878
15:00 ～ 16:00		952	27	979	707	30	737	1,659	57	1,716
16:00 ～ 17:00		875	22	897	979	27	1,006	1,854	49	1,903
9時間計		8,075	248	8,323	7,570	266	7,836	15,645	514	16,159

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H1 サニックス博多ビル前（竹下通り）
No.H2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	H1：ア→イ			H1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		212	23	235	142	27	169
09:00 ～ 10:00		223	21	244	237	53	290
10:00 ～ 11:00		302	17	319	194	28	222
11:00 ～ 12:00		340	33	373	255	28	283
12:00 ～ 13:00		389	43	432	339	31	370
13:00 ～ 14:00		212	25	237	249	21	270
14:00 ～ 15:00		356	37	393	318	22	340
15:00 ～ 16:00		386	49	435	239	38	277
16:00 ～ 17:00		502	38	540	279	36	315
9時間計		2,922	286	3,208	2,252	284	2,536

時間帯	方 向 分 類	H2：ア→イ			H2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		255	16	271	330	54	384
09:00 ～ 10:00		293	34	327	384	41	425
10:00 ～ 11:00		393	22	415	366	27	393
11:00 ～ 12:00		324	32	356	369	45	414
12:00 ～ 13:00		412	37	449	404	48	452
13:00 ～ 14:00		432	36	468	430	38	468
14:00 ～ 15:00		429	39	468	514	44	558
15:00 ～ 16:00		450	39	489	428	40	468
16:00 ～ 17:00		487	41	528	425	42	467
9時間計		3,475	296	3,771	3,650	379	4,029

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H1:イ→ア)			(H2:ア→イ) + (H2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		354	50	404	585	70	655
09:00 ～ 10:00		460	74	534	677	75	752
10:00 ～ 11:00		496	45	541	759	49	808
11:00 ～ 12:00		595	61	656	693	77	770
12:00 ～ 13:00		728	74	802	816	85	901
13:00 ～ 14:00		461	46	507	862	74	936
14:00 ～ 15:00		674	59	733	943	83	1,026
15:00 ～ 16:00		625	87	712	878	79	957
16:00 ～ 17:00		781	74	855	912	83	995
9時間計		5,174	570	5,744	7,125	675	7,800

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H2:ア→イ)			(H1:イ→ア) + (H2:イ→ア)			H地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		467	39	506	472	81	553	939	120	1,059
09:00 ～ 10:00		516	55	571	621	94	715	1,137	149	1,286
10:00 ～ 11:00		695	39	734	560	55	615	1,255	94	1,349
11:00 ～ 12:00		664	65	729	624	73	697	1,288	138	1,426
12:00 ～ 13:00		801	80	881	743	79	822	1,544	159	1,703
13:00 ～ 14:00		644	61	705	679	59	738	1,323	120	1,443
14:00 ～ 15:00		785	76	861	832	66	898	1,617	142	1,759
15:00 ～ 16:00		836	88	924	667	78	745	1,503	166	1,669
16:00 ～ 17:00		989	79	1,068	704	78	782	1,693	157	1,850
9時間計		6,397	582	6,979	5,902	663	6,565	12,299	1,245	13,544

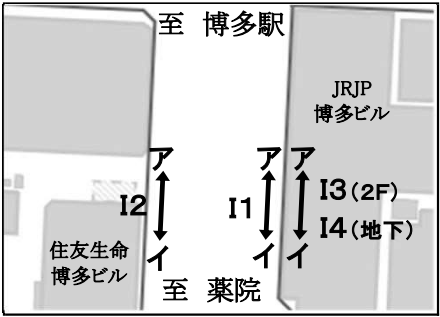
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	I 1：ア→イ			I 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		303	21	324	419	52	471
09:00 ～ 10:00		335	30	365	556	96	652
10:00 ～ 11:00		410	36	446	547	67	614
11:00 ～ 12:00		416	29	445	544	68	612
12:00 ～ 13:00		513	40	553	600	69	669
13:00 ～ 14:00		482	48	530	560	77	637
14:00 ～ 15:00		542	57	599	486	58	544
15:00 ～ 16:00		531	65	596	576	63	639
16:00 ～ 17:00		599	64	663	598	71	669
9時間計		4,131	390	4,521	4,886	621	5,507

時間帯	方 向 分 類	I 2：ア→イ			I 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		90	7	97	170	49	219
09:00 ～ 10:00		161	17	178	152	48	200
10:00 ～ 11:00		217	14	231	191	39	230
11:00 ～ 12:00		190	16	206	155	27	182
12:00 ～ 13:00		261	13	274	244	48	292
13:00 ～ 14:00		271	28	299	257	68	325
14:00 ～ 15:00		328	22	350	253	37	290
15:00 ～ 16:00		348	24	372	305	56	361
16:00 ～ 17:00		334	23	357	286	44	330
9時間計		2,200	164	2,364	2,013	416	2,429

時間帯	方 向 分 類	I 3：ア→イ			I 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		117	0	117	69	0	69
09:00 ～ 10:00		61	0	61	104	0	104
10:00 ～ 11:00		72	0	72	134	0	134
11:00 ～ 12:00		77	0	77	155	0	155
12:00 ～ 13:00		126	0	126	205	0	205
13:00 ～ 14:00		127	0	127	183	0	183
14:00 ～ 15:00		150	0	150	212	0	212
15:00 ～ 16:00		103	0	103	167	0	167
16:00 ～ 17:00		135	0	135	180	0	180
9時間計		968	0	968	1,409	0	1,409

時間帯	方 向 分 類	I 4：ア→イ			I 4：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		210	0	210	73	0	73
09:00 ～ 10:00		119	0	119	85	0	85
10:00 ～ 11:00		72	0	72	85	0	85
11:00 ～ 12:00		252	0	252	137	0	137
12:00 ～ 13:00		240	0	240	249	0	249
13:00 ～ 14:00		244	0	244	281	0	281
14:00 ～ 15:00		250	0	250	200	0	200
15:00 ～ 16:00		233	0	233	197	0	197
16:00 ～ 17:00		258	0	258	181	0	181
9時間計		1,878	0	1,878	1,488	0	1,488

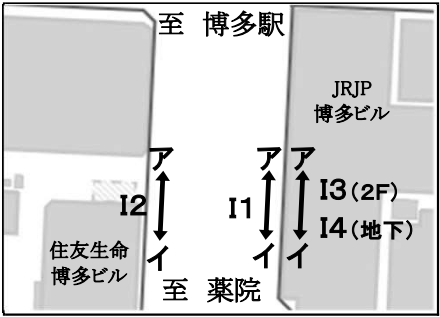
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I1:イ→ア)			(I2:ア→イ) + (I2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		722	73	795	260	56	316
09:00 ～ 10:00		891	126	1,017	313	65	378
10:00 ～ 11:00		957	103	1,060	408	53	461
11:00 ～ 12:00		960	97	1,057	345	43	388
12:00 ～ 13:00		1,113	109	1,222	505	61	566
13:00 ～ 14:00		1,042	125	1,167	528	96	624
14:00 ～ 15:00		1,028	115	1,143	581	59	640
15:00 ～ 16:00		1,107	128	1,235	653	80	733
16:00 ～ 17:00		1,197	135	1,332	620	67	687
9時間計		9,017	1,011	10,028	4,213	580	4,793

時間帯	方 向 分 類	(I3:ア→イ) + (I3:イ→ア)			(I4:ア→イ) + (I4:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		186	0	186	283	0	283
09:00 ～ 10:00		165	0	165	204	0	204
10:00 ～ 11:00		206	0	206	157	0	157
11:00 ～ 12:00		232	0	232	389	0	389
12:00 ～ 13:00		331	0	331	489	0	489
13:00 ～ 14:00		310	0	310	525	0	525
14:00 ～ 15:00		362	0	362	450	0	450
15:00 ～ 16:00		270	0	270	430	0	430
16:00 ～ 17:00		315	0	315	439	0	439
9時間計		2,377	0	2,377	3,366	0	3,366

時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ)			(I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア)			I 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		720	28	748	731	101	832	1,451	129	1,580
09:00 ～ 10:00		676	47	723	897	144	1,041	1,573	191	1,764
10:00 ～ 11:00		771	50	821	957	106	1,063	1,728	156	1,884
11:00 ～ 12:00		935	45	980	991	95	1,086	1,926	140	2,066
12:00 ～ 13:00		1,140	53	1,193	1,298	117	1,415	2,438	170	2,608
13:00 ～ 14:00		1,124	76	1,200	1,281	145	1,426	2,405	221	2,626
14:00 ～ 15:00		1,270	79	1,349	1,151	95	1,246	2,421	174	2,595
15:00 ～ 16:00		1,215	89	1,304	1,245	119	1,364	2,460	208	2,668
16:00 ～ 17:00		1,326	87	1,413	1,245	115	1,360	2,571	202	2,773
9時間計		9,177	554	9,731	9,796	1,037	10,833	18,973	1,591	20,564

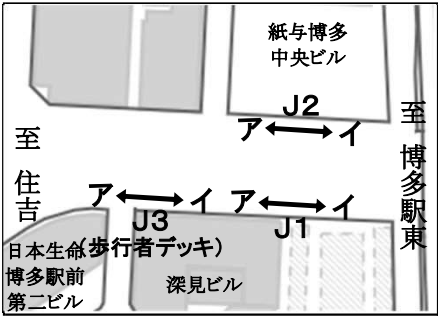
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）
No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）
No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ）（筑紫通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	J 1：ア→イ			J 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		128	39	167	147	43	190
09:00 ～ 10:00		151	41	192	145	63	208
10:00 ～ 11:00		167	34	201	103	60	163
11:00 ～ 12:00		124	56	180	126	47	173
12:00 ～ 13:00		130	56	186	192	83	275
13:00 ～ 14:00		141	64	205	161	70	231
14:00 ～ 15:00		173	43	216	166	65	231
15:00 ～ 16:00		169	51	220	177	66	243
16:00 ～ 17:00		169	50	219	130	70	200
9時間計		1,352	434	1,786	1,347	567	1,914

時間帯	方 向 分 類	J 2：ア→イ			J 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		132	58	190	178	111	289
09:00 ～ 10:00		181	58	239	190	138	328
10:00 ～ 11:00		201	59	260	212	114	326
11:00 ～ 12:00		205	56	261	241	111	352
12:00 ～ 13:00		281	57	338	288	95	383
13:00 ～ 14:00		246	108	354	325	119	444
14:00 ～ 15:00		257	98	355	262	99	361
15:00 ～ 16:00		288	96	384	284	104	388
16:00 ～ 17:00		295	127	422	330	111	441
9時間計		2,086	717	2,803	2,310	1,002	3,312

時間帯	方 向 分 類	J 3：ア→イ			J 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		23	0	23	22	0	22
09:00 ～ 10:00		10	0	10	17	0	17
10:00 ～ 11:00		15	0	15	20	0	20
11:00 ～ 12:00		19	0	19	23	0	23
12:00 ～ 13:00		28	0	28	39	0	39
13:00 ～ 14:00		32	0	32	41	0	41
14:00 ～ 15:00		47	0	47	42	0	42
15:00 ～ 16:00		31	0	31	39	0	39
16:00 ～ 17:00		25	0	25	31	0	31
9時間計		230	0	230	274	0	274

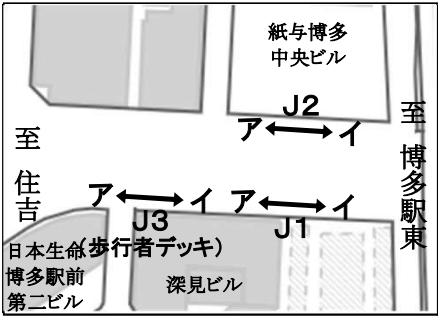
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 深見ビル前（筑紫通り）
No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）
No. J 3 日本生命博多駅前第二ビル前（歩行者デッキ）（筑紫通り）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J1:イ→ア)			(J2:ア→イ) + (J2:イ→ア)			(J3:ア→イ) + (J3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		275	82	357	310	169	479	45	0	45
09:00 ～ 10:00		296	104	400	371	196	567	27	0	27
10:00 ～ 11:00		270	94	364	413	173	586	35	0	35
11:00 ～ 12:00		250	103	353	446	167	613	42	0	42
12:00 ～ 13:00		322	139	461	569	152	721	67	0	67
13:00 ～ 14:00		302	134	436	571	227	798	73	0	73
14:00 ～ 15:00		339	108	447	519	197	716	89	0	89
15:00 ～ 16:00		346	117	463	572	200	772	70	0	70
16:00 ～ 17:00		299	120	419	625	238	863	56	0	56
9時間計		2,699	1,001	3,700	4,396	1,719	6,115	504	0	504

時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J2:ア→イ) + (J3:ア→イ)			(J1:イ→ア) + (J2:イ→ア) + (J3:イ→ア)			J 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		283	97	380	347	154	501	630	251	881
09:00 ～ 10:00		342	99	441	352	201	553	694	300	994
10:00 ～ 11:00		383	93	476	335	174	509	718	267	985
11:00 ～ 12:00		348	112	460	390	158	548	738	270	1,008
12:00 ～ 13:00		439	113	552	519	178	697	958	291	1,249
13:00 ～ 14:00		419	172	591	527	189	716	946	361	1,307
14:00 ～ 15:00		477	141	618	470	164	634	947	305	1,252
15:00 ～ 16:00		488	147	635	500	170	670	988	317	1,305
16:00 ～ 17:00		489	177	666	491	181	672	980	358	1,338
9時間計		3,668	1,151	4,819	3,931	1,569	5,500	7,599	2,720	10,319

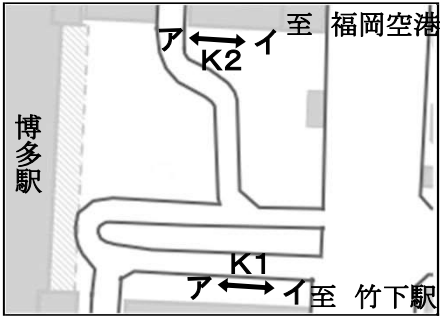
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K 1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）
No.K 2 オリエンタルホテル福岡 博多駅前（筑紫口ロータリー）

天 候：曇り



時間帯	方 向 分 類	K 1：ア→イ			K 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		903	18	921	703	16	719
09:00 ～ 10:00		917	21	938	833	8	841
10:00 ～ 11:00		927	8	935	1,029	12	1,041
11:00 ～ 12:00		1,172	9	1,181	968	12	980
12:00 ～ 13:00		1,171	15	1,186	1,030	20	1,050
13:00 ～ 14:00		1,174	10	1,184	1,151	19	1,170
14:00 ～ 15:00		1,215	17	1,232	1,247	27	1,274
15:00 ～ 16:00		1,150	13	1,163	1,015	14	1,029
16:00 ～ 17:00		1,419	20	1,439	1,157	8	1,165
9時間計		10,048	131	10,179	9,133	136	9,269

時間帯	方 向 分 類	K 2：ア→イ			K 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,104	2	1,106	930	14	944
09:00 ～ 10:00		1,095	15	1,110	1,011	23	1,034
10:00 ～ 11:00		895	7	902	1,144	17	1,161
11:00 ～ 12:00		1,048	11	1,059	1,071	18	1,089
12:00 ～ 13:00		983	12	995	1,168	25	1,193
13:00 ～ 14:00		894	7	901	1,066	14	1,080
14:00 ～ 15:00		1,061	19	1,080	1,178	11	1,189
15:00 ～ 16:00		942	15	957	1,115	12	1,127
16:00 ～ 17:00		1,138	17	1,155	1,517	19	1,536
9時間計		9,160	105	9,265	10,200	153	10,353

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K1:イ→ア)			(K2:ア→イ) + (K2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,606	34	1,640	2,034	16	2,050
09:00 ～ 10:00		1,750	29	1,779	2,106	38	2,144
10:00 ～ 11:00		1,956	20	1,976	2,039	24	2,063
11:00 ～ 12:00		2,140	21	2,161	2,119	29	2,148
12:00 ～ 13:00		2,201	35	2,236	2,151	37	2,188
13:00 ～ 14:00		2,325	29	2,354	1,960	21	1,981
14:00 ～ 15:00		2,462	44	2,506	2,239	30	2,269
15:00 ～ 16:00		2,165	27	2,192	2,057	27	2,084
16:00 ～ 17:00		2,576	28	2,604	2,655	36	2,691
9時間計		19,181	267	19,448	19,360	258	19,618

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K2:ア→イ)			(K1:イ→ア) + (K2:イ→ア)			K地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,007	20	2,027	1,633	30	1,663	3,640	50	3,690
09:00 ～ 10:00		2,012	36	2,048	1,844	31	1,875	3,856	67	3,923
10:00 ～ 11:00		1,822	15	1,837	2,173	29	2,202	3,995	44	4,039
11:00 ～ 12:00		2,220	20	2,240	2,039	30	2,069	4,259	50	4,309
12:00 ～ 13:00		2,154	27	2,181	2,198	45	2,243	4,352	72	4,424
13:00 ～ 14:00		2,068	17	2,085	2,217	33	2,250	4,285	50	4,335
14:00 ～ 15:00		2,276	36	2,312	2,425	38	2,463	4,701	74	4,775
15:00 ～ 16:00		2,092	28	2,120	2,130	26	2,156	4,222	54	4,276
16:00 ～ 17:00		2,557	37	2,594	2,674	27	2,701	5,231	64	5,295
9時間計		19,208	236	19,444	19,333	289	19,622	38,541	525	39,066

自動車類交通量集計表

平日（2023 年 10 月 12 日(木)）

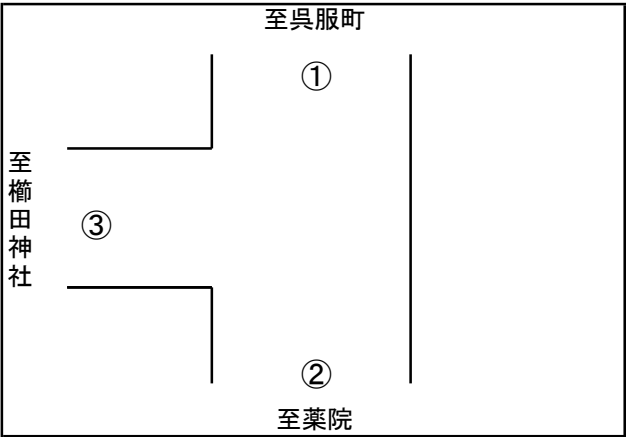
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れ



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	314	74	88	476	94	27	27	148	624	23.7%	10.3%
9:00 ～ 10:00	329	79	69	477	101	35	30	166	643	25.8%	10.6%
10:00 ～ 11:00	397	111	90	598	85	27	34	146	744	19.6%	12.3%
11:00 ～ 12:00	344	103	100	547	69	32	23	124	671	18.5%	11.1%
12:00 ～ 13:00	369	84	77	530	67	18	22	107	637	16.8%	10.5%
13:00 ～ 14:00	349	62	75	486	70	24	15	109	595	18.3%	9.8%
14:00 ～ 15:00	399	97	75	571	68	30	22	120	691	17.4%	11.4%
15:00 ～ 16:00	447	103	75	625	71	9	16	96	721	13.3%	11.9%
16:00 ～ 17:00	482	74	80	636	82	6	18	106	742	14.3%	12.2%
9時間計	3,430	787	729	4,946	707	208	207	1,122	6,068	18.5%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	22	6	1	29	1	2	1	4	33	12.1%	7.7%
9:00 ～ 10:00	28	5	7	40	0	2	0	2	42	4.8%	9.8%
10:00 ～ 11:00	42	12	5	59	0	2	4	6	65	9.2%	15.2%
11:00 ～ 12:00	33	6	4	43	0	0	1	1	44	2.3%	10.3%
12:00 ～ 13:00	32	4	8	44	0	1	2	3	47	6.4%	11.0%
13:00 ～ 14:00	34	9	11	54	0	2	1	3	57	5.3%	13.3%
14:00 ～ 15:00	28	9	12	49	0	0	1	1	50	2.0%	11.7%
15:00 ～ 16:00	29	10	14	53	0	0	0	0	53	0.0%	12.4%
16:00 ～ 17:00	27	5	6	38	0	0	0	0	38	0.0%	8.9%
9時間計	275	66	68	409	1	9	10	20	429	4.7%	100.0%

②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	544	106	109	759	95	21	12	128	887	14.4%	13.0%
9:00 ～ 10:00	423	97	146	666	82	47	36	165	831	19.9%	12.2%
10:00 ～ 11:00	389	111	111	611	75	25	36	136	747	18.2%	10.9%
11:00 ～ 12:00	425	120	106	651	75	40	45	160	811	19.7%	11.9%
12:00 ～ 13:00	380	81	111	572	65	16	22	103	675	15.3%	9.9%
13:00 ～ 14:00	428	94	105	627	76	31	31	138	765	18.0%	11.2%
14:00 ～ 15:00	408	109	107	624	60	30	19	109	733	14.9%	10.7%
15:00 ～ 16:00	383	88	102	573	79	18	10	107	680	15.7%	10.0%
16:00 ～ 17:00	371	108	125	604	74	14	13	101	705	14.3%	10.3%
9時間計	3,751	914	1,022	5,687	681	242	224	1,147	6,834	16.8%	100.0%

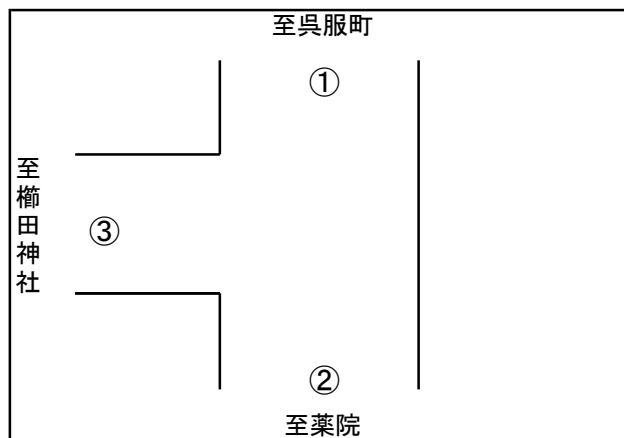
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れ



②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	29	9	13	51	3	3	0	6	57	10.5%	8.1%
9:00 ～ 10:00	46	11	11	68	3	1	2	6	74	8.1%	10.5%
10:00 ～ 11:00	43	12	15	70	1	3	4	8	78	10.3%	11.0%
11:00 ～ 12:00	53	15	17	85	2	1	4	7	92	7.6%	13.0%
12:00 ～ 13:00	54	13	13	80	1	1	0	2	82	2.4%	11.6%
13:00 ～ 14:00	52	16	9	77	2	0	1	3	80	3.8%	11.3%
14:00 ～ 15:00	47	13	15	75	1	1	2	4	79	5.1%	11.2%
15:00 ～ 16:00	44	17	22	83	4	0	2	6	89	6.7%	12.6%
16:00 ～ 17:00	45	8	18	71	3	0	2	5	76	6.6%	10.7%
9時間計	413	114	133	660	20	10	17	47	707	6.6%	100.0%

③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	42	8	26	76	5	2	1	8	84	9.5%	9.1%
9:00 ～ 10:00	40	10	47	97	7	2	4	13	110	11.8%	12.0%
10:00 ～ 11:00	39	14	32	85	10	3	5	18	103	17.5%	11.2%
11:00 ～ 12:00	54	13	37	104	4	6	3	13	117	11.1%	12.7%
12:00 ～ 13:00	41	14	33	88	3	4	1	8	96	8.3%	10.4%
13:00 ～ 14:00	53	3	41	97	5	4	1	10	107	9.3%	11.6%
14:00 ～ 15:00	49	9	28	86	4	1	1	6	92	6.5%	10.0%
15:00 ～ 16:00	42	15	35	92	5	1	4	10	102	9.8%	11.1%
16:00 ～ 17:00	55	16	31	102	4	0	2	6	108	5.6%	11.8%
9時間計	415	102	310	827	47	23	22	92	919	10.0%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	75	14	35	124	2	0	11	13	137	9.5%	10.2%
9:00 ～ 10:00	44	12	27	83	3	7	7	17	100	17.0%	7.5%
10:00 ～ 11:00	92	34	36	162	3	3	10	16	178	9.0%	13.3%
11:00 ～ 12:00	84	26	25	135	2	2	4	8	143	5.6%	10.7%
12:00 ～ 13:00	70	21	34	125	1	1	2	4	129	3.1%	9.6%
13:00 ～ 14:00	108	30	40	178	4	8	3	15	193	7.8%	14.4%
14:00 ～ 15:00	76	28	29	133	2	4	5	11	144	7.6%	10.7%
15:00 ～ 16:00	99	22	32	153	1	2	2	5	158	3.2%	11.8%
16:00 ～ 17:00	82	30	37	149	3	2	4	9	158	5.7%	11.8%
9時間計	730	217	295	1,242	21	29	48	98	1,340	7.3%	100.0%

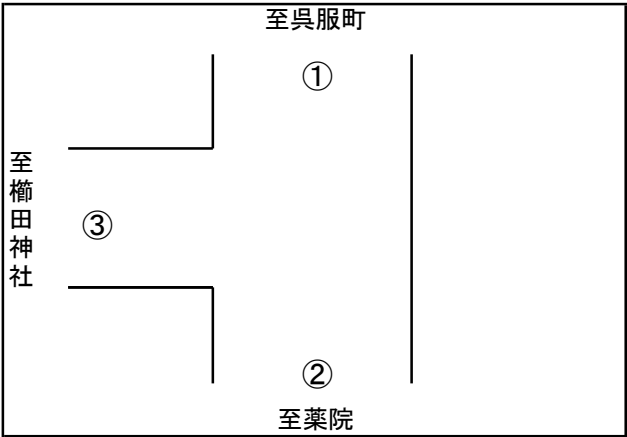
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れ



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		336	80	89	505	95	29	28	152	657	23.1%	10.1%
9:00 ～ 10:00		357	84	76	517	101	37	30	168	685	24.5%	10.5%
10:00 ～ 11:00		439	123	95	657	85	29	38	152	809	18.8%	12.5%
11:00 ～ 12:00		377	109	104	590	69	32	24	125	715	17.5%	11.0%
12:00 ～ 13:00		401	88	85	574	67	19	24	110	684	16.1%	10.5%
13:00 ～ 14:00		383	71	86	540	70	26	16	112	652	17.2%	10.0%
14:00 ～ 15:00		427	106	87	620	68	30	23	121	741	16.3%	11.4%
15:00 ～ 16:00		476	113	89	678	71	9	16	96	774	12.4%	11.9%
16:00 ～ 17:00		509	79	86	674	82	6	18	106	780	13.6%	12.0%
9時間計		3,705	853	797	5,355	708	217	217	1,142	6,497	17.6%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		586	114	135	835	100	23	13	136	971	14.0%	12.5%
9:00 ～ 10:00		463	107	193	763	89	49	40	178	941	18.9%	12.1%
10:00 ～ 11:00		428	125	143	696	85	28	41	154	850	18.1%	11.0%
11:00 ～ 12:00		479	133	143	755	79	46	48	173	928	18.6%	12.0%
12:00 ～ 13:00		421	95	144	660	68	20	23	111	771	14.4%	9.9%
13:00 ～ 14:00		481	97	146	724	81	35	32	148	872	17.0%	11.2%
14:00 ～ 15:00		457	118	135	710	64	31	20	115	825	13.9%	10.6%
15:00 ～ 16:00		425	103	137	665	84	19	14	117	782	15.0%	10.1%
16:00 ～ 17:00		426	124	156	706	78	14	15	107	813	13.2%	10.5%
9時間計		4,166	1,016	1,332	6,514	728	265	246	1,239	7,753	16.0%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		922	194	224	1,340	195	52	41	288	1,628	17.7%	11.4%
9:00 ～ 10:00		820	191	269	1,280	190	86	70	346	1,626	21.3%	11.4%
10:00 ～ 11:00		867	248	238	1,353	170	57	79	306	1,659	18.4%	11.6%
11:00 ～ 12:00		856	242	247	1,345	148	78	72	298	1,643	18.1%	11.5%
12:00 ～ 13:00		822	183	229	1,234	135	39	47	221	1,455	15.2%	10.2%
13:00 ～ 14:00		864	168	232	1,264	151	61	48	260	1,524	17.1%	10.7%
14:00 ～ 15:00		884	224	222	1,330	132	61	43	236	1,566	15.1%	11.0%
15:00 ～ 16:00		901	216	226	1,343	155	28	30	213	1,556	13.7%	10.9%
16:00 ～ 17:00		935	203	242	1,380	160	20	33	213	1,593	13.4%	11.2%
9時間計		7,871	1,869	2,129	11,869	1,436	482	463	2,381	14,250	16.7%	100.0%

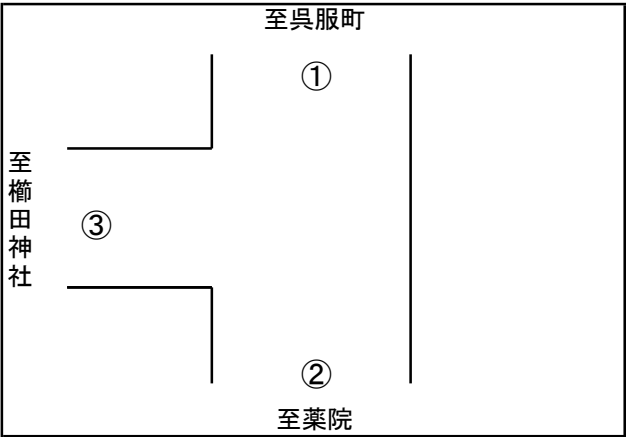
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		573	115	122	810	98	24	12	134	944	14.2%	12.5%
9:00 ～ 10:00		469	108	157	734	85	48	38	171	905	18.9%	12.0%
10:00 ～ 11:00		432	123	126	681	76	28	40	144	825	17.5%	10.9%
11:00 ～ 12:00		478	135	123	736	77	41	49	167	903	18.5%	12.0%
12:00 ～ 13:00		434	94	124	652	66	17	22	105	757	13.9%	10.0%
13:00 ～ 14:00		480	110	114	704	78	31	32	141	845	16.7%	11.2%
14:00 ～ 15:00		455	122	122	699	61	31	21	113	812	13.9%	10.8%
15:00 ～ 16:00		427	105	124	656	83	18	12	113	769	14.7%	10.2%
16:00 ～ 17:00		416	116	143	675	77	14	15	106	781	13.6%	10.4%
9時間計		4,164	1,028	1,155	6,347	701	252	241	1,194	7,541	15.8%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		389	88	123	600	96	27	38	161	761	21.2%	10.3%
9:00 ～ 10:00		373	91	96	560	104	42	37	183	743	24.6%	10.0%
10:00 ～ 11:00		489	145	126	760	88	30	44	162	922	17.6%	12.4%
11:00 ～ 12:00		428	129	125	682	71	34	27	132	814	16.2%	11.0%
12:00 ～ 13:00		439	105	111	655	68	19	24	111	766	14.5%	10.3%
13:00 ～ 14:00		457	92	115	664	74	32	18	124	788	15.7%	10.6%
14:00 ～ 15:00		475	125	104	704	70	34	27	131	835	15.7%	11.3%
15:00 ～ 16:00		546	125	107	778	72	11	18	101	879	11.5%	11.9%
16:00 ～ 17:00		564	104	117	785	85	8	22	115	900	12.8%	12.1%
9時間計		4,160	1,004	1,024	6,188	728	237	255	1,220	7,408	16.5%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		962	203	245	1,410	194	51	50	295	1,705	17.3%	11.4%
9:00 ～ 10:00		842	199	253	1,294	189	90	75	354	1,648	21.5%	11.0%
10:00 ～ 11:00		921	268	252	1,441	164	58	84	306	1,747	17.5%	11.7%
11:00 ～ 12:00		906	264	248	1,418	148	75	76	299	1,717	17.4%	11.5%
12:00 ～ 13:00		873	199	235	1,307	134	36	46	216	1,523	14.2%	10.2%
13:00 ～ 14:00		937	202	229	1,368	152	63	50	265	1,633	16.2%	10.9%
14:00 ～ 15:00		930	247	226	1,403	131	65	48	244	1,647	14.8%	11.0%
15:00 ～ 16:00		973	230	231	1,434	155	29	30	214	1,648	13.0%	11.0%
16:00 ～ 17:00		980	220	260	1,460	162	22	37	221	1,681	13.1%	11.2%
9時間計		8,324	2,032	2,179	12,535	1,429	489	496	2,414	14,949	16.1%	100.0%

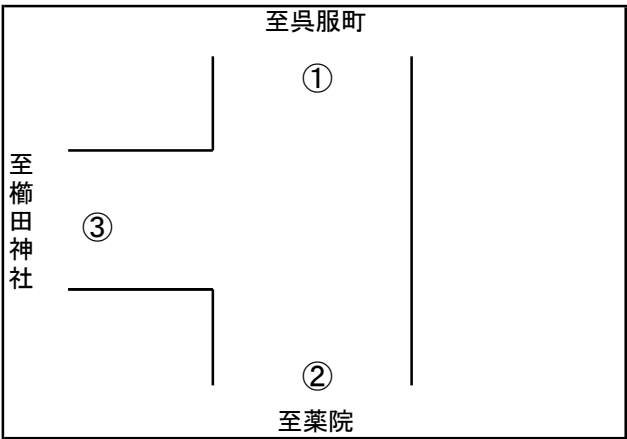
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れ



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		117	22	61	200	7	2	12	21	221	9.5%	9.8%
9:00 ～ 10:00		84	22	74	180	10	9	11	30	210	14.3%	9.3%
10:00 ～ 11:00		131	48	68	247	13	6	15	34	281	12.1%	12.4%
11:00 ～ 12:00		138	39	62	239	6	8	7	21	260	8.1%	11.5%
12:00 ～ 13:00		111	35	67	213	4	5	3	12	225	5.3%	10.0%
13:00 ～ 14:00		161	33	81	275	9	12	4	25	300	8.3%	13.3%
14:00 ～ 15:00		125	37	57	219	6	5	6	17	236	7.2%	10.4%
15:00 ～ 16:00		141	37	67	245	6	3	6	15	260	5.8%	11.5%
16:00 ～ 17:00		137	46	68	251	7	2	6	15	266	5.6%	11.8%
9時間計		1,145	319	605	2,069	68	52	70	190	2,259	8.4%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		51	15	14	80	4	5	1	10	90	11.1%	7.9%
9:00 ～ 10:00		74	16	18	108	3	3	2	8	116	6.9%	10.2%
10:00 ～ 11:00		85	24	20	129	1	5	8	14	143	9.8%	12.6%
11:00 ～ 12:00		86	21	21	128	2	1	5	8	136	5.9%	12.0%
12:00 ～ 13:00		86	17	21	124	1	2	2	5	129	3.9%	11.4%
13:00 ～ 14:00		86	25	20	131	2	2	2	6	137	4.4%	12.1%
14:00 ～ 15:00		75	22	27	124	1	1	3	5	129	3.9%	11.4%
15:00 ～ 16:00		73	27	36	136	4	0	2	6	142	4.2%	12.5%
16:00 ～ 17:00		72	13	24	109	3	0	2	5	114	4.4%	10.0%
9時間計		688	180	201	1,069	21	19	27	67	1,136	5.9%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		168	37	75	280	11	7	13	31	311	10.0%	9.2%
9:00 ～ 10:00		158	38	92	288	13	12	13	38	326	11.7%	9.6%
10:00 ～ 11:00		216	72	88	376	14	11	23	48	424	11.3%	12.5%
11:00 ～ 12:00		224	60	83	367	8	9	12	29	396	7.3%	11.7%
12:00 ～ 13:00		197	52	88	337	5	7	5	17	354	4.8%	10.4%
13:00 ～ 14:00		247	58	101	406	11	14	6	31	437	7.1%	12.9%
14:00 ～ 15:00		200	59	84	343	7	6	9	22	365	6.0%	10.8%
15:00 ～ 16:00		214	64	103	381	10	3	8	21	402	5.2%	11.8%
16:00 ～ 17:00		209	59	92	360	10	2	8	20	380	5.3%	11.2%
9時間計		1,833	499	806	3,138	89	71	97	257	3,395	7.6%	100.0%

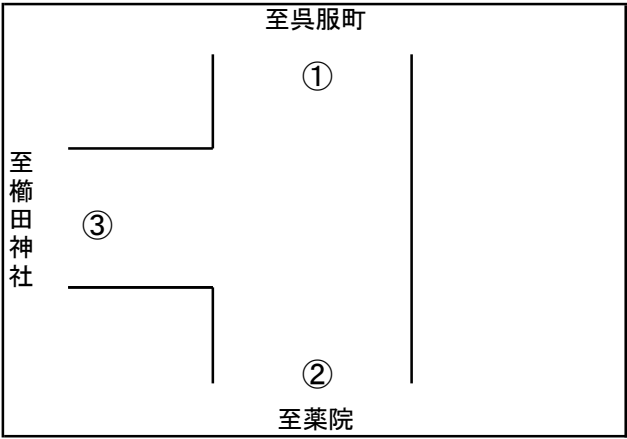
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：晴れ



交差点計

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		1,026	217	272	1,515	200	55	52	307	1,822	16.8%	11.2%
9:00 ～ 10:00		910	214	307	1,431	196	94	79	369	1,800	20.5%	11.0%
10:00 ～ 11:00		1,002	294	289	1,585	174	63	93	330	1,915	17.2%	11.8%
11:00 ～ 12:00		993	283	289	1,565	152	81	80	313	1,878	16.7%	11.5%
12:00 ～ 13:00		946	217	276	1,439	137	41	49	227	1,666	13.6%	10.2%
13:00 ～ 14:00		1,024	214	281	1,519	157	69	52	278	1,797	15.5%	11.0%
14:00 ～ 15:00		1,007	265	266	1,538	135	66	50	251	1,789	14.0%	11.0%
15:00 ～ 16:00		1,044	255	280	1,579	160	30	34	224	1,803	12.4%	11.1%
16:00 ～ 17:00		1,062	241	297	1,600	166	22	39	227	1,827	12.4%	11.2%
9時間計		9,014	2,200	2,557	13,771	1,477	521	528	2,526	16,297	15.5%	100.0%

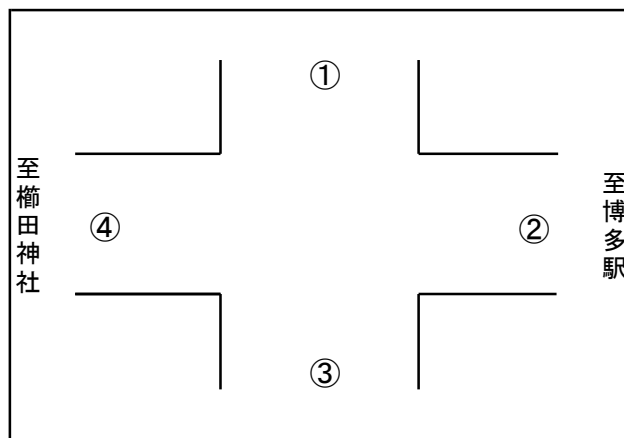
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：晴れ



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	11	4	4	19	0	0	0	0	19	0.0%	7.0%
9:00 ～ 10:00	18	0	8	26	0	3	0	3	29	10.3%	10.7%
10:00 ～ 11:00	25	9	4	38	0	2	0	2	40	5.0%	14.8%
11:00 ～ 12:00	15	9	1	25	0	1	1	2	27	7.4%	10.0%
12:00 ～ 13:00	17	4	4	25	0	1	0	1	26	3.8%	9.6%
13:00 ～ 14:00	29	6	2	37	1	1	0	2	39	5.1%	14.4%
14:00 ～ 15:00	18	3	5	26	0	1	4	5	31	16.1%	11.5%
15:00 ～ 16:00	19	4	2	25	0	0	1	1	26	3.8%	9.6%
16:00 ～ 17:00	22	6	4	32	0	1	0	1	33	3.0%	12.2%
9時間計	174	45	34	253	1	10	6	17	270	6.3%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	12	1	5	18	0	1	0	1	19	5.3%	6.6%
9:00 ～ 10:00	19	1	9	29	0	1	1	2	31	6.5%	10.7%
10:00 ～ 11:00	27	10	12	49	0	0	4	4	53	7.5%	18.3%
11:00 ～ 12:00	29	2	4	35	0	3	1	4	39	10.3%	13.4%
12:00 ～ 13:00	13	2	5	20	0	2	2	4	24	16.7%	8.3%
13:00 ～ 14:00	22	2	9	33	0	0	0	0	33	0.0%	11.4%
14:00 ～ 15:00	20	4	4	28	1	0	2	3	31	9.7%	10.7%
15:00 ～ 16:00	19	4	6	29	0	1	1	2	31	6.5%	10.7%
16:00 ～ 17:00	12	5	12	29	0	0	0	0	29	0.0%	10.0%
9時間計	173	31	66	270	1	8	11	20	290	6.9%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	90	16	45	151	7	1	11	19	170	11.2%	9.3%
9:00 ～ 10:00	62	17	55	134	7	5	9	21	155	13.5%	8.5%
10:00 ～ 11:00	96	30	58	184	13	6	12	31	215	14.4%	11.8%
11:00 ～ 12:00	120	30	56	206	7	3	4	14	220	6.4%	12.1%
12:00 ～ 13:00	108	29	51	188	4	1	3	8	196	4.1%	10.7%
13:00 ～ 14:00	104	19	63	186	5	7	4	16	202	7.9%	11.1%
14:00 ～ 15:00	110	33	58	201	5	4	4	13	214	6.1%	11.7%
15:00 ～ 16:00	113	33	62	208	6	1	5	12	220	5.5%	12.1%
16:00 ～ 17:00	126	29	59	214	7	2	9	18	232	7.8%	12.7%
9時間計	929	236	507	1,672	61	30	61	152	1,824	8.3%	100.0%

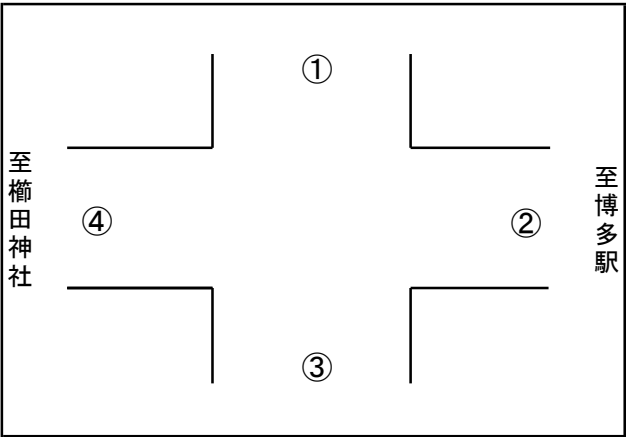
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		56	15	22	93	4	5	3	12	105	11.4%	6.7%
9:00 ～ 10:00		104	23	24	151	2	3	5	10	161	6.2%	10.3%
10:00 ～ 11:00		110	31	22	163	2	5	8	15	178	8.4%	11.4%
11:00 ～ 12:00		127	26	26	179	2	2	6	10	189	5.3%	12.1%
12:00 ～ 13:00		120	24	21	165	0	3	3	6	171	3.5%	10.9%
13:00 ～ 14:00		130	29	23	182	2	3	3	8	190	4.2%	12.2%
14:00 ～ 15:00		119	27	39	185	1	2	6	9	194	4.6%	12.4%
15:00 ～ 16:00		122	30	40	192	4	1	3	8	200	4.0%	12.8%
16:00 ～ 17:00		119	20	28	167	3	1	3	7	174	4.0%	11.1%
9時間計		1,007	225	245	1,477	20	25	40	85	1,562	5.4%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		113	21	54	188	7	2	11	20	208	9.6%	8.7%
9:00 ～ 10:00		99	18	72	189	7	9	10	26	215	12.1%	9.0%
10:00 ～ 11:00		148	49	74	271	13	8	16	37	308	12.0%	12.9%
11:00 ～ 12:00		164	41	61	266	7	7	6	20	286	7.0%	12.0%
12:00 ～ 13:00		138	35	60	233	4	4	5	13	246	5.3%	10.3%
13:00 ～ 14:00		155	27	74	256	6	8	4	18	274	6.6%	11.5%
14:00 ～ 15:00		148	40	67	255	6	5	10	21	276	7.6%	11.6%
15:00 ～ 16:00		151	41	70	262	6	2	7	15	277	5.4%	11.6%
16:00 ～ 17:00		160	40	75	275	7	3	9	19	294	6.5%	12.3%
9時間計		1,276	312	607	2,195	63	48	78	189	2,384	7.9%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		169	36	76	281	11	7	14	32	313	10.2%	7.9%
9:00 ～ 10:00		203	41	96	340	9	12	15	36	376	9.6%	9.5%
10:00 ～ 11:00		258	80	96	434	15	13	24	52	486	10.7%	12.3%
11:00 ～ 12:00		291	67	87	445	9	9	12	30	475	6.3%	12.0%
12:00 ～ 13:00		258	59	81	398	4	7	8	19	417	4.6%	10.6%
13:00 ～ 14:00		285	56	97	438	8	11	7	26	464	5.6%	11.8%
14:00 ～ 15:00		267	67	106	440	7	7	16	30	470	6.4%	11.9%
15:00 ～ 16:00		273	71	110	454	10	3	10	23	477	4.8%	12.1%
16:00 ～ 17:00		279	60	103	442	10	4	12	26	468	5.6%	11.9%
9時間計		2,283	537	852	3,672	83	73	118	274	3,946	6.9%	100.0%

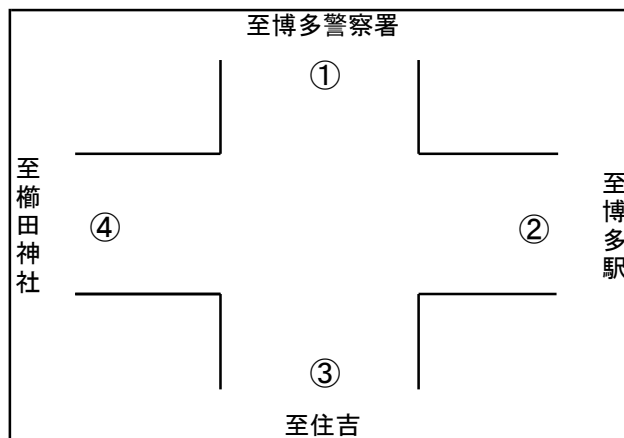
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	36	7	10	53	0	7	10	17	70	24.3%	7.7%
9:00 ～ 10:00	42	20	14	76	0	9	11	20	96	20.8%	10.6%
10:00 ～ 11:00	73	23	15	111	0	7	8	15	126	11.9%	13.9%
11:00 ～ 12:00	62	15	24	101	1	4	4	9	110	8.2%	12.1%
12:00 ～ 13:00	43	13	14	70	1	2	2	5	75	6.7%	8.3%
13:00 ～ 14:00	77	19	22	118	0	7	2	9	127	7.1%	14.0%
14:00 ～ 15:00	72	18	20	110	0	7	3	10	120	8.3%	13.2%
15:00 ～ 16:00	71	15	15	101	0	3	4	7	108	6.5%	11.9%
16:00 ～ 17:00	40	14	14	68	1	1	5	7	75	9.3%	8.3%
9時間計	516	144	148	808	3	47	49	99	907	10.9%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	339	73	26	438	17	14	24	55	493	11.2%	11.1%
9:00 ～ 10:00	279	91	51	421	21	14	42	77	498	15.5%	11.2%
10:00 ～ 11:00	296	89	57	442	18	13	32	63	505	12.5%	11.4%
11:00 ～ 12:00	290	86	57	433	16	9	34	59	492	12.0%	11.1%
12:00 ～ 13:00	283	78	39	400	21	9	24	54	454	11.9%	10.3%
13:00 ～ 14:00	304	66	49	419	17	13	14	44	463	9.5%	10.5%
14:00 ～ 15:00	316	91	55	462	15	9	27	51	513	9.9%	11.6%
15:00 ～ 16:00	328	87	45	460	14	5	8	27	487	5.5%	11.0%
16:00 ～ 17:00	342	82	65	489	19	4	12	35	524	6.7%	11.8%
9時間計	2,777	743	444	3,964	158	90	217	465	4,429	10.5%	100.0%

①→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	10	8	5	23	1	0	1	2	25	8.0%	4.7%
9:00 ～ 10:00	35	10	21	66	0	0	3	3	69	4.3%	12.9%
10:00 ～ 11:00	49	14	12	75	0	3	9	12	87	13.8%	16.3%
11:00 ～ 12:00	35	7	10	52	0	4	0	4	56	7.1%	10.5%
12:00 ～ 13:00	29	9	12	50	0	2	2	4	54	7.4%	10.1%
13:00 ～ 14:00	28	7	8	43	0	1	4	5	48	10.4%	9.0%
14:00 ～ 15:00	39	12	9	60	0	1	4	5	65	7.7%	12.2%
15:00 ～ 16:00	40	10	10	60	0	1	6	7	67	10.4%	12.5%
16:00 ～ 17:00	31	9	22	62	0	0	1	1	63	1.6%	11.8%
9時間計	296	86	109	491	1	12	30	43	534	8.1%	100.0%

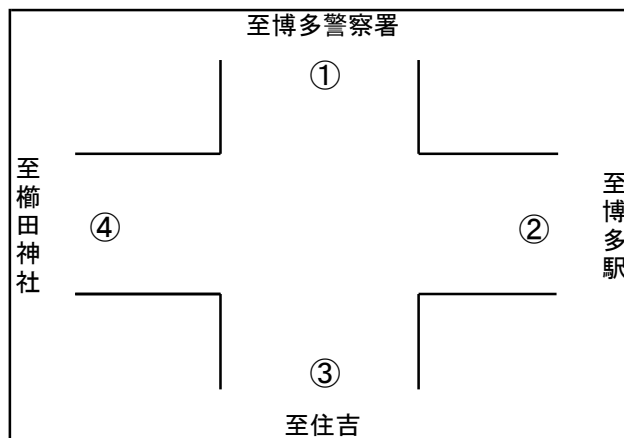
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	14	3	2	19	0	0	1	1	20	5.0%	6.6%
9:00 ～ 10:00	15	5	2	22	0	0	3	3	25	12.0%	8.2%
10:00 ～ 11:00	24	9	1	34	0	0	2	2	36	5.6%	11.8%
11:00 ～ 12:00	22	11	3	36	0	0	1	1	37	2.7%	12.2%
12:00 ～ 13:00	22	6	3	31	0	0	0	0	31	0.0%	10.2%
13:00 ～ 14:00	32	10	2	44	0	2	1	3	47	6.4%	15.5%
14:00 ～ 15:00	30	7	2	39	0	0	2	2	41	4.9%	13.5%
15:00 ～ 16:00	26	4	0	30	0	0	2	2	32	6.3%	10.5%
16:00 ～ 17:00	27	7	1	35	0	0	0	0	35	0.0%	11.5%
9時間計	212	62	16	290	0	2	12	14	304	4.6%	100.0%

②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	18	1	5	24	0	1	0	1	25	4.0%	6.4%
9:00 ～ 10:00	12	7	18	37	0	0	0	0	37	0.0%	9.5%
10:00 ～ 11:00	20	9	20	49	0	1	1	2	51	3.9%	13.1%
11:00 ～ 12:00	21	12	19	52	0	0	0	0	52	0.0%	13.4%
12:00 ～ 13:00	27	4	11	42	0	1	2	3	45	6.7%	11.6%
13:00 ～ 14:00	15	3	14	32	0	1	3	4	36	11.1%	9.3%
14:00 ～ 15:00	25	8	13	46	0	1	1	2	48	4.2%	12.3%
15:00 ～ 16:00	27	6	16	49	0	1	1	2	51	3.9%	13.1%
16:00 ～ 17:00	22	4	16	42	0	1	1	2	44	4.5%	11.3%
9時間計	187	54	132	373	0	7	9	16	389	4.1%	100.0%

②→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	68	21	43	132	4	3	3	10	142	7.0%	9.1%
9:00 ～ 10:00	77	36	47	160	2	8	10	20	180	11.1%	11.6%
10:00 ～ 11:00	81	22	40	143	2	3	9	14	157	8.9%	10.1%
11:00 ～ 12:00	89	32	64	185	2	4	6	12	197	6.1%	12.7%
12:00 ～ 13:00	77	30	41	148	0	4	10	14	162	8.6%	10.4%
13:00 ～ 14:00	99	31	39	169	1	1	8	10	179	5.6%	11.5%
14:00 ～ 15:00	83	32	54	169	2	4	11	17	186	9.1%	12.0%
15:00 ～ 16:00	108	29	51	188	4	0	4	8	196	4.1%	12.6%
16:00 ～ 17:00	93	22	36	151	3	0	3	6	157	3.8%	10.1%
9時間計	775	255	415	1,445	20	27	64	111	1,556	7.1%	100.0%

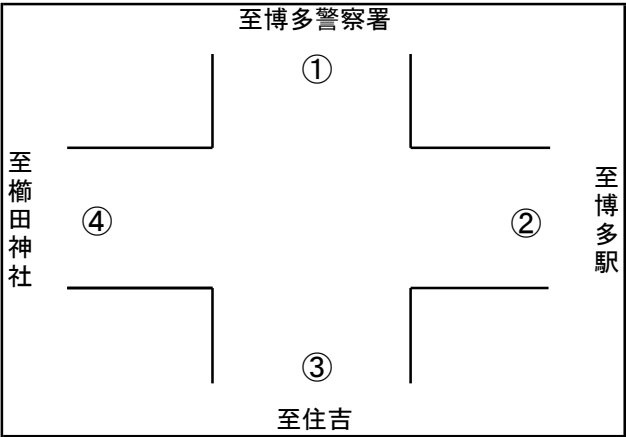
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



③→①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		355	73	24	452	4	7	12	23	475	4.8%	13.4%
9:00 ～ 10:00		284	73	52	409	8	10	9	27	436	6.2%	12.3%
10:00 ～ 11:00		238	60	37	335	2	12	16	30	365	8.2%	10.3%
11:00 ～ 12:00		259	62	32	353	1	11	11	23	376	6.1%	10.6%
12:00 ～ 13:00		277	72	31	380	2	8	12	22	402	5.5%	11.4%
13:00 ～ 14:00		250	57	22	329	4	8	9	21	350	6.0%	9.9%
14:00 ～ 15:00		268	58	29	355	2	5	11	18	373	4.8%	10.5%
15:00 ～ 16:00		257	70	34	361	1	11	10	22	383	5.7%	10.8%
16:00 ～ 17:00		264	58	36	358	5	4	9	18	376	4.8%	10.6%
9時間計		2,452	583	297	3,332	29	76	99	204	3,536	5.8%	100.0%

③→②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		28	7	7	42	2	0	0	2	44	4.5%	7.0%
9:00 ～ 10:00		24	10	30	64	2	0	5	7	71	9.9%	11.3%
10:00 ～ 11:00		31	13	22	66	3	4	7	14	80	17.5%	12.7%
11:00 ～ 12:00		39	11	34	84	2	2	2	6	90	6.7%	14.3%
12:00 ～ 13:00		28	10	24	62	0	2	3	5	67	7.5%	10.7%
13:00 ～ 14:00		30	8	23	61	0	1	2	3	64	4.7%	10.2%
14:00 ～ 15:00		31	7	26	64	1	2	1	4	68	5.9%	10.8%
15:00 ～ 16:00		33	8	34	75	0	1	2	3	78	3.8%	12.4%
16:00 ～ 17:00		36	6	22	64	0	1	1	2	66	3.0%	10.5%
9時間計		280	80	222	582	10	13	23	46	628	7.3%	100.0%

③→④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		82	13	13	108	4	3	5	12	120	10.0%	11.1%
9:00 ～ 10:00		60	27	18	105	6	3	5	14	119	11.8%	11.0%
10:00 ～ 11:00		54	29	25	108	6	4	4	14	122	11.5%	11.3%
11:00 ～ 12:00		66	22	20	108	4	1	10	15	123	12.2%	11.4%
12:00 ～ 13:00		58	20	11	89	4	3	5	12	101	11.9%	9.4%
13:00 ～ 14:00		60	18	21	99	5	5	8	18	117	15.4%	10.8%
14:00 ～ 15:00		68	23	23	114	4	6	8	18	132	13.6%	12.2%
15:00 ～ 16:00		68	17	26	111	4	1	7	12	123	9.8%	11.4%
16:00 ～ 17:00		75	17	15	107	7	1	8	16	123	13.0%	11.4%
9時間計		591	186	172	949	44	27	60	131	1,080	12.1%	100.0%

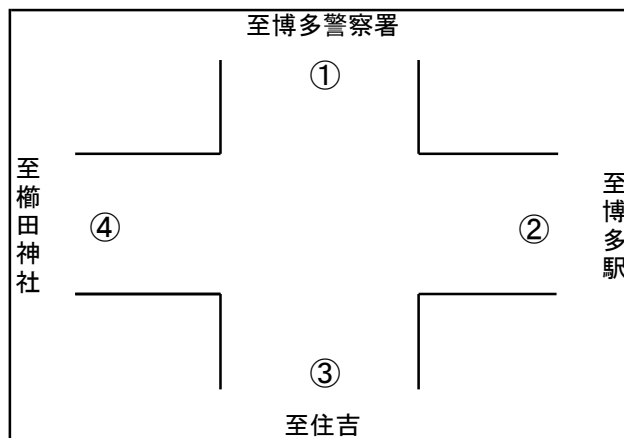
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



④→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	3	0	1	4	1	0	0	1	5	20.0%	6.6%
9:00 ～ 10:00	4	4	2	10	0	0	0	0	10	0.0%	13.2%
10:00 ～ 11:00	4	1	0	5	0	0	0	0	5	0.0%	6.6%
11:00 ～ 12:00	5	2	2	9	0	0	0	0	9	0.0%	11.8%
12:00 ～ 13:00	7	1	1	9	0	0	1	1	10	10.0%	13.2%
13:00 ～ 14:00	7	1	1	9	0	0	0	0	9	0.0%	11.8%
14:00 ～ 15:00	6	4	0	10	1	0	0	1	11	9.1%	14.5%
15:00 ～ 16:00	6	3	0	9	0	0	0	0	9	0.0%	11.8%
16:00 ～ 17:00	5	1	1	7	0	1	0	1	8	12.5%	10.5%
9時間計	47	17	8	72	2	1	1	4	76	5.3%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	98	25	37	160	7	3	11	21	181	11.6%	11.9%
9:00 ～ 10:00	55	19	38	112	8	1	8	17	129	13.2%	8.5%
10:00 ～ 11:00	87	31	39	157	7	2	2	11	168	6.5%	11.0%
11:00 ～ 12:00	88	45	37	170	7	2	3	12	182	6.6%	11.9%
12:00 ～ 13:00	72	22	54	148	5	4	2	11	159	6.9%	10.4%
13:00 ～ 14:00	80	21	46	147	4	4	5	13	160	8.1%	10.5%
14:00 ～ 15:00	81	41	40	162	5	5	8	18	180	10.0%	11.8%
15:00 ～ 16:00	102	28	45	175	6	2	5	13	188	6.9%	12.3%
16:00 ～ 17:00	92	26	47	165	7	1	4	12	177	6.8%	11.6%
9時間計	755	258	383	1,396	56	24	48	128	1,524	8.4%	100.0%

④→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	36	2	7	45	0	2	1	3	48	6.3%	10.5%
9:00 ～ 10:00	15	10	5	30	0	1	1	2	32	6.3%	7.0%
10:00 ～ 11:00	26	11	4	41	0	0	0	0	41	0.0%	8.9%
11:00 ～ 12:00	35	8	3	46	0	1	2	3	49	6.1%	10.7%
12:00 ～ 13:00	32	8	6	46	0	1	3	4	50	8.0%	10.9%
13:00 ～ 14:00	40	9	4	53	0	0	2	2	55	3.6%	12.0%
14:00 ～ 15:00	35	10	5	50	0	2	2	4	54	7.4%	11.8%
15:00 ～ 16:00	48	12	6	66	1	0	3	4	70	5.7%	15.3%
16:00 ～ 17:00	43	10	5	58	0	1	1	2	60	3.3%	13.1%
9時間計	310	80	45	435	1	8	15	24	459	5.2%	100.0%

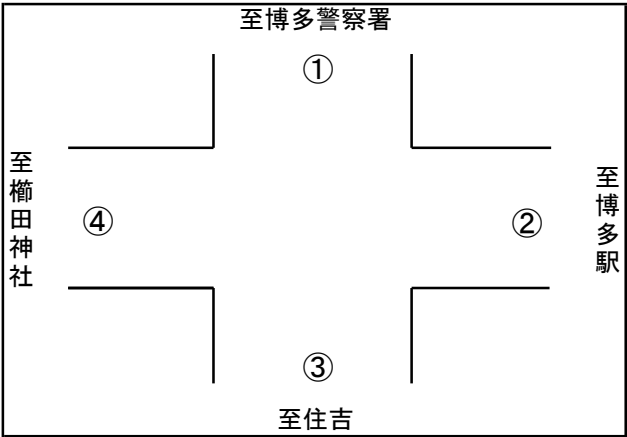
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		385	88	41	514	18	21	35	74	588	12.6%	10.0%
9:00 ～ 10:00		356	121	86	563	21	23	56	100	663	15.1%	11.3%
10:00 ～ 11:00		418	126	84	628	18	23	49	90	718	12.5%	12.2%
11:00 ～ 12:00		387	108	91	586	17	17	38	72	658	10.9%	11.2%
12:00 ～ 13:00		355	100	65	520	22	13	28	63	583	10.8%	9.9%
13:00 ～ 14:00		409	92	79	580	17	21	20	58	638	9.1%	10.9%
14:00 ～ 15:00		427	121	84	632	15	17	34	66	698	9.5%	11.9%
15:00 ～ 16:00		439	112	70	621	14	9	18	41	662	6.2%	11.3%
16:00 ～ 17:00		413	105	101	619	20	5	18	43	662	6.5%	11.3%
9時間計		3,589	973	701	5,263	162	149	296	607	5,870	10.3%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		372	76	27	475	5	7	13	25	500	5.0%	12.8%
9:00 ～ 10:00		303	82	56	441	8	10	12	30	471	6.4%	12.0%
10:00 ～ 11:00		266	70	38	374	2	12	18	32	406	7.9%	10.4%
11:00 ～ 12:00		286	75	37	398	1	11	12	24	422	5.7%	10.8%
12:00 ～ 13:00		306	79	35	420	2	8	13	23	443	5.2%	11.3%
13:00 ～ 14:00		289	68	25	382	4	10	10	24	406	5.9%	10.4%
14:00 ～ 15:00		304	69	31	404	3	5	13	21	425	4.9%	10.9%
15:00 ～ 16:00		289	77	34	400	1	11	12	24	424	5.7%	10.8%
16:00 ～ 17:00		296	66	38	400	5	5	9	19	419	4.5%	10.7%
9時間計		2,711	662	321	3,694	31	79	112	222	3,916	5.7%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		757	164	68	989	23	28	48	99	1,088	9.1%	11.1%
9:00 ～ 10:00		659	203	142	1,004	29	33	68	130	1,134	11.5%	11.6%
10:00 ～ 11:00		684	196	122	1,002	20	35	67	122	1,124	10.9%	11.5%
11:00 ～ 12:00		673	183	128	984	18	28	50	96	1,080	8.9%	11.0%
12:00 ～ 13:00		661	179	100	940	24	21	41	86	1,026	8.4%	10.5%
13:00 ～ 14:00		698	160	104	962	21	31	30	82	1,044	7.9%	10.7%
14:00 ～ 15:00		731	190	115	1,036	18	22	47	87	1,123	7.7%	11.5%
15:00 ～ 16:00		728	189	104	1,021	15	20	30	65	1,086	6.0%	11.1%
16:00 ～ 17:00		709	171	139	1,019	25	10	27	62	1,081	5.7%	11.0%
9時間計		6,300	1,635	1,022	8,957	193	228	408	829	9,786	8.5%	100.0%

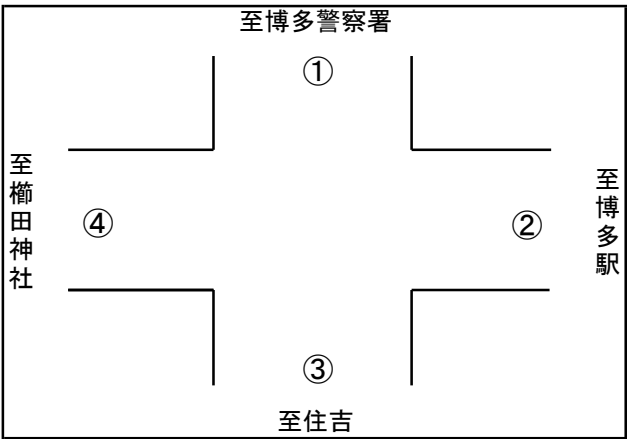
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		100	25	50	175	4	4	4	12	187	6.4%	8.3%
9:00 ～ 10:00		104	48	67	219	2	8	13	23	242	9.5%	10.8%
10:00 ～ 11:00		125	40	61	226	2	4	12	18	244	7.4%	10.8%
11:00 ～ 12:00		132	55	86	273	2	4	7	13	286	4.5%	12.7%
12:00 ～ 13:00		126	40	55	221	0	5	12	17	238	7.1%	10.6%
13:00 ～ 14:00		146	44	55	245	1	4	12	17	262	6.5%	11.6%
14:00 ～ 15:00		138	47	69	254	2	5	14	21	275	7.6%	12.2%
15:00 ～ 16:00		161	39	67	267	4	1	7	12	279	4.3%	12.4%
16:00 ～ 17:00		142	33	53	228	3	1	4	8	236	3.4%	10.5%
9時間計		1,174	371	563	2,108	20	36	85	141	2,249	6.3%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		162	39	54	255	9	10	21	40	295	13.6%	9.6%
9:00 ～ 10:00		121	49	82	252	10	10	24	44	296	14.9%	9.7%
10:00 ～ 11:00		191	67	76	334	10	13	17	40	374	10.7%	12.2%
11:00 ～ 12:00		189	71	95	355	10	8	9	27	382	7.1%	12.5%
12:00 ～ 13:00		143	45	92	280	6	8	7	21	301	7.0%	9.8%
13:00 ～ 14:00		187	48	91	326	4	12	9	25	351	7.1%	11.5%
14:00 ～ 15:00		184	66	86	336	6	14	12	32	368	8.7%	12.0%
15:00 ～ 16:00		206	51	94	351	6	6	11	23	374	6.1%	12.2%
16:00 ～ 17:00		168	46	83	297	8	3	10	21	318	6.6%	10.4%
9時間計		1,551	482	753	2,786	69	84	120	273	3,059	8.9%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		262	64	104	430	13	14	25	52	482	10.8%	9.1%
9:00 ～ 10:00		225	97	149	471	12	18	37	67	538	12.5%	10.1%
10:00 ～ 11:00		316	107	137	560	12	17	29	58	618	9.4%	11.6%
11:00 ～ 12:00		321	126	181	628	12	12	16	40	668	6.0%	12.6%
12:00 ～ 13:00		269	85	147	501	6	13	19	38	539	7.1%	10.2%
13:00 ～ 14:00		333	92	146	571	5	16	21	42	613	6.9%	11.5%
14:00 ～ 15:00		322	113	155	590	8	19	26	53	643	8.2%	12.1%
15:00 ～ 16:00		367	90	161	618	10	7	18	35	653	5.4%	12.3%
16:00 ～ 17:00		310	79	136	525	11	4	14	29	554	5.2%	10.4%
9時間計		2,725	853	1,316	4,894	89	120	205	414	5,308	7.8%	100.0%

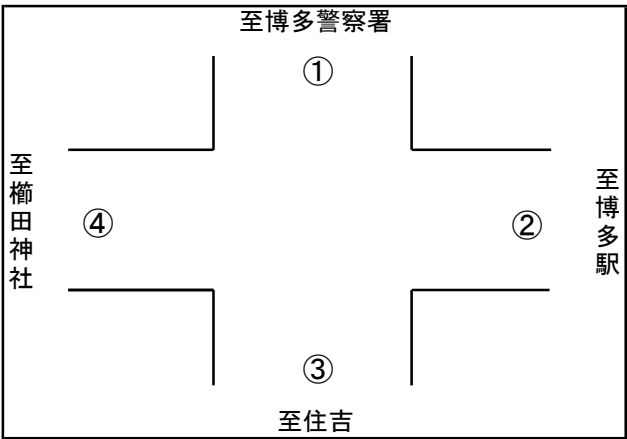
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		465	93	44	602	10	10	17	37	639	5.8%	12.2%
9:00 ～ 10:00		368	110	100	578	16	13	19	48	626	7.7%	11.9%
10:00 ～ 11:00		323	102	84	509	11	20	27	58	567	10.2%	10.8%
11:00 ～ 12:00		364	95	86	545	7	14	23	44	589	7.5%	11.2%
12:00 ～ 13:00		363	102	66	531	6	13	20	39	570	6.8%	10.9%
13:00 ～ 14:00		340	83	66	489	9	14	19	42	531	7.9%	10.1%
14:00 ～ 15:00		367	88	78	533	7	13	20	40	573	7.0%	10.9%
15:00 ～ 16:00		358	95	94	547	5	13	19	37	584	6.3%	11.1%
16:00 ～ 17:00		375	81	73	529	12	6	18	36	565	6.4%	10.8%
9時間計		3,323	849	691	4,863	83	116	182	381	5,244	7.3%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		393	76	38	507	17	17	25	59	566	10.4%	10.7%
9:00 ～ 10:00		306	108	74	488	21	15	43	79	567	13.9%	10.7%
10:00 ～ 11:00		342	109	81	532	18	14	33	65	597	10.9%	11.3%
11:00 ～ 12:00		346	106	79	531	16	10	36	62	593	10.5%	11.2%
12:00 ～ 13:00		342	90	56	488	21	11	29	61	549	11.1%	10.4%
13:00 ～ 14:00		359	78	67	504	17	14	19	50	554	9.0%	10.5%
14:00 ～ 15:00		376	109	73	558	15	12	30	57	615	9.3%	11.7%
15:00 ～ 16:00		403	105	67	575	15	6	12	33	608	5.4%	11.5%
16:00 ～ 17:00		407	96	86	589	19	6	14	39	628	6.2%	11.9%
9時間計		3,274	877	621	4,772	159	105	241	505	5,277	9.6%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		858	169	82	1,109	27	27	42	96	1,205	8.0%	11.5%
9:00 ～ 10:00		674	218	174	1,066	37	28	62	127	1,193	10.6%	11.3%
10:00 ～ 11:00		665	211	165	1,041	29	34	60	123	1,164	10.6%	11.1%
11:00 ～ 12:00		710	201	165	1,076	23	24	59	106	1,182	9.0%	11.2%
12:00 ～ 13:00		705	192	122	1,019	27	24	49	100	1,119	8.9%	10.6%
13:00 ～ 14:00		699	161	133	993	26	28	38	92	1,085	8.5%	10.3%
14:00 ～ 15:00		743	197	151	1,091	22	25	50	97	1,188	8.2%	11.3%
15:00 ～ 16:00		761	200	161	1,122	20	19	31	70	1,192	5.9%	11.3%
16:00 ～ 17:00		782	177	159	1,118	31	12	32	75	1,193	6.3%	11.3%
9時間計		6,597	1,726	1,312	9,635	242	221	423	886	10,521	8.4%	100.0%

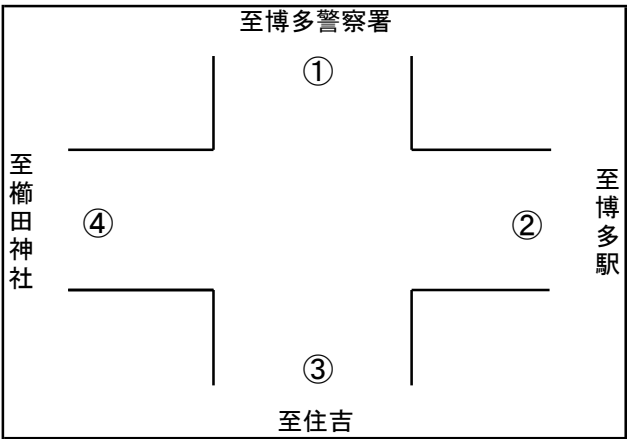
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



流入④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		137	27	45	209	8	5	12	25	234	10.7%	11.4%
9:00 ～ 10:00		74	33	45	152	8	2	9	19	171	11.1%	8.3%
10:00 ～ 11:00		117	43	43	203	7	2	2	11	214	5.1%	10.4%
11:00 ～ 12:00		128	55	42	225	7	3	5	15	240	6.3%	11.7%
12:00 ～ 13:00		111	31	61	203	5	5	6	16	219	7.3%	10.6%
13:00 ～ 14:00		127	31	51	209	4	4	7	15	224	6.7%	10.9%
14:00 ～ 15:00		122	55	45	222	6	7	10	23	245	9.4%	11.9%
15:00 ～ 16:00		156	43	51	250	7	2	8	17	267	6.4%	13.0%
16:00 ～ 17:00		140	37	53	230	7	3	5	15	245	6.1%	11.9%
9時間計		1,112	355	436	1,903	59	33	64	156	2,059	7.6%	100.0%

流出④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		160	42	61	263	9	6	9	24	287	8.4%	9.1%
9:00 ～ 10:00		172	73	86	331	8	11	18	37	368	10.1%	11.6%
10:00 ～ 11:00		184	65	77	326	8	10	22	40	366	10.9%	11.5%
11:00 ～ 12:00		190	61	94	345	6	9	16	31	376	8.2%	11.9%
12:00 ～ 13:00		164	59	64	287	4	9	17	30	317	9.5%	10.0%
13:00 ～ 14:00		187	56	68	311	6	7	20	33	344	9.6%	10.9%
14:00 ～ 15:00		190	67	86	343	6	11	23	40	383	10.4%	12.1%
15:00 ～ 16:00		216	56	87	359	8	2	17	27	386	7.0%	12.2%
16:00 ～ 17:00		199	48	73	320	10	1	12	23	343	6.7%	10.8%
9時間計		1,662	527	696	2,885	65	66	154	285	3,170	9.0%	100.0%

断面計④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		297	69	106	472	17	11	21	49	521	9.4%	10.0%
9:00 ～ 10:00		246	106	131	483	16	13	27	56	539	10.4%	10.3%
10:00 ～ 11:00		301	108	120	529	15	12	24	51	580	8.8%	11.1%
11:00 ～ 12:00		318	116	136	570	13	12	21	46	616	7.5%	11.8%
12:00 ～ 13:00		275	90	125	490	9	14	23	46	536	8.6%	10.3%
13:00 ～ 14:00		314	87	119	520	10	11	27	48	568	8.5%	10.9%
14:00 ～ 15:00		312	122	131	565	12	18	33	63	628	10.0%	12.0%
15:00 ～ 16:00		372	99	138	609	15	4	25	44	653	6.7%	12.5%
16:00 ～ 17:00		339	85	126	550	17	4	17	38	588	6.5%	11.2%
9時間計		2,774	882	1,132	4,788	124	99	218	441	5,229	8.4%	100.0%

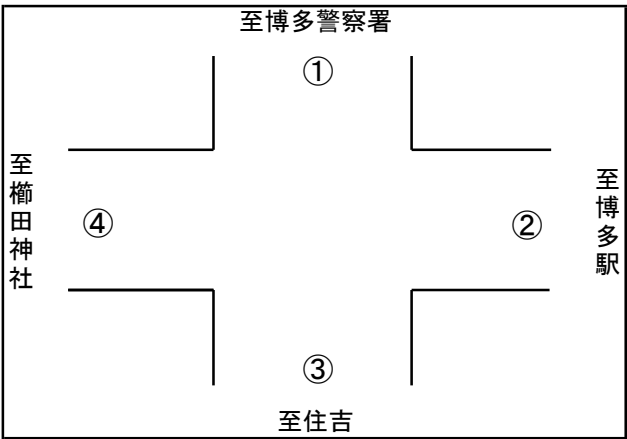
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：晴れ



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	1,087	233	180	1,500	40	40	68	148	1,648	9.0%	10.7%
9:00 ～ 10:00	902	312	298	1,512	47	46	97	190	1,702	11.2%	11.0%
10:00 ～ 11:00	983	311	272	1,566	38	49	90	177	1,743	10.2%	11.3%
11:00 ～ 12:00	1,011	313	305	1,629	33	38	73	144	1,773	8.1%	11.5%
12:00 ～ 13:00	955	273	247	1,475	33	36	66	135	1,610	8.4%	10.4%
13:00 ～ 14:00	1,022	250	251	1,523	31	43	58	132	1,655	8.0%	10.7%
14:00 ～ 15:00	1,054	311	276	1,641	30	42	78	150	1,791	8.4%	11.6%
15:00 ～ 16:00	1,114	289	282	1,685	30	25	52	107	1,792	6.0%	11.6%
16:00 ～ 17:00	1,070	256	280	1,606	42	15	45	102	1,708	6.0%	11.1%
9時間計	9,198	2,548	2,391	14,137	324	334	627	1,285	15,422	8.3%	100.0%

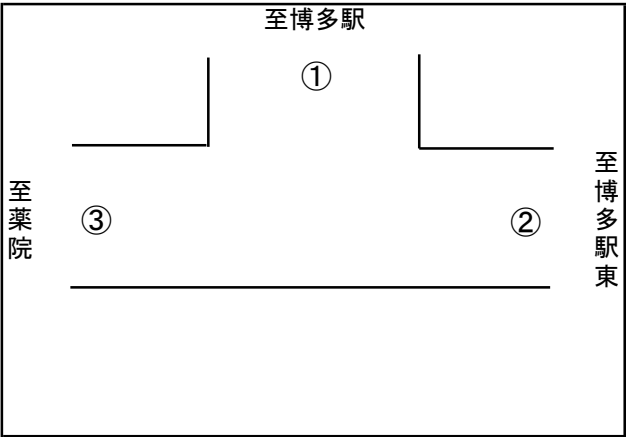
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れ



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	220	41	60	321	20	16	16	52	373	13.9%	10.3%
9:00 ～ 10:00	198	43	45	286	19	22	16	57	343	16.6%	9.5%
10:00 ～ 11:00	246	73	61	380	16	25	20	61	441	13.8%	12.2%
11:00 ～ 12:00	220	68	66	354	18	25	9	52	406	12.8%	11.2%
12:00 ～ 13:00	199	50	53	302	14	18	3	35	337	10.4%	9.3%
13:00 ～ 14:00	269	53	61	383	16	24	6	46	429	10.7%	11.9%
14:00 ～ 15:00	248	67	62	377	13	30	10	53	430	12.3%	11.9%
15:00 ～ 16:00	294	79	43	416	12	10	11	33	449	7.3%	12.4%
16:00 ～ 17:00	249	63	61	373	15	10	14	39	412	9.5%	11.4%
9時間計	2,143	537	512	3,192	143	180	105	428	3,620	11.8%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	147	24	84	255	81	11	10	102	357	28.6%	11.6%
9:00 ～ 10:00	147	25	49	221	87	24	4	115	336	34.2%	10.9%
10:00 ～ 11:00	144	47	61	252	69	25	8	102	354	28.8%	11.5%
11:00 ～ 12:00	131	55	75	261	58	17	12	87	348	25.0%	11.3%
12:00 ～ 13:00	147	41	58	246	51	7	9	67	313	21.4%	10.2%
13:00 ～ 14:00	144	31	56	231	56	12	13	81	312	26.0%	10.1%
14:00 ～ 15:00	154	50	47	251	56	16	10	82	333	24.6%	10.8%
15:00 ～ 16:00	190	39	68	297	57	6	3	66	363	18.2%	11.8%
16:00 ～ 17:00	186	34	68	288	68	4	3	75	363	20.7%	11.8%
9時間計	1,390	346	566	2,302	583	122	72	777	3,079	25.2%	100.0%

②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	281	76	45	402	3	10	8	21	423	5.0%	12.6%
9:00 ～ 10:00	251	67	37	355	8	25	14	47	402	11.7%	12.0%
10:00 ～ 11:00	237	71	33	341	4	20	16	40	381	10.5%	11.4%
11:00 ～ 12:00	236	78	36	350	7	15	15	37	387	9.6%	11.6%
12:00 ～ 13:00	239	55	22	316	6	10	7	23	339	6.8%	10.1%
13:00 ～ 14:00	260	66	28	354	5	12	14	31	385	8.1%	11.5%
14:00 ～ 15:00	229	62	44	335	3	9	6	18	353	5.1%	10.5%
15:00 ～ 16:00	244	54	46	344	10	8	6	24	368	6.5%	11.0%
16:00 ～ 17:00	212	44	38	294	3	7	7	17	311	5.5%	9.3%
9時間計	2,189	573	329	3,091	49	116	93	258	3,349	7.7%	100.0%

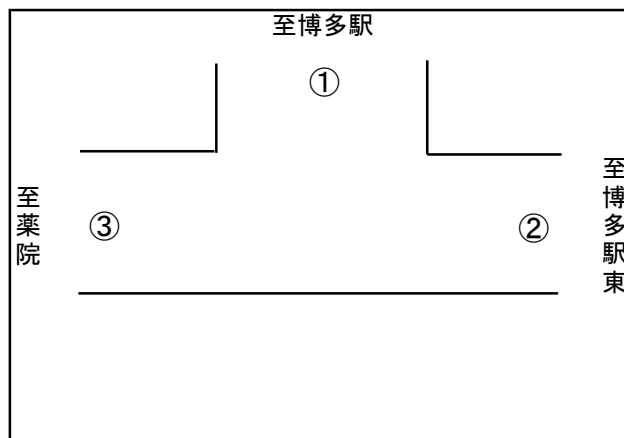
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れ



②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	295	95	82	472	7	26	12	45	517	8.7%	10.3%
9:00 ～ 10:00	332	102	92	526	5	29	7	41	567	7.2%	11.3%
10:00 ～ 11:00	349	98	92	539	3	33	8	44	583	7.5%	11.6%
11:00 ～ 12:00	341	74	94	509	3	14	19	36	545	6.6%	10.8%
12:00 ～ 13:00	338	77	78	493	4	13	15	32	525	6.1%	10.4%
13:00 ～ 14:00	385	100	87	572	5	25	17	47	619	7.6%	12.3%
14:00 ～ 15:00	314	99	87	500	3	28	13	44	544	8.1%	10.8%
15:00 ～ 16:00	382	91	78	551	2	13	8	23	574	4.0%	11.4%
16:00 ～ 17:00	395	74	85	554	6	2	4	12	566	2.1%	11.2%
9時間計	3,131	810	775	4,716	38	183	103	324	5,040	6.4%	100.0%

③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	281	53	84	418	93	8	6	107	525	20.4%	12.8%
9:00 ～ 10:00	198	39	113	350	75	11	21	107	457	23.4%	11.1%
10:00 ～ 11:00	211	57	96	364	75	8	28	111	475	23.4%	11.6%
11:00 ～ 12:00	198	57	85	340	72	9	30	111	451	24.6%	11.0%
12:00 ～ 13:00	212	44	91	347	60	6	10	76	423	18.0%	10.3%
13:00 ～ 14:00	221	50	87	358	69	11	22	102	460	22.2%	11.2%
14:00 ～ 15:00	206	53	81	340	56	15	14	85	425	20.0%	10.3%
15:00 ～ 16:00	229	51	79	359	73	7	8	88	447	19.7%	10.9%
16:00 ～ 17:00	206	53	98	357	76	7	6	89	446	20.0%	10.9%
9時間計	1,962	457	814	3,233	649	82	145	876	4,109	21.3%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	320	48	58	426	6	7	8	21	447	4.7%	12.1%
9:00 ～ 10:00	253	64	57	374	2	9	10	21	395	5.3%	10.7%
10:00 ～ 11:00	255	53	32	340	1	3	8	12	352	3.4%	9.6%
11:00 ～ 12:00	290	69	39	398	3	11	9	23	421	5.5%	11.4%
12:00 ～ 13:00	283	50	33	366	2	15	7	24	390	6.2%	10.6%
13:00 ～ 14:00	322	61	41	424	4	10	9	23	447	5.1%	12.1%
14:00 ～ 15:00	275	60	40	375	0	6	3	9	384	2.3%	10.4%
15:00 ～ 16:00	306	71	29	406	3	13	6	22	428	5.1%	11.6%
16:00 ～ 17:00	300	66	37	403	5	8	5	18	421	4.3%	11.4%
9時間計	2,604	542	366	3,512	26	82	65	173	3,685	4.7%	100.0%

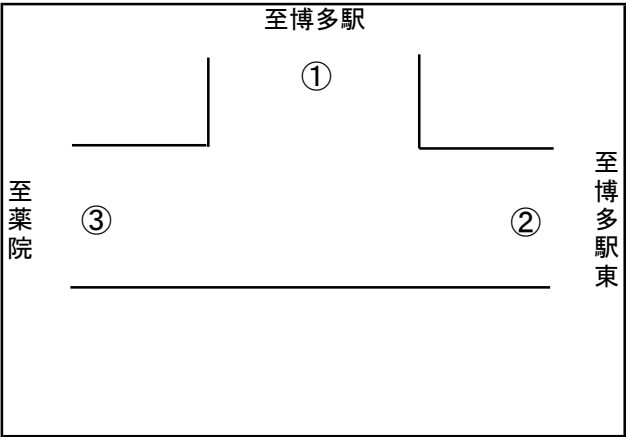
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れ



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		367	65	144	576	101	27	26	154	730	21.1%	10.9%
9:00 ～ 10:00		345	68	94	507	106	46	20	172	679	25.3%	10.1%
10:00 ～ 11:00		390	120	122	632	85	50	28	163	795	20.5%	11.9%
11:00 ～ 12:00		351	123	141	615	76	42	21	139	754	18.4%	11.3%
12:00 ～ 13:00		346	91	111	548	65	25	12	102	650	15.7%	9.7%
13:00 ～ 14:00		413	84	117	614	72	36	19	127	741	17.1%	11.1%
14:00 ～ 15:00		402	117	109	628	69	46	20	135	763	17.7%	11.4%
15:00 ～ 16:00		484	118	111	713	69	16	14	99	812	12.2%	12.1%
16:00 ～ 17:00		435	97	129	661	83	14	17	114	775	14.7%	11.6%
9時間計		3,533	883	1,078	5,494	726	302	177	1,205	6,699	18.0%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		562	129	129	820	96	18	14	128	948	13.5%	12.7%
9:00 ～ 10:00		449	106	150	705	83	36	35	154	859	17.9%	11.5%
10:00 ～ 11:00		448	128	129	705	79	28	44	151	856	17.6%	11.5%
11:00 ～ 12:00		434	135	121	690	79	24	45	148	838	17.7%	11.2%
12:00 ～ 13:00		451	99	113	663	66	16	17	99	762	13.0%	10.2%
13:00 ～ 14:00		481	116	115	712	74	23	36	133	845	15.7%	11.3%
14:00 ～ 15:00		435	115	125	675	59	24	20	103	778	13.2%	10.4%
15:00 ～ 16:00		473	105	125	703	83	15	14	112	815	13.7%	10.9%
16:00 ～ 17:00		418	97	136	651	79	14	13	106	757	14.0%	10.2%
9時間計		4,151	1,030	1,143	6,324	698	198	238	1,134	7,458	15.2%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		929	194	273	1,396	197	45	40	282	1,678	16.8%	11.9%
9:00 ～ 10:00		794	174	244	1,212	189	82	55	326	1,538	21.2%	10.9%
10:00 ～ 11:00		838	248	251	1,337	164	78	72	314	1,651	19.0%	11.7%
11:00 ～ 12:00		785	258	262	1,305	155	66	66	287	1,592	18.0%	11.2%
12:00 ～ 13:00		797	190	224	1,211	131	41	29	201	1,412	14.2%	10.0%
13:00 ～ 14:00		894	200	232	1,326	146	59	55	260	1,586	16.4%	11.2%
14:00 ～ 15:00		837	232	234	1,303	128	70	40	238	1,541	15.4%	10.9%
15:00 ～ 16:00		957	223	236	1,416	152	31	28	211	1,627	13.0%	11.5%
16:00 ～ 17:00		853	194	265	1,312	162	28	30	220	1,532	14.4%	10.8%
9時間計		7,684	1,913	2,221	11,818	1,424	500	415	2,339	14,157	16.5%	100.0%

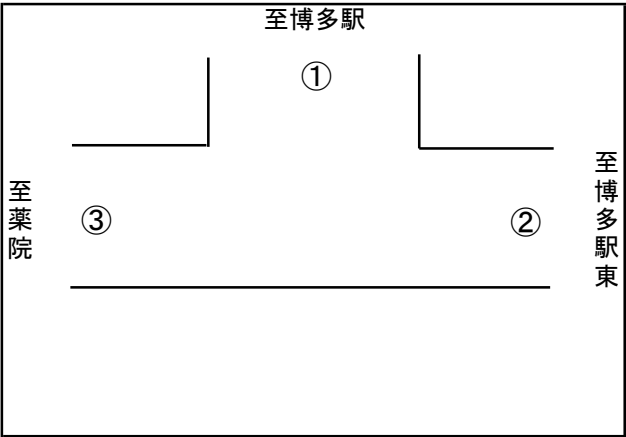
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		576	171	127	874	10	36	20	66	940	7.0%	11.2%
9:00 ～ 10:00		583	169	129	881	13	54	21	88	969	9.1%	11.6%
10:00 ～ 11:00		586	169	125	880	7	53	24	84	964	8.7%	11.5%
11:00 ～ 12:00		577	152	130	859	10	29	34	73	932	7.8%	11.1%
12:00 ～ 13:00		577	132	100	809	10	23	22	55	864	6.4%	10.3%
13:00 ～ 14:00		645	166	115	926	10	37	31	78	1,004	7.8%	12.0%
14:00 ～ 15:00		543	161	131	835	6	37	19	62	897	6.9%	10.7%
15:00 ～ 16:00		626	145	124	895	12	21	14	47	942	5.0%	11.2%
16:00 ～ 17:00		607	118	123	848	9	9	11	29	877	3.3%	10.5%
9時間計		5,320	1,383	1,104	7,807	87	299	196	582	8,389	6.9%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		540	89	118	747	26	23	24	73	820	8.9%	11.2%
9:00 ～ 10:00		451	107	102	660	21	31	26	78	738	10.6%	10.1%
10:00 ～ 11:00		501	126	93	720	17	28	28	73	793	9.2%	10.9%
11:00 ～ 12:00		510	137	105	752	21	36	18	75	827	9.1%	11.3%
12:00 ～ 13:00		482	100	86	668	16	33	10	59	727	8.1%	10.0%
13:00 ～ 14:00		591	114	102	807	20	34	15	69	876	7.9%	12.0%
14:00 ～ 15:00		523	127	102	752	13	36	13	62	814	7.6%	11.1%
15:00 ～ 16:00		600	150	72	822	15	23	17	55	877	6.3%	12.0%
16:00 ～ 17:00		549	129	98	776	20	18	19	57	833	6.8%	11.4%
9時間計		4,747	1,079	878	6,704	169	262	170	601	7,305	8.2%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		1,116	260	245	1,621	36	59	44	139	1,760	7.9%	11.2%
9:00 ～ 10:00		1,034	276	231	1,541	34	85	47	166	1,707	9.7%	10.9%
10:00 ～ 11:00		1,087	295	218	1,600	24	81	52	157	1,757	8.9%	11.2%
11:00 ～ 12:00		1,087	289	235	1,611	31	65	52	148	1,759	8.4%	11.2%
12:00 ～ 13:00		1,059	232	186	1,477	26	56	32	114	1,591	7.2%	10.1%
13:00 ～ 14:00		1,236	280	217	1,733	30	71	46	147	1,880	7.8%	12.0%
14:00 ～ 15:00		1,066	288	233	1,587	19	73	32	124	1,711	7.2%	10.9%
15:00 ～ 16:00		1,226	295	196	1,717	27	44	31	102	1,819	5.6%	11.6%
16:00 ～ 17:00		1,156	247	221	1,624	29	27	30	86	1,710	5.0%	10.9%
9時間計		10,067	2,462	1,982	14,511	256	561	366	1,183	15,694	7.5%	100.0%

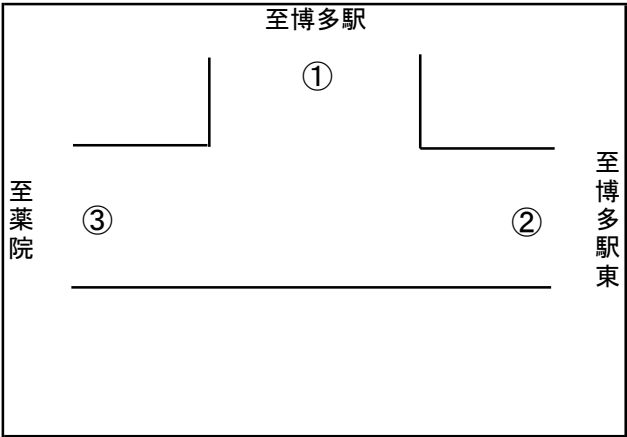
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れ



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		601	101	142	844	99	15	14	128	972	13.2%	12.5%
9:00 ～ 10:00		451	103	170	724	77	20	31	128	852	15.0%	10.9%
10:00 ～ 11:00		466	110	128	704	76	11	36	123	827	14.9%	10.6%
11:00 ～ 12:00		488	126	124	738	75	20	39	134	872	15.4%	11.2%
12:00 ～ 13:00		495	94	124	713	62	21	17	100	813	12.3%	10.4%
13:00 ～ 14:00		543	111	128	782	73	21	31	125	907	13.8%	11.6%
14:00 ～ 15:00		481	113	121	715	56	21	17	94	809	11.6%	10.4%
15:00 ～ 16:00		535	122	108	765	76	20	14	110	875	12.6%	11.2%
16:00 ～ 17:00		506	119	135	760	81	15	11	107	867	12.3%	11.1%
9時間計		4,566	999	1,180	6,745	675	164	210	1,049	7,794	13.5%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		442	119	166	727	88	37	22	147	874	16.8%	10.8%
9:00 ～ 10:00		479	127	141	747	92	53	11	156	903	17.3%	11.1%
10:00 ～ 11:00		493	145	153	791	72	58	16	146	937	15.6%	11.5%
11:00 ～ 12:00		472	129	169	770	61	31	31	123	893	13.8%	11.0%
12:00 ～ 13:00		485	118	136	739	55	20	24	99	838	11.8%	10.3%
13:00 ～ 14:00		529	131	143	803	61	37	30	128	931	13.7%	11.5%
14:00 ～ 15:00		468	149	134	751	59	44	23	126	877	14.4%	10.8%
15:00 ～ 16:00		572	130	146	848	59	19	11	89	937	9.5%	11.5%
16:00 ～ 17:00		581	108	153	842	74	6	7	87	929	9.4%	11.4%
9時間計		4,521	1,156	1,341	7,018	621	305	175	1,101	8,119	13.6%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		1,043	220	308	1,571	187	52	36	275	1,846	14.9%	11.6%
9:00 ～ 10:00		930	230	311	1,471	169	73	42	284	1,755	16.2%	11.0%
10:00 ～ 11:00		959	255	281	1,495	148	69	52	269	1,764	15.2%	11.1%
11:00 ～ 12:00		960	255	293	1,508	136	51	70	257	1,765	14.6%	11.1%
12:00 ～ 13:00		980	212	260	1,452	117	41	41	199	1,651	12.1%	10.4%
13:00 ～ 14:00		1,072	242	271	1,585	134	58	61	253	1,838	13.8%	11.6%
14:00 ～ 15:00		949	262	255	1,466	115	65	40	220	1,686	13.0%	10.6%
15:00 ～ 16:00		1,107	252	254	1,613	135	39	25	199	1,812	11.0%	11.4%
16:00 ～ 17:00		1,087	227	288	1,602	155	21	18	194	1,796	10.8%	11.3%
9時間計		9,087	2,155	2,521	13,763	1,296	469	385	2,150	15,913	13.5%	100.0%

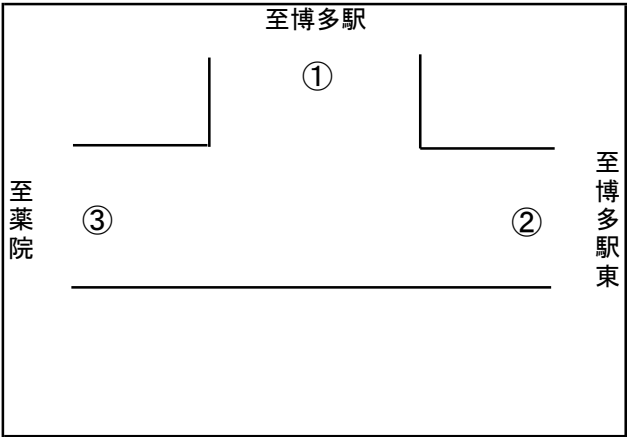
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月12日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：晴れ



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	1,544	337	413	2,294	210	78	60	348	2,642	13.2%	11.5%
9:00 ～ 10:00	1,379	340	393	2,112	196	120	72	388	2,500	15.5%	10.9%
10:00 ～ 11:00	1,442	399	375	2,216	168	114	88	370	2,586	14.3%	11.3%
11:00 ～ 12:00	1,416	401	395	2,212	161	91	94	346	2,558	13.5%	11.2%
12:00 ～ 13:00	1,418	317	335	2,070	137	69	51	257	2,327	11.0%	10.2%
13:00 ～ 14:00	1,601	361	360	2,322	155	94	81	330	2,652	12.4%	11.6%
14:00 ～ 15:00	1,426	391	361	2,178	131	104	56	291	2,469	11.8%	10.8%
15:00 ～ 16:00	1,645	385	343	2,373	157	57	42	256	2,629	9.7%	11.5%
16:00 ～ 17:00	1,548	334	387	2,269	173	38	39	250	2,519	9.9%	11.0%
9時間計	13,419	3,265	3,362	20,046	1,488	765	583	2,836	22,882	12.4%	100.0%

自動車類交通量集計表

土曜日（2023 年 10 月 14 日(土)）

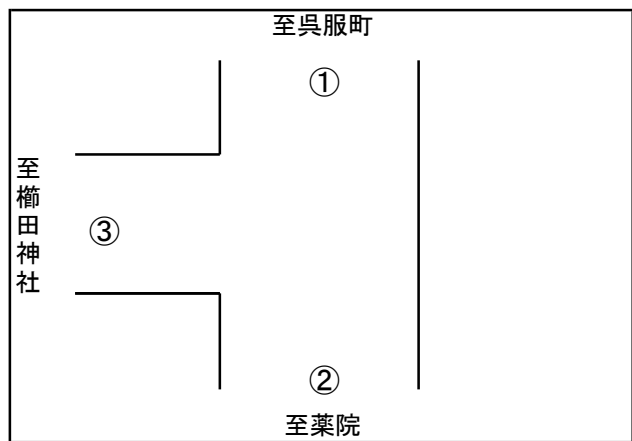
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	207	40	76	323	58	16	17	91	414	22.0%	7.0%
9:00 ～ 10:00	367	51	83	501	66	29	31	126	627	20.1%	10.7%
10:00 ～ 11:00	408	65	93	566	70	15	25	110	676	16.3%	11.5%
11:00 ～ 12:00	427	52	103	582	70	18	15	103	685	15.0%	11.6%
12:00 ～ 13:00	452	42	107	601	66	10	17	93	694	13.4%	11.8%
13:00 ～ 14:00	459	42	78	579	64	14	10	88	667	13.2%	11.3%
14:00 ～ 15:00	485	34	92	611	71	14	25	110	721	15.3%	12.2%
15:00 ～ 16:00	465	39	103	607	62	7	13	82	689	11.9%	11.7%
16:00 ～ 17:00	487	42	101	630	70	5	9	84	714	11.8%	12.1%
9時間計	3,757	407	836	5,000	597	128	162	887	5,887	15.1%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	25	8	7	40	2	1	0	3	43	7.0%	8.9%
9:00 ～ 10:00	31	3	8	42	0	2	1	3	45	6.7%	9.3%
10:00 ～ 11:00	44	4	11	59	0	0	2	2	61	3.3%	12.6%
11:00 ～ 12:00	50	3	13	66	0	0	1	1	67	1.5%	13.8%
12:00 ～ 13:00	42	4	7	53	0	2	1	3	56	5.4%	11.5%
13:00 ～ 14:00	40	2	10	52	0	1	2	3	55	5.5%	11.3%
14:00 ～ 15:00	35	4	20	59	1	0	1	2	61	3.3%	12.6%
15:00 ～ 16:00	33	1	6	40	1	2	0	3	43	7.0%	8.9%
16:00 ～ 17:00	39	4	10	53	1	0	0	1	54	1.9%	11.1%
9時間計	339	33	92	464	5	8	8	21	485	4.3%	100.0%

②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	327	59	100	486	65	18	12	95	581	16.4%	9.8%
9:00 ～ 10:00	333	49	126	508	67	29	35	131	639	20.5%	10.7%
10:00 ～ 11:00	321	60	135	516	77	23	37	137	653	21.0%	11.0%
11:00 ～ 12:00	361	66	123	550	72	26	16	114	664	17.2%	11.1%
12:00 ～ 13:00	377	52	94	523	69	11	27	107	630	17.0%	10.6%
13:00 ～ 14:00	405	42	105	552	69	13	10	92	644	14.3%	10.8%
14:00 ～ 15:00	405	41	122	568	76	21	13	110	678	16.2%	11.4%
15:00 ～ 16:00	435	35	118	588	84	11	15	110	698	15.8%	11.7%
16:00 ～ 17:00	507	42	120	669	75	13	13	101	770	13.1%	12.9%
9時間計	3,471	446	1,043	4,960	654	165	178	997	5,957	16.7%	100.0%

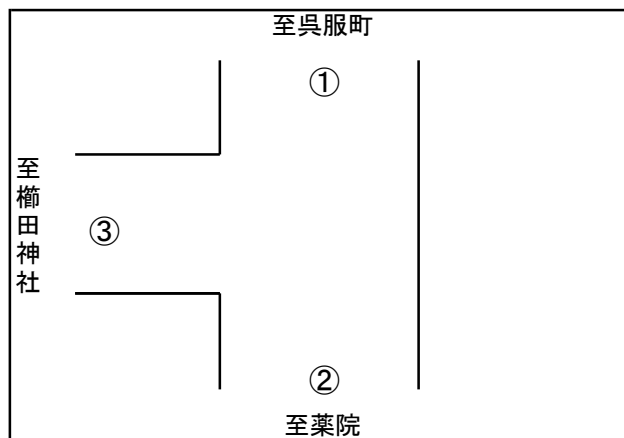
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	31	12	15	58	4	1	3	8	66	12.1%	9.6%
9:00 ～ 10:00	54	7	15	76	1	0	1	2	78	2.6%	11.3%
10:00 ～ 11:00	45	6	19	70	1	1	3	5	75	6.7%	10.9%
11:00 ～ 12:00	48	4	21	73	1	0	1	2	75	2.7%	10.9%
12:00 ～ 13:00	52	9	22	83	2	0	1	3	86	3.5%	12.5%
13:00 ～ 14:00	48	10	20	78	1	2	2	5	83	6.0%	12.0%
14:00 ～ 15:00	45	6	19	70	1	0	2	3	73	4.1%	10.6%
15:00 ～ 16:00	41	2	19	62	2	1	1	4	66	6.1%	9.6%
16:00 ～ 17:00	51	3	30	84	3	0	0	3	87	3.4%	12.6%
9時間計	415	59	180	654	16	5	14	35	689	5.1%	100.0%

③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	20	7	38	65	4	1	1	6	71	8.5%	7.9%
9:00 ～ 10:00	37	6	48	91	6	1	3	10	101	9.9%	11.2%
10:00 ～ 11:00	50	10	39	99	7	0	2	9	108	8.3%	11.9%
11:00 ～ 12:00	46	7	28	81	5	0	1	6	87	6.9%	9.6%
12:00 ～ 13:00	59	4	37	100	7	1	1	9	109	8.3%	12.1%
13:00 ～ 14:00	59	4	30	93	6	0	0	6	99	6.1%	11.0%
14:00 ～ 15:00	63	7	29	99	5	2	4	11	110	10.0%	12.2%
15:00 ～ 16:00	55	4	43	102	4	1	0	5	107	4.7%	11.8%
16:00 ～ 17:00	56	9	39	104	5	1	2	8	112	7.1%	12.4%
9時間計	445	58	331	834	49	7	14	70	904	7.7%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	40	7	31	78	2	3	13	18	96	18.8%	8.3%
9:00 ～ 10:00	42	13	38	93	3	3	8	14	107	13.1%	9.2%
10:00 ～ 11:00	56	14	37	107	2	3	4	9	116	7.8%	10.0%
11:00 ～ 12:00	70	13	33	116	1	4	3	8	124	6.5%	10.7%
12:00 ～ 13:00	94	9	34	137	1	1	3	5	142	3.5%	12.2%
13:00 ～ 14:00	80	11	30	121	2	5	3	10	131	7.6%	11.3%
14:00 ～ 15:00	75	12	39	126	1	1	4	6	132	4.5%	11.4%
15:00 ～ 16:00	95	12	32	139	2	3	1	6	145	4.1%	12.5%
16:00 ～ 17:00	107	12	45	164	1	3	1	5	169	3.0%	14.5%
9時間計	659	103	319	1,081	15	26	40	81	1,162	7.0%	100.0%

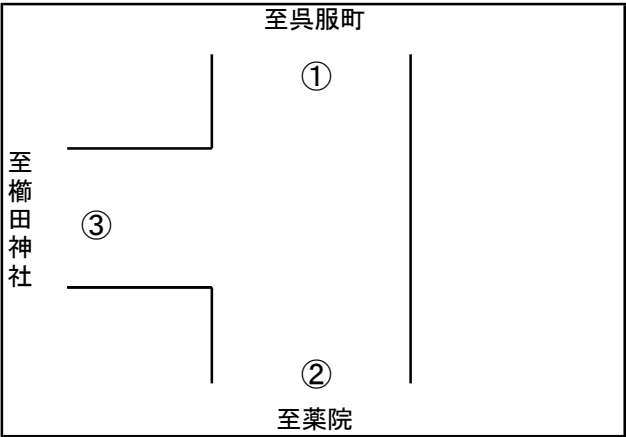
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		232	48	83	363	60	17	17	94	457	20.6%	7.2%
9:00 ～ 10:00		398	54	91	543	66	31	32	129	672	19.2%	10.5%
10:00 ～ 11:00		452	69	104	625	70	15	27	112	737	15.2%	11.6%
11:00 ～ 12:00		477	55	116	648	70	18	16	104	752	13.8%	11.8%
12:00 ～ 13:00		494	46	114	654	66	12	18	96	750	12.8%	11.8%
13:00 ～ 14:00		499	44	88	631	64	15	12	91	722	12.6%	11.3%
14:00 ～ 15:00		520	38	112	670	72	14	26	112	782	14.3%	12.3%
15:00 ～ 16:00		498	40	109	647	63	9	13	85	732	11.6%	11.5%
16:00 ～ 17:00		526	46	111	683	71	5	9	85	768	11.1%	12.1%
9時間計		4,096	440	928	5,464	602	136	170	908	6,372	14.2%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		347	66	138	551	69	19	13	101	652	15.5%	9.5%
9:00 ～ 10:00		370	55	174	599	73	30	38	141	740	19.1%	10.8%
10:00 ～ 11:00		371	70	174	615	84	23	39	146	761	19.2%	11.1%
11:00 ～ 12:00		407	73	151	631	77	26	17	120	751	16.0%	10.9%
12:00 ～ 13:00		436	56	131	623	76	12	28	116	739	15.7%	10.8%
13:00 ～ 14:00		464	46	135	645	75	13	10	98	743	13.2%	10.8%
14:00 ～ 15:00		468	48	151	667	81	23	17	121	788	15.4%	11.5%
15:00 ～ 16:00		490	39	161	690	88	12	15	115	805	14.3%	11.7%
16:00 ～ 17:00		563	51	159	773	80	14	15	109	882	12.4%	12.9%
9時間計		3,916	504	1,374	5,794	703	172	192	1,067	6,861	15.6%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		579	114	221	914	129	36	30	195	1,109	17.6%	8.4%
9:00 ～ 10:00		768	109	265	1,142	139	61	70	270	1,412	19.1%	10.7%
10:00 ～ 11:00		823	139	278	1,240	154	38	66	258	1,498	17.2%	11.3%
11:00 ～ 12:00		884	128	267	1,279	147	44	33	224	1,503	14.9%	11.4%
12:00 ～ 13:00		930	102	245	1,277	142	24	46	212	1,489	14.2%	11.3%
13:00 ～ 14:00		963	90	223	1,276	139	28	22	189	1,465	12.9%	11.1%
14:00 ～ 15:00		988	86	263	1,337	153	37	43	233	1,570	14.8%	11.9%
15:00 ～ 16:00		988	79	270	1,337	151	21	28	200	1,537	13.0%	11.6%
16:00 ～ 17:00		1,089	97	270	1,456	151	19	24	194	1,650	11.8%	12.5%
9時間計		8,012	944	2,302	11,258	1,305	308	362	1,975	13,233	14.9%	100.0%

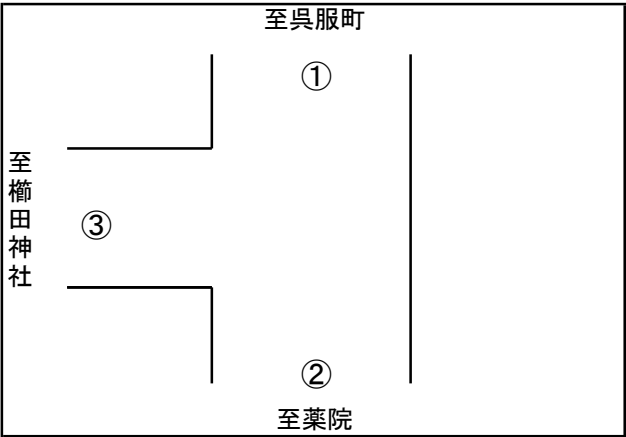
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		358	71	115	544	69	19	15	103	647	15.9%	9.7%
9:00 ～ 10:00		387	56	141	584	68	29	36	133	717	18.5%	10.8%
10:00 ～ 11:00		366	66	154	586	78	24	40	142	728	19.5%	11.0%
11:00 ～ 12:00		409	70	144	623	73	26	17	116	739	19.5%	11.1%
12:00 ～ 13:00		429	61	116	606	71	11	28	110	716	15.4%	10.8%
13:00 ～ 14:00		453	52	125	630	70	15	12	97	727	13.3%	10.9%
14:00 ～ 15:00		450	47	141	638	77	21	15	113	751	15.0%	11.3%
15:00 ～ 16:00		476	37	137	650	86	12	16	114	764	14.9%	11.5%
16:00 ～ 17:00		558	45	150	753	78	13	13	104	857	12.1%	12.9%
9時間計		3,886	505	1,223	5,614	670	170	192	1,032	6,646	15.5%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		247	47	107	401	60	19	30	109	510	21.4%	7.2%
9:00 ～ 10:00		409	64	121	594	69	32	39	140	734	19.1%	10.4%
10:00 ～ 11:00		464	79	130	673	72	18	29	119	792	15.0%	11.2%
11:00 ～ 12:00		497	65	136	698	71	22	18	111	809	13.7%	11.5%
12:00 ～ 13:00		546	51	141	738	67	11	20	98	836	11.7%	11.9%
13:00 ～ 14:00		539	53	108	700	66	19	13	98	798	12.3%	11.3%
14:00 ～ 15:00		560	46	131	737	72	15	29	116	853	13.6%	12.1%
15:00 ～ 16:00		560	51	135	746	64	10	14	88	834	10.6%	11.8%
16:00 ～ 17:00		594	54	146	794	71	8	10	89	883	10.1%	12.5%
9時間計		4,416	510	1,155	6,081	612	154	202	968	7,049	13.7%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		605	118	222	945	129	38	45	212	1,157	18.3%	8.4%
9:00 ～ 10:00		796	120	262	1,178	137	61	75	273	1,451	18.8%	10.6%
10:00 ～ 11:00		830	145	284	1,259	150	42	69	261	1,520	17.2%	11.1%
11:00 ～ 12:00		906	135	280	1,321	144	48	35	227	1,548	14.7%	11.3%
12:00 ～ 13:00		975	112	257	1,344	138	22	48	208	1,552	13.4%	11.3%
13:00 ～ 14:00		992	105	233	1,330	136	34	25	195	1,525	12.8%	11.1%
14:00 ～ 15:00		1,010	93	272	1,375	149	36	44	229	1,604	14.3%	11.7%
15:00 ～ 16:00		1,036	88	272	1,396	150	22	30	202	1,598	12.6%	11.7%
16:00 ～ 17:00		1,152	99	296	1,547	149	21	23	193	1,740	11.1%	12.7%
9時間計		8,302	1,015	2,378	11,695	1,282	324	394	2,000	13,695	14.6%	100.0%

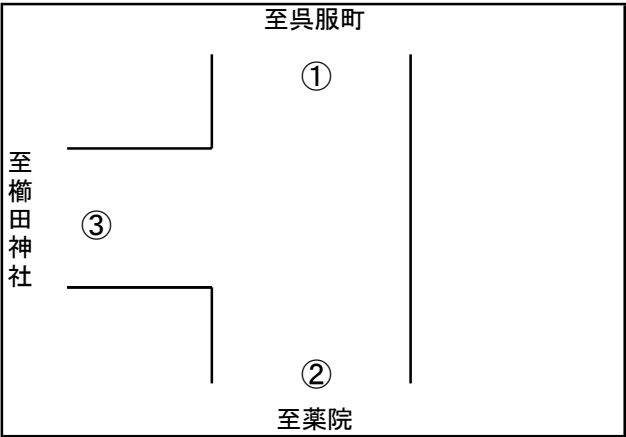
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		60	14	69	143	6	4	14	24	167	14.4%	8.1%
9:00 ～ 10:00		79	19	86	184	9	4	11	24	208	11.5%	10.1%
10:00 ～ 11:00		106	24	76	206	9	3	6	18	224	8.0%	10.8%
11:00 ～ 12:00		116	20	61	197	6	4	4	14	211	6.6%	10.2%
12:00 ～ 13:00		153	13	71	237	8	2	4	14	251	5.6%	12.1%
13:00 ～ 14:00		139	15	60	214	8	5	3	16	230	7.0%	11.1%
14:00 ～ 15:00		138	19	68	225	6	3	8	17	242	7.0%	11.7%
15:00 ～ 16:00		150	16	75	241	6	4	1	11	252	4.4%	12.2%
16:00 ～ 17:00		163	21	84	268	6	4	3	13	281	4.6%	13.6%
9時間計		1,104	161	650	1,915	64	33	54	151	2,066	7.3%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		56	20	22	98	6	2	3	11	109	10.1%	9.3%
9:00 ～ 10:00		85	10	23	118	1	2	2	5	123	4.1%	10.5%
10:00 ～ 11:00		89	10	30	129	1	1	5	7	136	5.1%	11.6%
11:00 ～ 12:00		98	7	34	139	1	0	2	3	142	2.1%	12.1%
12:00 ～ 13:00		94	13	29	136	2	2	2	6	142	4.2%	12.1%
13:00 ～ 14:00		88	12	30	130	1	3	4	8	138	5.8%	11.8%
14:00 ～ 15:00		80	10	39	129	2	0	3	5	134	3.7%	11.4%
15:00 ～ 16:00		74	3	25	102	3	3	1	7	109	6.4%	9.3%
16:00 ～ 17:00		90	7	40	137	4	0	0	4	141	2.8%	12.0%
9時間計		754	92	272	1,118	21	13	22	56	1,174	4.8%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		116	34	91	241	12	6	17	35	276	12.7%	8.5%
9:00 ～ 10:00		164	29	109	302	10	6	13	29	331	8.8%	10.2%
10:00 ～ 11:00		195	34	106	335	10	4	11	25	360	6.9%	11.1%
11:00 ～ 12:00		214	27	95	336	7	4	6	17	353	4.8%	10.9%
12:00 ～ 13:00		247	26	100	373	10	4	6	20	393	5.1%	12.1%
13:00 ～ 14:00		227	27	90	344	9	8	7	24	368	6.5%	11.4%
14:00 ～ 15:00		218	29	107	354	8	3	11	22	376	5.9%	11.6%
15:00 ～ 16:00		224	19	100	343	9	7	2	18	361	5.0%	11.1%
16:00 ～ 17:00		253	28	124	405	10	4	3	17	422	4.0%	13.0%
9時間計		1,858	253	922	3,033	85	46	76	207	3,240	6.4%	100.0%

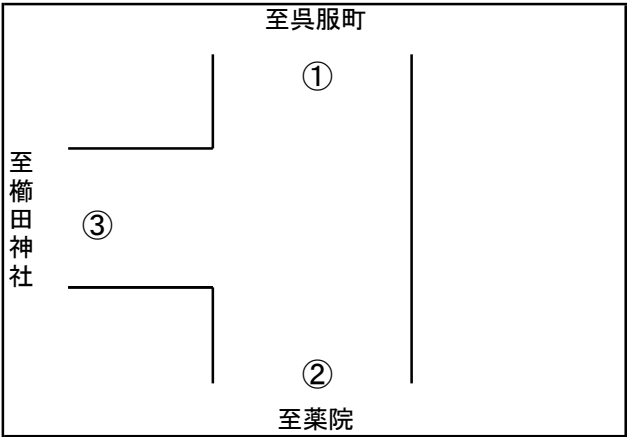
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り



交差点計

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		650	133	267	1,050	135	40	46	221	1,271	17.4%	8.4%
9:00 ～ 10:00		864	129	318	1,311	143	64	79	286	1,597	17.9%	10.6%
10:00 ～ 11:00		924	159	334	1,417	157	42	73	272	1,689	16.1%	11.2%
11:00 ～ 12:00		1,002	145	321	1,468	149	48	37	234	1,702	13.7%	11.3%
12:00 ～ 13:00		1,076	120	301	1,497	145	25	50	220	1,717	12.8%	11.4%
13:00 ～ 14:00		1,091	111	273	1,475	142	35	27	204	1,679	12.2%	11.1%
14:00 ～ 15:00		1,108	104	321	1,533	155	38	49	242	1,775	13.6%	11.8%
15:00 ～ 16:00		1,124	93	321	1,538	155	25	30	210	1,748	12.0%	11.6%
16:00 ～ 17:00		1,247	112	345	1,704	155	22	25	202	1,906	10.6%	12.6%
9時間計		9,086	1,106	2,801	12,993	1,336	339	416	2,091	15,084	13.9%	100.0%

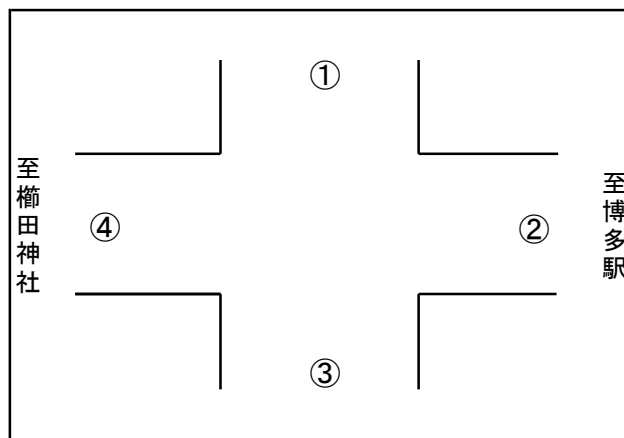
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	12	1	3	16	0	2	1	3	19	15.8%	6.9%
9:00 ～ 10:00	11	3	7	21	0	0	1	1	22	4.5%	8.0%
10:00 ～ 11:00	14	6	8	28	0	1	1	2	30	6.7%	10.9%
11:00 ～ 12:00	33	4	4	41	0	1	0	1	42	2.4%	15.3%
12:00 ～ 13:00	26	0	5	31	0	0	0	0	31	0.0%	11.3%
13:00 ～ 14:00	23	1	3	27	0	1	0	1	28	3.6%	10.2%
14:00 ～ 15:00	23	3	8	34	0	2	0	2	36	5.6%	13.1%
15:00 ～ 16:00	17	1	4	22	0	3	1	4	26	15.4%	9.5%
16:00 ～ 17:00	29	5	5	39	0	1	0	1	40	2.5%	14.6%
9時間計	188	24	47	259	0	11	4	15	274	5.5%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	16	3	10	29	0	0	0	0	29	0.0%	10.3%
9:00 ～ 10:00	13	6	14	33	0	0	1	1	34	2.9%	12.1%
10:00 ～ 11:00	22	3	6	31	0	1	0	1	32	3.1%	11.4%
11:00 ～ 12:00	18	4	5	27	0	0	0	0	27	0.0%	9.6%
12:00 ～ 13:00	24	4	5	33	0	0	1	1	34	2.9%	12.1%
13:00 ～ 14:00	21	3	2	26	0	0	0	0	26	0.0%	9.3%
14:00 ～ 15:00	20	2	9	31	0	0	2	2	33	6.1%	11.7%
15:00 ～ 16:00	23	1	4	28	0	0	1	1	29	3.4%	10.3%
16:00 ～ 17:00	25	8	3	36	0	0	1	1	37	2.7%	13.2%
9時間計	182	34	58	274	0	1	6	7	281	2.5%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	48	12	59	119	7	2	10	19	138	13.8%	8.0%
9:00 ～ 10:00	68	13	70	151	8	2	9	19	170	11.2%	9.9%
10:00 ～ 11:00	103	22	69	194	8	2	2	12	206	5.8%	12.0%
11:00 ～ 12:00	109	13	60	182	6	2	5	13	195	6.7%	11.3%
12:00 ～ 13:00	121	7	62	190	7	4	2	13	203	6.4%	11.8%
13:00 ～ 14:00	114	12	52	178	7	3	7	17	195	8.7%	11.3%
14:00 ～ 15:00	101	10	46	157	6	2	4	12	169	7.1%	9.8%
15:00 ～ 16:00	138	10	62	210	6	2	2	10	220	4.5%	12.8%
16:00 ～ 17:00	131	11	74	216	6	2	2	10	226	4.4%	13.1%
9時間計	933	110	554	1,597	61	21	43	125	1,722	7.3%	100.0%

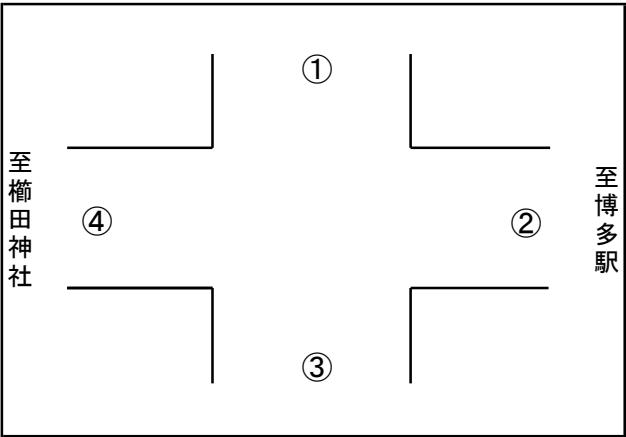
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		78	20	29	127	6	5	3	14	141	9.9%	8.4%
9:00 ～ 10:00		113	13	25	151	1	2	4	7	158	4.4%	9.4%
10:00 ～ 11:00		141	16	45	202	1	1	5	7	209	3.3%	12.5%
11:00 ～ 12:00		144	13	42	199	1	0	2	3	202	1.5%	12.1%
12:00 ～ 13:00		150	13	36	199	1	2	2	5	204	2.5%	12.2%
13:00 ～ 14:00		139	15	34	188	2	3	4	9	197	4.6%	11.8%
14:00 ～ 15:00		120	15	43	178	2	0	4	6	184	3.3%	11.0%
15:00 ～ 16:00		124	8	32	164	3	2	1	6	170	3.5%	10.1%
16:00 ～ 17:00		149	9	48	206	4	0	0	4	210	1.9%	12.5%
9時間計		1,158	122	334	1,614	21	15	25	61	1,675	3.6%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		76	16	72	164	7	4	11	22	186	11.8%	8.2%
9:00 ～ 10:00		92	22	91	205	8	2	11	21	226	9.3%	9.9%
10:00 ～ 11:00		139	31	83	253	8	4	3	15	268	5.6%	11.8%
11:00 ～ 12:00		160	21	69	250	6	3	5	14	264	5.3%	11.6%
12:00 ～ 13:00		171	11	72	254	7	4	3	14	268	5.2%	11.8%
13:00 ～ 14:00		158	16	57	231	7	4	7	18	249	7.2%	10.9%
14:00 ～ 15:00		144	15	63	222	6	4	6	16	238	6.7%	10.5%
15:00 ～ 16:00		178	12	70	260	6	5	4	15	275	5.5%	12.1%
16:00 ～ 17:00		185	24	82	291	6	3	3	12	303	4.0%	13.3%
9時間計		1,303	168	659	2,130	61	33	53	147	2,277	6.5%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		154	36	101	291	13	9	14	36	327	11.0%	8.3%
9:00 ～ 10:00		205	35	116	356	9	4	15	28	384	7.3%	9.7%
10:00 ～ 11:00		280	47	128	455	9	5	8	22	477	4.6%	12.1%
11:00 ～ 12:00		304	34	111	449	7	3	7	17	466	3.6%	11.8%
12:00 ～ 13:00		321	24	108	453	8	6	5	19	472	4.0%	11.9%
13:00 ～ 14:00		297	31	91	419	9	7	11	27	446	6.1%	11.3%
14:00 ～ 15:00		264	30	106	400	8	4	10	22	422	5.2%	10.7%
15:00 ～ 16:00		302	20	102	424	9	7	5	21	445	4.7%	11.3%
16:00 ～ 17:00		334	33	130	497	10	3	3	16	513	3.1%	13.0%
9時間計		2,461	290	993	3,744	82	48	78	208	3,952	5.3%	100.0%

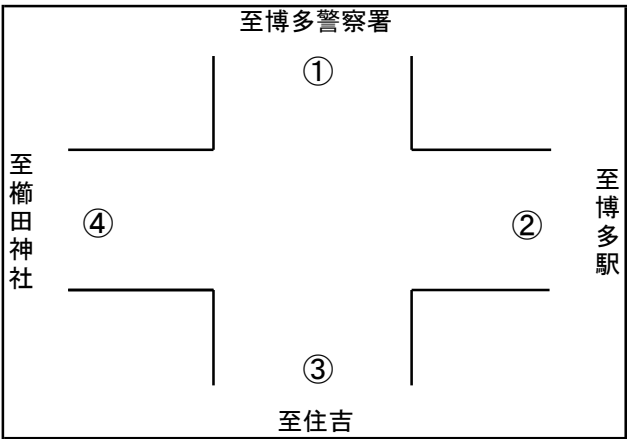
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	21	3	19	43	1	3	8	12	55	21.8%	8.0%
9:00 ～ 10:00	36	5	25	66	0	0	8	8	74	10.8%	10.7%
10:00 ～ 11:00	67	11	18	96	0	2	2	4	100	4.0%	14.5%
11:00 ～ 12:00	52	5	32	89	0	1	2	3	92	3.3%	13.4%
12:00 ～ 13:00	56	5	24	85	1	1	1	3	88	3.4%	12.8%
13:00 ～ 14:00	40	5	12	57	1	1	3	5	62	8.1%	9.0%
14:00 ～ 15:00	46	3	13	62	0	1	5	6	68	8.8%	9.9%
15:00 ～ 16:00	42	6	15	63	0	0	5	5	68	7.4%	9.9%
16:00 ～ 17:00	56	7	18	81	0	0	1	1	82	1.2%	11.9%
9時間計	416	50	176	642	3	9	35	47	689	6.8%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	215	44	46	305	25	9	19	53	358	14.8%	8.8%
9:00 ～ 10:00	251	43	54	348	18	4	22	44	392	11.2%	9.7%
10:00 ～ 11:00	286	43	46	375	25	11	24	60	435	13.8%	10.7%
11:00 ～ 12:00	324	44	50	418	24	9	28	61	479	12.7%	11.8%
12:00 ～ 13:00	334	40	49	423	18	8	10	36	459	7.8%	11.3%
13:00 ～ 14:00	347	39	50	436	22	6	9	37	473	7.8%	11.7%
14:00 ～ 15:00	345	48	49	442	25	4	8	37	479	7.7%	11.8%
15:00 ～ 16:00	364	53	37	454	24	10	8	42	496	8.5%	12.2%
16:00 ～ 17:00	359	36	37	432	33	5	8	46	478	9.6%	11.8%
9時間計	2,825	390	418	3,633	214	66	136	416	4,049	10.3%	100.0%

①→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	12	4	7	23	1	0	2	3	26	11.5%	6.4%
9:00 ～ 10:00	20	3	14	37	0	0	2	2	39	5.1%	9.6%
10:00 ～ 11:00	28	7	11	46	1	4	3	8	54	14.8%	13.3%
11:00 ～ 12:00	23	3	15	41	0	2	3	5	46	10.9%	11.4%
12:00 ～ 13:00	21	7	11	39	1	2	2	5	44	11.4%	10.9%
13:00 ～ 14:00	28	3	7	38	0	1	4	5	43	11.6%	10.6%
14:00 ～ 15:00	17	4	9	30	0	1	2	3	33	9.1%	8.1%
15:00 ～ 16:00	37	5	14	56	0	0	3	3	59	5.1%	14.6%
16:00 ～ 17:00	38	3	14	55	2	1	3	6	61	9.8%	15.1%
9時間計	224	39	102	365	5	11	24	40	405	9.9%	100.0%

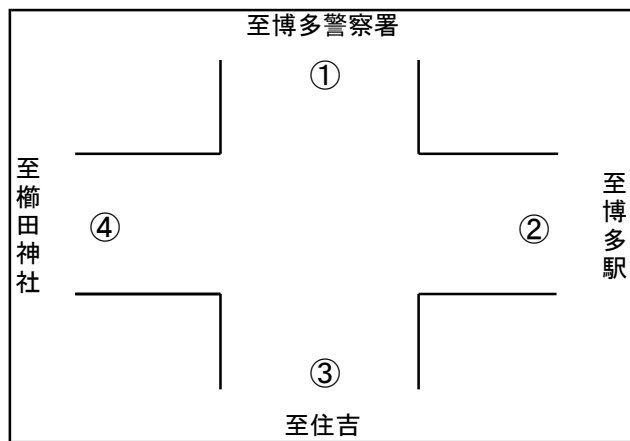
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	12	2	2	16	1	1	1	3	19	15.8%	7.9%
9:00 ～ 10:00	11	4	3	18	0	0	1	1	19	5.3%	7.9%
10:00 ～ 11:00	14	0	7	21	0	0	1	1	22	4.5%	9.2%
11:00 ～ 12:00	23	2	7	32	0	0	2	2	34	5.9%	14.2%
12:00 ～ 13:00	24	3	3	30	0	0	2	2	32	6.3%	13.3%
13:00 ～ 14:00	19	0	4	23	0	1	0	1	24	4.2%	10.0%
14:00 ～ 15:00	19	5	3	27	0	0	3	3	30	10.0%	12.5%
15:00 ～ 16:00	15	4	0	19	0	0	1	1	20	5.0%	8.3%
16:00 ～ 17:00	32	3	5	40	0	0	0	0	40	0.0%	16.7%
9時間計	169	23	34	226	1	2	11	14	240	5.8%	100.0%

②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	15	2	16	33	0	2	0	2	35	5.7%	8.2%
9:00 ～ 10:00	27	6	19	52	0	1	0	1	53	1.9%	12.4%
10:00 ～ 11:00	27	3	18	48	0	1	0	1	49	2.0%	11.4%
11:00 ～ 12:00	23	2	16	41	0	0	0	0	41	0.0%	9.6%
12:00 ～ 13:00	32	4	17	53	0	0	0	0	53	0.0%	12.4%
13:00 ～ 14:00	29	5	15	49	0	0	0	0	49	0.0%	11.4%
14:00 ～ 15:00	28	2	18	48	0	1	1	2	50	4.0%	11.7%
15:00 ～ 16:00	37	1	10	48	0	1	0	1	49	2.0%	11.4%
16:00 ～ 17:00	32	4	13	49	0	0	0	0	49	0.0%	11.4%
9時間計	250	29	142	421	0	6	1	7	428	1.6%	100.0%

②→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	47	11	53	111	5	3	4	12	123	9.8%	8.8%
9:00 ～ 10:00	55	19	56	130	1	5	4	10	140	7.1%	10.0%
10:00 ～ 11:00	82	17	52	151	1	1	6	8	159	5.0%	11.4%
11:00 ～ 12:00	93	21	61	175	1	4	4	9	184	4.9%	13.2%
12:00 ～ 13:00	78	14	42	134	1	2	9	12	146	8.2%	10.5%
13:00 ～ 14:00	113	17	49	179	1	4	2	7	186	3.8%	13.3%
14:00 ～ 15:00	76	11	54	141	3	1	6	10	151	6.6%	10.8%
15:00 ～ 16:00	70	9	50	129	3	2	7	12	141	8.5%	10.1%
16:00 ～ 17:00	99	7	54	160	2	0	2	4	164	2.4%	11.8%
9時間計	713	126	471	1,310	18	22	44	84	1,394	6.0%	100.0%

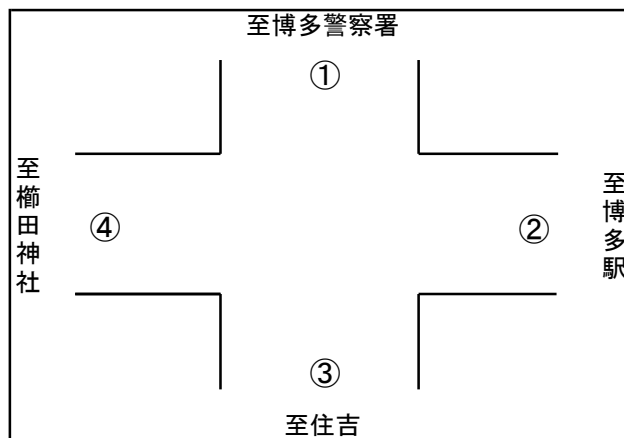
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	243	47	37	327	10	5	12	27	354	7.6%	10.2%
9:00 ～ 10:00	242	29	60	331	2	5	13	20	351	5.7%	10.2%
10:00 ～ 11:00	259	41	38	338	0	7	13	20	358	5.6%	10.4%
11:00 ～ 12:00	286	45	33	364	2	11	12	25	389	6.4%	11.3%
12:00 ～ 13:00	273	33	42	348	3	8	14	25	373	6.7%	10.8%
13:00 ～ 14:00	313	29	42	384	0	4	1	5	389	1.3%	11.3%
14:00 ～ 15:00	317	32	47	396	2	6	3	11	407	2.7%	11.8%
15:00 ～ 16:00	345	32	36	413	0	2	11	13	426	3.1%	12.3%
16:00 ～ 17:00	338	23	35	396	2	5	4	11	407	2.7%	11.8%
9時間計	2,616	311	370	3,297	21	53	83	157	3,454	4.5%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	22	9	20	51	0	1	2	3	54	5.6%	9.7%
9:00 ～ 10:00	20	5	26	51	2	0	2	4	55	7.3%	9.8%
10:00 ～ 11:00	32	9	17	58	3	1	2	6	64	9.4%	11.4%
11:00 ～ 12:00	25	5	25	55	2	0	3	5	60	8.3%	10.7%
12:00 ～ 13:00	25	1	26	52	0	0	2	2	54	3.7%	9.7%
13:00 ～ 14:00	33	2	23	58	0	2	3	5	63	7.9%	11.3%
14:00 ～ 15:00	21	3	21	45	0	1	1	2	47	4.3%	8.4%
15:00 ～ 16:00	24	2	32	58	0	2	0	2	60	3.3%	10.7%
16:00 ～ 17:00	49	7	43	99	1	1	1	3	102	2.9%	18.2%
9時間計	251	43	233	527	8	8	16	32	559	5.7%	100.0%

③→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	29	9	11	49	5	1	2	8	57	14.0%	6.2%
9:00 ～ 10:00	58	8	30	96	8	1	2	11	107	10.3%	11.6%
10:00 ～ 11:00	53	14	17	84	5	1	7	13	97	13.4%	10.5%
11:00 ～ 12:00	59	16	22	97	4	2	6	12	109	11.0%	11.8%
12:00 ～ 13:00	65	13	24	102	6	5	6	17	119	14.3%	12.9%
13:00 ～ 14:00	52	11	27	90	6	1	4	11	101	10.9%	11.0%
14:00 ～ 15:00	63	11	24	98	3	2	3	8	106	7.5%	11.5%
15:00 ～ 16:00	72	13	21	106	4	2	7	13	119	10.9%	12.9%
16:00 ～ 17:00	67	10	22	99	5	0	2	7	106	6.6%	11.5%
9時間計	518	105	198	821	46	15	39	100	921	10.9%	100.0%

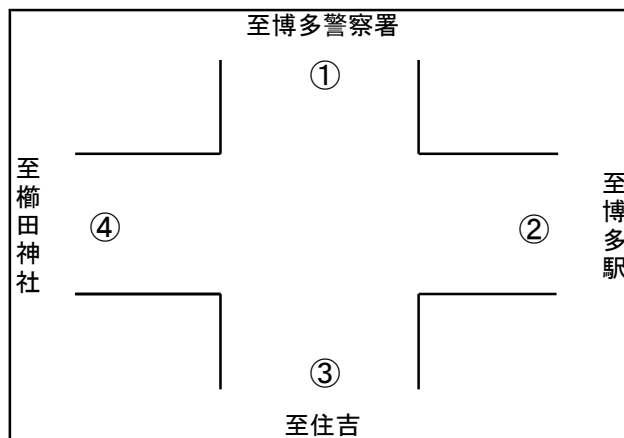
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



④→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0.0%	5.1%
9:00 ～ 10:00	4	1	2	7	1	1	0	2	9	22.2%	11.5%
10:00 ～ 11:00	8	2	2	12	0	0	0	0	12	0.0%	15.4%
11:00 ～ 12:00	5	2	0	7	0	2	0	2	9	22.2%	11.5%
12:00 ～ 13:00	2	1	1	4	0	0	0	0	4	0.0%	5.1%
13:00 ～ 14:00	5	0	1	6	0	1	0	1	7	14.3%	9.0%
14:00 ～ 15:00	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0.0%	11.5%
15:00 ～ 16:00	9	0	2	11	1	0	0	1	12	8.3%	15.4%
16:00 ～ 17:00	10	1	1	12	0	0	0	0	12	0.0%	15.4%
9時間計	56	7	9	72	2	4	0	6	78	7.7%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	45	24	35	104	7	3	6	16	120	13.3%	9.5%
9:00 ～ 10:00	50	12	56	118	7	2	3	12	130	9.2%	10.3%
10:00 ～ 11:00	74	11	53	138	6	6	2	14	152	9.2%	12.0%
11:00 ～ 12:00	80	11	33	124	5	4	3	12	136	8.8%	10.7%
12:00 ～ 13:00	80	14	38	132	5	3	4	12	144	8.3%	11.4%
13:00 ～ 14:00	87	16	36	139	5	5	7	17	156	10.9%	12.3%
14:00 ～ 15:00	75	9	32	116	5	3	7	15	131	11.5%	10.3%
15:00 ～ 16:00	80	15	38	133	6	1	4	11	144	7.6%	11.4%
16:00 ～ 17:00	86	9	51	146	5	2	1	8	154	5.2%	12.2%
9時間計	657	121	372	1,150	51	29	37	117	1,267	9.2%	100.0%

④→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	18	1	8	27	0	0	2	2	29	6.9%	5.8%
9:00 ～ 10:00	21	2	2	25	0	1	3	4	29	13.8%	5.8%
10:00 ～ 11:00	42	6	6	54	0	0	1	1	55	1.8%	11.0%
11:00 ～ 12:00	44	4	7	55	0	1	1	2	57	3.5%	11.4%
12:00 ～ 13:00	54	3	5	62	0	1	3	4	66	6.1%	13.1%
13:00 ～ 14:00	48	6	4	58	0	1	0	1	59	1.7%	11.8%
14:00 ～ 15:00	55	6	5	66	0	1	2	3	69	4.3%	13.7%
15:00 ～ 16:00	60	10	4	74	0	1	3	4	78	5.1%	15.5%
16:00 ～ 17:00	50	2	7	59	0	1	0	1	60	1.7%	12.0%
9時間計	392	40	48	480	0	7	15	22	502	4.4%	100.0%

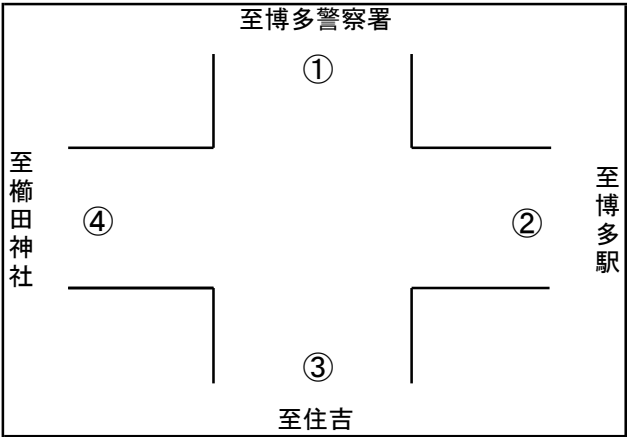
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		248	51	72	371	27	12	29	68	439	15. 5%	8. 5%
9:00 ～ 10:00		307	51	93	451	18	4	32	54	505	10. 7%	9. 8%
10:00 ～ 11:00		381	61	75	517	26	17	29	72	589	12. 2%	11. 5%
11:00 ～ 12:00		399	52	97	548	24	12	33	69	617	11. 2%	12. 0%
12:00 ～ 13:00		411	52	84	547	20	11	13	44	591	7. 4%	11. 5%
13:00 ～ 14:00		415	47	69	531	23	8	16	47	578	8. 1%	11. 2%
14:00 ～ 15:00		408	55	71	534	25	6	15	46	580	7. 9%	11. 3%
15:00 ～ 16:00		443	64	66	573	24	10	16	50	623	8. 0%	12. 1%
16:00 ～ 17:00		453	46	69	568	35	6	12	53	621	8. 5%	12. 1%
9時間計		3, 465	479	696	4, 640	222	86	195	503	5, 143	9. 8%	100. 0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		259	49	39	347	11	6	13	30	377	8. 0%	10. 0%
9:00 ～ 10:00		257	34	65	356	3	6	14	23	379	6. 1%	10. 0%
10:00 ～ 11:00		281	43	47	371	0	7	14	21	392	5. 4%	10. 4%
11:00 ～ 12:00		314	49	40	403	2	13	14	29	432	6. 7%	11. 5%
12:00 ～ 13:00		299	37	46	382	3	8	16	27	409	6. 6%	10. 8%
13:00 ～ 14:00		337	29	47	413	0	6	1	7	420	1. 7%	11. 1%
14:00 ～ 15:00		345	37	50	432	2	6	6	14	446	3. 1%	11. 8%
15:00 ～ 16:00		369	36	38	443	1	2	12	15	458	3. 3%	12. 1%
16:00 ～ 17:00		380	27	41	448	2	5	4	11	459	2. 4%	12. 2%
9時間計		2, 841	341	413	3, 595	24	59	94	177	3, 772	4. 7%	100. 0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		507	100	111	718	38	18	42	98	816	12. 0%	9. 2%
9:00 ～ 10:00		564	85	158	807	21	10	46	77	884	8. 7%	9. 9%
10:00 ～ 11:00		662	104	122	888	26	24	43	93	981	9. 5%	11. 0%
11:00 ～ 12:00		713	101	137	951	26	25	47	98	1, 049	9. 3%	11. 8%
12:00 ～ 13:00		710	89	130	929	23	19	29	71	1, 000	7. 1%	11. 2%
13:00 ～ 14:00		752	76	116	944	23	14	17	54	998	5. 4%	11. 2%
14:00 ～ 15:00		753	92	121	966	27	12	21	60	1, 026	5. 8%	11. 5%
15:00 ～ 16:00		812	100	104	1, 016	25	12	28	65	1, 081	6. 0%	12. 1%
16:00 ～ 17:00		833	73	110	1, 016	37	11	16	64	1, 080	5. 9%	12. 1%
9時間計		6, 306	820	1, 109	8, 235	246	145	289	680	8, 915	7. 6%	100. 0%

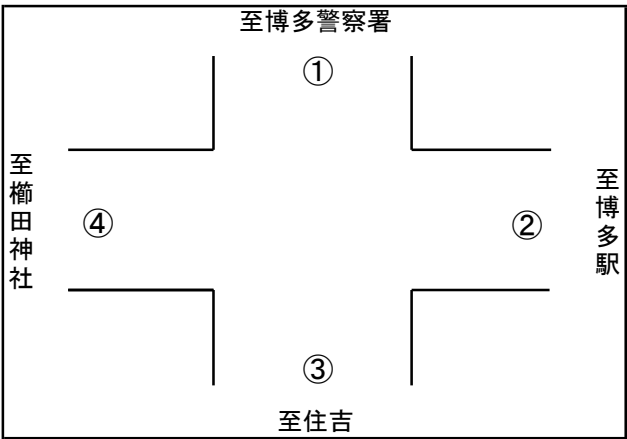
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		74	15	71	160	6	6	5	17	177	9.6%	8.6%
9:00 ～ 10:00		93	29	78	200	1	6	5	12	212	5.7%	10.3%
10:00 ～ 11:00		123	20	77	220	1	2	7	10	230	4.3%	11.2%
11:00 ～ 12:00		139	25	84	248	1	4	6	11	259	4.2%	12.6%
12:00 ～ 13:00		134	21	62	217	1	2	11	14	231	6.1%	11.2%
13:00 ～ 14:00		161	22	68	251	1	5	2	8	259	3.1%	12.6%
14:00 ～ 15:00		123	18	75	216	3	2	10	15	231	6.5%	11.2%
15:00 ～ 16:00		122	14	60	196	3	3	8	14	210	6.7%	10.2%
16:00 ～ 17:00		163	14	72	249	2	0	2	4	253	1.6%	12.3%
9時間計		1,132	178	647	1,957	19	30	56	105	2,062	5.1%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		88	36	74	198	8	7	16	31	229	13.5%	9.1%
9:00 ～ 10:00		106	22	107	235	9	2	13	24	259	9.3%	10.3%
10:00 ～ 11:00		173	31	88	292	9	9	6	24	316	7.6%	12.6%
11:00 ～ 12:00		157	21	90	268	7	5	8	20	288	6.9%	11.5%
12:00 ～ 13:00		161	20	88	269	6	4	7	17	286	5.9%	11.4%
13:00 ～ 14:00		160	23	71	254	6	8	13	27	281	9.6%	11.2%
14:00 ～ 15:00		142	15	66	223	5	5	13	23	246	9.3%	9.8%
15:00 ～ 16:00		146	23	85	254	6	3	9	18	272	6.6%	10.8%
16:00 ～ 17:00		191	23	112	326	6	3	3	12	338	3.6%	13.4%
9時間計		1,324	214	781	2,319	62	46	88	196	2,515	7.8%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		162	51	145	358	14	13	21	48	406	11.8%	8.9%
9:00 ～ 10:00		199	51	185	435	10	8	18	36	471	7.6%	10.3%
10:00 ～ 11:00		296	51	165	512	10	11	13	34	546	6.2%	11.9%
11:00 ～ 12:00		296	46	174	516	8	9	14	31	547	5.7%	12.0%
12:00 ～ 13:00		295	41	150	486	7	6	18	31	517	6.0%	11.3%
13:00 ～ 14:00		321	45	139	505	7	13	15	35	540	6.5%	11.8%
14:00 ～ 15:00		265	33	141	439	8	7	23	38	477	8.0%	10.4%
15:00 ～ 16:00		268	37	145	450	9	6	17	32	482	6.6%	10.5%
16:00 ～ 17:00		354	37	184	575	8	3	5	16	591	2.7%	12.9%
9時間計		2,456	392	1,428	4,276	81	76	144	301	4,577	6.6%	100.0%

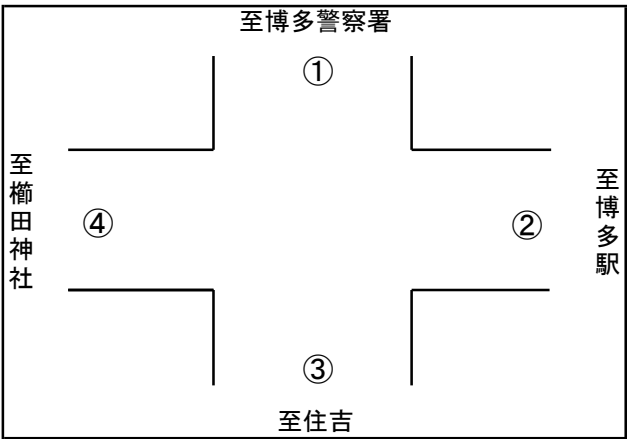
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		294	65	68	427	15	7	16	38	465	8.2%	9.4%
9:00 ～ 10:00		320	42	116	478	12	6	17	35	513	6.8%	10.4%
10:00 ～ 11:00		344	64	72	480	8	9	22	39	519	7.5%	10.5%
11:00 ～ 12:00		370	66	80	516	8	13	21	42	558	7.5%	11.3%
12:00 ～ 13:00		363	47	92	502	9	13	22	44	546	8.1%	11.1%
13:00 ～ 14:00		398	42	92	532	6	7	8	21	553	3.8%	11.2%
14:00 ～ 15:00		401	46	92	539	5	9	7	21	560	3.8%	11.3%
15:00 ～ 16:00		441	47	89	577	4	6	18	28	605	4.6%	12.3%
16:00 ～ 17:00		454	40	100	594	8	6	7	21	615	3.4%	12.5%
9時間計		3,385	459	801	4,645	75	76	138	289	4,934	5.9%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		248	47	70	365	25	11	21	57	422	13.5%	8.5%
9:00 ～ 10:00		299	51	75	425	18	6	25	49	474	10.3%	9.5%
10:00 ～ 11:00		355	52	70	477	25	12	25	62	539	11.5%	10.8%
11:00 ～ 12:00		391	50	73	514	24	10	29	63	577	10.9%	11.6%
12:00 ～ 13:00		420	47	71	538	18	9	13	40	578	6.9%	11.6%
13:00 ～ 14:00		424	50	69	543	22	7	9	38	581	6.5%	11.7%
14:00 ～ 15:00		428	56	72	556	25	6	11	42	598	7.0%	12.0%
15:00 ～ 16:00		461	64	51	576	24	12	11	47	623	7.5%	12.5%
16:00 ～ 17:00		441	42	57	540	33	6	8	47	587	8.0%	11.8%
9時間計		3,467	459	608	4,534	214	79	152	445	4,979	8.9%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		542	112	138	792	40	18	37	95	887	10.7%	8.9%
9:00 ～ 10:00		619	93	191	903	30	12	42	84	987	8.5%	10.0%
10:00 ～ 11:00		699	116	142	957	33	21	47	101	1,058	9.5%	10.7%
11:00 ～ 12:00		761	116	153	1,030	32	23	50	105	1,135	9.3%	11.4%
12:00 ～ 13:00		783	94	163	1,040	27	22	35	84	1,124	7.5%	11.3%
13:00 ～ 14:00		822	92	161	1,075	28	14	17	59	1,134	5.2%	11.4%
14:00 ～ 15:00		829	102	164	1,095	30	15	18	63	1,158	5.4%	11.7%
15:00 ～ 16:00		902	111	140	1,153	28	18	29	75	1,228	6.1%	12.4%
16:00 ～ 17:00		895	82	157	1,134	41	12	15	68	1,202	5.7%	12.1%
9時間計		6,852	918	1,409	9,179	289	155	290	734	9,913	7.4%	100.0%

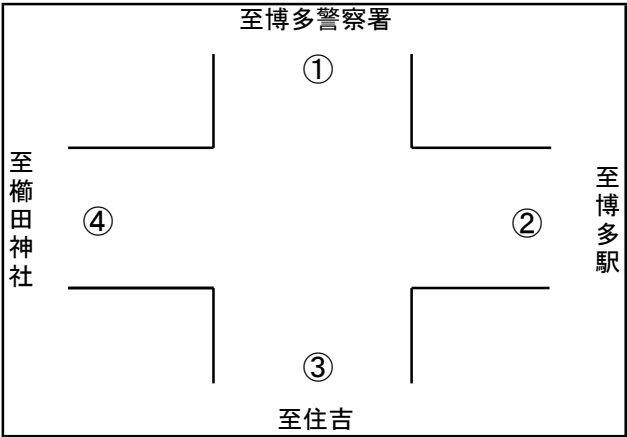
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



流入④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		67	25	43	135	7	3	8	18	153	11.8%	8.3%
9:00 ～ 10:00		75	15	60	150	8	4	6	18	168	10.7%	9.1%
10:00 ～ 11:00		124	19	61	204	6	6	3	15	219	6.8%	11.9%
11:00 ～ 12:00		129	17	40	186	5	7	4	16	202	7.9%	10.9%
12:00 ～ 13:00		136	18	44	198	5	4	7	16	214	7.5%	11.6%
13:00 ～ 14:00		140	22	41	203	5	7	7	19	222	8.6%	12.0%
14:00 ～ 15:00		139	15	37	191	5	4	9	18	209	8.6%	11.3%
15:00 ～ 16:00		149	25	44	218	7	2	7	16	234	6.8%	12.7%
16:00 ～ 17:00		146	12	59	217	5	3	1	9	226	4.0%	12.2%
9時間計		1,105	168	429	1,702	53	40	52	145	1,847	7.9%	100.0%

流出④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		88	24	71	183	11	4	8	23	206	11.2%	7.6%
9:00 ～ 10:00		133	30	100	263	9	6	8	23	286	8.0%	10.5%
10:00 ～ 11:00		163	38	80	281	7	6	16	29	310	9.4%	11.4%
11:00 ～ 12:00		175	40	98	313	5	8	13	26	339	7.7%	12.5%
12:00 ～ 13:00		164	34	77	275	8	9	17	34	309	11.0%	11.4%
13:00 ～ 14:00		193	31	83	307	7	6	10	23	330	7.0%	12.1%
14:00 ～ 15:00		156	26	87	269	6	4	11	21	290	7.2%	10.7%
15:00 ～ 16:00		179	27	85	291	7	4	17	28	319	8.8%	11.7%
16:00 ～ 17:00		204	20	90	314	9	1	7	17	331	5.1%	12.2%
9時間計		1,455	270	771	2,496	69	48	107	224	2,720	8.2%	100.0%

断面計④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		155	49	114	318	18	7	16	41	359	11.4%	7.9%
9:00 ～ 10:00		208	45	160	413	17	10	14	41	454	9.0%	9.9%
10:00 ～ 11:00		287	57	141	485	13	12	19	44	529	8.3%	11.6%
11:00 ～ 12:00		304	57	138	499	10	15	17	42	541	7.8%	11.8%
12:00 ～ 13:00		300	52	121	473	13	13	24	50	523	9.6%	11.5%
13:00 ～ 14:00		333	53	124	510	12	13	17	42	552	7.6%	12.1%
14:00 ～ 15:00		295	41	124	460	11	8	20	39	499	7.8%	10.9%
15:00 ～ 16:00		328	52	129	509	14	6	24	44	553	8.0%	12.1%
16:00 ～ 17:00		350	32	149	531	14	4	8	26	557	4.7%	12.2%
9時間計		2,560	438	1,200	4,198	122	88	159	369	4,567	8.1%	100.0%

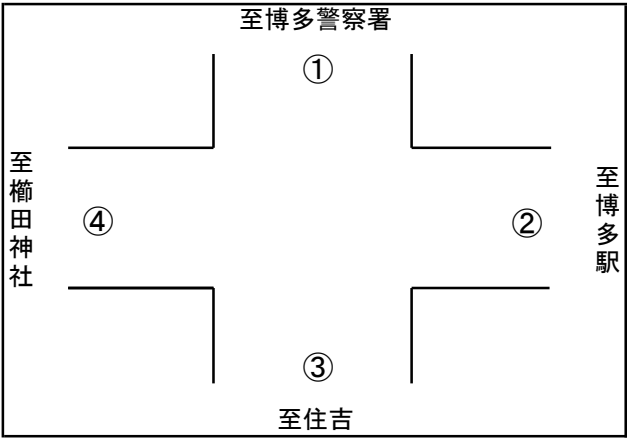
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	683	156	254	1,093	55	28	58	141	1,234	11.4%	8.8%
9:00 ～ 10:00	795	137	347	1,279	39	20	60	119	1,398	8.5%	10.0%
10:00 ～ 11:00	972	164	285	1,421	41	34	61	136	1,557	8.7%	11.1%
11:00 ～ 12:00	1,037	160	301	1,498	38	36	64	138	1,636	8.4%	11.7%
12:00 ～ 13:00	1,044	138	282	1,464	35	30	53	118	1,582	7.5%	11.3%
13:00 ～ 14:00	1,114	133	270	1,517	35	27	33	95	1,612	5.9%	11.5%
14:00 ～ 15:00	1,071	134	275	1,480	38	21	41	100	1,580	6.3%	11.3%
15:00 ～ 16:00	1,155	150	259	1,564	38	21	49	108	1,672	6.5%	12.0%
16:00 ～ 17:00	1,216	112	300	1,628	50	15	22	87	1,715	5.1%	12.3%
9時間計	9,087	1,284	2,573	12,944	369	232	441	1,042	13,986	7.5%	100.0%

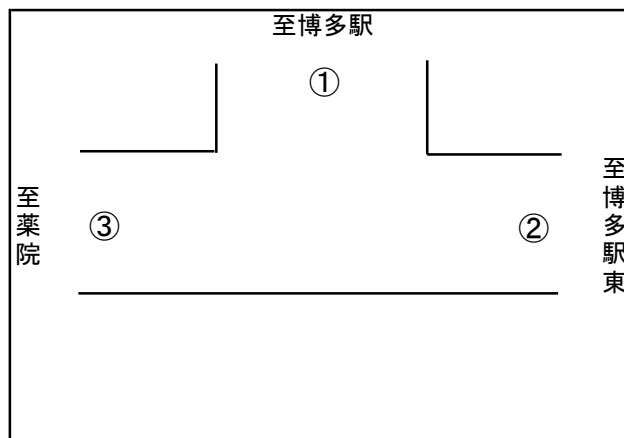
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	133	18	54	205	14	13	11	38	243	15.6%	7.1%
9:00 ～ 10:00	189	33	66	288	16	34	14	64	352	18.2%	10.3%
10:00 ～ 11:00	219	48	67	334	14	24	9	47	381	12.3%	11.1%
11:00 ～ 12:00	229	37	58	324	14	21	7	42	366	11.5%	10.7%
12:00 ～ 13:00	304	31	67	402	13	11	4	28	430	6.5%	12.6%
13:00 ～ 14:00	262	27	46	335	14	23	7	44	379	11.6%	11.1%
14:00 ～ 15:00	275	26	68	369	15	23	12	50	419	11.9%	12.2%
15:00 ～ 16:00	307	27	70	404	13	9	11	33	437	7.6%	12.8%
16:00 ～ 17:00	288	31	66	385	13	7	9	29	414	7.0%	12.1%
9時間計	2,206	278	562	3,046	126	165	84	375	3,421	11.0%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	113	14	59	186	45	7	6	58	244	23.8%	8.6%
9:00 ～ 10:00	132	24	61	217	51	12	8	71	288	24.7%	10.1%
10:00 ～ 11:00	135	22	72	229	55	9	8	72	301	23.9%	10.6%
11:00 ～ 12:00	157	24	75	256	56	6	5	67	323	20.7%	11.4%
12:00 ～ 13:00	165	20	75	260	56	2	4	62	322	19.3%	11.3%
13:00 ～ 14:00	184	23	69	276	49	5	6	60	336	17.9%	11.8%
14:00 ～ 15:00	179	17	74	270	51	6	9	66	336	19.6%	11.8%
15:00 ～ 16:00	140	23	68	231	52	3	2	57	288	19.8%	10.1%
16:00 ～ 17:00	244	15	78	337	57	2	4	63	400	15.8%	14.1%
9時間計	1,449	182	631	2,262	472	52	52	576	2,838	20.3%	100.0%

②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	156	56	39	251	6	16	6	28	279	10.0%	10.6%
9:00 ～ 10:00	182	32	51	265	4	15	14	33	298	11.1%	11.4%
10:00 ～ 11:00	156	29	51	236	5	11	13	29	265	10.9%	10.1%
11:00 ～ 12:00	204	47	45	296	6	20	5	31	327	9.5%	12.5%
12:00 ～ 13:00	182	26	28	236	12	3	7	22	258	8.5%	9.8%
13:00 ～ 14:00	189	24	41	254	6	9	8	23	277	8.3%	10.6%
14:00 ～ 15:00	206	24	44	274	3	13	5	21	295	7.1%	11.2%
15:00 ～ 16:00	213	17	51	281	7	5	9	21	302	7.0%	11.5%
16:00 ～ 17:00	217	24	66	307	4	7	4	15	322	4.7%	12.3%
9時間計	1,705	279	416	2,400	53	99	71	223	2,623	8.5%	100.0%

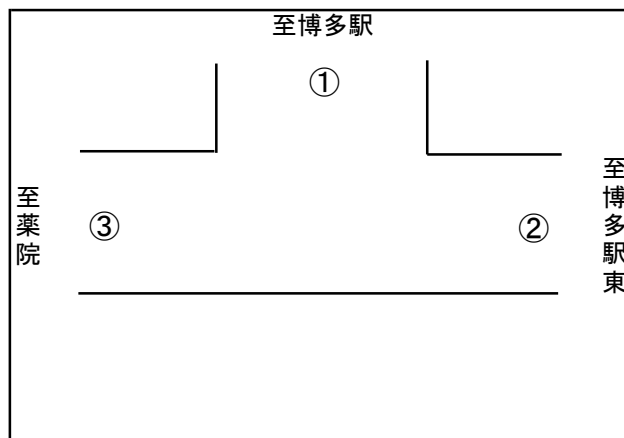
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	279	89	83	451	7	25	18	50	501	10.0%	11.0%
9:00 ～ 10:00	318	60	101	479	5	31	8	44	523	8.4%	11.5%
10:00 ～ 11:00	310	75	87	472	4	22	22	48	520	9.2%	11.4%
11:00 ～ 12:00	327	44	75	446	1	9	12	22	468	4.7%	10.3%
12:00 ～ 13:00	380	40	67	487	3	12	17	32	519	6.2%	11.4%
13:00 ～ 14:00	339	47	68	454	1	28	6	35	489	7.2%	10.7%
14:00 ～ 15:00	315	36	78	429	0	27	12	39	468	8.3%	10.3%
15:00 ～ 16:00	378	38	83	499	3	5	10	18	517	3.5%	11.3%
16:00 ～ 17:00	419	28	97	544	5	4	6	15	559	2.7%	12.2%
9時間計	3,065	457	739	4,261	29	163	111	303	4,564	6.6%	100.0%

③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	208	22	85	315	60	9	7	76	391	19.4%	9.4%
9:00 ～ 10:00	197	22	92	311	69	13	25	107	418	25.6%	10.1%
10:00 ～ 11:00	224	37	108	369	69	14	27	110	479	23.0%	11.6%
11:00 ～ 12:00	230	32	100	362	73	6	17	96	458	21.0%	11.0%
12:00 ～ 13:00	247	37	82	366	60	5	10	75	441	17.0%	10.6%
13:00 ～ 14:00	285	33	81	399	67	6	7	80	479	16.7%	11.6%
14:00 ～ 15:00	270	22	102	394	72	8	9	89	483	18.4%	11.6%
15:00 ～ 16:00	294	26	91	411	86	4	7	97	508	19.1%	12.2%
16:00 ～ 17:00	302	32	74	408	67	7	8	82	490	16.7%	11.8%
9時間計	2,257	263	815	3,335	623	72	117	812	4,147	19.6%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	264	39	77	380	10	8	9	27	407	6.6%	12.2%
9:00 ～ 10:00	246	41	64	351	4	5	9	18	369	4.9%	11.1%
10:00 ～ 11:00	291	37	42	370	0	9	5	14	384	3.6%	11.6%
11:00 ～ 12:00	266	33	42	341	4	13	6	23	364	6.3%	11.0%
12:00 ～ 13:00	288	20	30	338	2	9	4	15	353	4.2%	10.6%
13:00 ～ 14:00	270	21	38	329	3	3	6	12	341	3.5%	10.3%
14:00 ～ 15:00	294	23	34	351	0	11	4	15	366	4.1%	11.0%
15:00 ～ 16:00	284	27	34	345	0	1	6	7	352	2.0%	10.6%
16:00 ～ 17:00	311	23	43	377	2	5	4	11	388	2.8%	11.7%
9時間計	2,514	264	404	3,182	25	64	53	142	3,324	4.3%	100.0%

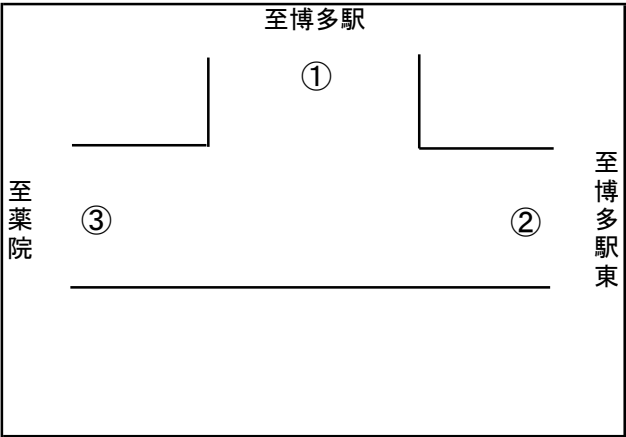
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		246	32	113	391	59	20	17	96	487	19.7%	7.8%
9:00 ～ 10:00		321	57	127	505	67	46	22	135	640	21.1%	10.2%
10:00 ～ 11:00		354	70	139	563	69	33	17	119	682	17.4%	10.9%
11:00 ～ 12:00		386	61	133	580	70	27	12	109	689	15.8%	11.0%
12:00 ～ 13:00		469	51	142	662	69	13	8	90	752	12.0%	12.0%
13:00 ～ 14:00		446	50	115	611	63	28	13	104	715	14.5%	11.4%
14:00 ～ 15:00		454	43	142	639	66	29	21	116	755	15.4%	12.1%
15:00 ～ 16:00		447	50	138	635	65	12	13	90	725	12.4%	11.6%
16:00 ～ 17:00		532	46	144	722	70	9	13	92	814	11.3%	13.0%
9時間計		3,655	460	1,193	5,308	598	217	136	951	6,259	15.2%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		364	78	124	566	66	25	13	104	670	15.5%	9.9%
9:00 ～ 10:00		379	54	143	576	73	28	39	140	716	19.6%	10.6%
10:00 ～ 11:00		380	66	159	605	74	25	40	139	744	18.7%	11.0%
11:00 ～ 12:00		434	79	145	658	79	26	22	127	785	16.2%	11.6%
12:00 ～ 13:00		429	63	110	602	72	8	17	97	699	13.9%	10.3%
13:00 ～ 14:00		474	57	122	653	73	15	15	103	756	13.6%	11.2%
14:00 ～ 15:00		476	46	146	668	75	21	14	110	778	14.1%	11.5%
15:00 ～ 16:00		507	43	142	692	93	9	16	118	810	14.6%	12.0%
16:00 ～ 17:00		519	56	140	715	71	14	12	97	812	11.9%	12.0%
9時間計		3,962	542	1,231	5,735	676	171	188	1,035	6,770	15.3%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		610	110	237	957	125	45	30	200	1,157	17.3%	8.9%
9:00 ～ 10:00		700	111	270	1,081	140	74	61	275	1,356	20.3%	10.4%
10:00 ～ 11:00		734	136	298	1,168	143	58	57	258	1,426	18.1%	10.9%
11:00 ～ 12:00		820	140	278	1,238	149	53	34	236	1,474	16.0%	11.3%
12:00 ～ 13:00		898	114	252	1,264	141	21	25	187	1,451	12.9%	11.1%
13:00 ～ 14:00		920	107	237	1,264	136	43	28	207	1,471	14.1%	11.3%
14:00 ～ 15:00		930	89	288	1,307	141	50	35	226	1,533	14.7%	11.8%
15:00 ～ 16:00		954	93	280	1,327	158	21	29	208	1,535	13.6%	11.8%
16:00 ～ 17:00		1,051	102	284	1,437	141	23	25	189	1,626	11.6%	12.5%
9時間計		7,617	1,002	2,424	11,043	1,274	388	324	1,986	13,029	15.2%	100.0%

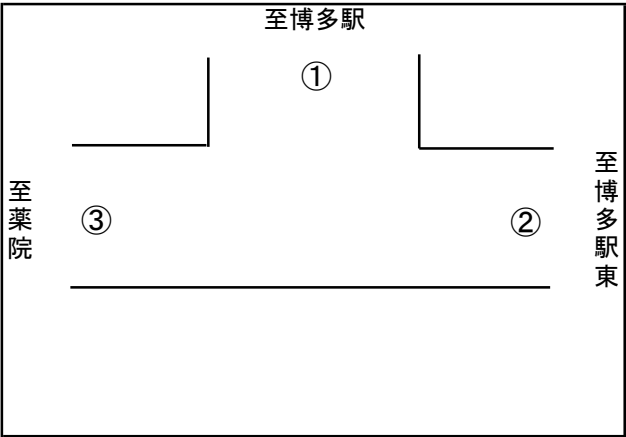
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		435	145	122	702	13	41	24	78	780	10.0%	10.9%
9:00 ～ 10:00		500	92	152	744	9	46	22	77	821	9.4%	11.4%
10:00 ～ 11:00		466	104	138	708	9	33	35	77	785	9.8%	10.9%
11:00 ～ 12:00		531	91	120	742	7	29	17	53	795	6.7%	11.1%
12:00 ～ 13:00		562	66	95	723	15	15	24	54	777	6.9%	10.8%
13:00 ～ 14:00		528	71	109	708	7	37	14	58	766	7.6%	10.7%
14:00 ～ 15:00		521	60	122	703	3	40	17	60	763	7.9%	10.6%
15:00 ～ 16:00		591	55	134	780	10	10	19	39	819	4.8%	11.4%
16:00 ～ 17:00		636	52	163	851	9	11	10	30	881	3.4%	12.3%
9時間計		4,770	736	1,155	6,661	82	262	182	526	7,187	7.3%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		397	57	131	585	24	21	20	65	650	10.0%	9.6%
9:00 ～ 10:00		435	74	130	639	20	39	23	82	721	11.4%	10.7%
10:00 ～ 11:00		510	85	109	704	14	33	14	61	765	8.0%	11.3%
11:00 ～ 12:00		495	70	100	665	18	34	13	65	730	8.9%	10.8%
12:00 ～ 13:00		592	51	97	740	15	20	8	43	783	5.5%	11.6%
13:00 ～ 14:00		532	48	84	664	17	26	13	56	720	7.8%	10.7%
14:00 ～ 15:00		569	49	102	720	15	34	16	65	785	8.3%	11.6%
15:00 ～ 16:00		591	54	104	749	13	10	17	40	789	5.1%	11.7%
16:00 ～ 17:00		599	54	109	762	15	12	13	40	802	5.0%	11.9%
9時間計		4,720	542	966	6,228	151	229	137	517	6,745	7.7%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		832	202	253	1,287	37	62	44	143	1,430	10.0%	10.3%
9:00 ～ 10:00		935	166	282	1,383	29	85	45	159	1,542	10.3%	11.1%
10:00 ～ 11:00		976	189	247	1,412	23	66	49	138	1,550	8.9%	11.1%
11:00 ～ 12:00		1,026	161	220	1,407	25	63	30	118	1,525	7.7%	10.9%
12:00 ～ 13:00		1,154	117	192	1,463	30	35	32	97	1,560	6.2%	11.2%
13:00 ～ 14:00		1,060	119	193	1,372	24	63	27	114	1,486	7.7%	10.7%
14:00 ～ 15:00		1,090	109	224	1,423	18	74	33	125	1,548	8.1%	11.1%
15:00 ～ 16:00		1,182	109	238	1,529	23	20	36	79	1,608	4.9%	11.5%
16:00 ～ 17:00		1,235	106	272	1,613	24	23	23	70	1,683	4.2%	12.1%
9時間計		9,490	1,278	2,121	12,889	233	491	319	1,043	13,932	7.5%	100.0%

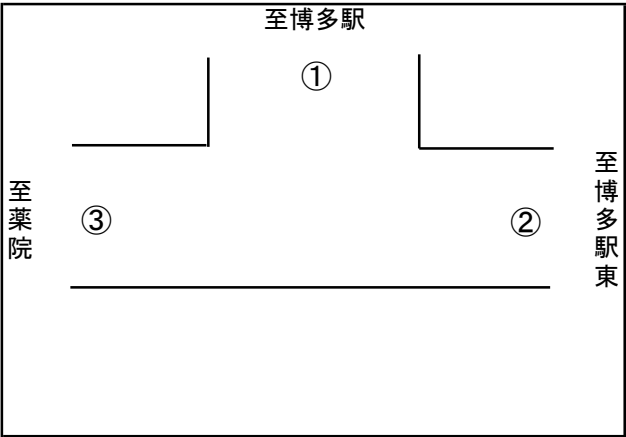
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		472	61	162	695	70	17	16	103	798	12.9%	10.7%
9:00 ～ 10:00		443	63	156	662	73	18	34	125	787	15.9%	10.5%
10:00 ～ 11:00		515	74	150	739	69	23	32	124	863	14.4%	11.6%
11:00 ～ 12:00		496	65	142	703	77	19	23	119	822	14.5%	11.0%
12:00 ～ 13:00		535	57	112	704	62	14	14	90	794	11.3%	10.6%
13:00 ～ 14:00		555	54	119	728	70	9	13	92	820	11.2%	11.0%
14:00 ～ 15:00		564	45	136	745	72	19	13	104	849	12.2%	11.4%
15:00 ～ 16:00		578	53	125	756	86	5	13	104	860	12.1%	11.5%
16:00 ～ 17:00		613	55	117	785	69	12	12	93	878	10.6%	11.8%
9時間計		4,771	527	1,219	6,517	648	136	170	954	7,471	12.8%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		392	103	142	637	52	32	24	108	745	14.5%	10.1%
9:00 ～ 10:00		450	84	162	696	56	43	16	115	811	14.2%	11.0%
10:00 ～ 11:00		445	97	159	701	59	31	30	120	821	14.6%	11.1%
11:00 ～ 12:00		484	68	150	702	57	15	17	89	791	11.3%	10.7%
12:00 ～ 13:00		545	60	142	747	59	14	21	94	841	11.2%	11.4%
13:00 ～ 14:00		523	70	137	730	50	33	12	95	825	11.5%	11.1%
14:00 ～ 15:00		494	53	152	699	51	33	21	105	804	13.1%	10.9%
15:00 ～ 16:00		518	61	151	730	55	8	12	75	805	9.3%	10.9%
16:00 ～ 17:00		663	43	175	881	62	6	10	78	959	8.1%	13.0%
9時間計		4,514	639	1,370	6,523	501	215	163	879	7,402	11.9%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		864	164	304	1,332	122	49	40	211	1,543	13.7%	10.4%
9:00 ～ 10:00		893	147	318	1,358	129	61	50	240	1,598	15.0%	10.7%
10:00 ～ 11:00		960	171	309	1,440	128	54	62	244	1,684	14.5%	11.3%
11:00 ～ 12:00		980	133	292	1,405	134	34	40	208	1,613	12.9%	10.8%
12:00 ～ 13:00		1,080	117	254	1,451	121	28	35	184	1,635	11.3%	11.0%
13:00 ～ 14:00		1,078	124	256	1,458	120	42	25	187	1,645	11.4%	11.1%
14:00 ～ 15:00		1,058	98	288	1,444	123	52	34	209	1,653	12.6%	11.1%
15:00 ～ 16:00		1,096	114	276	1,486	141	13	25	179	1,665	10.8%	11.2%
16:00 ～ 17:00		1,276	98	292	1,666	131	18	22	171	1,837	9.3%	12.4%
9時間計		9,285	1,166	2,589	13,040	1,149	351	333	1,833	14,873	12.3%	100.0%

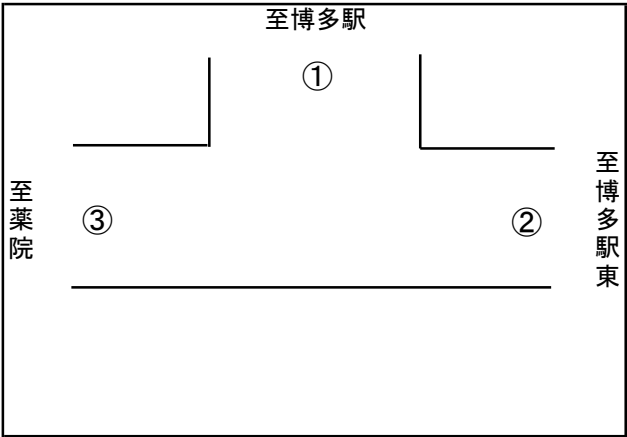
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和5年10月14日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	1,153	238	397	1,788	142	78	57	277	2,065	13.4%	9.9%
9:00 ～ 10:00	1,264	212	435	1,911	149	110	78	337	2,248	15.0%	10.7%
10:00 ～ 11:00	1,335	248	427	2,010	147	89	84	320	2,330	13.7%	11.1%
11:00 ～ 12:00	1,413	217	395	2,025	154	75	52	281	2,306	12.2%	11.0%
12:00 ～ 13:00	1,566	174	349	2,089	146	42	46	234	2,323	10.1%	11.1%
13:00 ～ 14:00	1,529	175	343	2,047	140	74	40	254	2,301	11.0%	11.0%
14:00 ～ 15:00	1,539	148	400	2,087	141	88	51	280	2,367	11.8%	11.3%
15:00 ～ 16:00	1,616	158	397	2,171	161	27	45	233	2,404	9.7%	11.5%
16:00 ～ 17:00	1,781	153	424	2,358	148	32	35	215	2,573	8.4%	12.3%
9時間計	13,196	1,723	3,567	18,486	1,328	615	488	2,431	20,917	11.6%	100.0%