

**令和元年度 博多駅地区交通量調査業務
報告書**

令和元年 12 月

株式会社 サーベイリサーチセンター

目次

I	調査概要	1
1.	調査目的	1
2.	調査項目	1
3.	調査日時	1
4.	調査地点	1
5.	調査方法	2
II	歩行者・自転車通行量調査結果	3
1.	調査地点別調査結果	3
1.1.	平日	20
1.2.	土曜日	20
2.	博多駅周辺の歩行者・自転車通行量	21
2.1.	平日	21
2.2.	土曜日	22
2.3.	平日と土曜日の比較	23
3.	過去の調査結果との比較	24
3.1.	2018 年と 2019 年の比較	24
3.2.	2015 年～2019 年の比較	27
III	自動車類交通量調査結果	38
1.	調査地点別調査結果	38
1.1.	平日	47
1.2.	土曜日	48
2.	博多駅周辺の自動車類交通量	49
2.1.	平日	49
2.2.	土曜日	50
2.3.	平日と土曜日の比較	50
3.	過去の調査結果との比較	51
3.1.	2018 年と 2019 年の比較	51
3.2.	2015 年～2019 年の比較	52
IV	まとめ	61

《資料》

歩行者・自転車通行量集計表

・ 平日（2019 年 10 月 17 日(木)）	62
・ 土曜日（2019 年 10 月 19 日(土)）	76

自動車類交通量集計表

・ 平日（2019 年 10 月 17 日(木)）	90
・ 土曜日（2019 年 10 月 19 日(土)）	114

I 調査概要

1. 調査目的

本業務は、博多駅周辺の歩行者・自転車、及び自動車類の交通実態を把握し、経年比較を行うために行った。

2. 調査項目

- (1)歩行者・自転車通行量調査
- (2)自動車類交通量調査

3. 調査日時

- 〔平日調査〕 2019年10月17日(木) 8:00～17:00(計9時間) 天候／曇り一時雨
- 〔土曜日調査〕 2019年10月19日(土) 8:00～17:00(計9時間) 天候／曇りのち晴れ

4. 調査地点

- (1)歩行者・自転車通行量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 A～K の通りの両側の断面 26 箇所。

- (2)自動車類交通量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 1～4 の交差点 4 箇所。

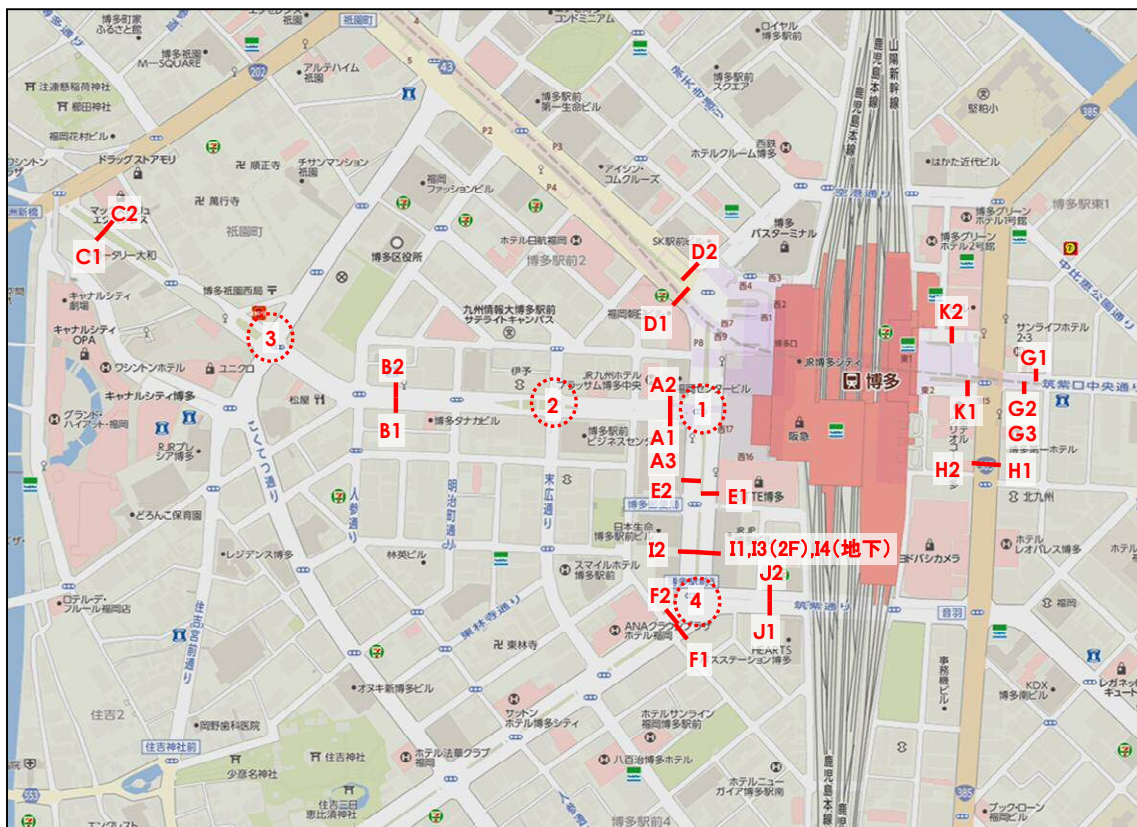


図 I.1 調査地点位置図

表 I.1 調査地点一覧表

(1) 歩行者・自転車通行量調査

No.	調査地点	通り名
A1	西日本シティ銀行本店前	はかた駅前通り
A2	福岡センタービル前	
A3	西日本シティ銀行本店前(敷地内)	
B1	セイワパーキング博多駅前駐車場前	はかた駅前通り
B2	西日本新聞博多駅前ビル前	
C1	ぼんプラザ前	はかた駅前通り
C2	マックスバリュ博多祇園店前	
D1	福岡朝日ビル前	大博通り
D2	博多新三井ビルディング前	
E1	KITTE博多前	住吉通り
E2	西日本シティ銀行本店前	
F1	日本生命博多駅前第二ビル前	住吉通り
F2	住友生命博多ビル前	
G1	岩瀬ビル前	筑紫口中央通り
G2	都ホテル博多前	
G3	都ホテル博多前(地下出入)	
H1	サニックス博多ビル前	竹下通り
H2	ホテルセンチュリーアート前	
I1	JRJP博多ビル前	住吉通り
I2	住友生命博多ビル前	
I3	JRJP博多ビル(2F通路)	
I4	JRJP博多ビル(地下通路)	
J1	旧深見ビル前	筑紫通り
J2	紙与博多中央ビル前	
K1	ホテルクリオコート博多前	筑紫口ロータリー
K2	旧ホテルセントラーザ博多前	

(2) 自動車類交通量調査

No.	調査地点
1	博多駅(博多口)交差点
2	博多駅前2丁目交差点
3	博多警察署入口交差点
4	博多駅前3丁目交差点

5. 調査方法

(1) 歩行者・自転車通行量調査

観測断面を通過する歩行者と自転車を調査員がカウンターを用いて、方向別に観測し、1 時間毎に調査表へ記録した。

(2) 自動車類交通量調査

調査対象交差点を通過する自動車類を調査員がカウンターを用いて、方向別、車種分類(表 I.2 参照)別に観測し、1 時間毎に調査表へ記録した。

表 I.2 車種分類表

		車種分類番号※	詳 細
自動車類	乗用車	3・5・7	軽乗用車・乗用車
	小型貨物車	4・6	軽貨物車・小型貨物車・貨客車
	タクシー	3・5・7	タクシー(ジャンボタクシー含む)
	バス	2	バス(マイクロバス含む)
	普通貨物車	1	普通貨物車
	特種(殊)車	8・9・0	特種車・特殊車

※車種分類番号：ナンバープレートの車種分類番号の頭番号

Ⅱ 歩行者・自転車通行量調査結果

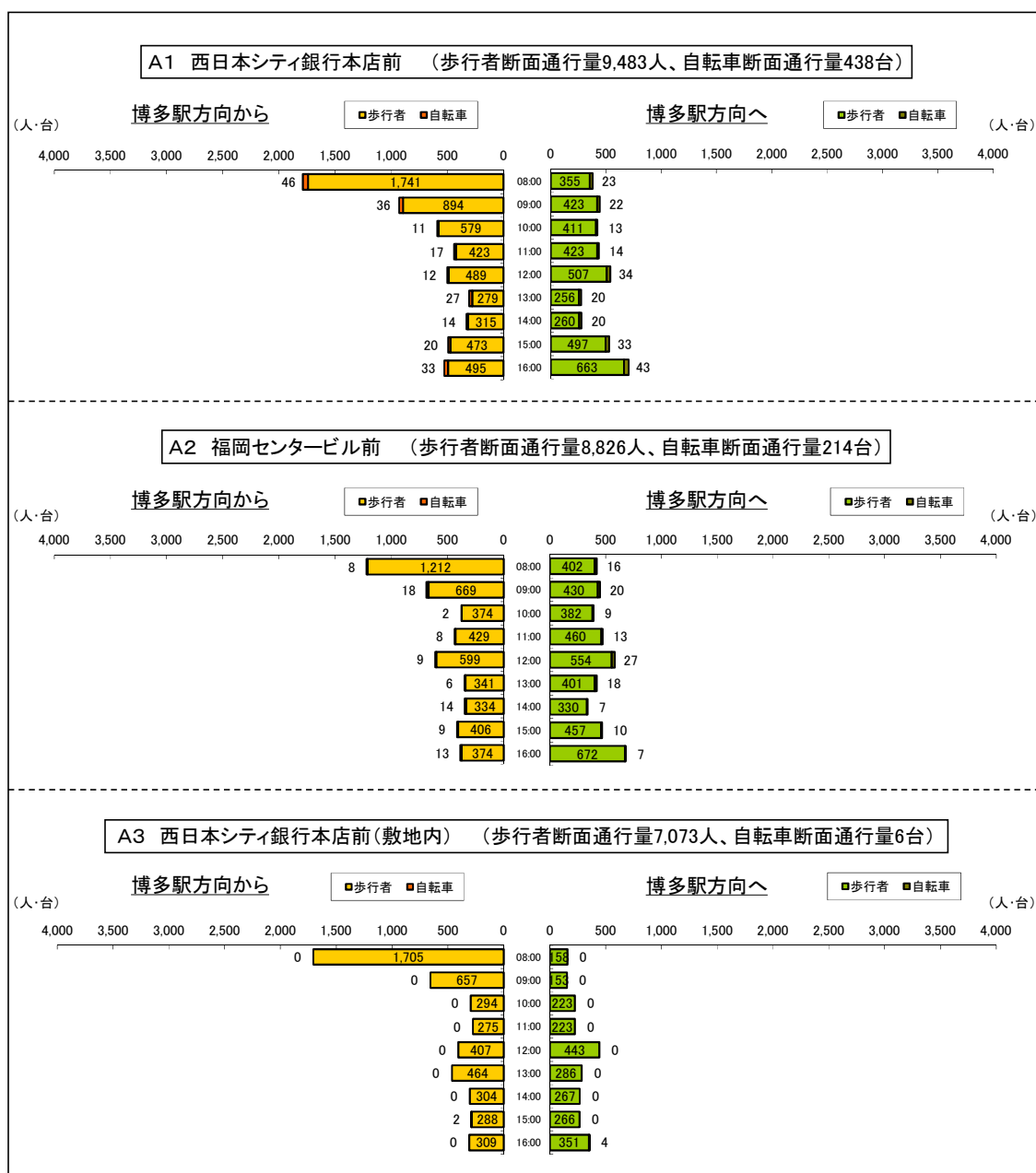
1. 調査地点別調査結果

観測断面 23 箇所の歩行者と自転車の断面通行量について表Ⅱ.1 に示す。また、方向別(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)、時間帯別の歩行者と自転車の通行量について、平日は図Ⅱ.1～図Ⅱ.8、土曜日は図Ⅱ.9～図Ⅱ.16 に示す。なお、図は自転車通行量を歩行者通行量の上に積み重ね、左側が博多駅方向から、右側が博多駅方向への方向別である。

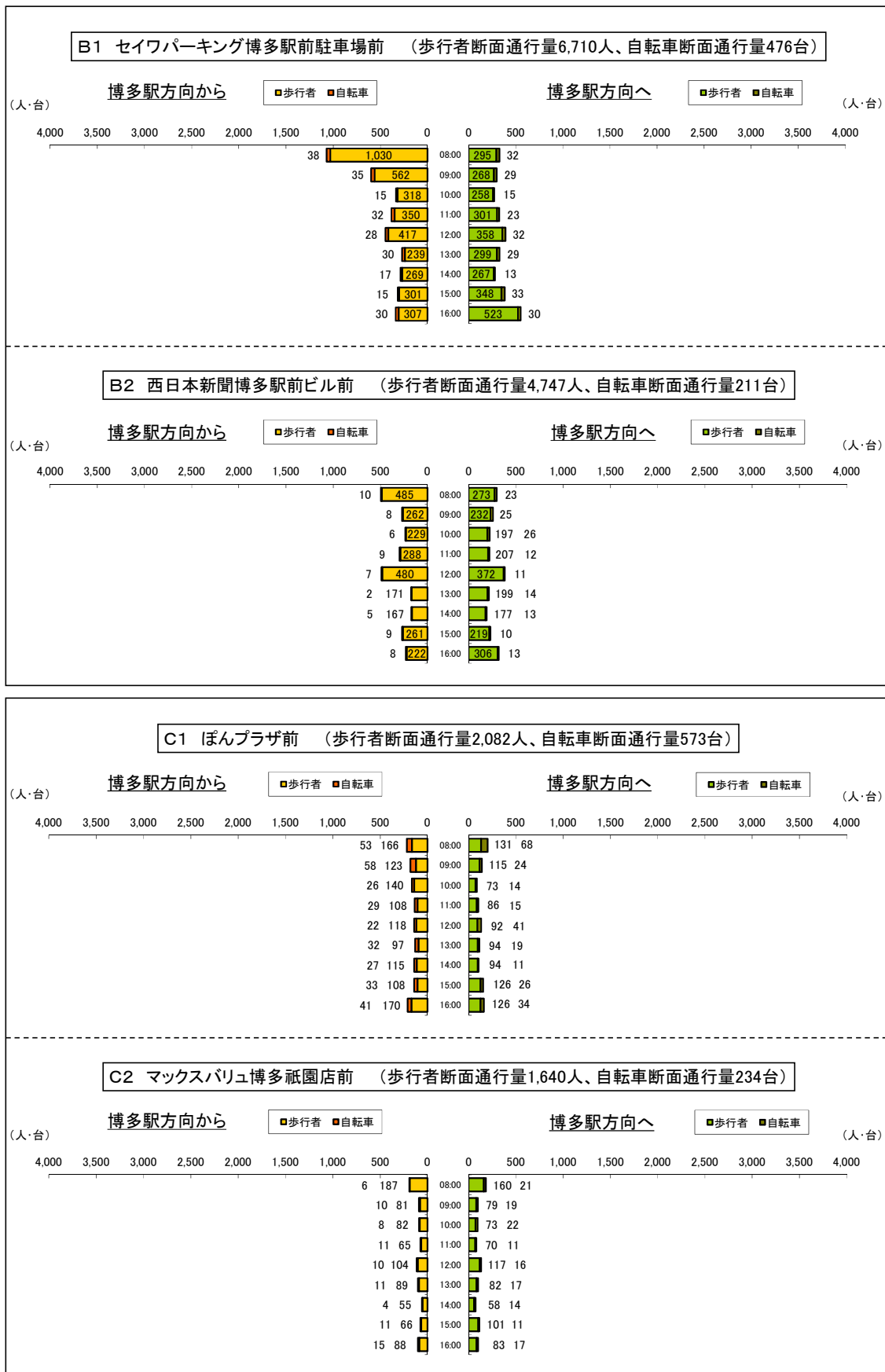
表Ⅱ.1 調査地点別歩行者・自転車断面通行量

地 点		平 日			土曜日		
		歩行者 断面通行量 (人/9H)	自転車 断面通行量 (人/9H)	歩行者・ 自転車 断面通行量 (人/9H)	歩行者 断面通行量 (人/9H)	自転車 断面通行量 (人/9H)	歩行者・ 自転車 断面通行量 (人/9H)
はかた駅前通り	A1+A3	16,556	444	17,000	14,709	418	15,127
	A2	8,826	214	9,040	10,710	170	10,880
はかた駅前通り	B1	6,710	476	7,186	9,260	466	9,726
	B2	4,747	211	4,958	5,718	208	5,926
はかた駅前通り	C1	2,082	573	2,655	2,912	473	3,385
	C2	1,640	234	1,874	1,736	184	1,920
大博通り	D1	8,721	764	9,485	9,341	534	9,875
	D2	7,160	231	7,391	4,415	194	4,609
住吉通り	E1	12,416	929	13,345	14,302	947	15,249
	E2	6,068	615	6,683	4,936	494	5,430
住吉通り	F1	8,701	1,148	9,849	7,700	1,127	8,827
	F2	4,258	973	5,231	4,504	879	5,383
筑紫口中央通り	G1	7,213	195	7,408	4,211	95	4,306
	G2+G3	11,966	202	12,168	7,928	227	8,155
竹下通り	H1	6,100	386	6,486	4,622	353	4,975
	H2	7,513	621	8,134	7,360	513	7,873
住吉通り	I1	7,617	875	8,492	8,940	891	9,831
	I2	3,950	812	4,762	3,454	684	4,138
	I3	1,126	0	1,126	1,038	0	1,038
	I4	5,371	0	5,371	3,714	0	3,714
	I1+I3+I4	14,114	875	14,989	13,692	891	14,583
筑紫通り	J1	1,639	867	2,506	1,555	726	2,281
	J2	4,407	1,651	6,058	3,926	1,457	5,383
筑紫口ロータリー	K1	17,507	109	17,616	17,749	112	17,861
	K2	16,404	164	16,568	21,866	167	22,033
合 計		192,812	13,569	206,381	190,298	12,210	202,508

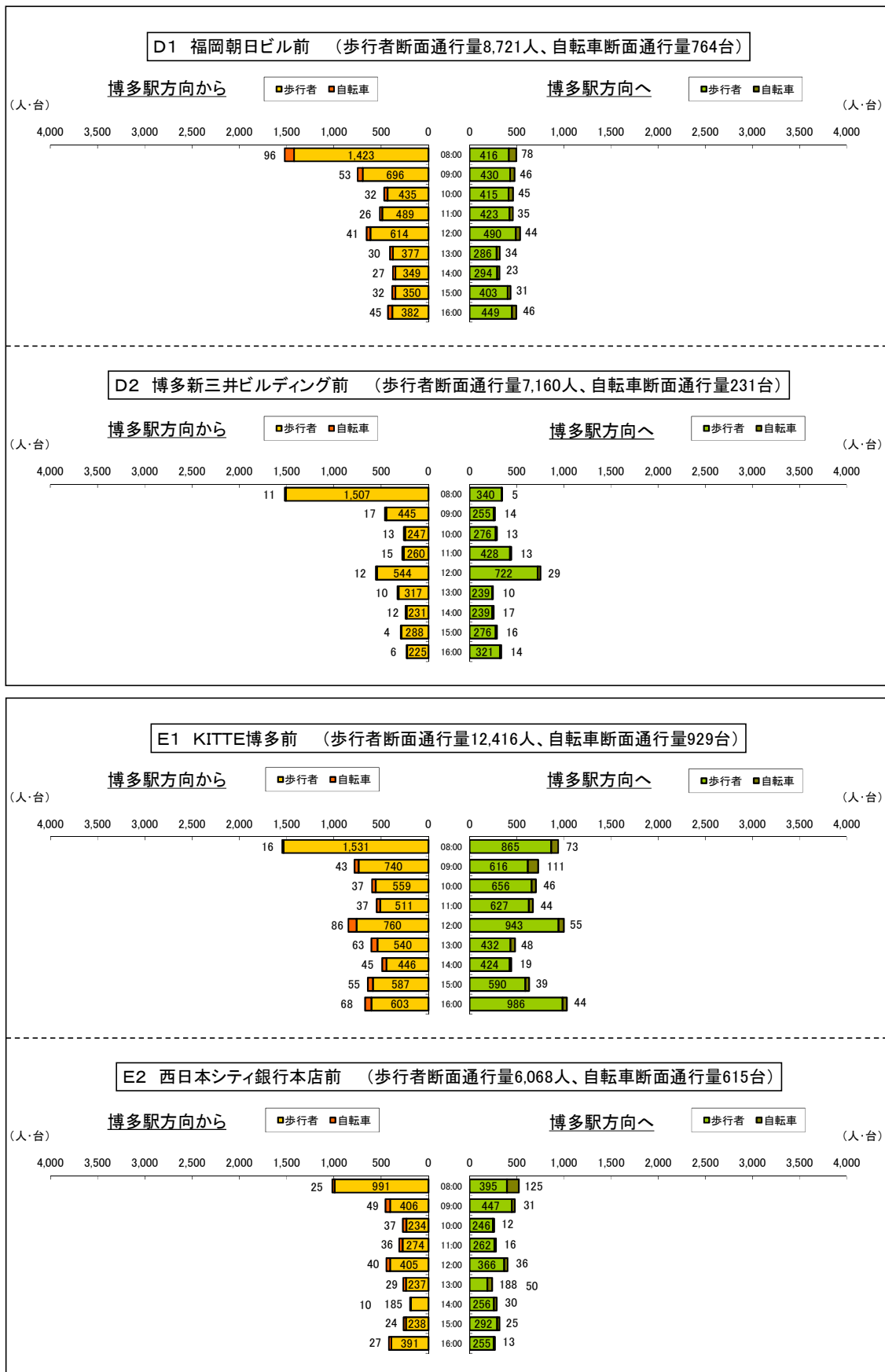
※ ■ は上位3位を示す。



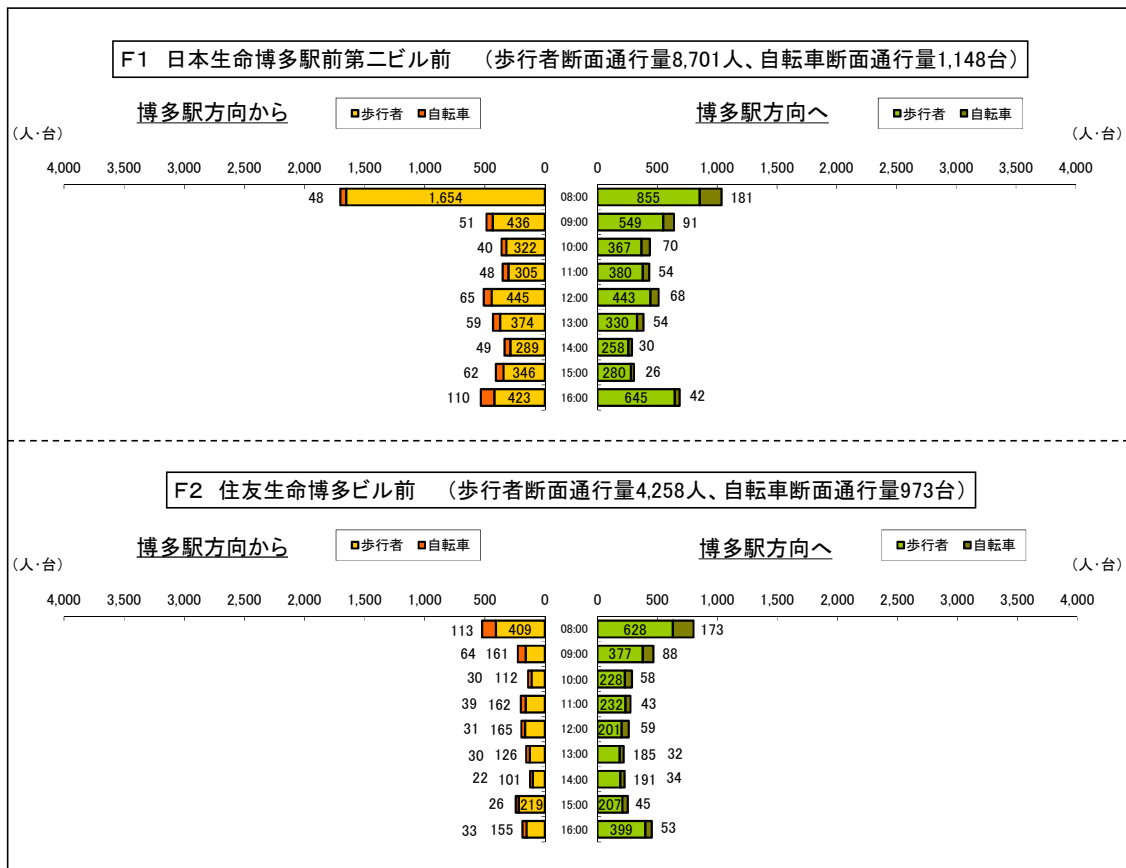
図Ⅱ.1 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



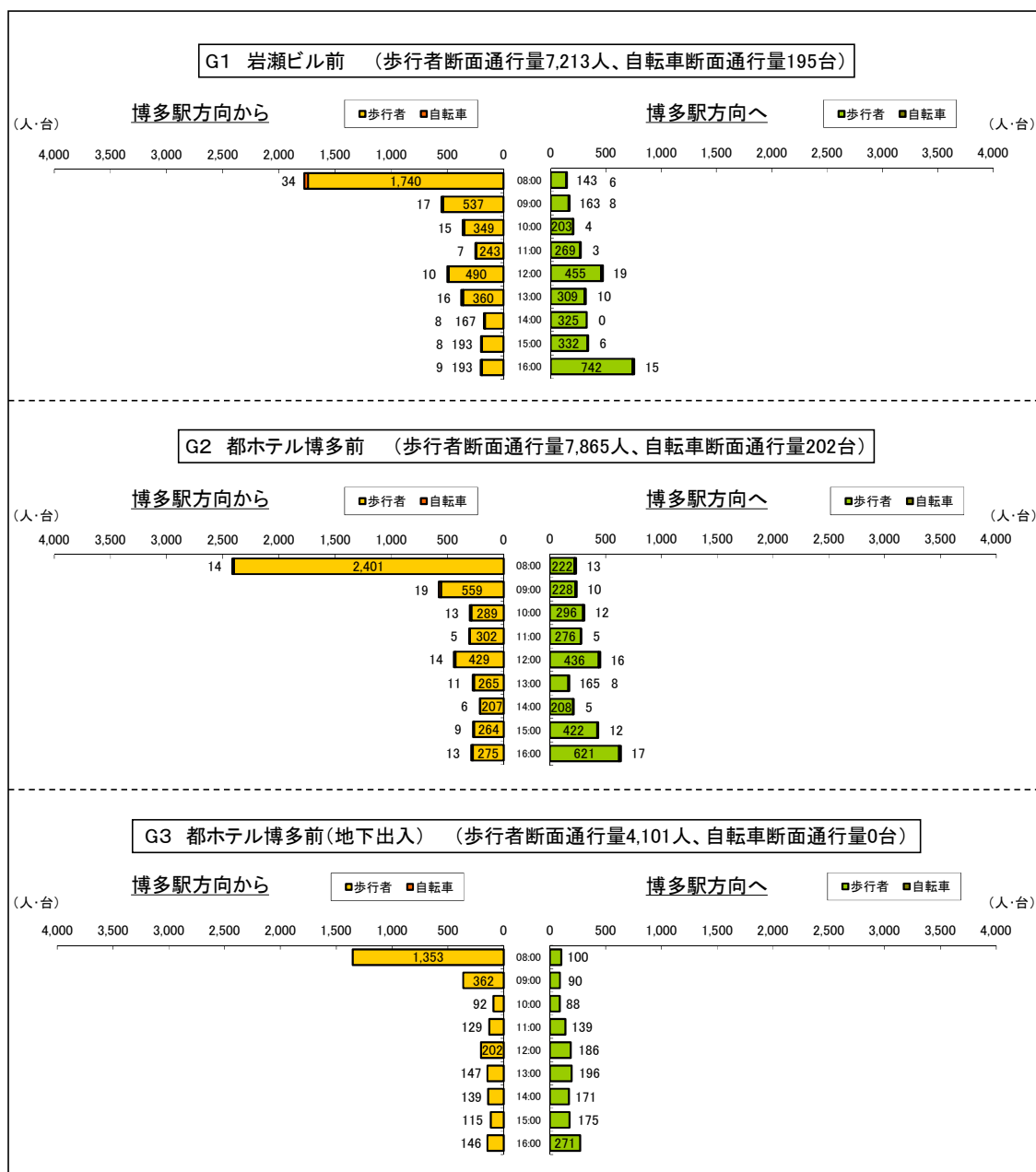
図Ⅱ.2 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



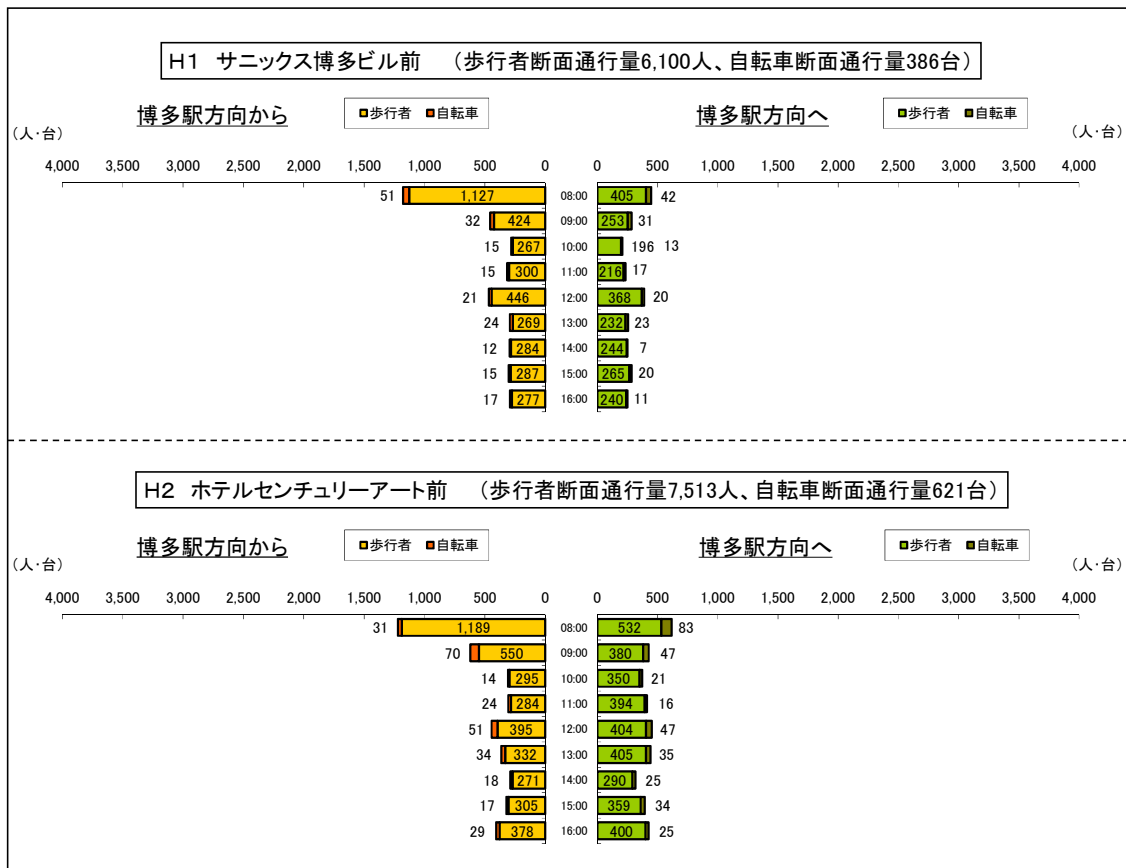
図Ⅱ.3 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



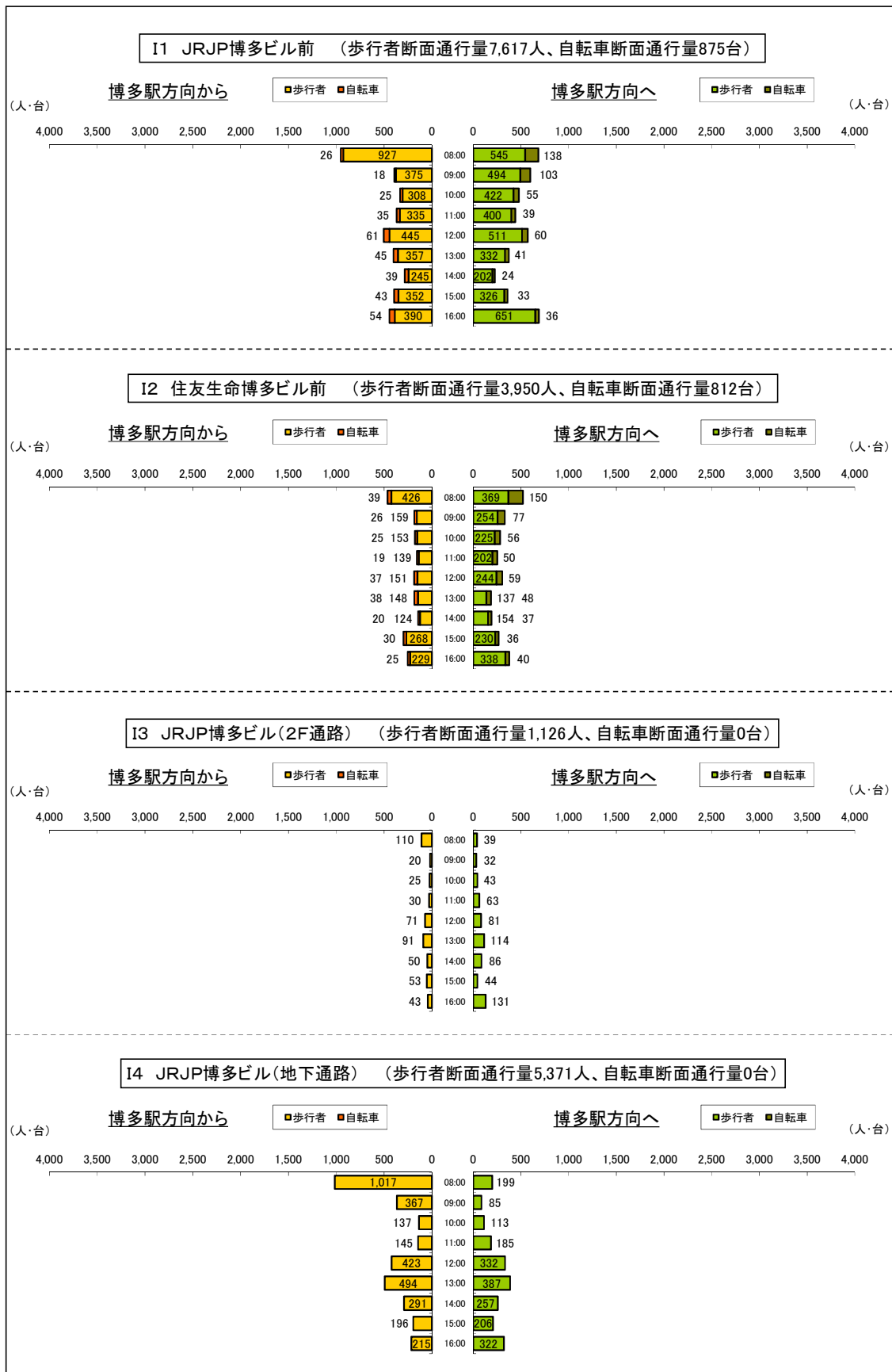
図Ⅱ.4 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



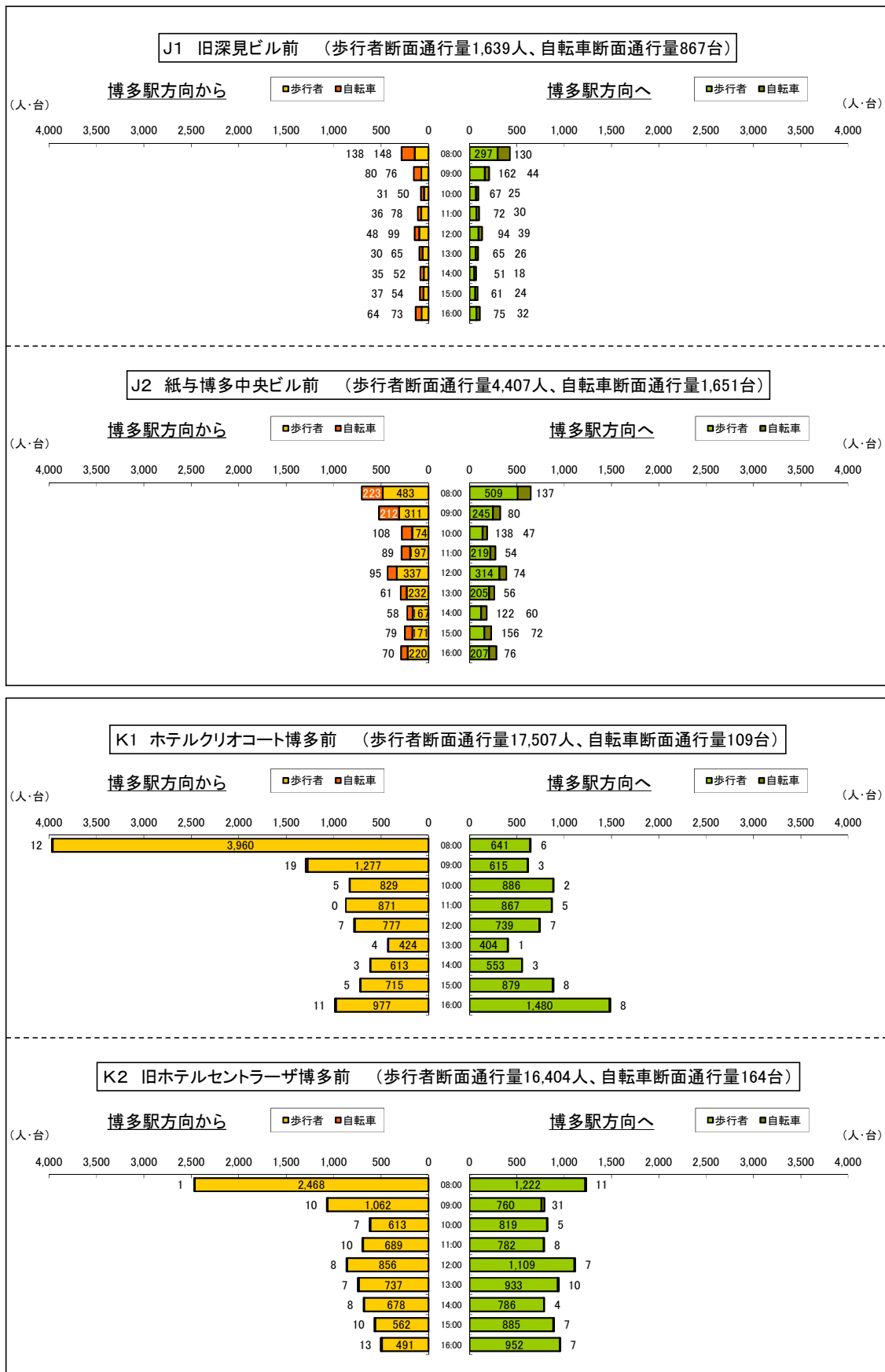
図Ⅱ.5 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



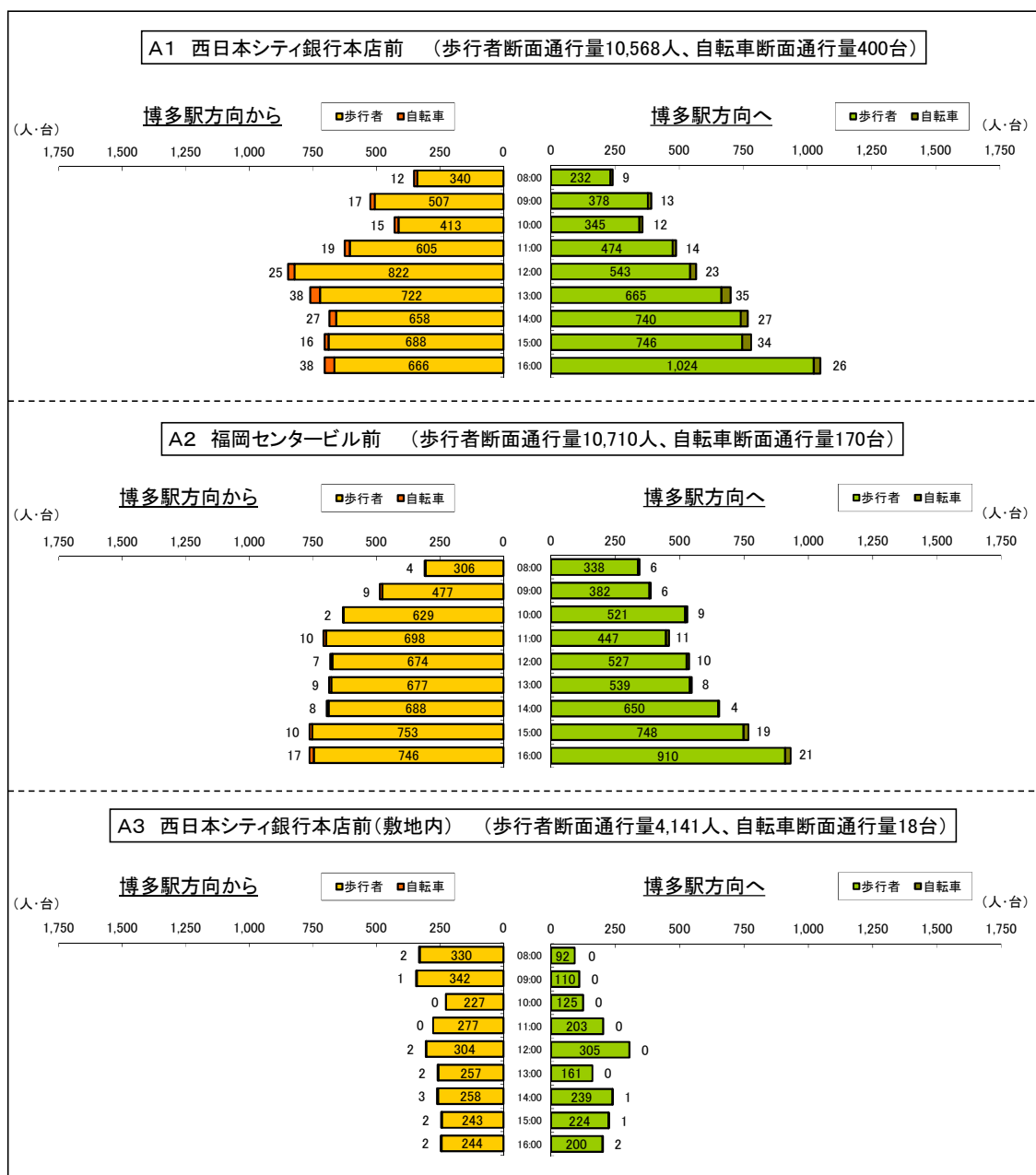
図Ⅱ.6 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



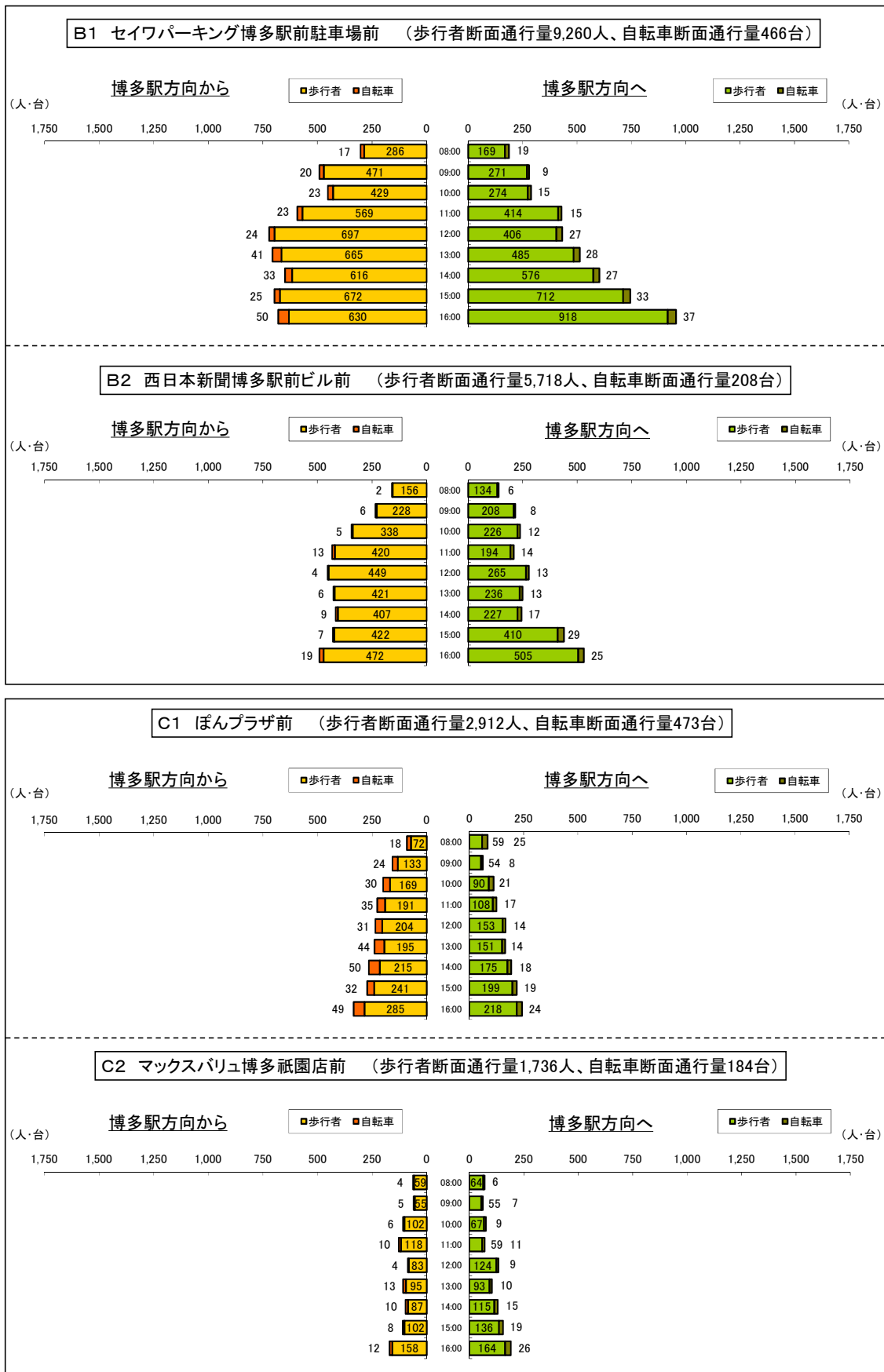
図Ⅱ.7 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



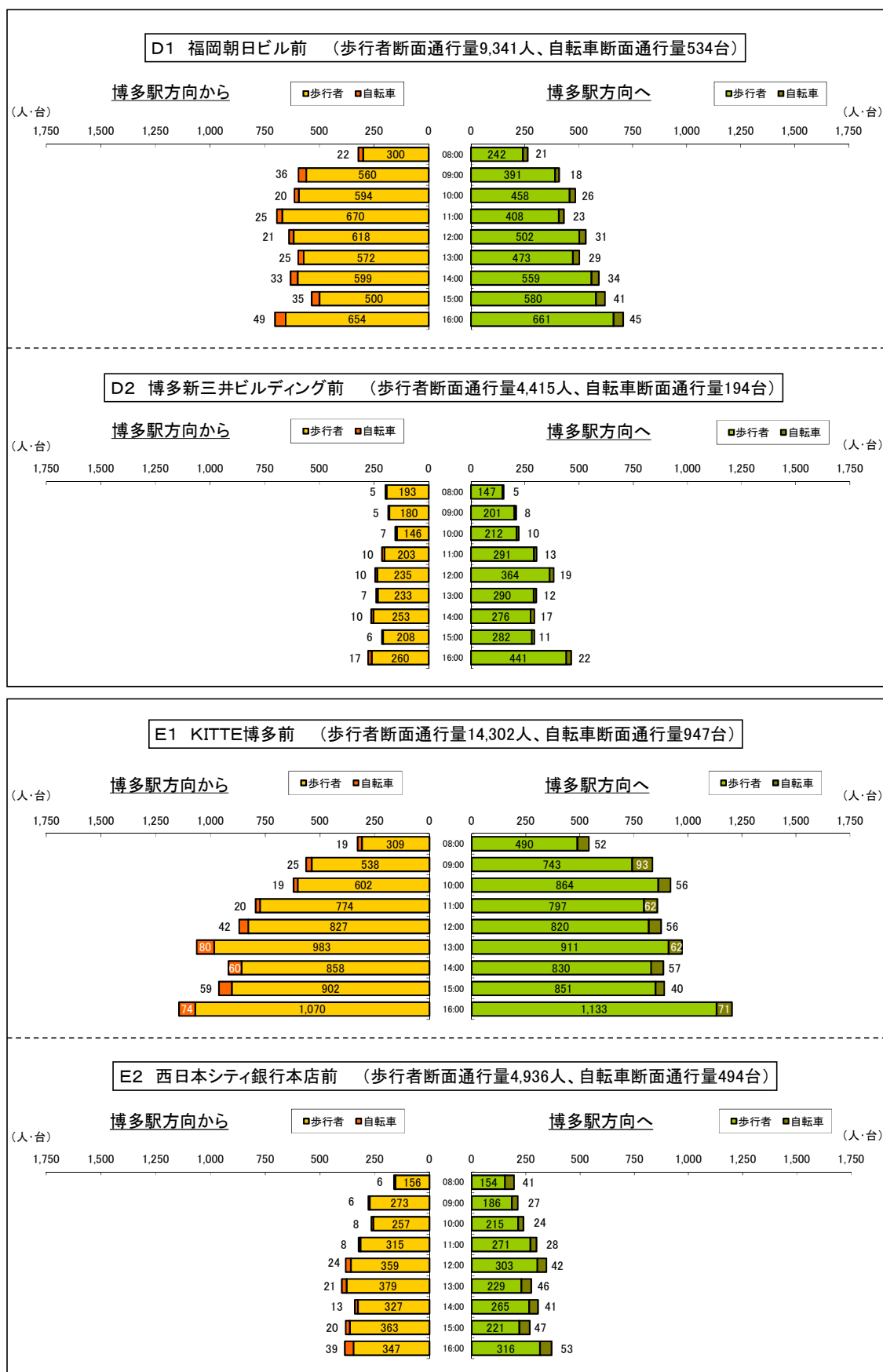
図Ⅱ.8 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)



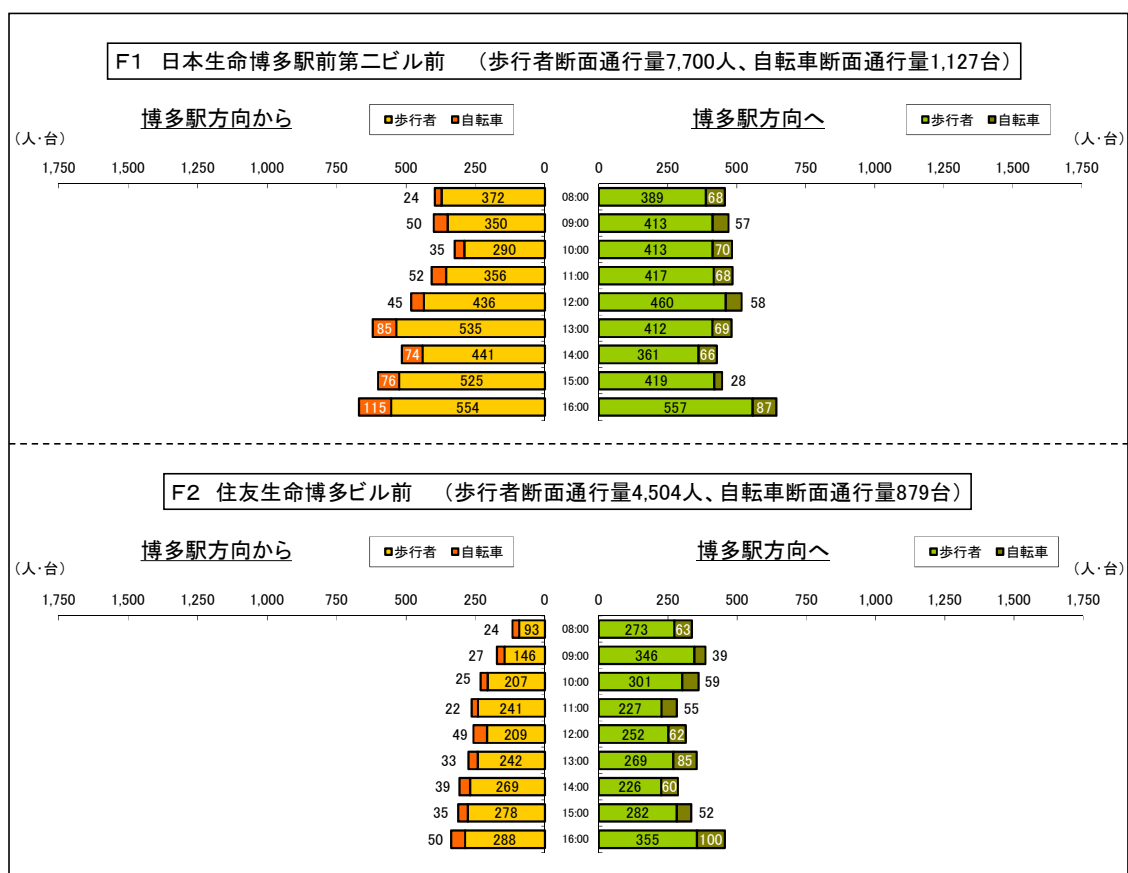
図Ⅱ.9 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



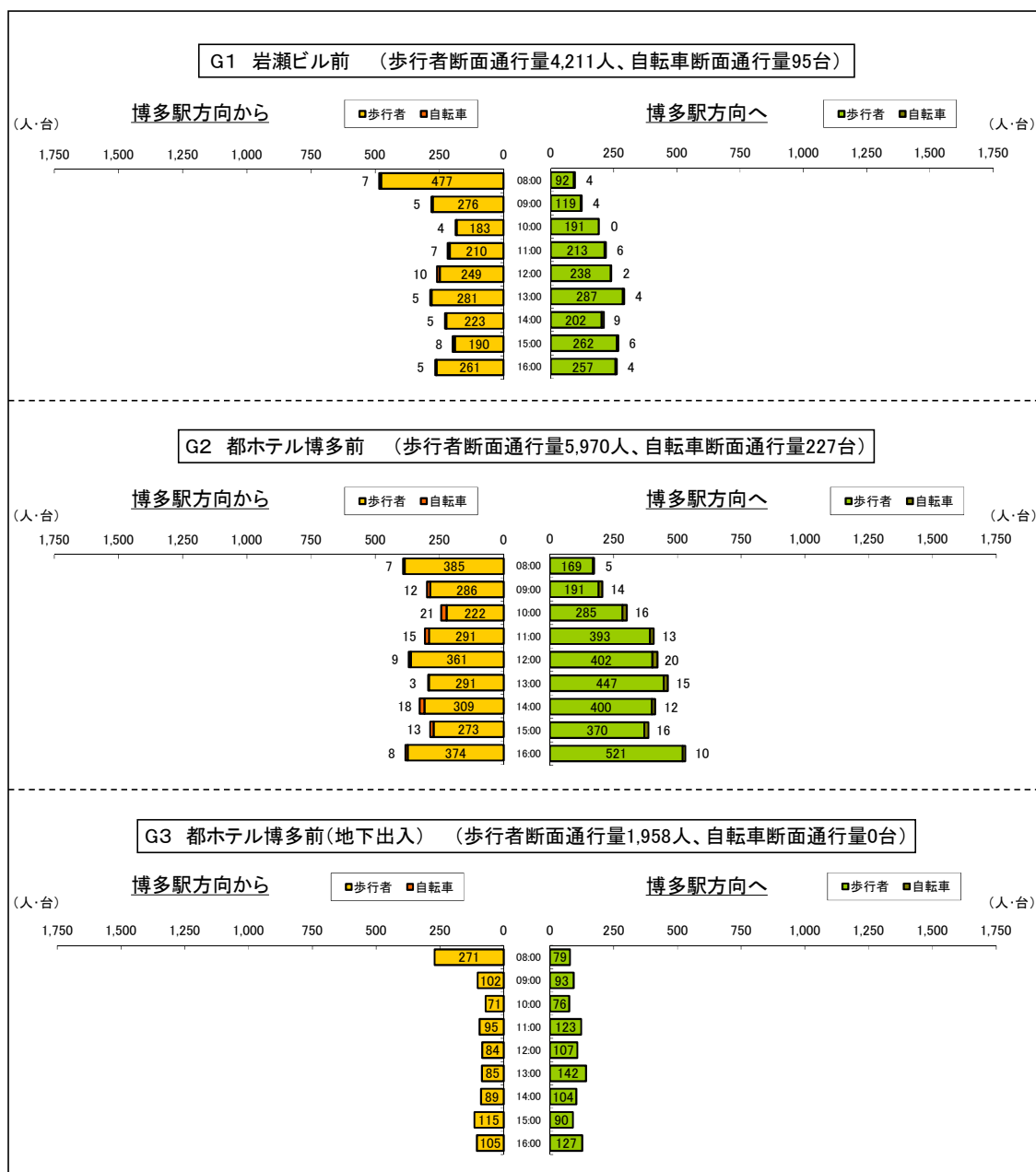
図Ⅱ.10 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



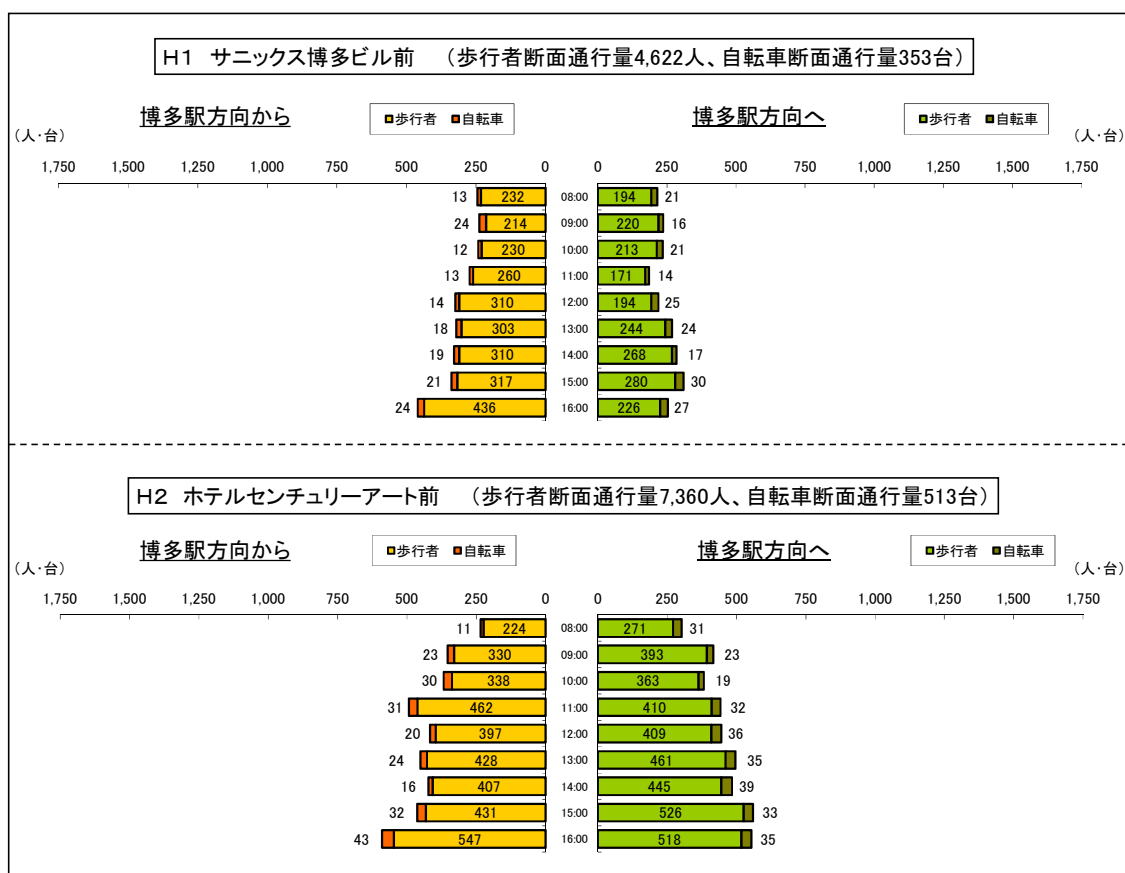
図Ⅱ.11 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



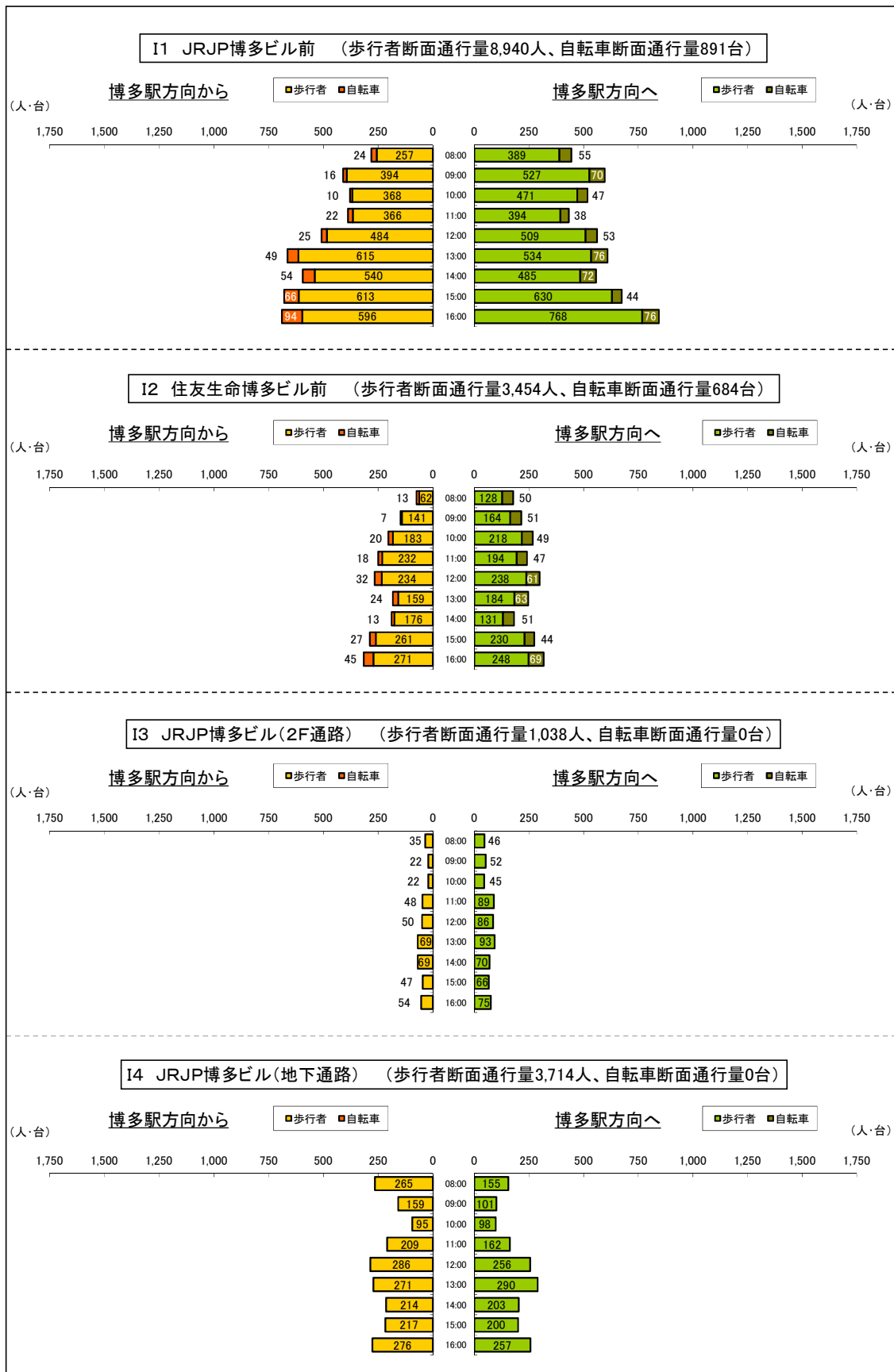
図Ⅱ.12 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



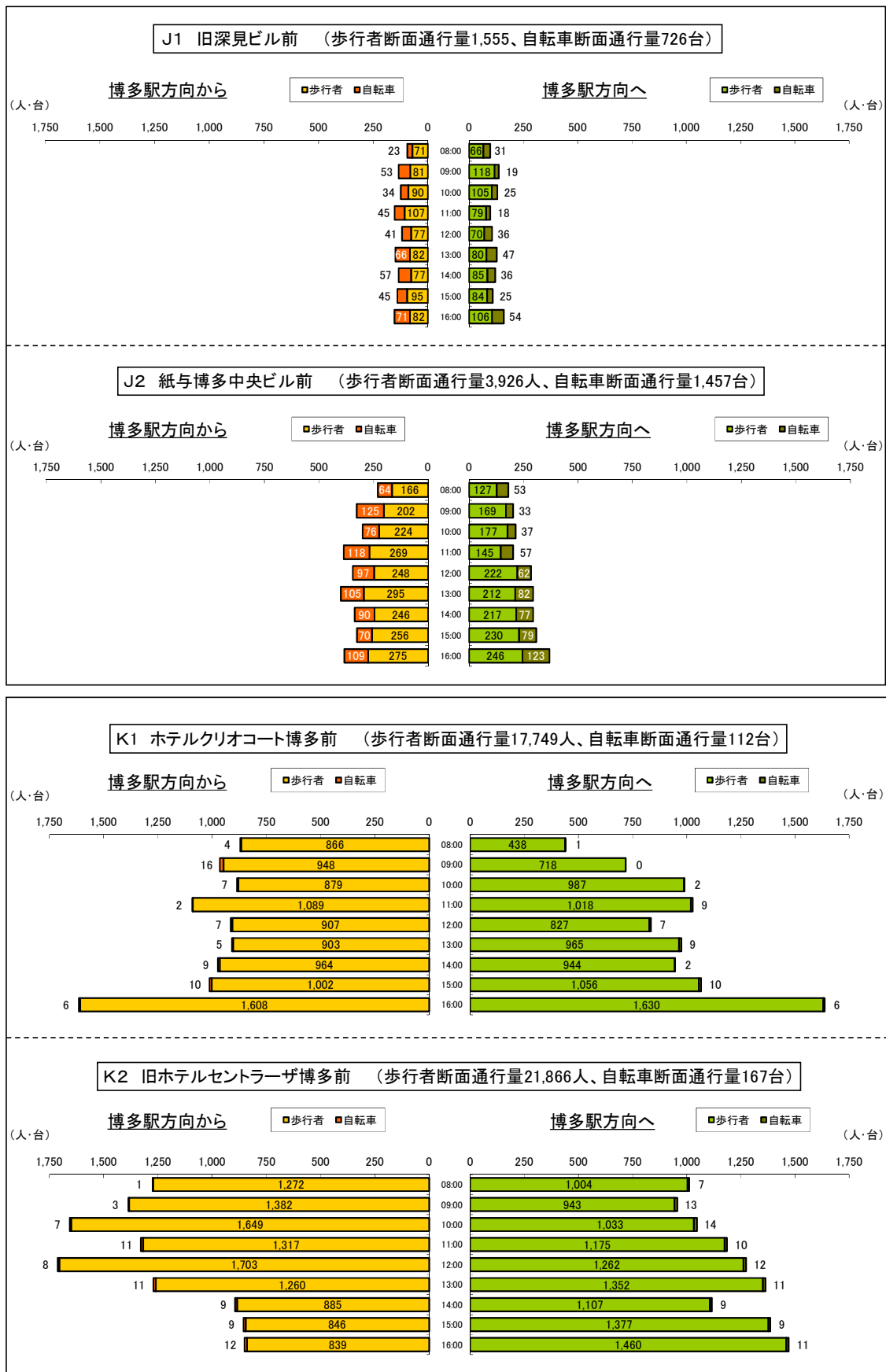
図Ⅱ.13 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



図Ⅱ.14 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



図Ⅱ.15 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



図Ⅱ.16 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)

1.1. 平日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、筑紫口ロータリーのK1が約17,500人で最も多い。次いで、はかた駅前通りのA1とA3を合算した断面が約16,600人、筑紫口ロータリーのK2が約16,400人であり、博多駅の博多口、筑紫口至近の地点が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.8から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、「博多駅方向から」は朝の通勤・通学時間帯(8:00～9:00)の通行量が非常に多い。K1では約4,000人、G2+G3では約3,800人(G2が2,401人、G3が1,353人)、A1+A3では約3,400人(A1が1,741人、A3が1,705人)の通行量があり、特に多くなっている。博多駅からの朝の通勤・通学時間帯の通行の流れは、筑紫口ロータリーから筑紫口中央通りにかけては南側(K1、G2+G3側)、はかた駅前通りでは南側(A1+A3、B1側)、住吉通りでは東側(E1、I1、I3、I4、F1側)が多いことが見て取れる。

また、朝と夕方以外の時間帯では、昼時(12:00～13:00)に通行量が多くなる傾向がある。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約1,700台であり最も多い。次いで、F1が約1,100台、F2が約1,000台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.8から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、地点E、I、F、Jでは、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、夕方は博多駅から来る通行量が多くなる傾向が見て取れ、博多口にある駐輪場の利用者の流動がうかがえる。また、D1で朝に「博多駅方向から」の通行量が多いのは、D1より呉服町側に博多口地下駐輪場の入口があるためと考えられる。同じく、G1、G2で朝に「博多駅方向から」の通行量が多いのは、G1、G2より東比恵側に市営博多駅筑紫口駐輪場と都ホテル博多駐輪場の入口があるためと考えられる。

歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1で3割強、J2で3割弱、C1で約2割となっており、他の地点に比べて高くなっている。

1.2. 土曜日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、筑紫口ロータリーのK2が約21,900人で最も多く、次いで、K1が約17,700人であり、はかた駅前通りのA1とA3を合算した断面が約14,700人と続いている。平日と同様に、博多駅の博多口、筑紫口至近の地点が多く、上位3箇所は平日と同じである。

図Ⅱ.9～図Ⅱ.16から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、概ね夕方になるにつれて通行量が増加する傾向にあるが、地点Gの筑紫口中央通りでは、朝に「博多駅方向から」が多く、夕方に「博多駅方向へ」が多くなっており、平日と同様の傾向を示している。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約1,500台であり最も多い。次いで、F1が約1,100台、E1が約900台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.9～図Ⅱ.16から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、E1、I1で、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、夕方は博多駅から来る通行量が多くなる傾向が見られ、博多口にある駐輪場の利用者の流動がうかがえる。

また、歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1で3割強、J2で約3割強となっており、他の地点に比べて高くなっている。

2. 博多駅周辺の歩行者・自転車通行量

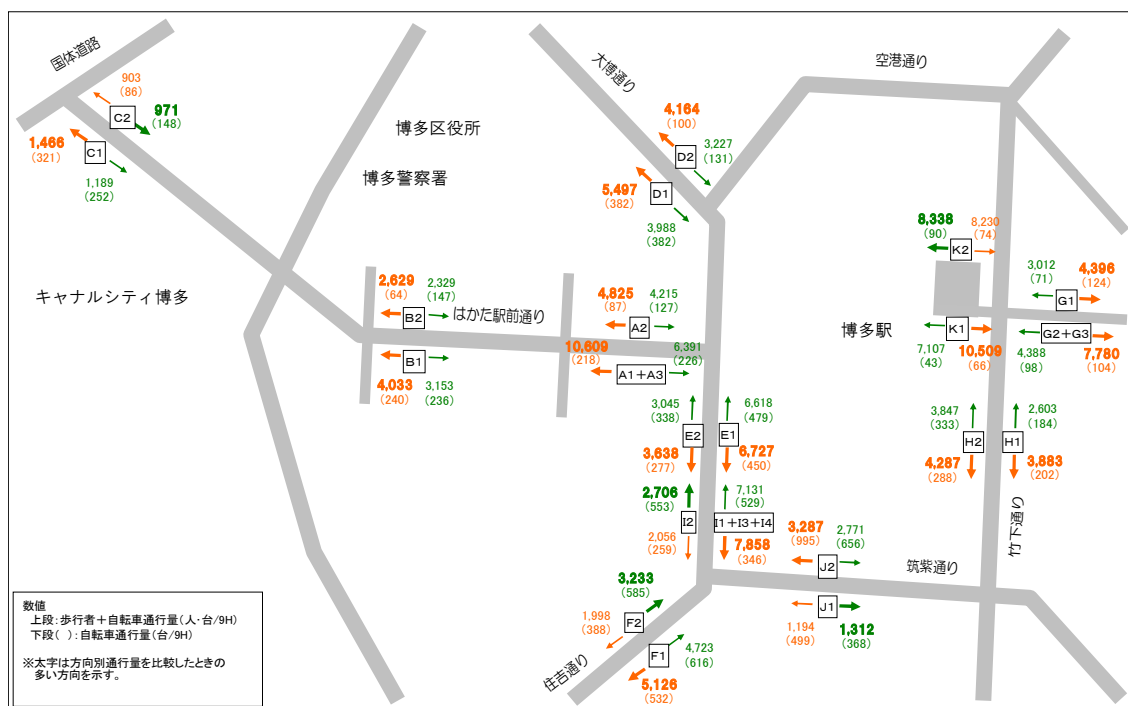
2.1. 平日

平日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.17に示す。

通行量が最も多い方向は、はかた駅前通りのA1+A3の「博多駅方向から」で約10,600人・台であり、次いで、筑紫口ロータリーのK1の「博多駅方向から」が約10,500人・台となっており、この2つの方向が10,000人・台を超えている。続いて、筑紫口ロータリーのK2の「博多駅方向へ」が約8,300人・台、「博多駅方向から」が約8,200人・台となっている。

調査時間に朝の通勤・通学時間帯が含まれているため、はかた駅前通りの地点A、B、大博通りの地点D、住吉通りの地点E、及びI1+I3+I4とF1、筑紫口側の地点G、Hで、「博多駅方向から」の通行量が、「博多駅方向へ」の通行量より多くなっている。

自転車通行量は、筑紫通りのJ2の「博多駅方向から」が約1,000台であり最も多くなっている。



図Ⅱ.17 平日の方向別歩行者・自転車通行量

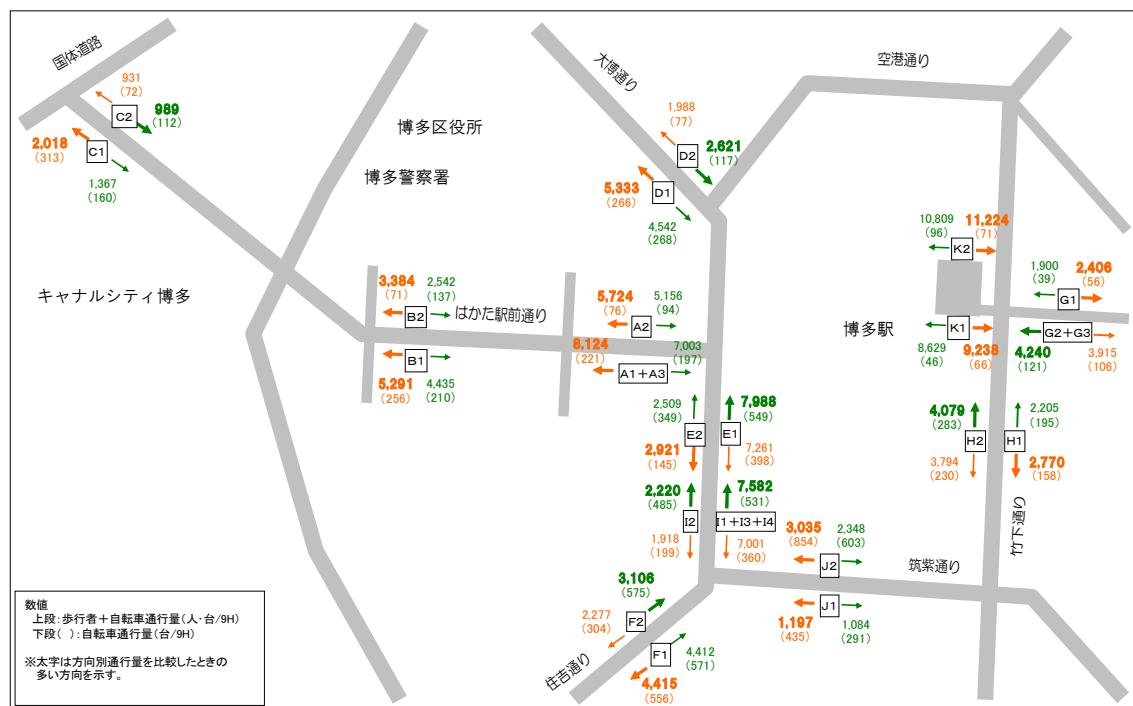
2.2. 土曜日

土曜日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.18に示す。

通行量が最も多い方向は、筑紫口ロータリーの K2 の「博多駅方向から」で約 11,200 人・台であり、次いで、「博多駅方向へ」が約 10,800 人・台となっており、この 2 つの方向が 10,000 人・台を超えている。続いて、筑紫口ロータリーの K1 の「博多駅方向から」が約 9,200 人・台、「博多駅方向へ」が約 8,600 人・台、はかた駅前通りの A1+A3 の「博多駅方向から」が約 8,100 人・台となっている。

平日のような朝の通勤・通学時間が見られず、「博多駅方向へ」の通行量が「博多駅方向から」の通行量より多くなっている地点が増えているが、はかた駅前通りの地点 A、B では平日と同様に、「博多駅方向から」の通行量が多い。

自転車通行量は、筑紫通りの J2 の「博多駅方向から」が約 850 台であり最も多く、平日と同様の傾向を示している。



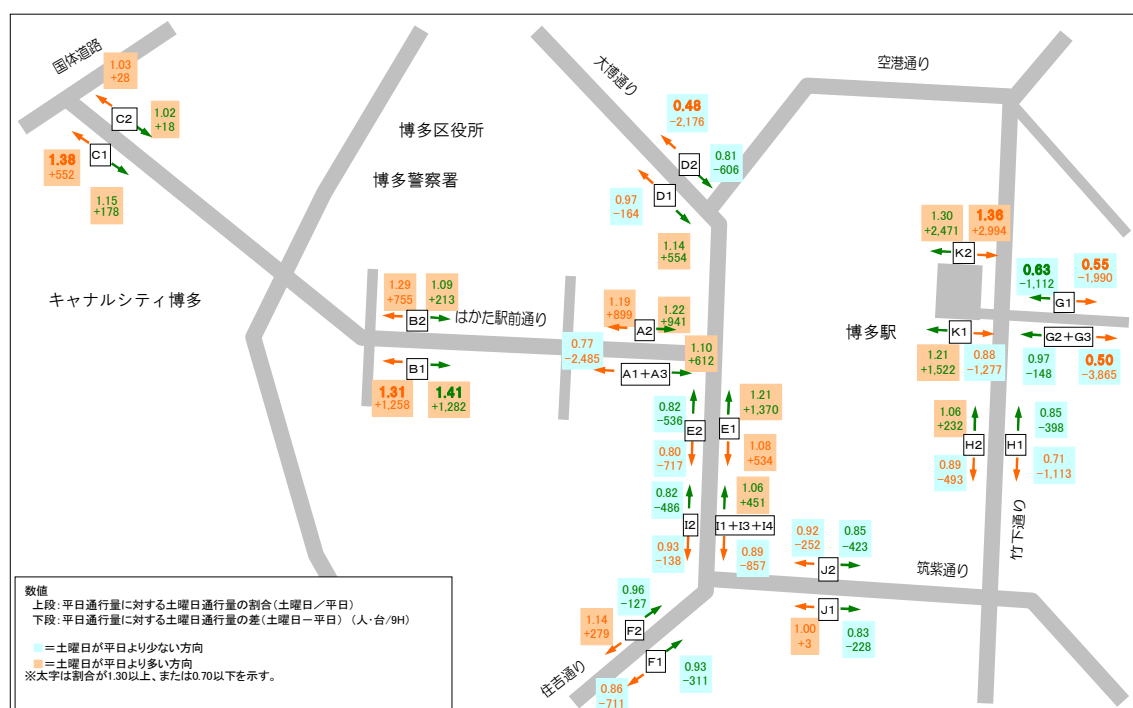
図Ⅱ.18 土曜日の方向別歩行者・自転車通行量

2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の方向別歩行者・自転車通行量の差を図Ⅱ.19に示す。

大型商業施設であるキャナルシティ博多へのアクセス道路となるはかた駅前通りの地点 A、B、C や、KITTE博多前の E1 では土曜日が平日より多くなっており、大型商業施設利用者が平日よりも土曜日が多いためと考えられる。また、筑紫口ロータリーの K2 でも土曜日が平日より多くなっているのは、付近に貸切バス乗降場があるために貸切バス利用者の影響が考えられる。

一方、大博通りの D2 や筑紫口中央通りの G2+G3 の「博多駅方向から」、及び筑紫口中央通りの G1 の両方向では、土曜日の通行量が平日の 5～6 割程度となっており、朝の通勤・通学の通行がないことが影響している。



図Ⅱ.19 平日・土曜日の方向別歩行者・自転車通行量の差

3. 過去の調査結果との比較

3.1. 2018 年と 2019 年の比較

2018 年と 2019 年の調査結果を比較する。平日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.2、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.3 に示す。土曜日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.4、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.5 に示す。

表Ⅱ.2 から、平日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率は 0.98 であり、わずかに通行量が減っている。大きく減少した地点は見られず、13、14 時台の降雨の影響が考えられる。地点別に見ると G2+G3 と B2 で増加している。G2+G3 は、昨年度は都ホテル博多の改築工事のため歩道が狭められていたのが、今年度に竣工・開業し、広幅員の歩道に整備されたためと考えられる。B2 については、B2 の地点の西側のはかた駅前通り沿いに開業した三井ガーデンホテル福岡祇園と THE BROSSOM HAKATA premier の 2 つのホテルの影響が考えられる。

表Ⅱ.3 から、平日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.85 で通行量が減っており、降雨の影響などが考えられる。地点別に見ると、G2+G3 で増加しているのは、市営博多駅筑紫口駐輪場と都ホテル博多駐輪場が新設されたためと考えられる。

表Ⅱ.4 から、土曜日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 1.02 であり、わずかに通行量が増えている。地点別に見ると、J1 で増加しているのは、HEARTS バスステーション博多が開業したためと考えられる。また、G1 で減少しているのは、昨年度、G2+G3 が都ホテル博多の改築工事により歩道が狭められていたために G1 の通行が増えていたことに対する反動と考えられる。

表Ⅱ.5 から、土曜日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.81 で通行量が減っており、降雨の影響などが考えられる。地点別に見ると、G2+G3 で増加しているのは、市営博多駅筑紫口駐輪場と都ホテル博多駐輪場が新設されたためと考えられる。

表Ⅱ.2 平日の方向別歩行者通行量と伸び率

年 地点	2018年 歩行者通行量(人/9H)			2019年 歩行者通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1+A3	10,642	7,017	17,659	10,391	6,165	16,556	0.98	0.88	0.94
A2	4,464	3,804	8,268	4,738	4,088	8,826	1.06	1.07	1.07
B1	4,099	3,621	7,720	3,793	2,917	6,710	0.93	0.81	0.87
B2	2,235	1,512	3,747	2,565	2,182	4,747	1.15	1.44	1.27
C1	1,225	1,093	2,318	1,145	937	2,082	0.93	0.86	0.90
C2	710	758	1,468	817	823	1,640	1.15	1.09	1.12
D1	5,765	4,560	10,325	5,115	3,606	8,721	0.89	0.79	0.84
D2	4,252	3,428	7,680	4,064	3,096	7,160	0.96	0.90	0.93
E1	6,575	6,636	13,211	6,277	6,139	12,416	0.95	0.93	0.94
E2	3,642	2,811	6,453	3,361	2,707	6,068	0.92	0.96	0.94
F1	4,220	3,996	8,216	4,594	4,107	8,701	1.09	1.03	1.06
F2	2,093	3,042	5,135	1,610	2,648	4,258	0.77	0.87	0.83
G1	5,598	3,208	8,806	4,272	2,941	7,213	0.76	0.92	0.82
G2+G3	4,677	3,214	7,891	7,676	4,290	11,966	1.64	1.33	1.52
H1	3,681	2,142	5,823	3,681	2,419	6,100	1.00	1.13	1.05
H2	4,230	3,407	7,637	3,999	3,514	7,513	0.95	1.03	0.98
I1	4,189	4,578	8,767	3,734	3,883	7,617	0.89	0.85	0.87
I2	1,766	2,104	3,870	1,797	2,153	3,950	1.02	1.02	1.02
I3	431	586	1,017	493	633	1,126	1.14	1.08	1.11
I4	3,033	1,805	4,838	3,285	2,086	5,371	1.08	1.16	1.11
J1	645	1,028	1,673	695	944	1,639	1.08	0.92	0.98
J2	2,385	2,213	4,598	2,292	2,115	4,407	0.96	0.96	0.96
K1	-	-	-	10,443	7,064	17,507	-	-	-
K2	-	-	-	8,156	8,248	16,404	-	-	-
合計(A~J)	80,557	66,563	147,120	80,394	64,393	144,787	1.00	0.97	0.98
合計(A~K)	-	-	-	98,993	79,705	178,698	-	-	-

※ 伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.3 平日の方向別自転車通行量と伸び率

年 地点	2018年 自転車通行量(人/9H)			2019年 自転車通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1+A3	242	227	469	218	226	444	0.90	1.00	0.95
A2	120	163	283	87	127	214	0.73	0.78	0.76
B1	280	293	573	240	236	476	0.86	0.81	0.83
B2	118	156	274	64	147	211	0.54	0.94	0.77
C1	333	250	583	321	252	573	0.96	1.01	0.98
C2	105	126	231	86	148	234	0.82	1.17	1.01
D1	535	420	955	382	382	764	0.71	0.91	0.80
D2	123	151	274	100	131	231	0.81	0.87	0.84
E1	514	686	1,200	450	479	929	0.88	0.70	0.77
E2	239	473	712	277	338	615	1.16	0.71	0.86
F1	666	888	1,554	532	616	1,148	0.80	0.69	0.74
F2	501	721	1,222	388	585	973	0.77	0.81	0.80
G1	89	83	172	124	71	195	1.39	0.86	1.13
G2+G3	72	96	168	104	98	202	1.44	1.02	1.20
H1	236	226	462	202	184	386	0.86	0.81	0.84
H2	329	342	671	288	333	621	0.88	0.97	0.93
I1	352	595	947	346	529	875	0.98	0.89	0.92
I2	280	602	882	259	553	812	0.93	0.92	0.92
J1	548	433	981	499	368	867	0.91	0.85	0.88
J2	1,190	794	1,984	995	656	1,651	0.84	0.83	0.83
K1	-	-	-	66	43	109	-	-	-
K2	-	-	-	74	90	164	-	-	-
合計(A~J)	6,872	7,725	14,597	5,962	6,459	12,421	0.87	0.84	0.85
合計(A~K)	-	-	-	6,102	6,592	12,694	-	-	-

※ 伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.4 土曜日の方向別歩行者通行量と伸び率

年 地点	2018年 歩行者通行量(人/9H)			2019年 歩行者通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1+A3	8,201	7,149	15,350	7,903	6,806	14,709	0.96	0.95	0.96
A2	5,465	4,649	10,114	5,648	5,062	10,710	1.03	1.09	1.06
B1	4,834	4,210	9,044	5,035	4,225	9,260	1.04	1.00	1.02
B2	3,065	1,723	4,788	3,313	2,405	5,718	1.08	1.40	1.19
C1	1,600	1,212	2,812	1,705	1,207	2,912	1.07	1.00	1.04
C2	943	834	1,777	859	877	1,736	0.91	1.05	0.98
D1	5,572	4,451	10,023	5,067	4,274	9,341	0.91	0.96	0.93
D2	2,031	2,864	4,895	1,911	2,504	4,415	0.94	0.87	0.90
E1	6,359	7,065	13,424	6,863	7,439	14,302	1.08	1.05	1.07
E2	2,725	2,178	4,903	2,776	2,160	4,936	1.02	0.99	1.01
F1	3,677	3,656	7,333	3,859	3,841	7,700	1.05	1.05	1.05
F2	2,080	2,845	4,925	1,973	2,531	4,504	0.95	0.89	0.91
G1	3,388	2,672	6,060	2,350	1,861	4,211	0.69	0.70	0.69
G2+G3	3,092	3,565	6,657	3,809	4,119	7,928	1.23	1.16	1.19
H1	2,386	1,759	4,145	2,612	2,010	4,622	1.09	1.14	1.12
H2	3,734	3,729	7,463	3,564	3,796	7,360	0.95	1.02	0.99
I1	3,811	4,574	8,385	4,233	4,707	8,940	1.11	1.03	1.07
I2	1,869	1,887	3,756	1,719	1,735	3,454	0.92	0.92	0.92
I3	383	524	907	416	622	1,038	1.09	1.19	1.14
I4	1,667	1,422	3,089	1,992	1,722	3,714	1.19	1.21	1.20
J1	564	643	1,207	762	793	1,555	1.35	1.23	1.29
J2	1,784	1,604	3,388	2,181	1,745	3,926	1.22	1.09	1.16
K1	-	-	-	9,166	8,583	17,749	-	-	-
K2	-	-	-	11,153	10,713	21,866	-	-	-
合計(A~J)	69,230	65,215	134,445	70,550	66,441	136,991	1.02	1.02	1.02
合計(A~K)	-	-	-	90,869	85,737	176,606	-	-	-

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.5 土曜日の方向別自転車通行量と伸び率

年 地点	2018年 自転車通行量(人/9H)			2019年 自転車通行量(人/9H)			伸び率		
	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)	博多駅 方向から	博多駅 方向へ	合計 (断面通行量)
A1+A3	269	245	514	221	197	418	0.82	0.80	0.81
A2	110	146	256	76	94	170	0.69	0.64	0.66
B1	326	274	600	256	210	466	0.79	0.77	0.78
B2	91	161	252	71	137	208	0.78	0.85	0.83
C1	295	229	524	313	160	473	1.06	0.70	0.90
C2	96	89	185	72	112	184	0.75	1.26	0.99
D1	401	396	797	266	268	534	0.66	0.68	0.67
D2	115	172	287	77	117	194	0.67	0.68	0.68
E1	537	679	1,216	398	549	947	0.74	0.81	0.78
E2	213	403	616	145	349	494	0.68	0.87	0.80
F1	623	675	1,298	556	571	1,127	0.89	0.85	0.87
F2	392	663	1,055	304	575	879	0.78	0.87	0.83
G1	96	78	174	56	39	95	0.58	0.50	0.55
G2+G3	68	125	193	106	121	227	1.56	0.97	1.18
H1	178	217	395	158	195	353	0.89	0.90	0.89
H2	340	323	663	230	283	513	0.68	0.88	0.77
I1	370	679	1,049	360	531	891	0.97	0.78	0.85
I2	260	503	763	199	485	684	0.77	0.96	0.90
J1	599	363	962	435	291	726	0.73	0.80	0.75
J2	1,027	749	1,776	854	603	1,457	0.83	0.81	0.82
K1	-	-	-	66	46	112	-	-	-
K2	-	-	-	71	96	167	-	-	-
合計(A~J)	6,406	7,169	13,575	5,153	5,887	11,040	0.80	0.82	0.81
合計(A~K)	-	-	-	5,290	6,029	11,319	-	-	-

※ 伸び率は伸び率1.20以上、伸び率0.80以下を示す。

3.2. 2015 年～2019 年の比較

2015 年～2019 年の調査結果を比較する。2015 年からの断面通行量の推移を表Ⅱ.6～表Ⅱ.9、及び図Ⅱ.20～図Ⅱ.23 に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅱ.24～図Ⅱ.29 に示す。

表Ⅱ.6 と図Ⅱ.20 から、平日の歩行者断面通行量について 2015 年から比較できる地点 A～J の合計の推移を見ると、2017 年から横ばいであるが、4 年前の 2015 年と比較すると 1.11 倍に増加している。

表Ⅱ.7 と図Ⅱ.21 から、平日の自転車断面通行量について 2015 年から比較できる地点 A～J の合計の推移を見ると、2015 年から減少傾向にあり、今年度は過去最少の通行量となっている。4 年前の 2015 年からすべての地点で減少しており、全地点合計で 2015 年に対し約 3 割減少している。

表Ⅱ.8 と図Ⅱ.22 から、土曜日の歩行者断面通行量について 2015 年から比較できる地点 A～J の合計の推移を見ると、2015 年から増加し続け、今年度の通行量は約 137,000 人となり、過去最多の通行量となっている。4 年前の 2015 年と比較すると、全地点合計で 1.26 倍に増加しており、特に、はかた駅前通りの地点 A、B、及びKITTE博多やJRJP博多ビルの開業があった地点 E、F、J での増加が顕著である。

表Ⅱ.9 と図Ⅱ.23 から、土曜日の自転車断面通行量について 2015 年から比較できる地点 A～J の合計の推移を見ると、2015 年から減少傾向にあり、今年度は過去最少の通行量となっている。4 年前の 2015 年からすべての地点で減少しており、全地点合計で 2015 年に対し約 3 割減少している。

図Ⅱ.24～図Ⅱ.26 から、平日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、全地点でどの年も 8 時台、12 時台、16 時台にピークが見られ、特に歩行者通行量においてその傾向は顕著である。地点 G については、都ホテル博多の開業の影響によりおおよその時間帯で過去最多となっている。また、13、14 時台の降雨により、当該時間帯が減少している地点が見られる。

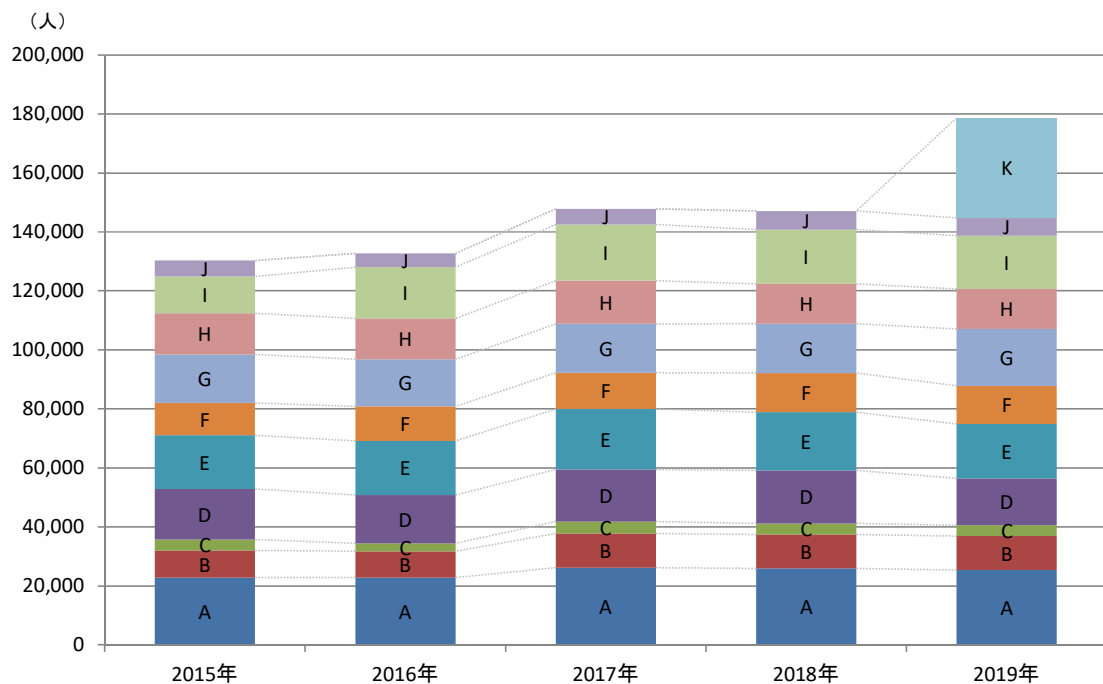
図Ⅱ.27～図Ⅱ.29 から、土曜日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、地点 G を除いてどの年も夕方になるにつれて通行量が増加する傾向が見られ、特に歩行者通行量において顕著である。地点 G については、平日のように朝 8 時台に通行量が多いことが特徴である。また、地点 B、J ではすべての時間帯で過去最多となっており、地点 B については近辺の 2 つのホテルの開業、地点 J については近辺のバスステーションの開業が影響していると考えられる。

表Ⅱ.6 平日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

地点	年	歩行者断面通行量(人/9H)					伸び率			
		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2019 /2015	2019 /2016	2019 /2017	2019 /2018
A		22,830	22,849	26,209	25,927	25,382	1.11	1.11	0.97	0.98
B		9,188	8,887	11,591	11,467	11,457	1.25	1.29	0.99	1.00
C		3,651	2,699	4,011	3,786	3,722	1.02	1.38	0.93	0.98
D		17,182	16,383	17,590	18,005	15,881	0.92	0.97	0.90	0.88
E		18,160	18,375	20,558	19,664	18,484	1.02	1.01	0.90	0.94
F		10,979	11,614	12,330	13,351	12,959	1.18	1.12	1.05	0.97
G		16,431	16,017	16,510	16,697	19,179	1.17	1.20	1.16	1.15
H		13,959	13,868	14,632	13,460	13,613	0.98	0.98	0.93	1.01
I		12,534	17,342	19,092	18,492	18,064	1.44	1.04	0.95	0.98
J		5,340	4,692	5,304	6,271	6,046	1.13	1.29	1.14	0.96
K		-	-	-	-	33,911	-	-	-	-
合計(A～J)		130,254	132,726	147,827	147,120	144,787	1.11	1.09	0.98	0.98
合計(A～K)		-	-	-	-	178,698	-	-	-	-

※I地点の2015年は、I3、I4地点は未供用。

※ は伸び率1.20以上、 は伸び率0.80以下を示す。



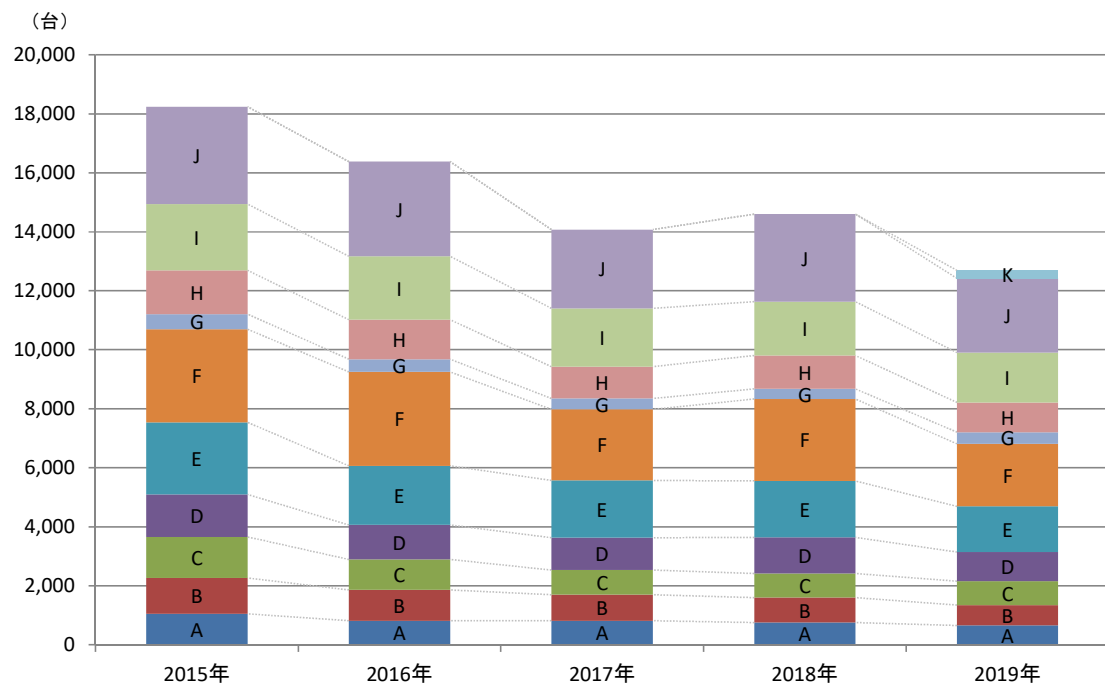
図Ⅱ.20 平日の歩行者断面通行量の推移

表Ⅱ.7 平日の自転車断面通行量の推移と伸び率

地点	年	自転車断面通行量(台/9H)					伸び率			
		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2019 /2015	2019 /2016	2019 /2017	2019 /2018
A		1,052	817	818	752	658	0.63	0.81	0.80	0.88
B		1,208	1,040	882	847	687	0.57	0.66	0.78	0.81
C		1,396	1,038	832	814	807	0.58	0.78	0.97	0.99
D		1,436	1,163	1,102	1,229	995	0.69	0.86	0.90	0.81
E		2,452	2,007	1,936	1,912	1,544	0.63	0.77	0.80	0.81
F		3,154	3,184	2,409	2,776	2,121	0.67	0.67	0.88	0.76
G		509	431	369	340	397	0.78	0.92	1.08	1.17
H		1,483	1,337	1,080	1,133	1,007	0.68	0.75	0.93	0.89
I		2,254	2,148	1,975	1,829	1,687	0.75	0.79	0.85	0.92
J		3,293	3,216	2,678	2,965	2,518	0.76	0.78	0.94	0.85
K		-	-	-	-	273	-	-	-	-
合計(A~J)		18,237	16,381	14,081	14,597	12,421	0.68	0.76	0.88	0.85
合計(A~K)		-	-	-	-	12,694	-	-	-	-

※I地点の2015年は、I3、I4地点は未供用。

※■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。



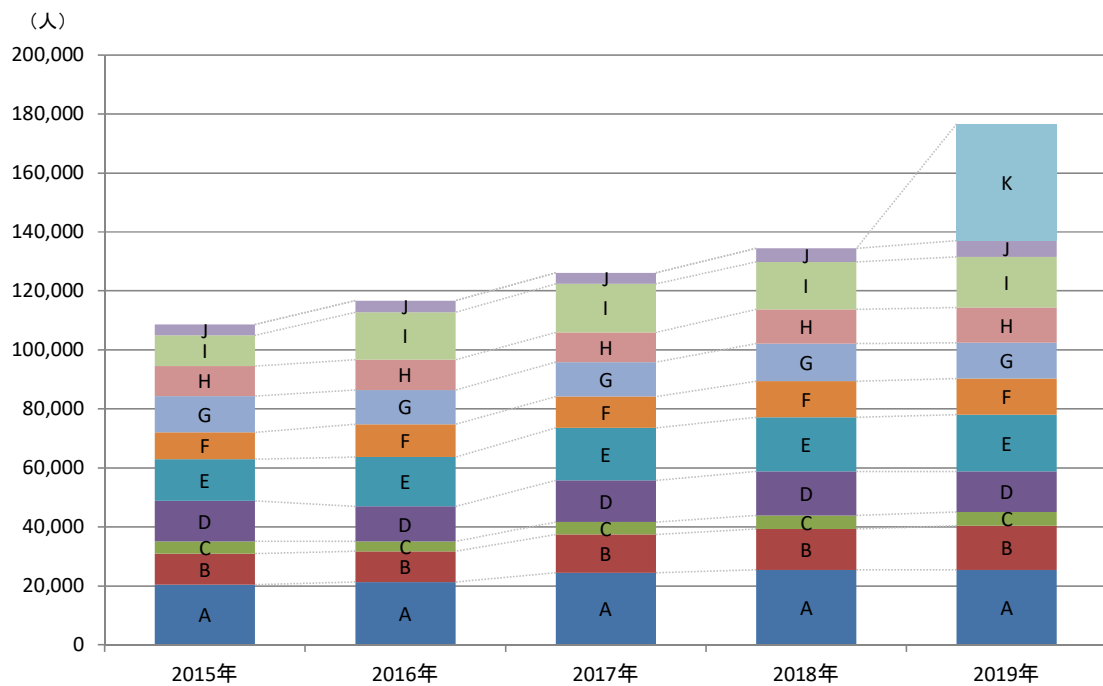
図Ⅱ.21 平日の自転車断面通行量の推移

表Ⅱ.8 土曜日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

地点	年	歩行者断面通行量(人/9H)					伸び率			
		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2019 /2015	2019 /2016	2019 /2017	2019 /2018
A		20,445	21,309	24,448	25,464	25,419	1.24	1.19	1.04	1.00
B		10,507	10,442	12,969	13,832	14,978	1.43	1.43	1.15	1.08
C		4,093	3,304	4,230	4,589	4,648	1.14	1.41	1.10	1.01
D		13,787	11,887	14,070	14,918	13,756	1.00	1.16	0.98	0.92
E		14,079	16,717	17,799	18,327	19,238	1.37	1.15	1.08	1.05
F		9,098	11,192	10,615	12,258	12,204	1.34	1.09	1.15	1.00
G		12,325	11,558	11,692	12,717	12,139	0.98	1.05	1.04	0.95
H		10,168	10,261	10,112	11,608	11,982	1.18	1.17	1.18	1.03
I		10,398	16,086	16,472	16,137	17,146	1.65	1.07	1.04	1.06
J		3,725	3,974	3,770	4,595	5,481	1.47	1.38	1.45	1.19
K		-	-	-	-	39,615	-	-	-	-
合計(A~J)		108,625	116,730	126,177	134,445	136,991	1.26	1.17	1.09	1.02
合計(A~K)		-	-	-	-	176,606	-	-	-	-

※I地点の2015年は、I3、I4地点は未供用。

※ は伸び率1.20以上、 は伸び率0.80以下を示す。



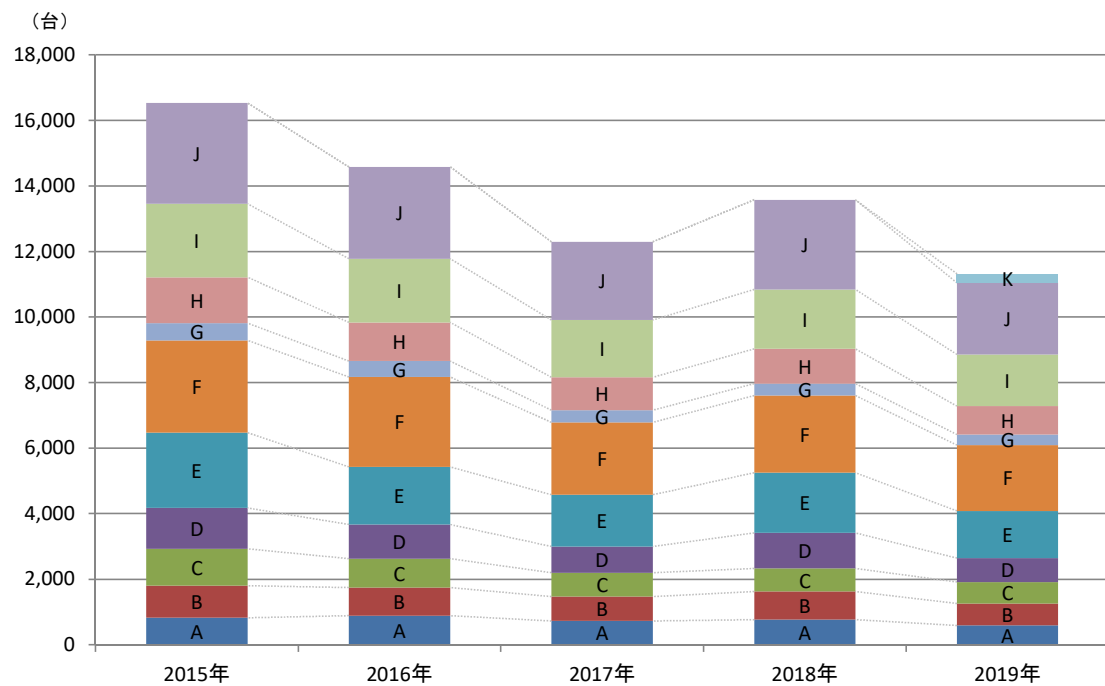
図Ⅱ.22 土曜日の歩行者断面通行量の推移

表Ⅱ.9 土曜日の自転車断面通行量の推移と伸び率

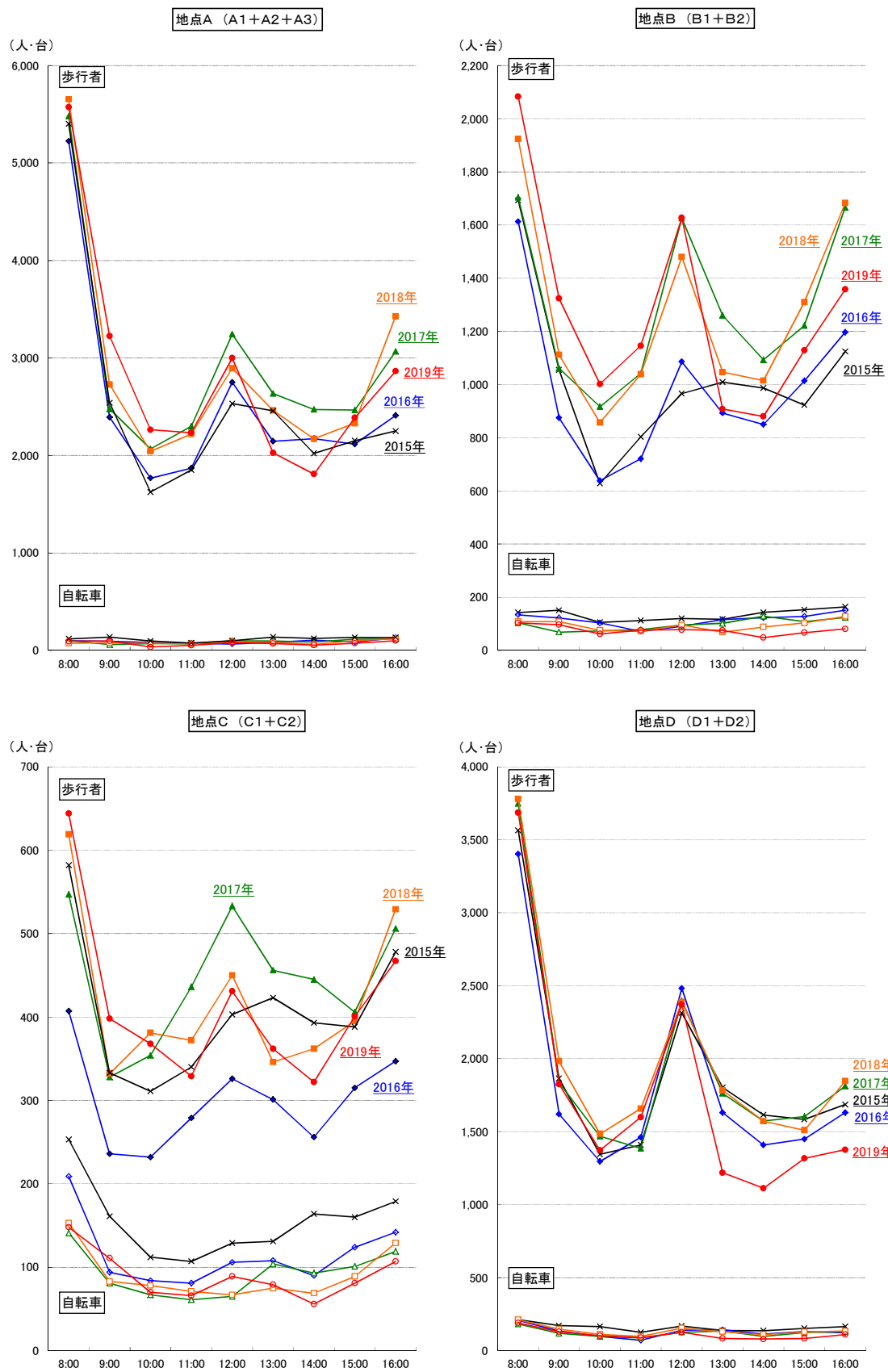
地点	年	自転車断面通行量(台/9H)					伸び率			
		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2019 /2015	2019 /2016	2019 /2017	2019 /2018
A		822	887	723	770	588	0.72	0.66	0.81	0.76
B		984	855	749	852	674	0.68	0.79	0.90	0.79
C		1,119	889	730	709	657	0.59	0.74	0.90	0.93
D		1,245	1,037	801	1,084	728	0.58	0.70	0.91	0.67
E		2,299	1,758	1,573	1,832	1,441	0.63	0.82	0.92	0.79
F		2,819	2,746	2,209	2,353	2,006	0.71	0.73	0.91	0.85
G		526	480	377	367	322	0.61	0.67	0.85	0.88
H		1,395	1,185	1,000	1,058	866	0.62	0.73	0.87	0.82
I		2,245	1,943	1,746	1,812	1,575	0.70	0.81	0.90	0.87
J		3,073	2,797	2,387	2,738	2,183	0.71	0.78	0.91	0.80
K		-	-	-	-	279	-	-	-	-
合計(A~J)		16,527	14,577	12,295	13,575	11,040	0.67	0.76	0.90	0.81
合計(A~K)		-	-	-	-	11,319	-	-	-	-

※I地点の2015年は、I3、I4地点は未供用。

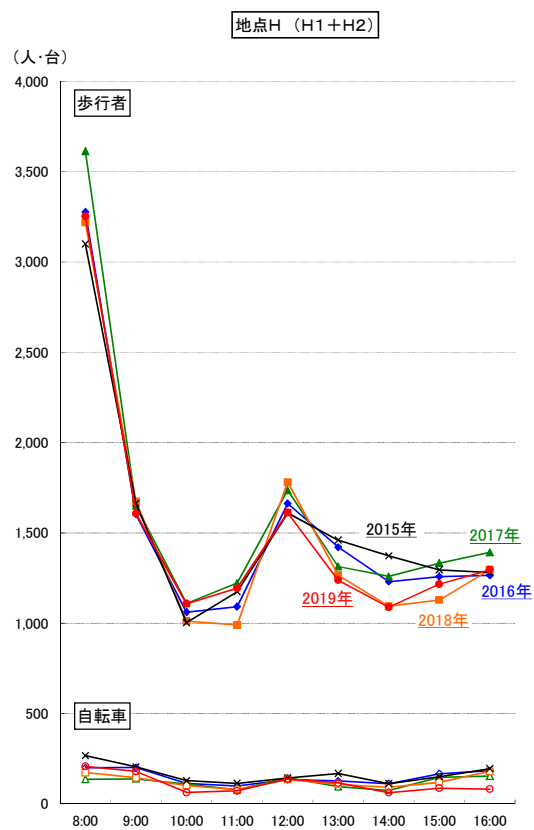
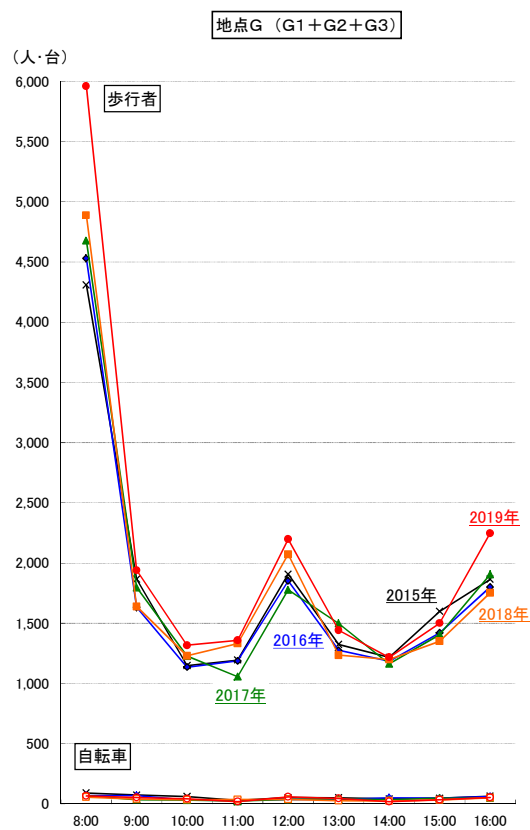
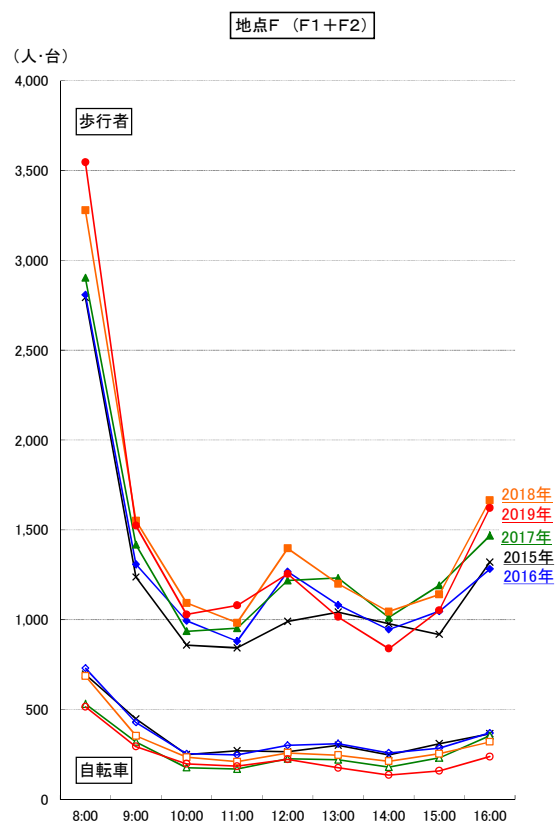
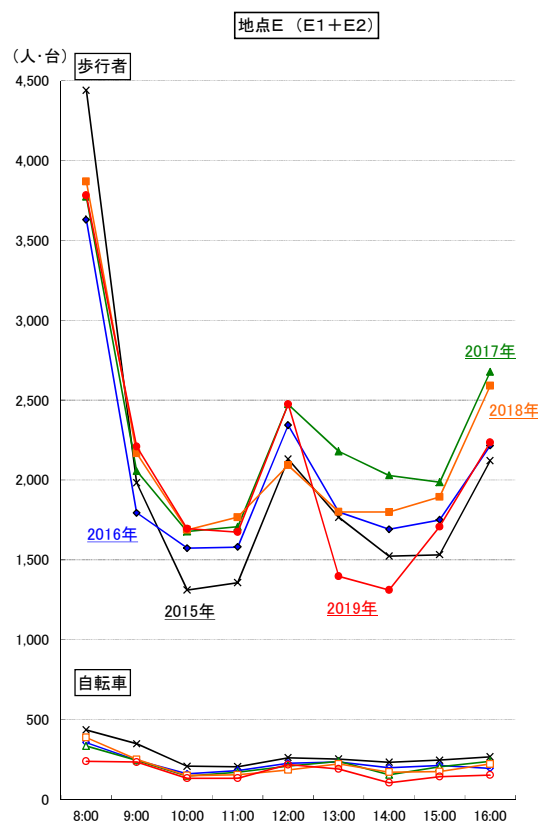
※■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。



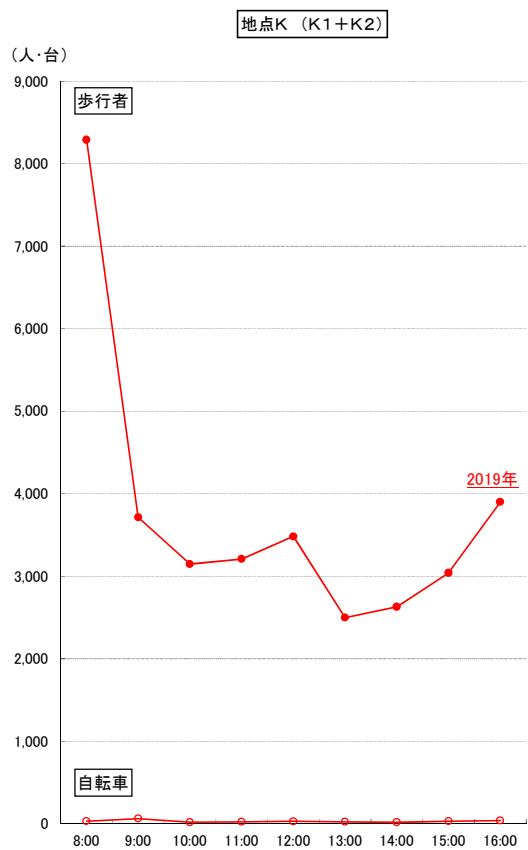
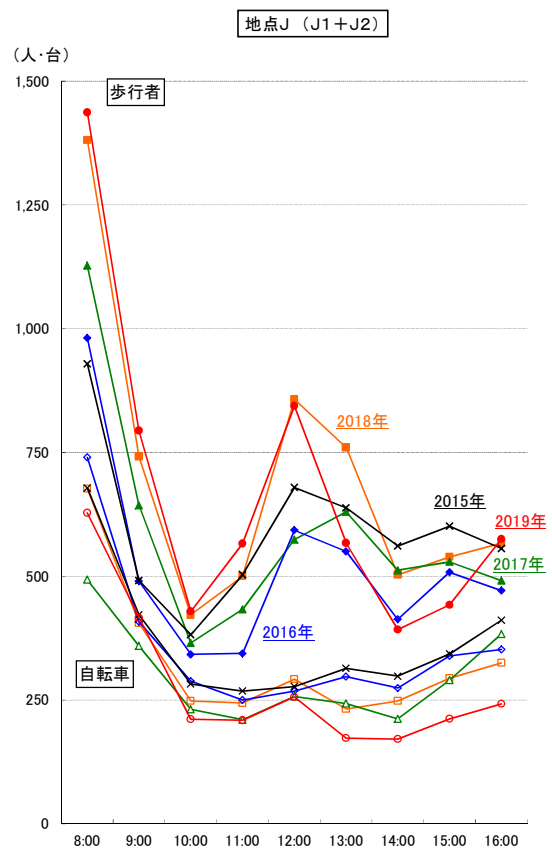
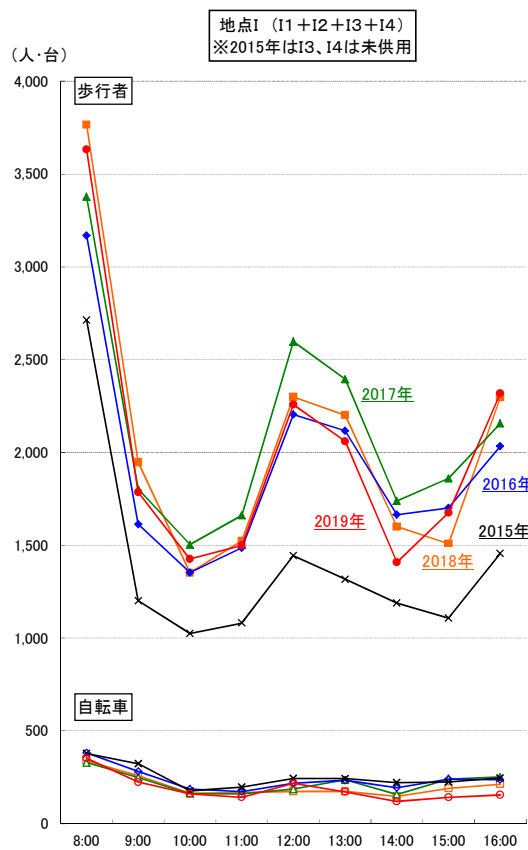
図Ⅱ.23 土曜日の自転車断面通行量の推移



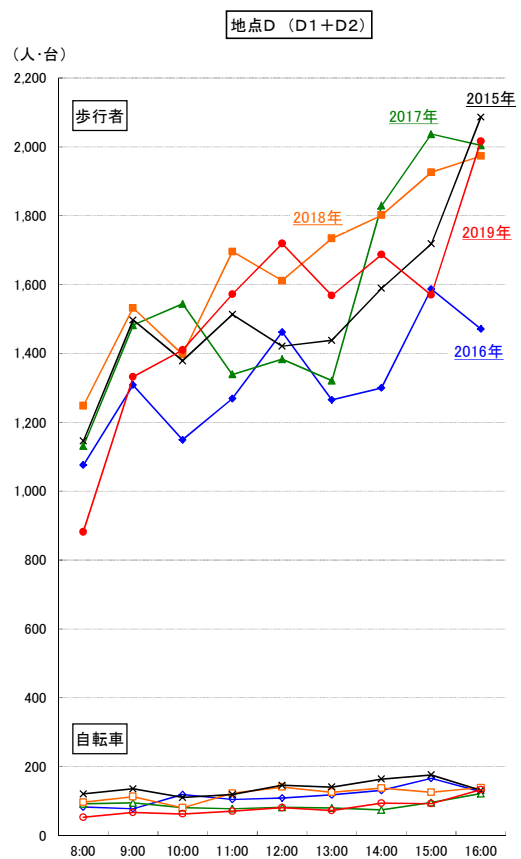
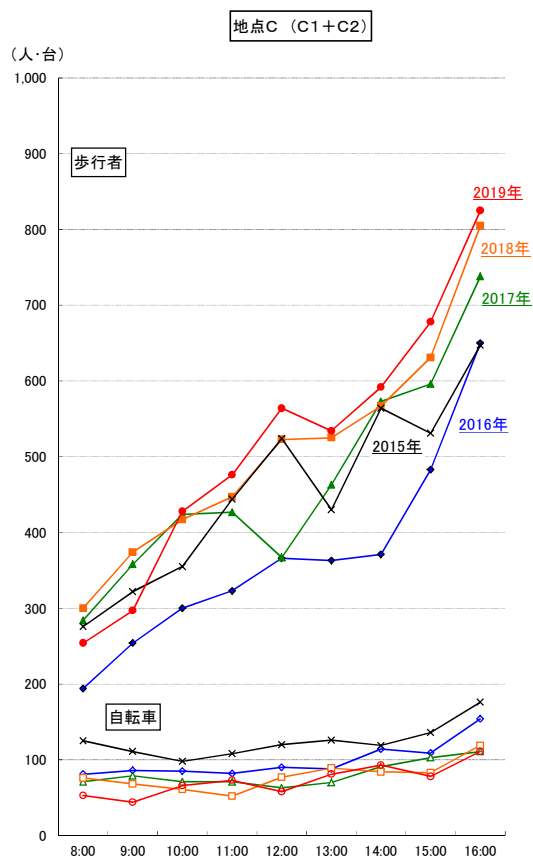
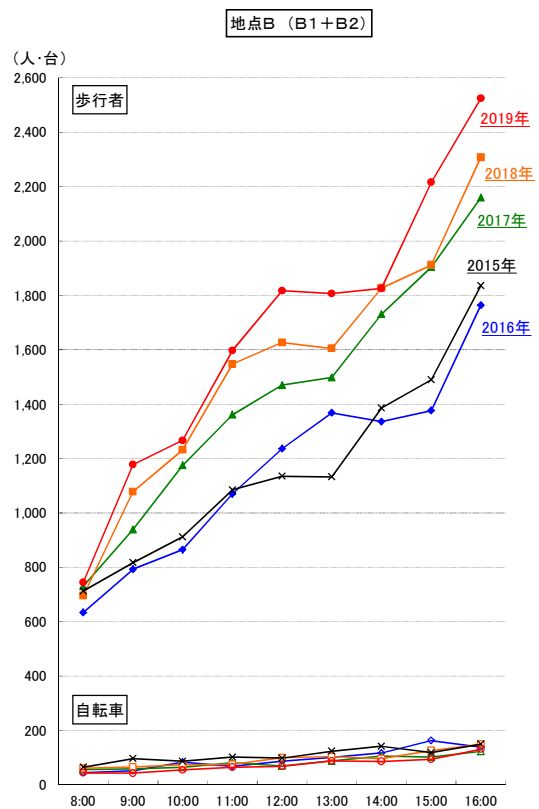
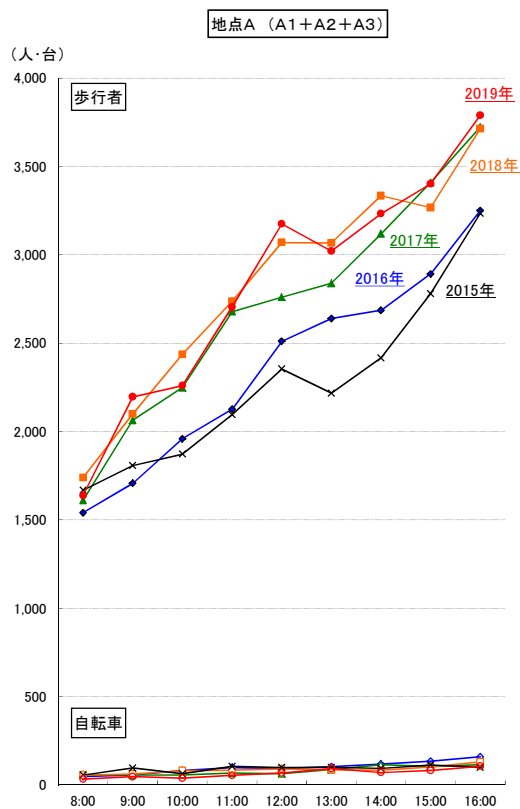
図Ⅱ.24 平日の時間帯別断面通行量の推移(1)



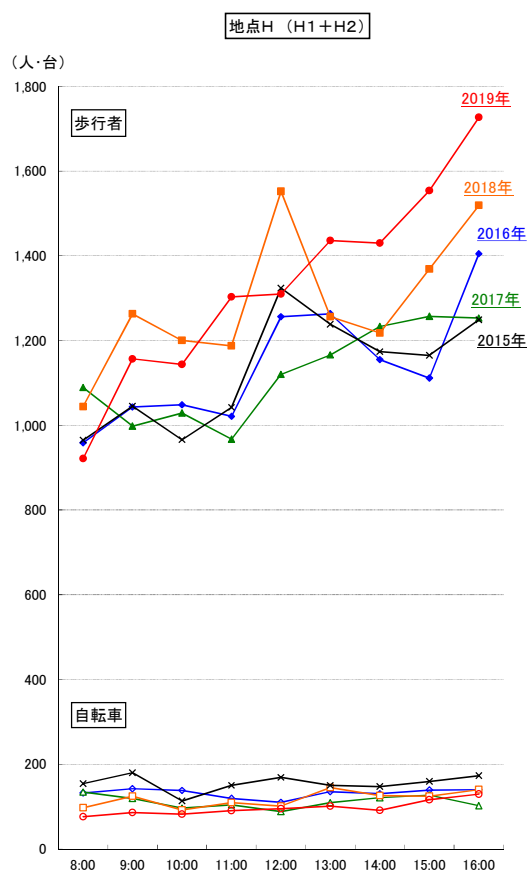
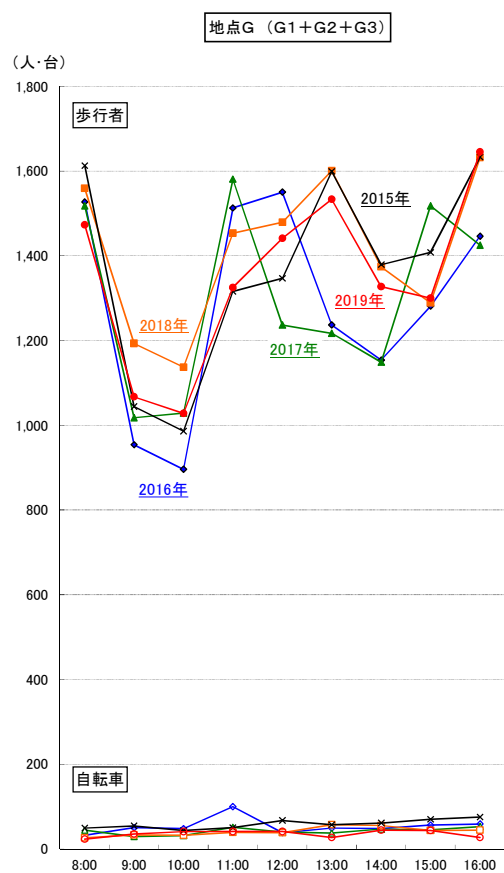
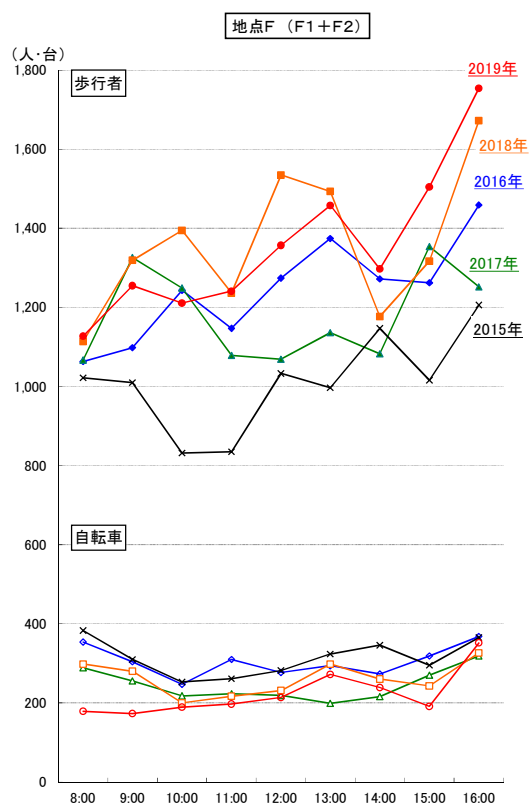
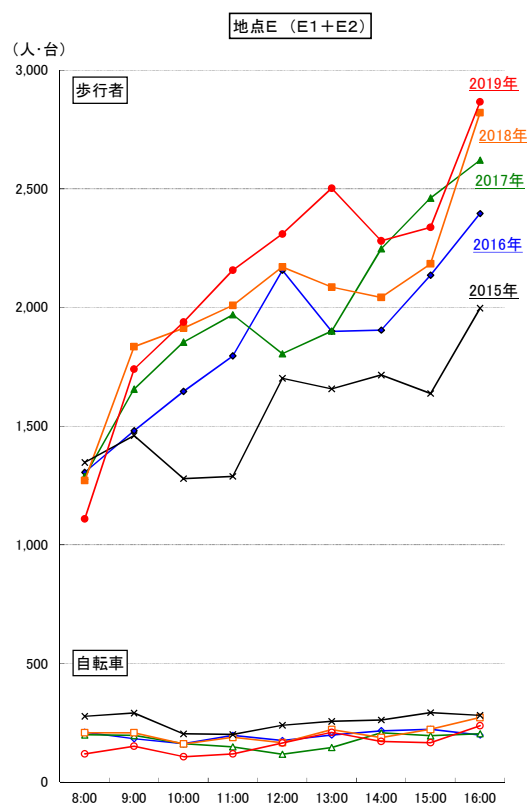
図Ⅱ.25 平日の時間帯別断面通行量の推移(2)



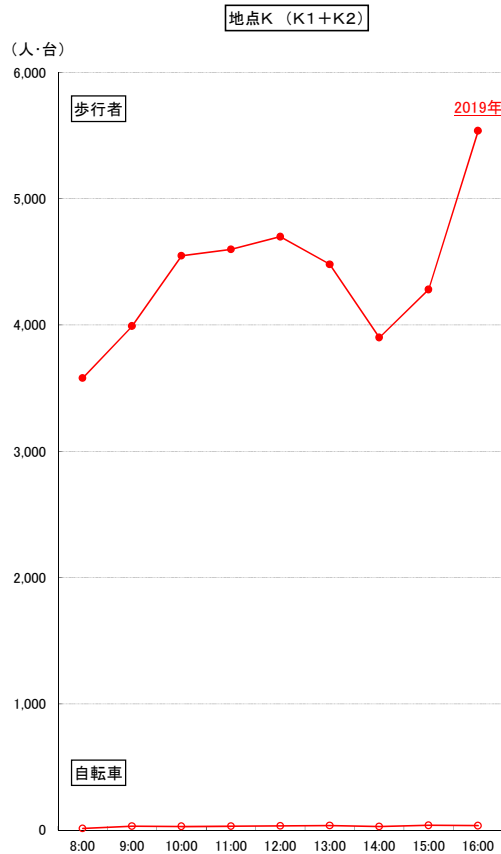
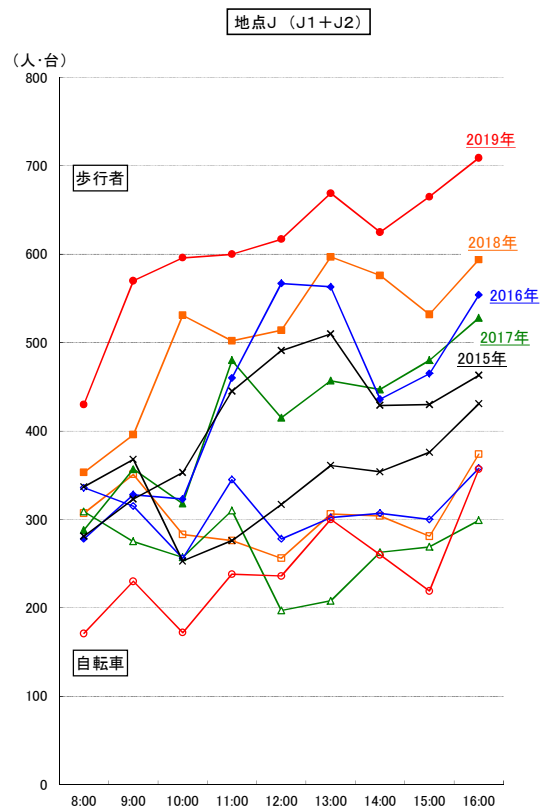
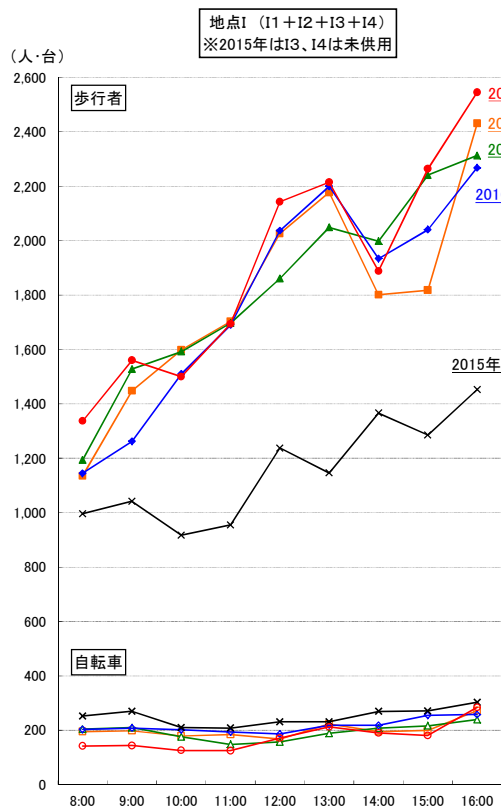
図Ⅱ.26 平日の時間帯別断面通行量の推移(3)



図Ⅱ.27 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(1)



図Ⅱ.28 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(2)



図Ⅱ.29 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(3)

Ⅲ 自動車類交通量調査結果

1. 調査地点別調査結果

調査交差点 4 箇所の自動車類の交差点総流入交通量について表Ⅲ.1 に示す。また、方向別や断面別、時間帯別の自動車類交通量について、平日は図Ⅲ.1～図Ⅲ.8、土曜日は図Ⅲ.9～図Ⅲ.16 に示す。なお、交差点流量図は 9 時間計であり、時間帯別の自動車類交通量の図は大型車を小型車の上に積み重ねている。

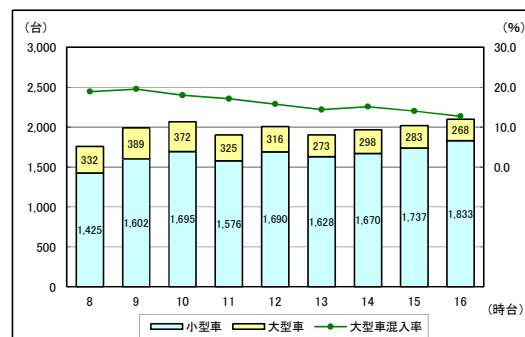
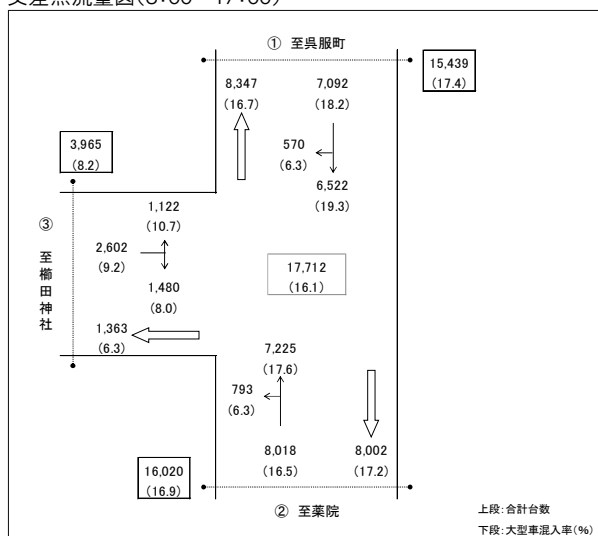
表Ⅲ.1 調査地点別交差点総流入交通量

地点	交差点総流入交通量(台/9H)	
	平日	土曜日
No1	17,712 (16.1%)	15,858 (16.2%)
No2	4,484 (8.0%)	4,122 (8.3%)
No3	16,029 (8.8%)	14,370 (9.6%)
No4	25,959 (12.3%)	23,531 (12.2%)
合計	64,184 (12.2%)	57,881 (12.4%)

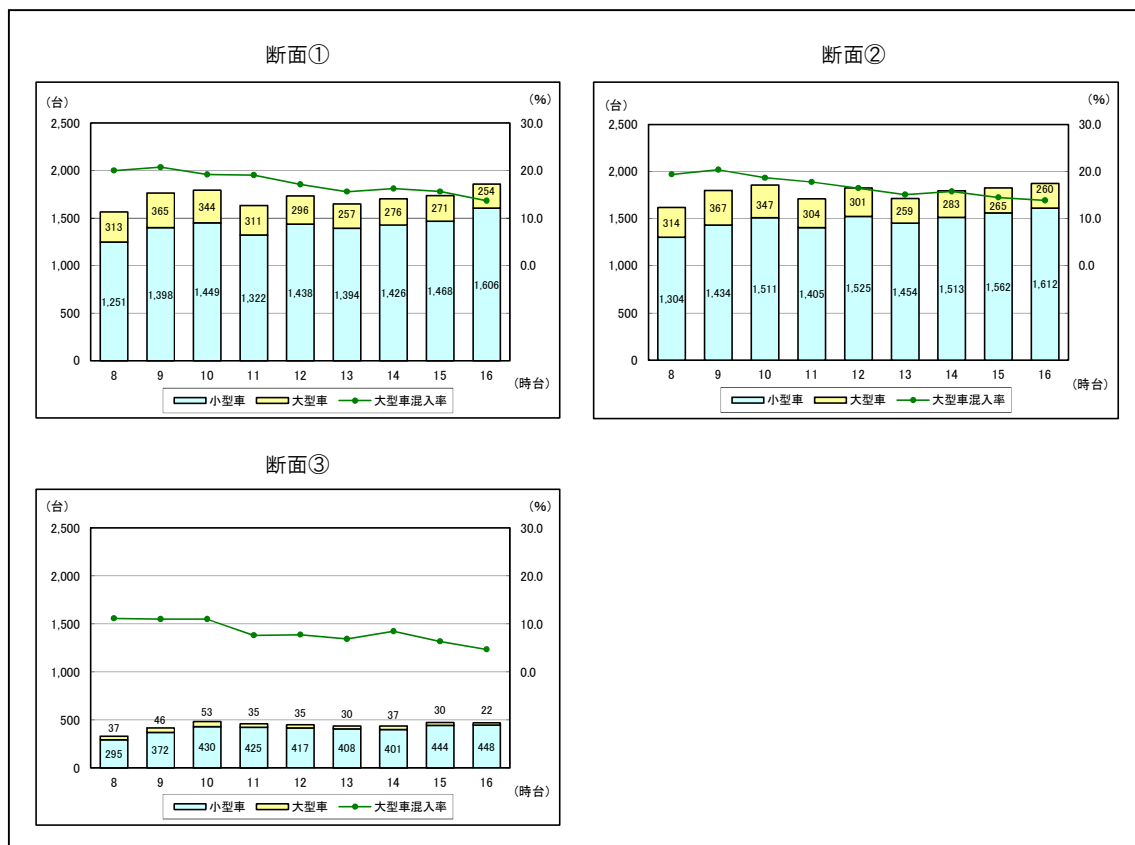
※No2は指定方向合計交通量。

※()は大型車混入率。

交差点流量図(8:00~17:00)

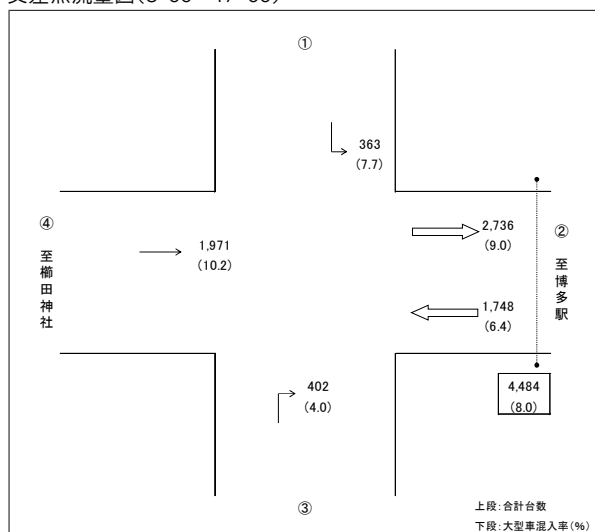


図Ⅲ.1 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

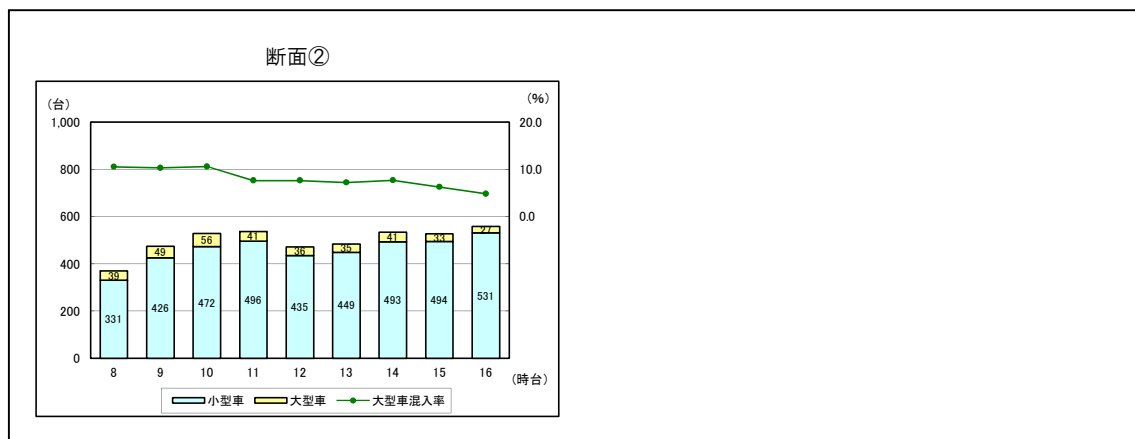


図Ⅲ.2 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

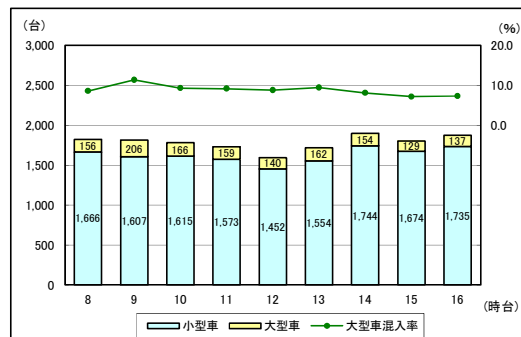
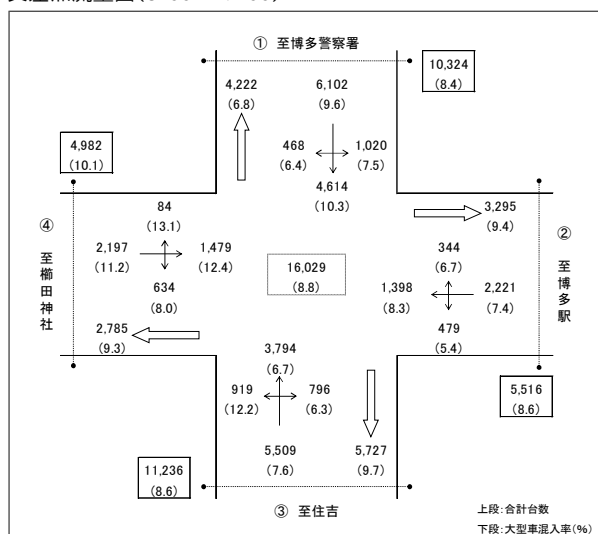


図Ⅲ.3 平日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

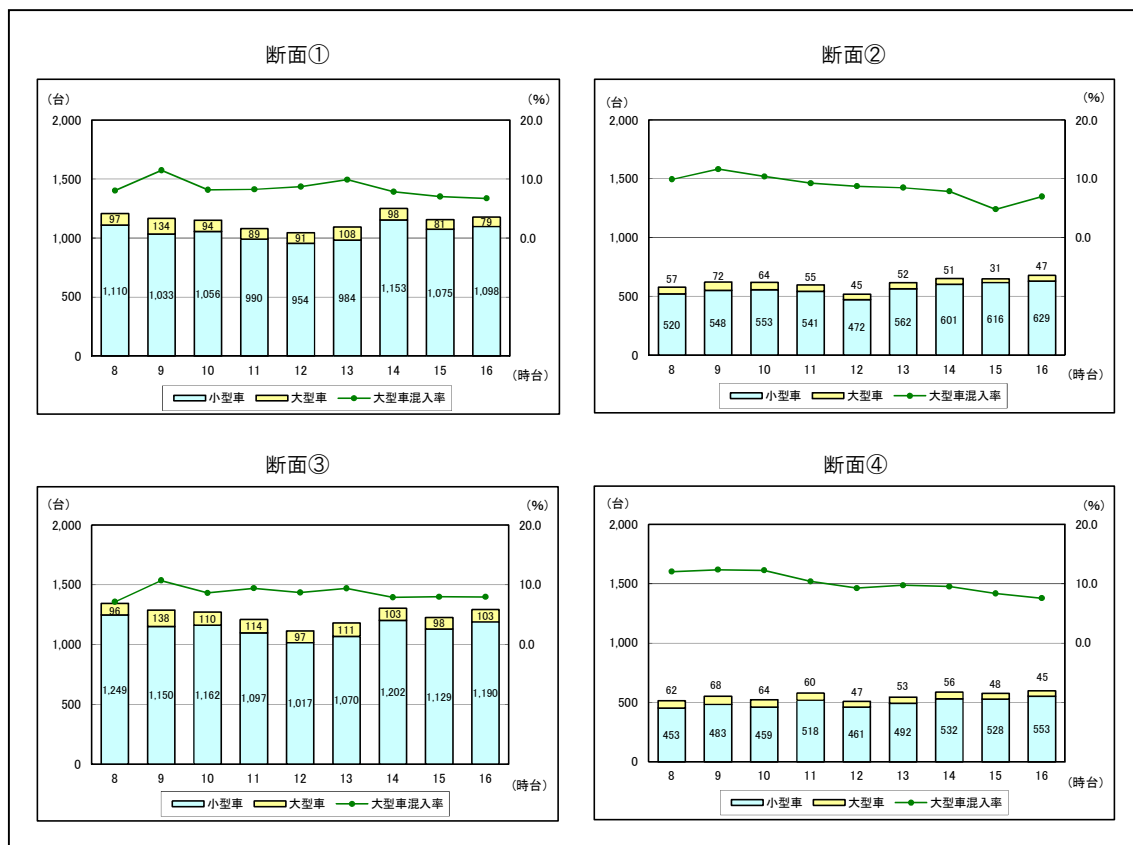


図Ⅲ.4 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

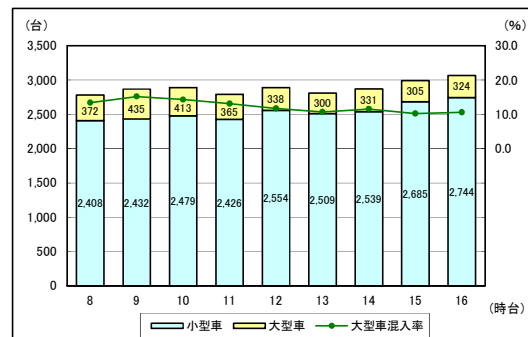
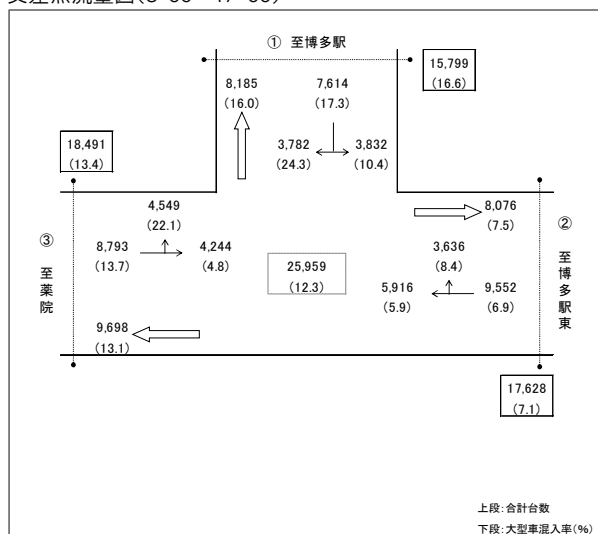


図Ⅲ.5 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

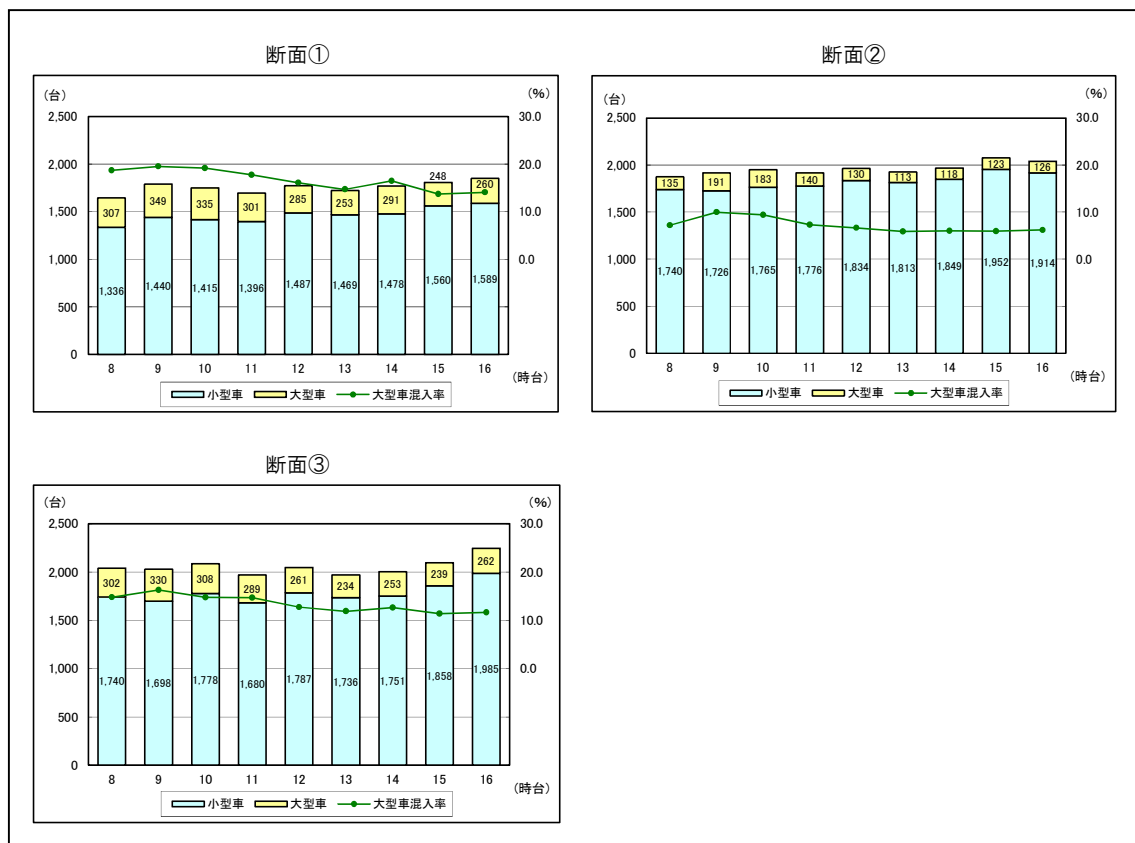


図Ⅲ.6 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

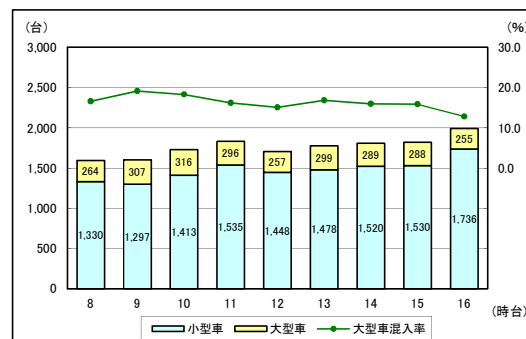
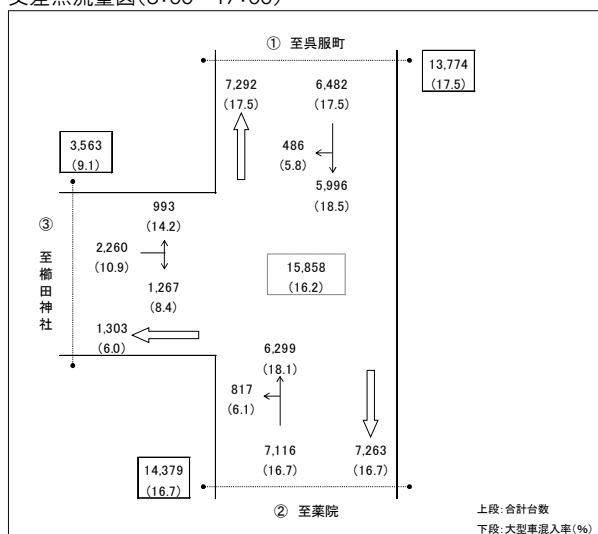


図Ⅲ.7 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

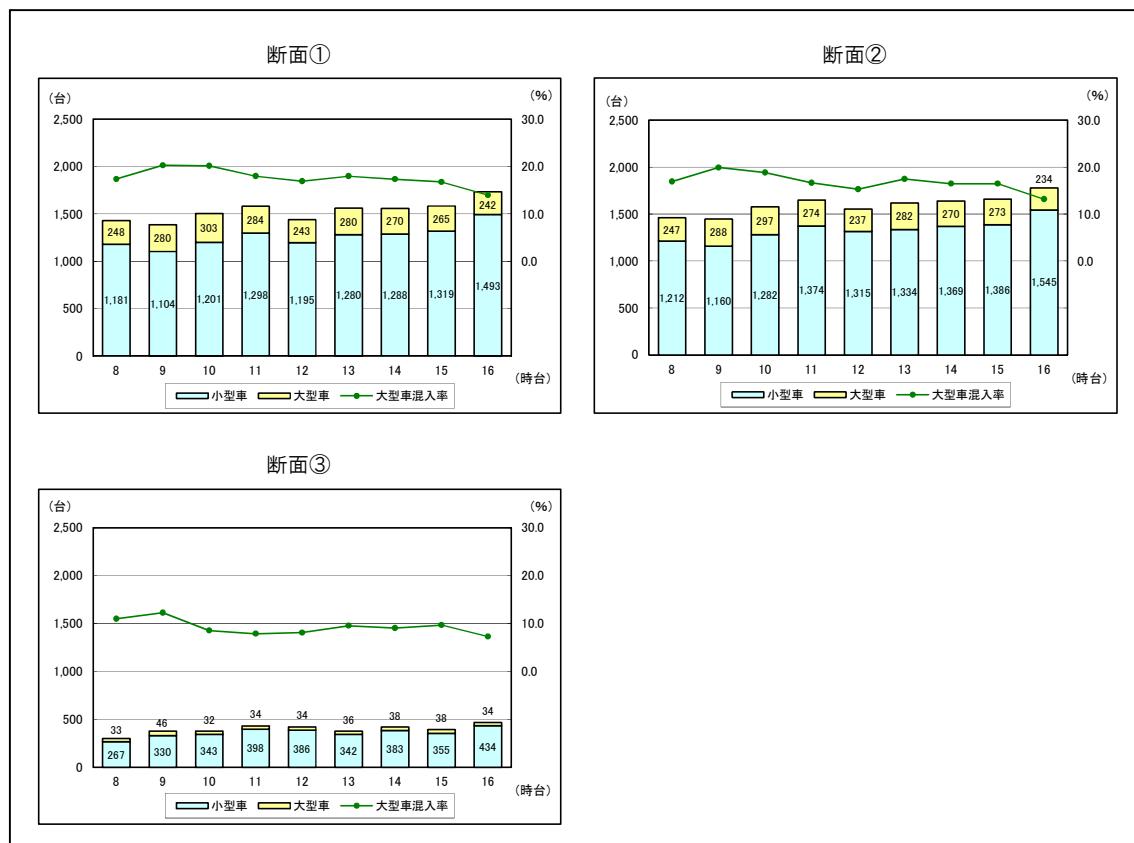


図Ⅲ.8 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

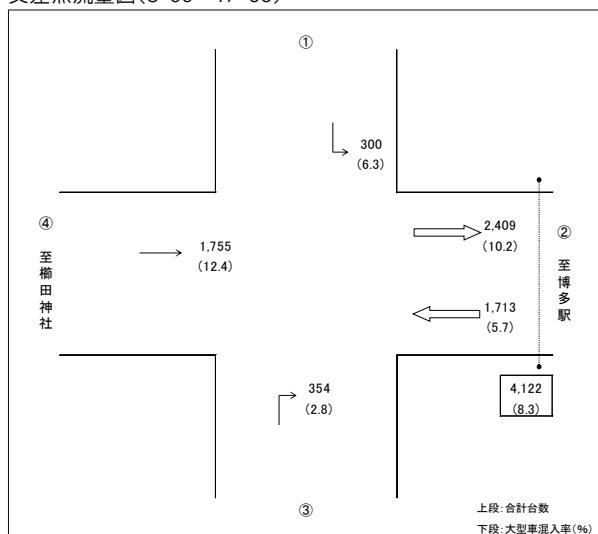


図Ⅲ.9 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

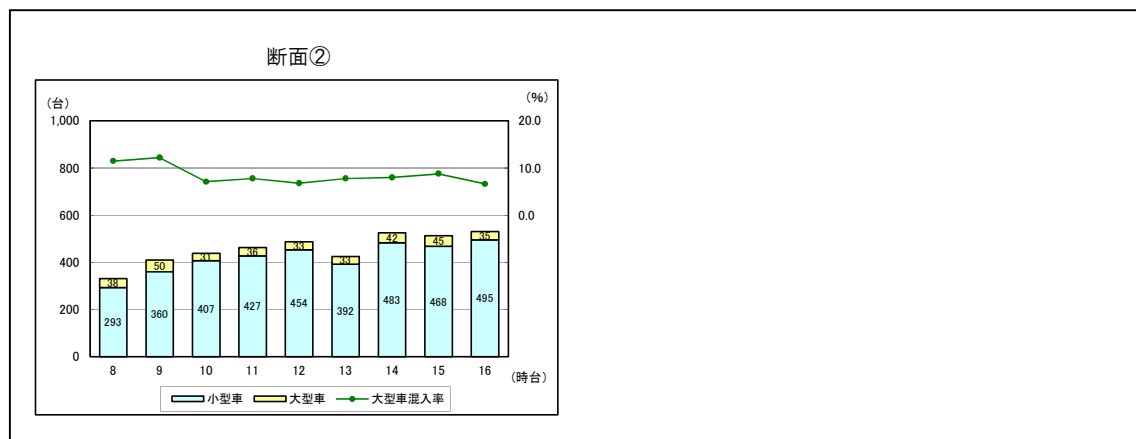


図Ⅲ.10 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

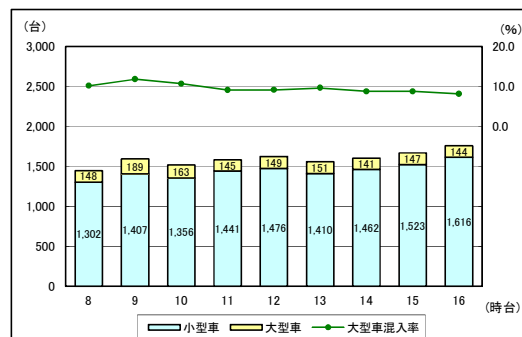
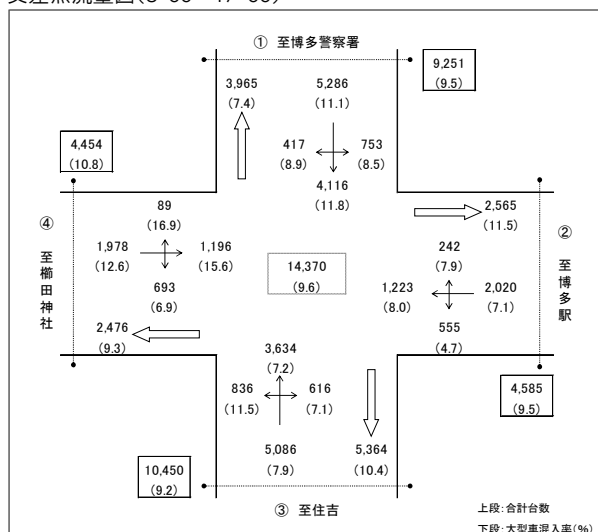


図Ⅲ.11 土曜日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

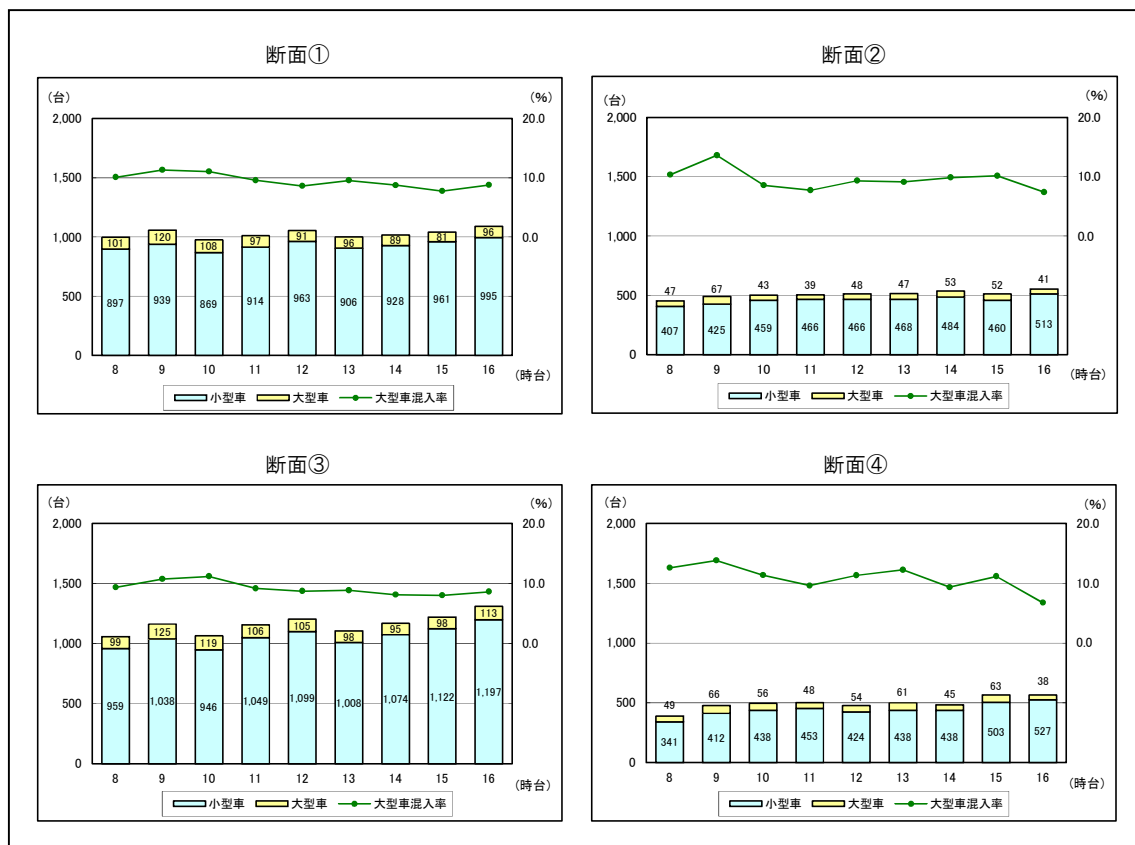


図Ⅲ.12 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

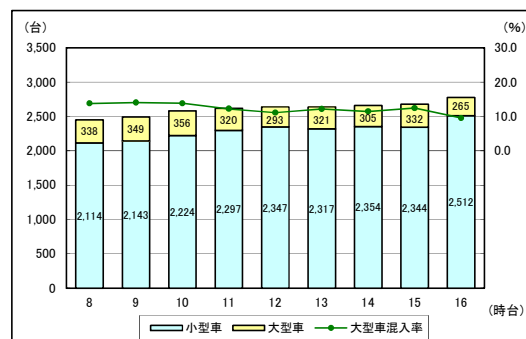
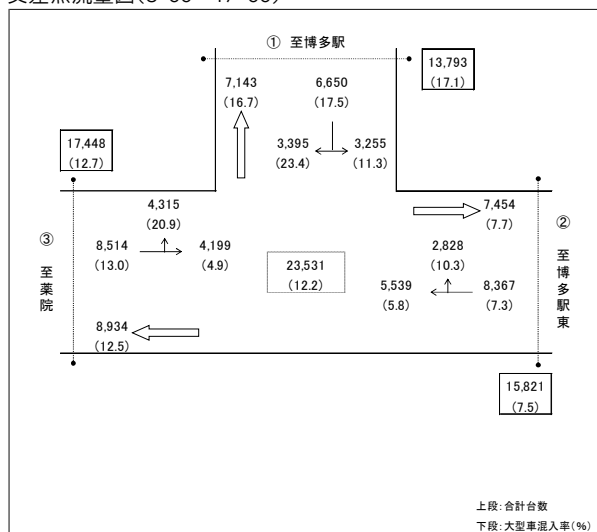


図Ⅲ.13 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

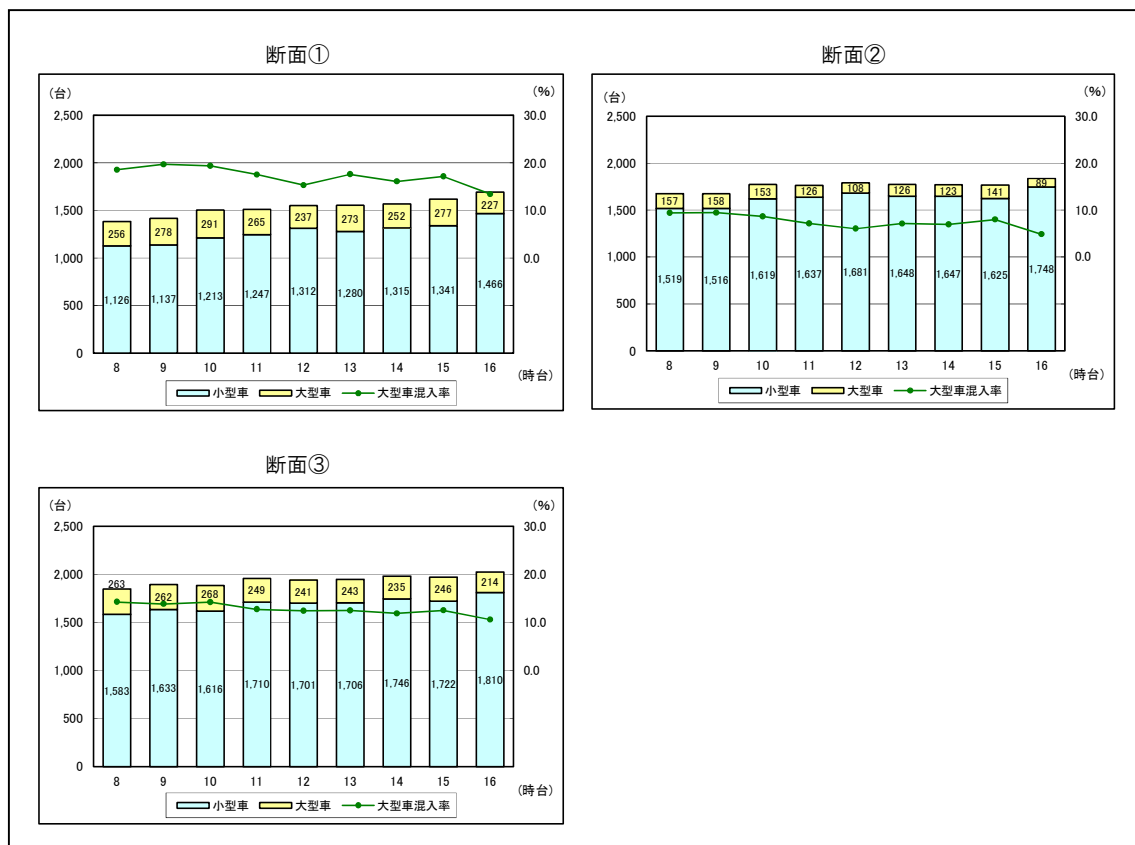


図Ⅲ.14 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)



図Ⅲ.15 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)



図Ⅲ.16 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

1.1. 平日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約17,700台となっている。方向別に見ると、薬院方向から呉服町方向が約7,200台で最も多く、次いで、呉服町方向から薬院方向が約6,500台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も2割弱であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の約2倍となっている。また、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多くなっている。

時間帯別に見ると、どの時間帯も2,000台前後で推移しており、朝の時間帯は大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、住吉通りの断面①、②はどの時間帯も1,600～1,900台の交通があり、はかた駅前通りの断面③はどの時間帯も300～500台の交通となっている。

博多駅前2丁目交差点では、博多駅方向への交通が、博多駅からの交通の約1.6倍となっている。

断面②において時間帯別に見ると、午前10、11時台、午後は14～16時台が500台以上となり多くなっている。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約16,000台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,600台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,800台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も1,400～1,500台と多いなか、住吉方向から櫛田神社方向への左折と、博多警察署方向から博多駅方向への左折が、900～1,000台と多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より約1.3～1.5倍多くなっている。

時間帯別に見ると、12時台が約1,600台に減るが、その他の時間帯は1,700～1,900台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面①、③はどの時間帯も1,000～1,300台で推移しており、はかた駅前通りの断面②、④はどの時間帯も500～600台で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約26,000台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約5,900台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,500台となっている。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が2割を超えており、路線バスが多い。

時間帯別に見ると、どの時間帯も2,800～3,100台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、朝の時間帯に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

1.2. 土曜日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約15,900台となっている。方向別に見ると、薬院方向から呉服町方向が約6,300台で最も多く、次いで、呉服町方向から薬院方向が約6,000台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も2割弱であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の約1.7倍となっており、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、午前は11時台が約1,800台、午後は16時台が約2,000台であり多くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、住吉通りの断面①、②は16時台が1,700~1,800台で多くなっており、はかた駅前通りの断面③はどの時間帯も300~500台で推移している。

博多駅前2丁目交差点では、平日と同様に、博多駅方向への交通が博多駅からの交通の約1.4倍であり多くなっている。

断面②において時間帯別に見ると、8時台は約300台で少ないが、14~16時台は約500台と多くなっている。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約14,400台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,100台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,600台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も約1,200台と多いなか、住吉方向から櫛田神社方向への左折と、博多警察署方向から博多駅方向への左折が、約800台と多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より約1.3倍多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、どの時間帯も1,500~1,800台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面①、③はどの時間帯も1,000~1,300台で推移しており、はかた駅前通りの断面②、④はどの時間帯も500台前後で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約23,500台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約5,500台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,300台となっており、平日と同様の傾向を示している。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が2割を超えており、路線バスが多いことも平日の傾向と変わらない。

時間帯別に見ると、どの時間帯も2,500~2,800台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、平日と同様に断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、朝の時間帯に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

2. 博多駅周辺の自動車類交通量

2.1. 平日

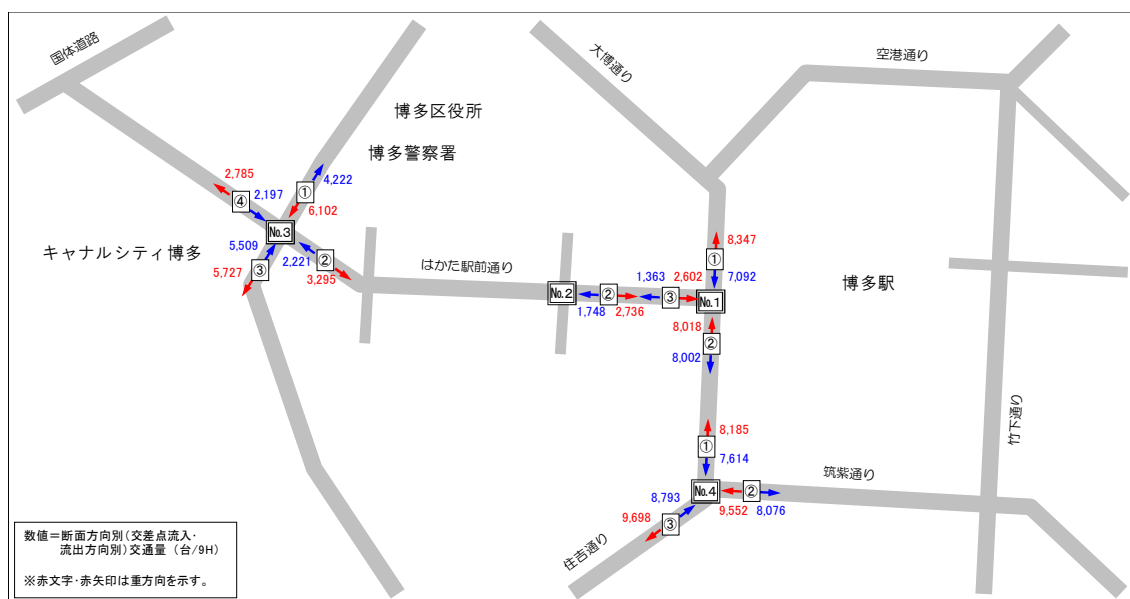
平日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.17に示す。

はかた駅前通りの自動車類の交通流動について、地点No.1(博多駅(博多口)交差点)の断面③、地点No.2(博多駅前 2 丁目交差点)の断面②、地点No.3(博多警察署入口交差点)の断面②とも櫛田神社方向から博多駅方向への交通量が多く、地点No.1～3の区間では博多駅方向への交通流動が多いことがうかがえる。一方、地点No.3の断面④で博多駅方向から櫛田神社方向への交通量が多いことから、はかた駅前通りの地点No.3から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通流動が多いことがうかがえる。

住吉通りの自動車類の交通流動については、地点No.1の断面①では薬院方向から呉服町方向への北上する交通量が多く、地点No.4の断面①においても、住吉通りを北上する方向の交通が多い。

筑紫通りの自動車類の交通流動については、地点No.4の断面②、③において博多駅東方向から薬院方向への交通量が多くなっている。

これらの交通流動の傾向は昨年度と同様である。

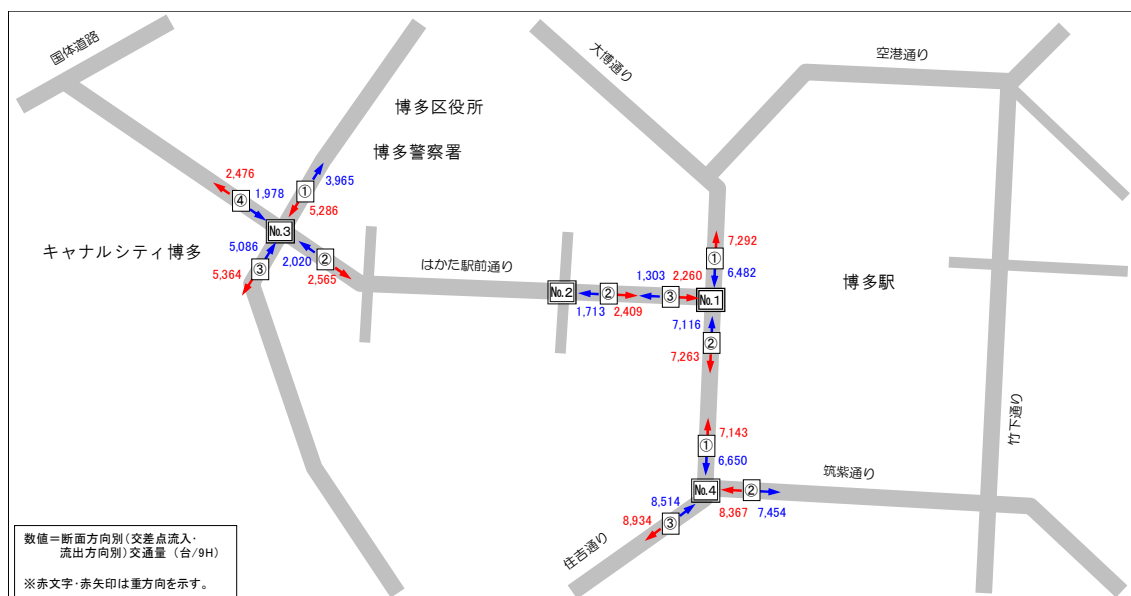


図Ⅲ.17 平日の断面別方向別の自動車類交通量

2.2. 土曜日

土曜日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.18に示す。

土曜日の交通流動も概ね平日と同様の傾向を示している。

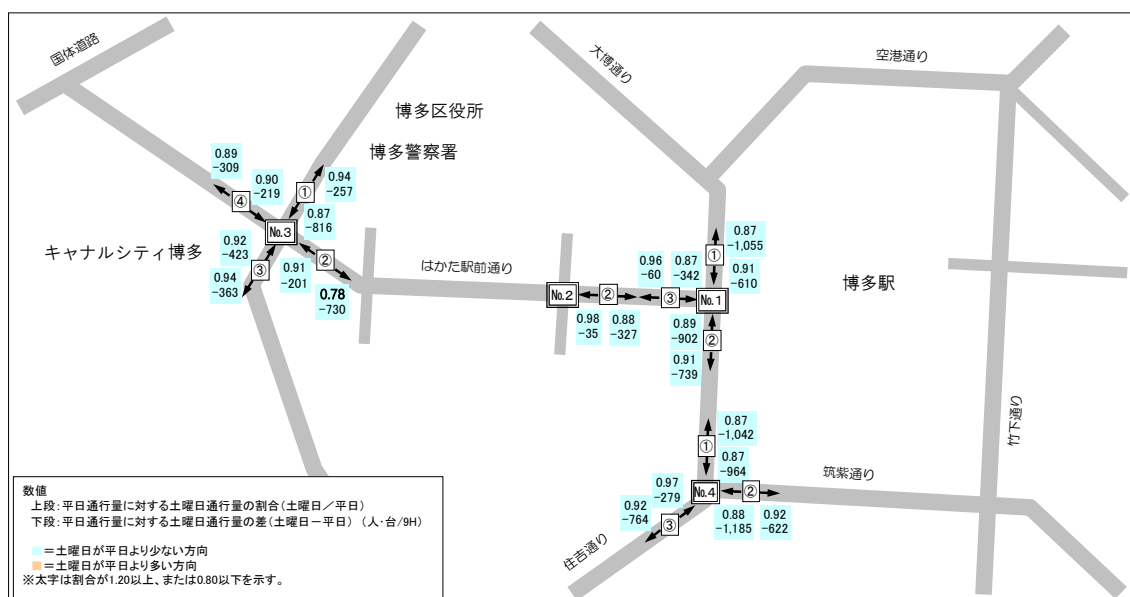


図Ⅲ.18 土曜日の断面別方向別の自動車類交通量

2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の自動車類交通量の差を図Ⅲ.19に示す。

すべての地点で平日よりも土曜日のほうが交通量が少なく、昨年度と変わらない。



図Ⅲ.19 平日・土曜日の断面別方向別の自動車類交通量の差

3. 過去の調査結果との比較

3.1. 2018 年と 2019 年の比較

2018 年と 2019 年の調査結果を比較する。平日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.2、土曜日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.3に示す。

表Ⅲ.2 から、平日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が 0.99 であり、概ね横ばいである。

表Ⅲ.3 から、土曜日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、平日と同様に全地点合計で伸び率が 0.99 であり、概ね横ばいである。

平日、土曜日とも昨年度と大きな変化は見られない。

表Ⅲ.2 平日の断面自動車類交通量と伸び率

		断面交通量(台/9H)		伸び率
		2018年	2019年	
No1	断面①	15,656	15,439	0.99
	断面②	16,196	16,020	0.99
	断面③	4,032	3,965	0.98
No2	断面②	4,316	4,484	1.04
No3	断面①	10,024	10,324	1.03
	断面②	5,476	5,516	1.01
	断面③	11,266	11,236	1.00
	断面④	5,114	4,982	0.97
No4	断面①	15,859	15,799	1.00
	断面②	17,968	17,628	0.98
	断面③	18,885	18,491	0.98
合計		124,792	123,884	0.99

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅲ.3 土曜日の断面自動車類交通量と伸び率

		断面交通量(台/9H)		伸び率
		2018年	2019年	
No1	断面①	14,154	13,774	0.97
	断面②	14,638	14,379	0.98
	断面③	3,388	3,563	1.05
No2	断面②	3,756	4,122	1.10
No3	断面①	9,300	9,251	0.99
	断面②	4,584	4,585	1.00
	断面③	10,624	10,450	0.98
	断面④	4,584	4,454	0.97
No4	断面①	14,370	13,793	0.96
	断面②	16,022	15,821	0.99
	断面③	17,870	17,448	0.98
合計		113,290	111,640	0.99

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

3.2. 2015 年～2019 年の比較

2015 年～2019 年の調査結果を比較する。2015 年からの自動車類断面交通量の推移を表Ⅲ.4、表Ⅲ.5、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅲ.22～図Ⅲ.27 に示す。

表Ⅲ.4、表Ⅲ.5、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 から、平日と土曜日の自動車類断面交通量について、調査した地点の合計の推移を見ると、両日とも 2015 年から減少傾向であり、今年度は 2015 年に対して 1 割弱減少して過去最少であった。これは、2014 年から行われている地下鉄七隈線の延伸工事や、2016 年から行われているはかた駅前通りの歩行者空間創出のための車線数を減少させる事業などの影響が考えられる。

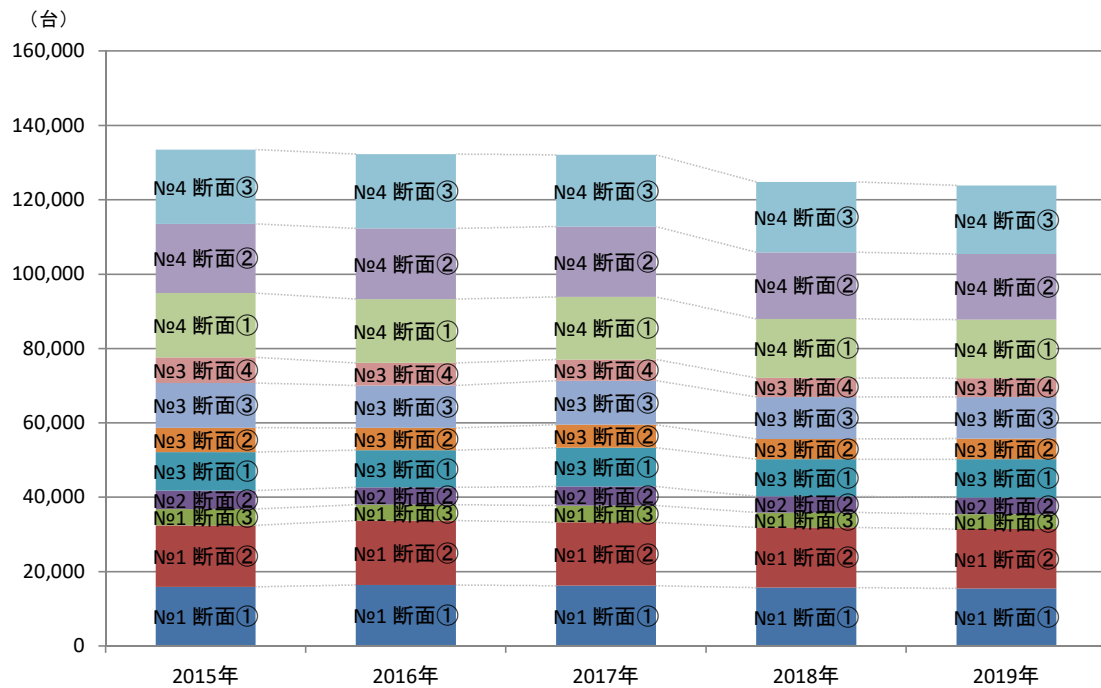
図Ⅲ.22～図Ⅲ.24 から、平日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も、お昼の 12 時台を挟んで 2 回のピークが現れている。

図Ⅲ.25～図Ⅲ.27 から、土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も 16 時台に向かって交通量が増える傾向にある。

表Ⅲ.4 平日の自動車類交通量の推移と伸び率

地点	年	自動車類断面交通量(台/9H)					伸び率			
		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2019 /2015	2019 /2016	2019 /2017	2019 /2018
№1	断面①	15,858	16,408	16,165	15,656	15,439	0.97	0.94	0.96	0.99
	断面②	16,564	17,306	17,078	16,196	16,020	0.97	0.93	0.94	0.99
	断面③	4,436	4,232	4,497	4,032	3,965	0.89	0.94	0.88	0.98
№2	断面②	4,920	4,720	5,131	4,316	4,484	0.91	0.95	0.87	1.04
№3	断面①	10,334	9,948	10,440	10,024	10,324	1.00	1.04	0.99	1.03
	断面②	6,607	6,029	6,145	5,476	5,516	0.83	0.91	0.90	1.01
	断面③	12,002	11,380	11,878	11,266	11,236	0.94	0.99	0.95	1.00
	断面④	6,905	6,061	5,687	5,114	4,982	0.72	0.82	0.88	0.97
№4	断面①	17,210	17,180	16,873	15,859	15,799	0.92	0.92	0.94	1.00
	断面②	18,686	19,037	18,858	17,968	17,628	0.94	0.93	0.93	0.98
	断面③	19,944	19,987	19,311	18,885	18,491	0.93	0.93	0.96	0.98
合計		133,466	132,288	132,063	124,792	123,884	0.93	0.94	0.94	0.99

※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。

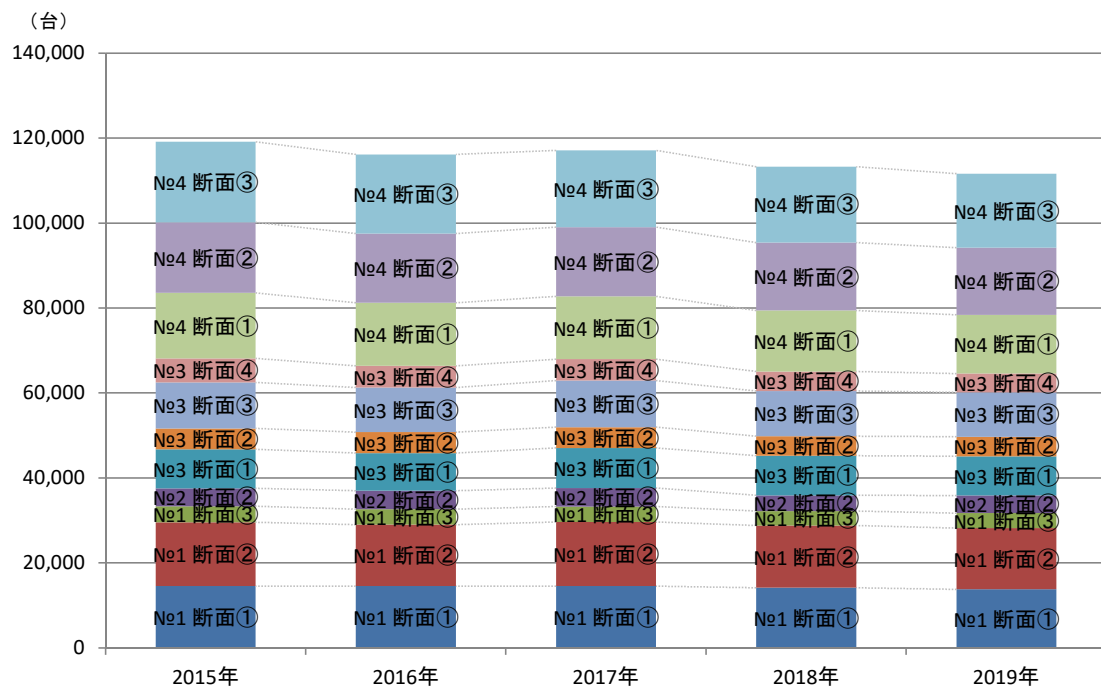


図Ⅲ.20 平日の自動車類交通量の推移

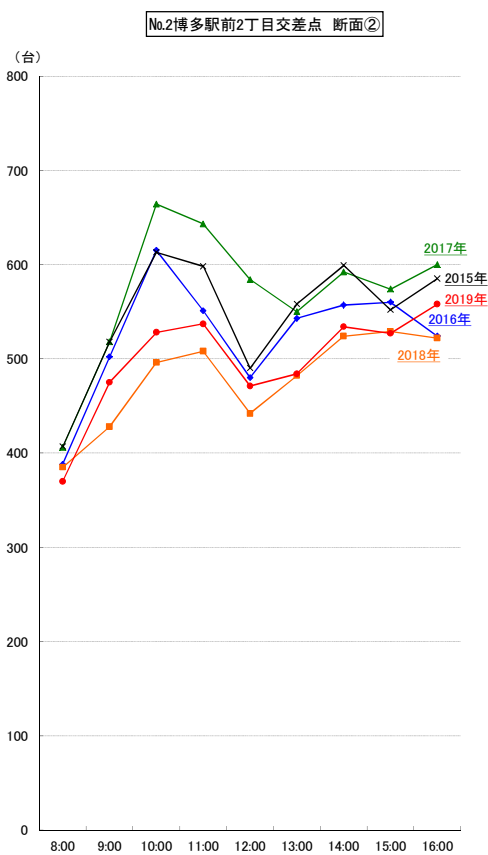
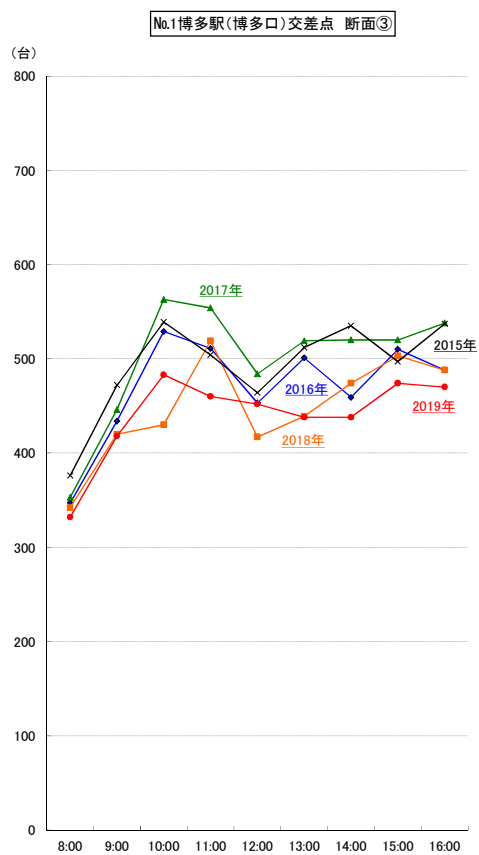
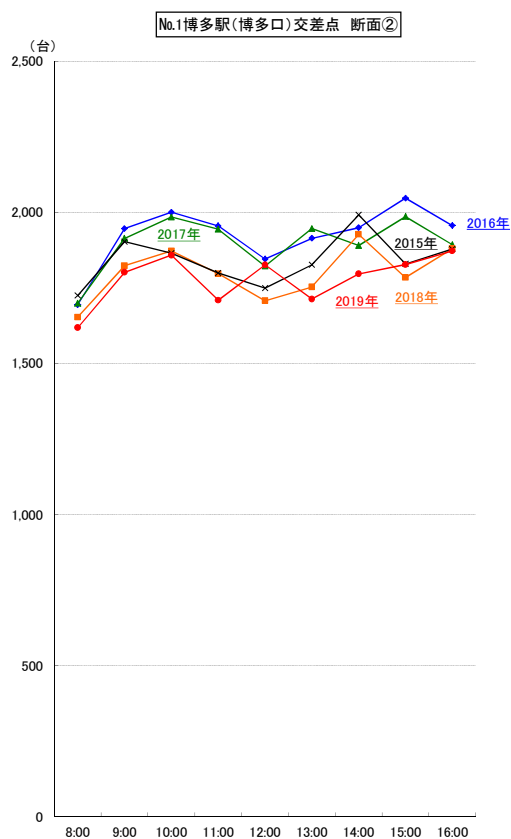
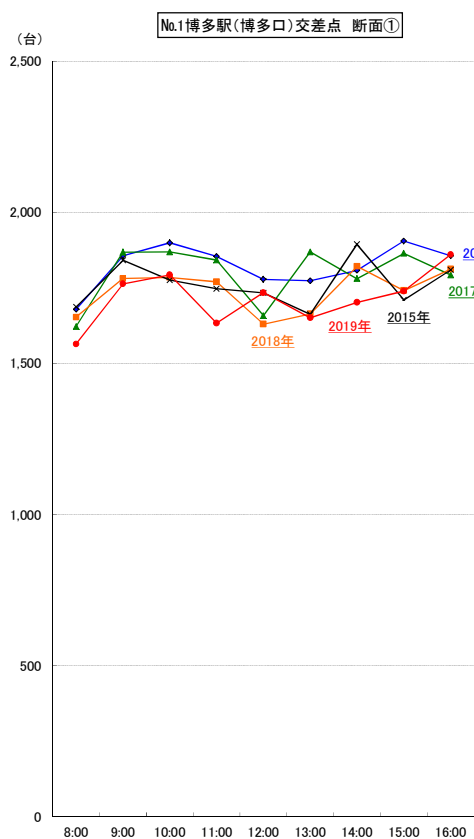
表Ⅲ.5 土曜日の自動車類交通量の推移と伸び率

地点	年	自動車類断面交通量(台/9H)					伸び率			
		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2019 /2015	2019 /2016	2019 /2017	2019 /2018
№1	断面①	14,534	14,504	14,538	14,154	13,774	0.95	0.95	0.95	0.97
	断面②	15,050	14,504	15,111	14,638	14,379	0.96	0.99	0.95	0.98
	断面③	3,738	3,647	3,613	3,388	3,563	0.95	0.98	0.99	1.05
№2	断面②	4,241	4,323	4,334	3,756	4,122	0.97	0.95	0.95	1.10
№3	断面①	9,150	8,898	9,428	9,300	9,251	1.01	1.04	0.98	0.99
	断面②	4,930	4,900	4,908	4,584	4,585	0.93	0.94	0.93	1.00
	断面③	10,839	10,472	10,970	10,624	10,450	0.96	1.00	0.95	0.98
	断面④	5,645	5,156	5,066	4,584	4,454	0.79	0.86	0.88	0.97
№4	断面①	15,421	14,848	14,774	14,370	13,793	0.89	0.93	0.93	0.96
	断面②	16,628	16,300	16,303	16,022	15,821	0.95	0.97	0.97	0.99
	断面③	18,939	18,618	18,071	17,870	17,448	0.92	0.94	0.97	0.98
合計		119,115	116,170	117,116	113,290	111,640	0.94	0.96	0.95	0.99

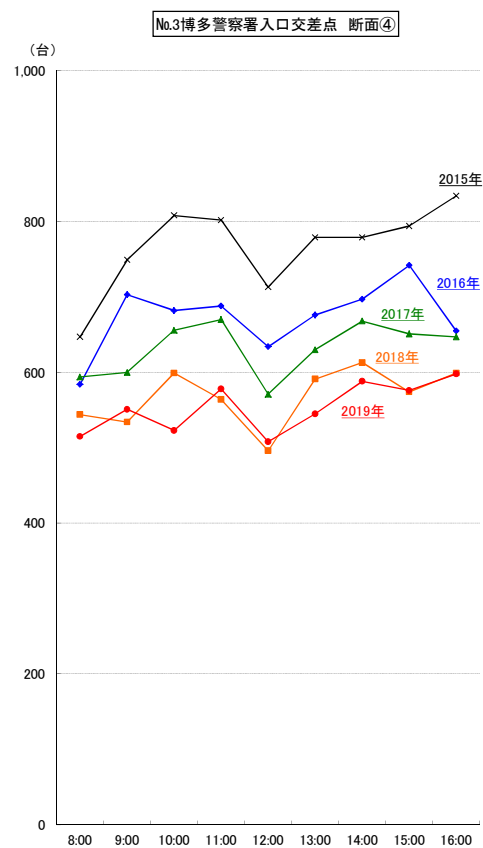
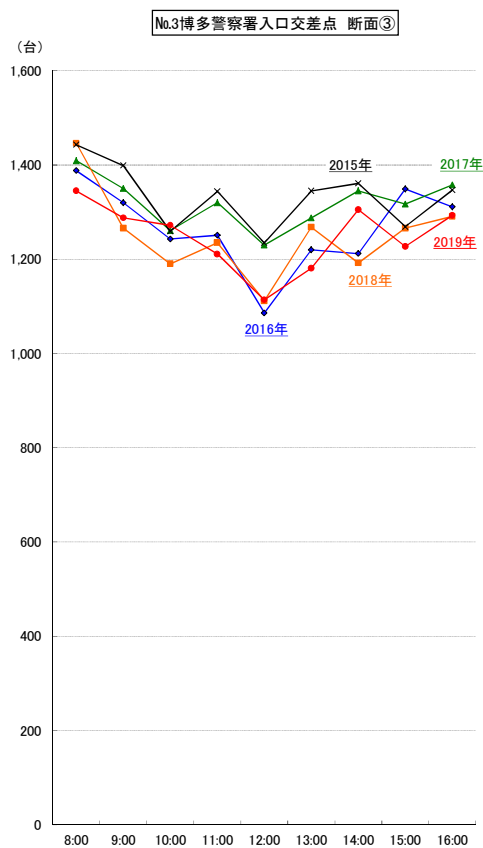
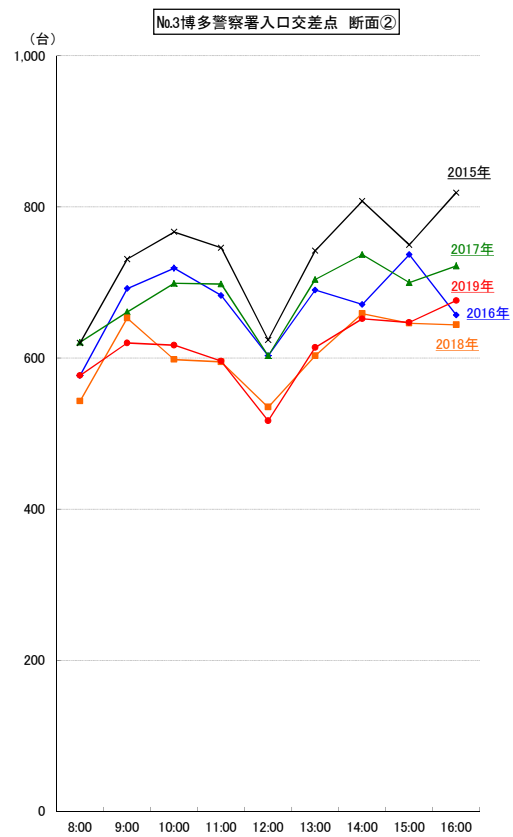
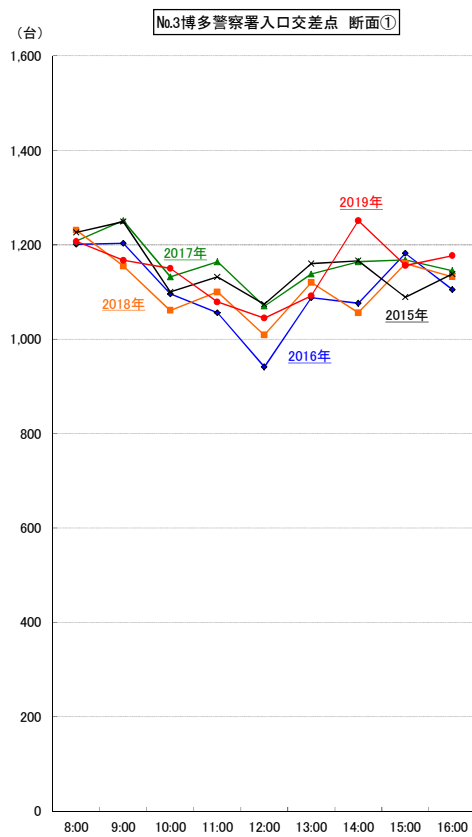
※ 〇は伸び率1.20以上、△は伸び率0.80以下を示す。



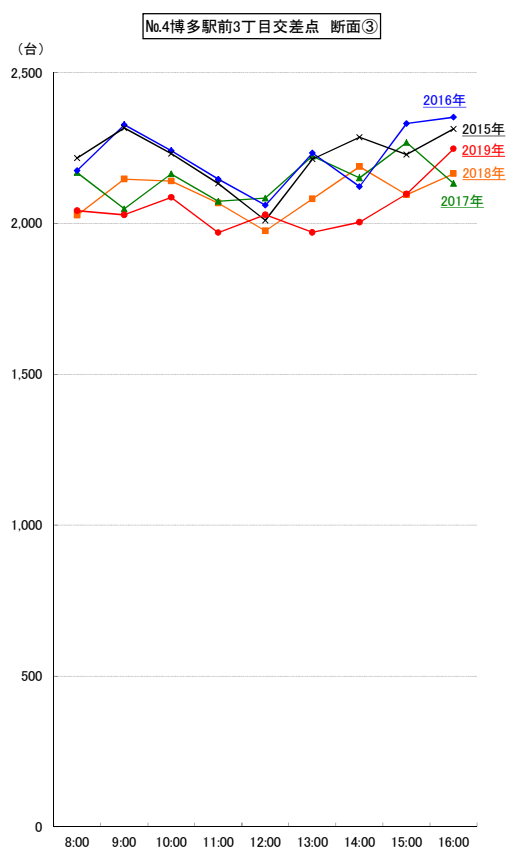
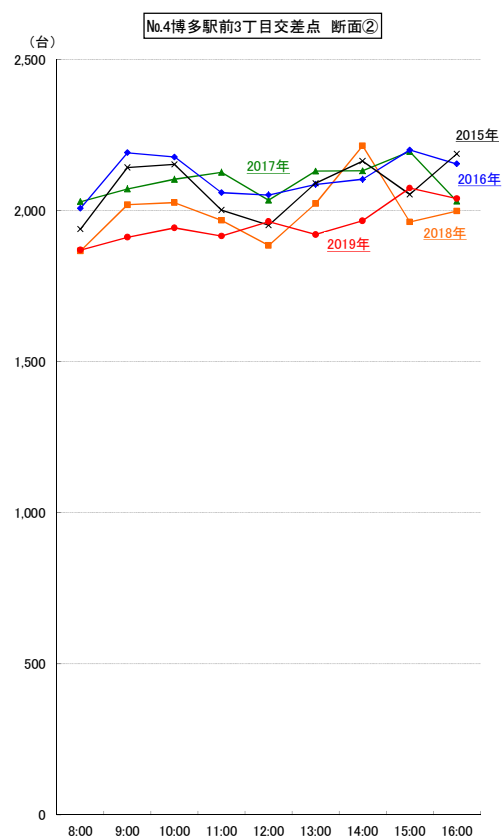
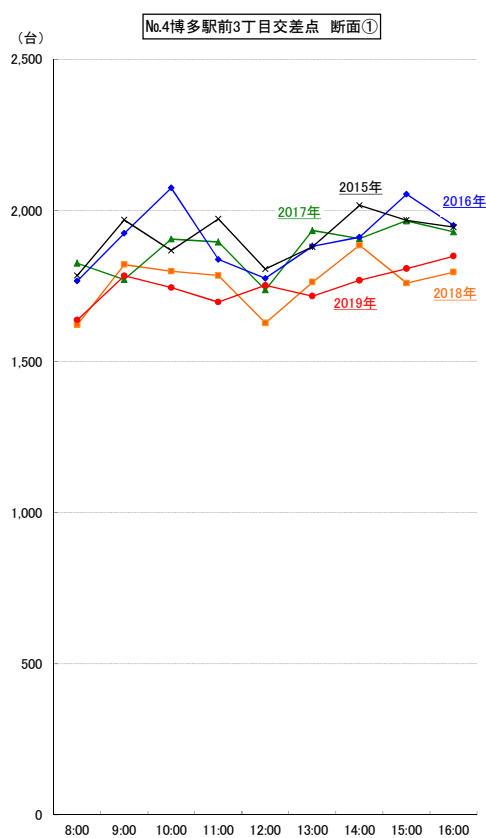
図Ⅲ.21 土曜日の自動車類交通量の推移



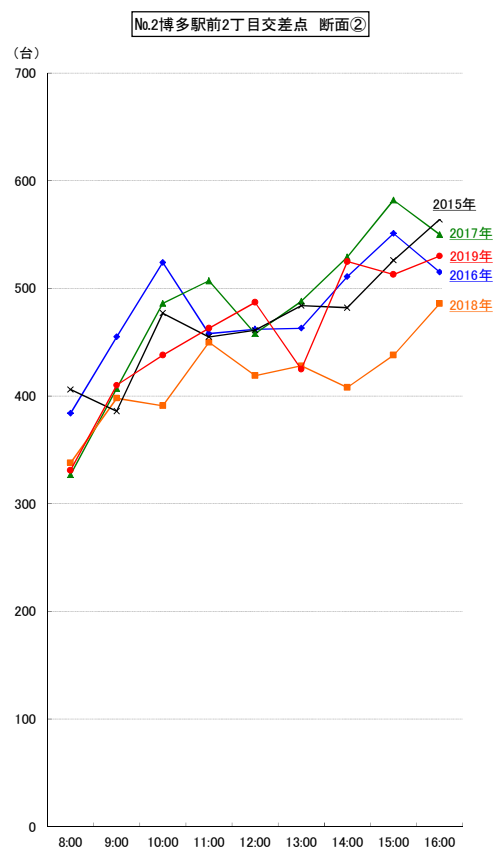
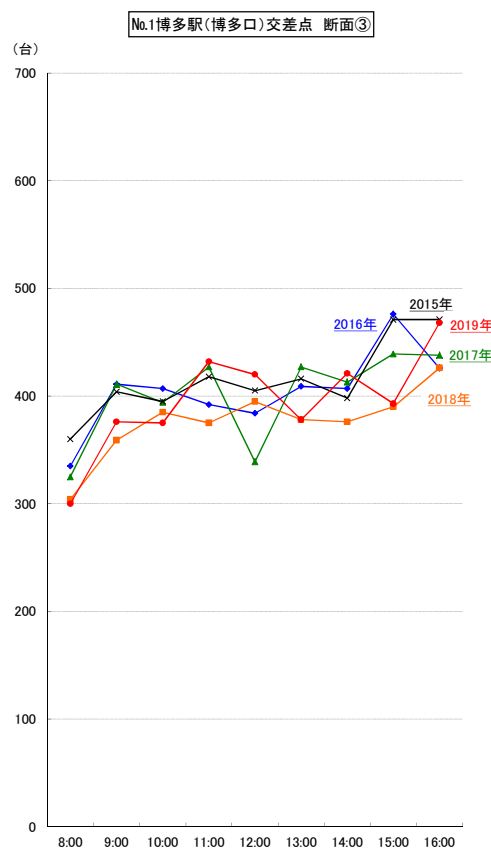
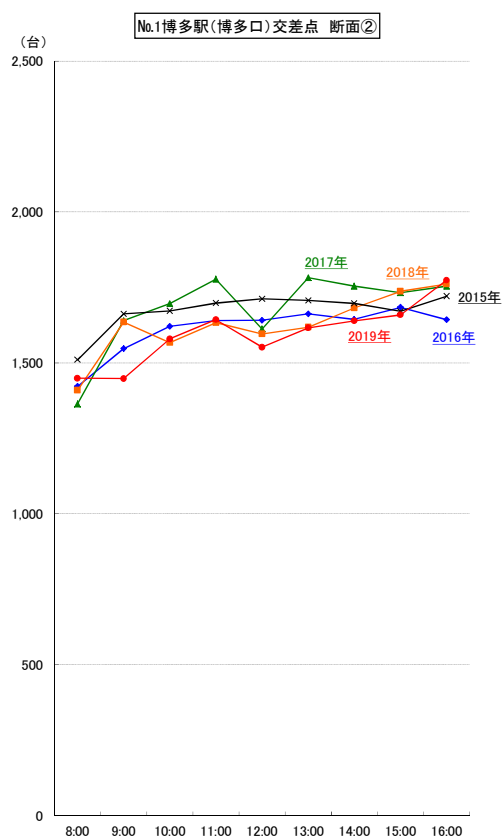
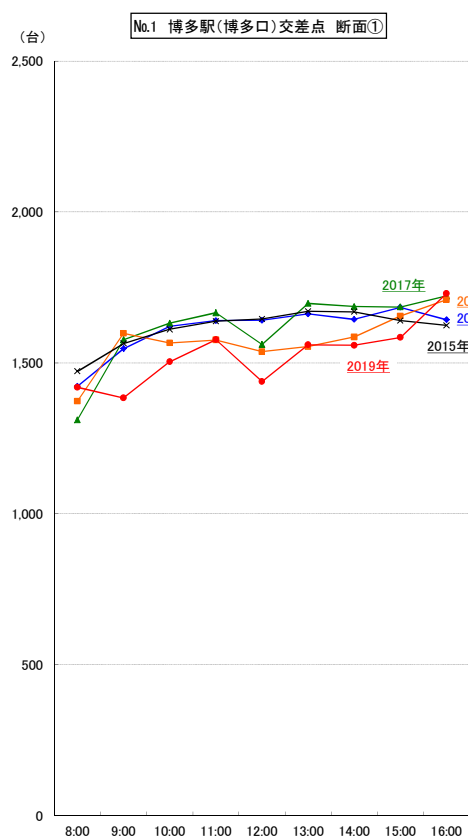
図Ⅲ.22 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



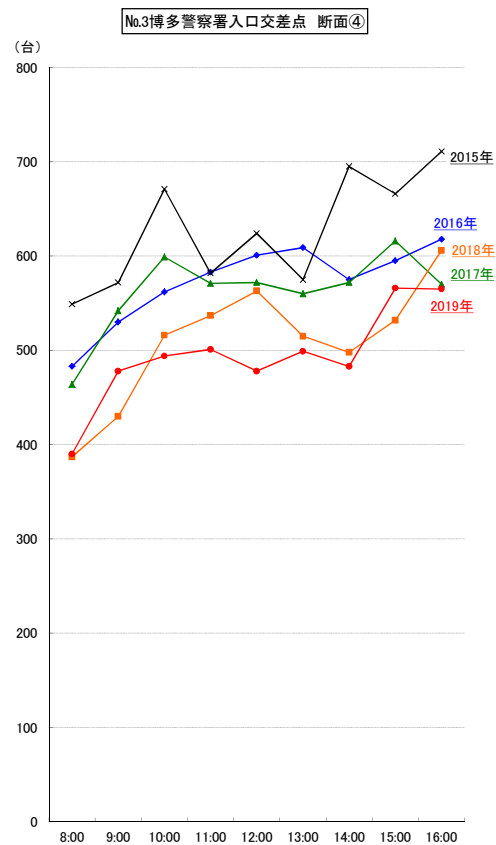
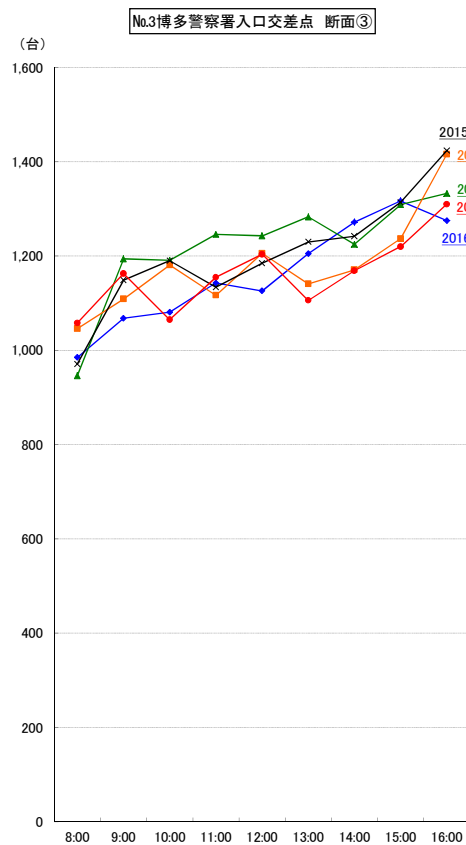
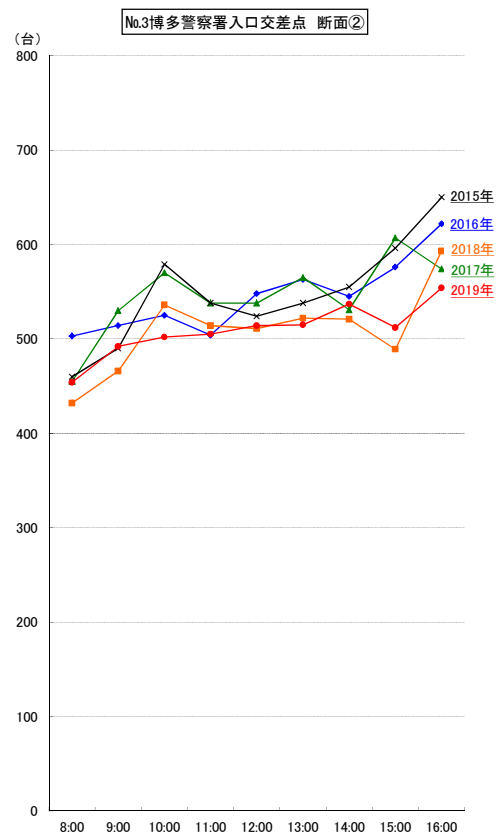
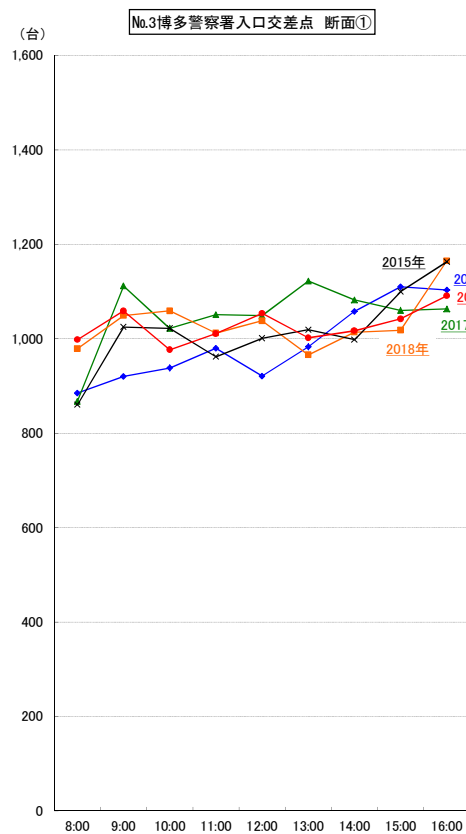
図Ⅲ. 23 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



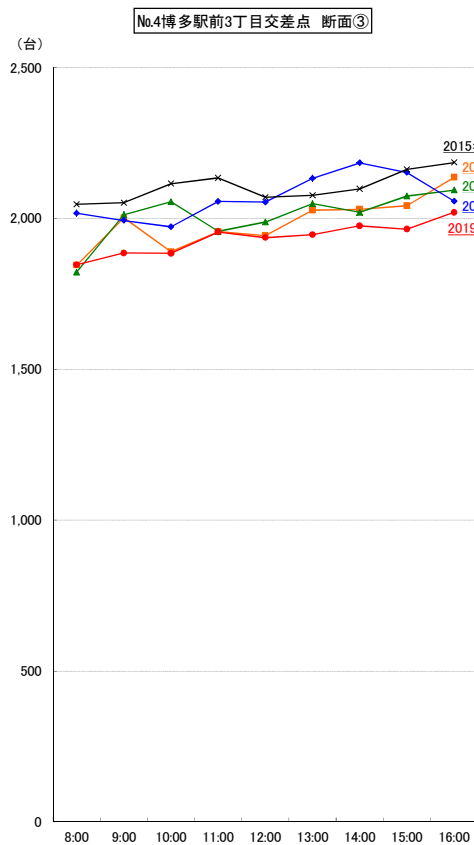
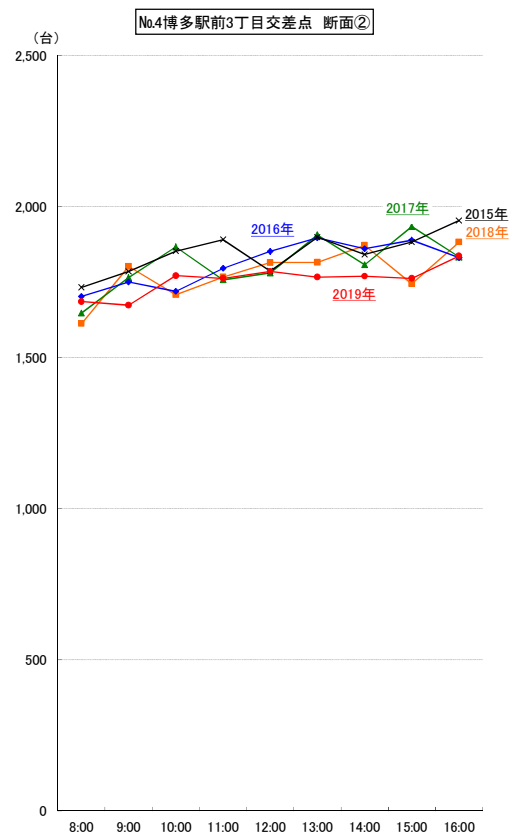
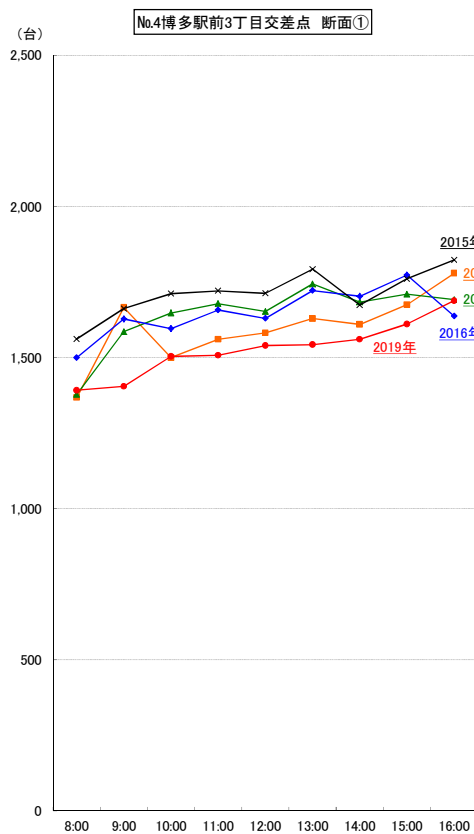
図Ⅲ. 24 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)



図Ⅲ.25 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



図Ⅲ.26 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



図Ⅲ.27 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)

IV まとめ

本調査から以下のことが分かった。

【歩行者・自転車通行量調査】

- 歩行者通行量が最も多い地点は、平日は筑紫口ロータリーのK1で約17,500人であり、土曜日は筑紫口ロータリーのK2で約21,900人である。
はかた駅前通りのA1+A3を加えた3箇所が、平日、土曜日とも上位3位となっている。
- 平日では、朝の通勤・通学時間帯(8:00～9:00)は「博多駅方向から」の歩行者通行量が非常に多く、K1では約4,000人、筑紫口中央通りのG2+G3では約3,800人、A1+A3では約3,400人が通行している。
- 土曜日では、地点Gを除いて、どの方向も夕方になるにつれて歩行者通行量が増加する傾向にある。
- 平日と土曜日の通行量の差を見ると、博多駅とキャナルシティ博多を結ぶはかた駅前通りの地点A、B、Cでは、概ね土曜日が平日より多くなっている。これは、キャナルシティ博多の利用者が平日よりも土曜日が多いためと考えられる。
- 歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合は、平日、土曜日ともJ1、J2で他の地点に比べて高くなっている。
- 昨年度と比較すると、歩行者通行量は土曜日でわずかに増加している。特に、G2+G3やB2、及び土曜日についてはJ1において増加している。G2+G3については都ホテル博多の開業、B2については、三井ガーデンホテル福岡祇園とTHE BROSSOM HAKATA premierの2つのホテルの開業、及びJ1については、HEARTS バスステーション博多が開業の影響が考えられる。自転車通行量は平日、土曜日とも減少しており、降雨の影響などが考えられる。
- 2015年から比較すると、歩行者通行量は平日、土曜日とも増加傾向にあり、土曜日については今年度は過去最多となった。一方、自転車通行量は平日、土曜日とも減少傾向にあり、今年度は過去最少であった。

【自動車類交通量調査】

- 自動車類交通量が最も多い地点は博多駅前3丁目交差点であり、平日は約26,000台、土曜日は約23,500台である。
- はかた駅前通りの交通流動について、平日、土曜日とも、地点No.1～3の区間では博多駅方向への交通が多く、地点No.3から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通が多い。
- すべての地点で平日よりも土曜日のほうが交通量が少ない。
- 昨年度と比較すると、平日、土曜日とも交通量は概ね横ばいである。
- 2015年から比較すると、平日、土曜日とも減少傾向であり、今年度は過去最少であった。これは、2014年から行われている地下鉄七隈線の延伸工事や、2016年から行われているはかた駅前通りの歩行者空間創出のための車線数を減少させる事業などの影響が考えられる。

《資料》

歩行者・自転車通行量集計表

- ・ 平日（2019 年 10 月 17 日(木)）
- ・ 土曜日（2019 年 10 月 19 日(土)）

自動車類交通量集計表

- ・ 平日（2019 年 10 月 17 日(木)）
- ・ 土曜日（2019 年 10 月 19 日(土)）

歩行者・自転車通行量集計表

平日（2019 年 10 月 17 日(木)）

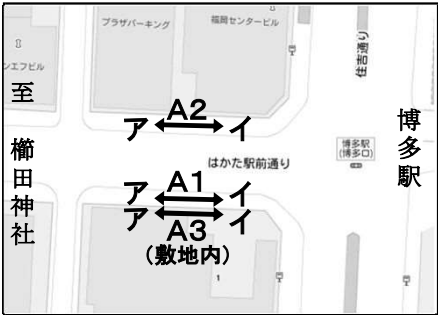
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 西日本シティ銀行本店前（敷地内）（はかた駅前通り）

天候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	A 1：ア→イ			A 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		355	23	378	1,741	46	1,787
09:00 ～ 10:00		423	22	445	894	36	930
10:00 ～ 11:00		411	13	424	579	11	590
11:00 ～ 12:00		423	14	437	423	17	440
12:00 ～ 13:00		507	34	541	489	12	501
13:00 ～ 14:00		256	20	276	279	27	306
14:00 ～ 15:00		260	20	280	315	14	329
15:00 ～ 16:00		497	33	530	473	20	493
16:00 ～ 17:00		663	43	706	495	33	528
9時間計		3,795	222	4,017	5,688	216	5,904

時間帯	方 向 分 類	A 2：ア→イ			A 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		402	16	418	1,212	8	1,220
09:00 ～ 10:00		430	20	450	669	18	687
10:00 ～ 11:00		382	9	391	374	2	376
11:00 ～ 12:00		460	13	473	429	8	437
12:00 ～ 13:00		554	27	581	599	9	608
13:00 ～ 14:00		401	18	419	341	6	347
14:00 ～ 15:00		330	7	337	334	14	348
15:00 ～ 16:00		457	10	467	406	9	415
16:00 ～ 17:00		672	7	679	374	13	387
9時間計		4,088	127	4,215	4,738	87	4,825

時間帯	方 向 分 類	A 3：ア→イ			A 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		158	0	158	1,705	0	1,705
09:00 ～ 10:00		153	0	153	657	0	657
10:00 ～ 11:00		223	0	223	294	0	294
11:00 ～ 12:00		223	0	223	275	0	275
12:00 ～ 13:00		443	0	443	407	0	407
13:00 ～ 14:00		286	0	286	464	0	464
14:00 ～ 15:00		267	0	267	304	0	304
15:00 ～ 16:00		266	0	266	288	2	290
16:00 ～ 17:00		351	4	355	309	0	309
9時間計		2,370	4	2,374	4,703	2	4,705

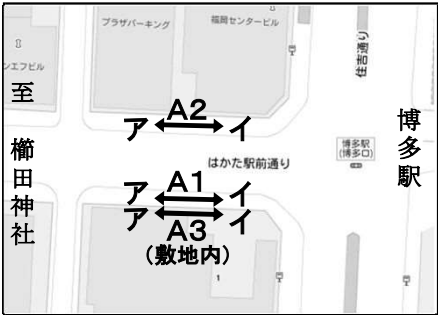
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 西日本シティ銀行本店前（敷地内）（はかた駅前通り）

天候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A1:イ→ア)			(A2:ア→イ) + (A2:イ→ア)			(A3:ア→イ) + (A3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,096	69	2,165	1,614	24	1,638	1,863	0	1,863
09:00 ～ 10:00		1,317	58	1,375	1,099	38	1,137	810	0	810
10:00 ～ 11:00		990	24	1,014	756	11	767	517	0	517
11:00 ～ 12:00		846	31	877	889	21	910	498	0	498
12:00 ～ 13:00		996	46	1,042	1,153	36	1,189	850	0	850
13:00 ～ 14:00		535	47	582	742	24	766	750	0	750
14:00 ～ 15:00		575	34	609	664	21	685	571	0	571
15:00 ～ 16:00		970	53	1,023	863	19	882	554	2	556
16:00 ～ 17:00		1,158	76	1,234	1,046	20	1,066	660	4	664
9時間計		9,483	438	9,921	8,826	214	9,040	7,073	6	7,079

時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A2:ア→イ) + (A3:ア→イ)			(A1:イ→ア) + (A2:イ→ア) + (A3:イ→ア)			A地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		915	39	954	4,658	54	4,712	5,573	93	5,666
09:00 ～ 10:00		1,006	42	1,048	2,220	54	2,274	3,226	96	3,322
10:00 ～ 11:00		1,016	22	1,038	1,247	13	1,260	2,263	35	2,298
11:00 ～ 12:00		1,106	27	1,133	1,127	25	1,152	2,233	52	2,285
12:00 ～ 13:00		1,504	61	1,565	1,495	21	1,516	2,999	82	3,081
13:00 ～ 14:00		943	38	981	1,084	33	1,117	2,027	71	2,098
14:00 ～ 15:00		857	27	884	953	28	981	1,810	55	1,865
15:00 ～ 16:00		1,220	43	1,263	1,167	31	1,198	2,387	74	2,461
16:00 ～ 17:00		1,686	54	1,740	1,178	46	1,224	2,864	100	2,964
9時間計		10,253	353	10,606	15,129	305	15,434	25,382	658	26,040

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）
No.B 2 西日本新聞博多駅前ビル前（はかた駅前通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	B 1：ア→イ			B 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		295	32	327	1,030	38	1,068
09:00 ～ 10:00		268	29	297	562	35	597
10:00 ～ 11:00		258	15	273	318	15	333
11:00 ～ 12:00		301	23	324	350	32	382
12:00 ～ 13:00		358	32	390	417	28	445
13:00 ～ 14:00		299	29	328	239	30	269
14:00 ～ 15:00		267	13	280	269	17	286
15:00 ～ 16:00		348	33	381	301	15	316
16:00 ～ 17:00		523	30	553	307	30	337
9時間計		2,917	236	3,153	3,793	240	4,033

時間帯	方 向 分 類	B 2：ア→イ			B 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		273	23	296	485	10	495
09:00 ～ 10:00		232	25	257	262	8	270
10:00 ～ 11:00		197	26	223	229	6	235
11:00 ～ 12:00		207	12	219	288	9	297
12:00 ～ 13:00		372	11	383	480	7	487
13:00 ～ 14:00		199	14	213	171	2	173
14:00 ～ 15:00		177	13	190	167	5	172
15:00 ～ 16:00		219	10	229	261	9	270
16:00 ～ 17:00		306	13	319	222	8	230
9時間計		2,182	147	2,329	2,565	64	2,629

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B1:イ→ア)			(B2:ア→イ) + (B2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,325	70	1,395	758	33	791
09:00 ～ 10:00		830	64	894	494	33	527
10:00 ～ 11:00		576	30	606	426	32	458
11:00 ～ 12:00		651	55	706	495	21	516
12:00 ～ 13:00		775	60	835	852	18	870
13:00 ～ 14:00		538	59	597	370	16	386
14:00 ～ 15:00		536	30	566	344	18	362
15:00 ～ 16:00		649	48	697	480	19	499
16:00 ～ 17:00		830	60	890	528	21	549
9時間計		6,710	476	7,186	4,747	211	4,958

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B2:ア→イ)			(B1:イ→ア) + (B2:イ→ア)			B 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		568	55	623	1,515	48	1,563	2,083	103	2,186
09:00 ～ 10:00		500	54	554	824	43	867	1,324	97	1,421
10:00 ～ 11:00		455	41	496	547	21	568	1,002	62	1,064
11:00 ～ 12:00		508	35	543	638	41	679	1,146	76	1,222
12:00 ～ 13:00		730	43	773	897	35	932	1,627	78	1,705
13:00 ～ 14:00		498	43	541	410	32	442	908	75	983
14:00 ～ 15:00		444	26	470	436	22	458	880	48	928
15:00 ～ 16:00		567	43	610	562	24	586	1,129	67	1,196
16:00 ～ 17:00		829	43	872	529	38	567	1,358	81	1,439
9時間計		5,099	383	5,482	6,358	304	6,662	11,457	687	12,144

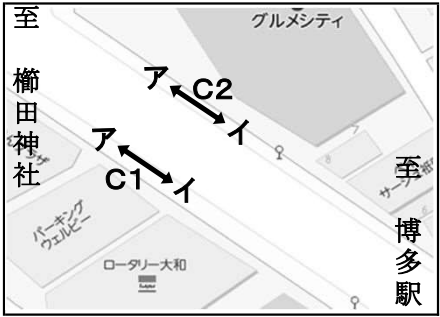
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C 1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）
No.C 2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	C 1：ア→イ			C 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		131	68	199	166	53	219
09:00 ～ 10:00		115	24	139	123	58	181
10:00 ～ 11:00		73	14	87	140	26	166
11:00 ～ 12:00		86	15	101	108	29	137
12:00 ～ 13:00		92	41	133	118	22	140
13:00 ～ 14:00		94	19	113	97	32	129
14:00 ～ 15:00		94	11	105	115	27	142
15:00 ～ 16:00		126	26	152	108	33	141
16:00 ～ 17:00		126	34	160	170	41	211
9時間計		937	252	1,189	1,145	321	1,466

時間帯	方 向 分 類	C 2：ア→イ			C 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		160	21	181	187	6	193
09:00 ～ 10:00		79	19	98	81	10	91
10:00 ～ 11:00		73	22	95	82	8	90
11:00 ～ 12:00		70	11	81	65	11	76
12:00 ～ 13:00		117	16	133	104	10	114
13:00 ～ 14:00		82	17	99	89	11	100
14:00 ～ 15:00		58	14	72	55	4	59
15:00 ～ 16:00		101	11	112	66	11	77
16:00 ～ 17:00		83	17	100	88	15	103
9時間計		823	148	971	817	86	903

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C1:イ→ア)			(C2:ア→イ) + (C2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		297	121	418	347	27	374
09:00 ～ 10:00		238	82	320	160	29	189
10:00 ～ 11:00		213	40	253	155	30	185
11:00 ～ 12:00		194	44	238	135	22	157
12:00 ～ 13:00		210	63	273	221	26	247
13:00 ～ 14:00		191	51	242	171	28	199
14:00 ～ 15:00		209	38	247	113	18	131
15:00 ～ 16:00		234	59	293	167	22	189
16:00 ～ 17:00		296	75	371	171	32	203
9時間計		2,082	573	2,655	1,640	234	1,874

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C2:ア→イ)			(C1:イ→ア) + (C2:イ→ア)			C 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		291	89	380	353	59	412	644	148	792
09:00 ～ 10:00		194	43	237	204	68	272	398	111	509
10:00 ～ 11:00		146	36	182	222	34	256	368	70	438
11:00 ～ 12:00		156	26	182	173	40	213	329	66	395
12:00 ～ 13:00		209	57	266	222	32	254	431	89	520
13:00 ～ 14:00		176	36	212	186	43	229	362	79	441
14:00 ～ 15:00		152	25	177	170	31	201	322	56	378
15:00 ～ 16:00		227	37	264	174	44	218	401	81	482
16:00 ～ 17:00		209	51	260	258	56	314	467	107	574
9時間計		1,760	400	2,160	1,962	407	2,369	3,722	807	4,529

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）
No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	D 1：ア→イ			D 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		416	78	494	1,423	96	1,519
09:00 ～ 10:00		430	46	476	696	53	749
10:00 ～ 11:00		415	45	460	435	32	467
11:00 ～ 12:00		423	35	458	489	26	515
12:00 ～ 13:00		490	44	534	614	41	655
13:00 ～ 14:00		286	34	320	377	30	407
14:00 ～ 15:00		294	23	317	349	27	376
15:00 ～ 16:00		403	31	434	350	32	382
16:00 ～ 17:00		449	46	495	382	45	427
9時間計		3,606	382	3,988	5,115	382	5,497

時間帯	方 向 分 類	D 2：ア→イ			D 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		340	5	345	1,507	11	1,518
09:00 ～ 10:00		255	14	269	445	17	462
10:00 ～ 11:00		276	13	289	247	13	260
11:00 ～ 12:00		428	13	441	260	15	275
12:00 ～ 13:00		722	29	751	544	12	556
13:00 ～ 14:00		239	10	249	317	10	327
14:00 ～ 15:00		239	17	256	231	12	243
15:00 ～ 16:00		276	16	292	288	4	292
16:00 ～ 17:00		321	14	335	225	6	231
9時間計		3,096	131	3,227	4,064	100	4,164

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D1:イ→ア)			(D2:ア→イ) + (D2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,839	174	2,013	1,847	16	1,863
09:00 ～ 10:00		1,126	99	1,225	700	31	731
10:00 ～ 11:00		850	77	927	523	26	549
11:00 ～ 12:00		912	61	973	688	28	716
12:00 ～ 13:00		1,104	85	1,189	1,266	41	1,307
13:00 ～ 14:00		663	64	727	556	20	576
14:00 ～ 15:00		643	50	693	470	29	499
15:00 ～ 16:00		753	63	816	564	20	584
16:00 ～ 17:00		831	91	922	546	20	566
9時間計		8,721	764	9,485	7,160	231	7,391

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D2:ア→イ)			(D1:イ→ア) + (D2:イ→ア)			D地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		756	83	839	2,930	107	3,037	3,686	190	3,876
09:00 ～ 10:00		685	60	745	1,141	70	1,211	1,826	130	1,956
10:00 ～ 11:00		691	58	749	682	45	727	1,373	103	1,476
11:00 ～ 12:00		851	48	899	749	41	790	1,600	89	1,689
12:00 ～ 13:00		1,212	73	1,285	1,158	53	1,211	2,370	126	2,496
13:00 ～ 14:00		525	44	569	694	40	734	1,219	84	1,303
14:00 ～ 15:00		533	40	573	580	39	619	1,113	79	1,192
15:00 ～ 16:00		679	47	726	638	36	674	1,317	83	1,400
16:00 ～ 17:00		770	60	830	607	51	658	1,377	111	1,488
9時間計		6,702	513	7,215	9,179	482	9,661	15,881	995	16,876

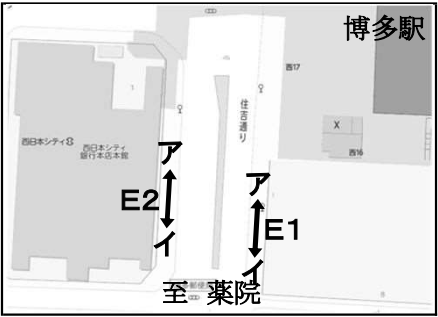
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E博多前（住吉通り）
No.E 2 西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	E 1：ア→イ			E 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,531	16	1,547	865	73	938
09:00 ～ 10:00		740	43	783	616	111	727
10:00 ～ 11:00		559	37	596	656	46	702
11:00 ～ 12:00		511	37	548	627	44	671
12:00 ～ 13:00		760	86	846	943	55	998
13:00 ～ 14:00		540	63	603	432	48	480
14:00 ～ 15:00		446	45	491	424	19	443
15:00 ～ 16:00		587	55	642	590	39	629
16:00 ～ 17:00		603	68	671	986	44	1,030
9時間計		6,277	450	6,727	6,139	479	6,618

時間帯	方 向 分 類	E 2：ア→イ			E 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		991	25	1,016	395	125	520
09:00 ～ 10:00		406	49	455	447	31	478
10:00 ～ 11:00		234	37	271	246	12	258
11:00 ～ 12:00		274	36	310	262	16	278
12:00 ～ 13:00		405	40	445	366	36	402
13:00 ～ 14:00		237	29	266	188	50	238
14:00 ～ 15:00		185	10	195	256	30	286
15:00 ～ 16:00		238	24	262	292	25	317
16:00 ～ 17:00		391	27	418	255	13	268
9時間計		3,361	277	3,638	2,707	338	3,045

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E1:イ→ア)			(E2:ア→イ) + (E2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,396	89	2,485	1,386	150	1,536
09:00 ～ 10:00		1,356	154	1,510	853	80	933
10:00 ～ 11:00		1,215	83	1,298	480	49	529
11:00 ～ 12:00		1,138	81	1,219	536	52	588
12:00 ～ 13:00		1,703	141	1,844	771	76	847
13:00 ～ 14:00		972	111	1,083	425	79	504
14:00 ～ 15:00		870	64	934	441	40	481
15:00 ～ 16:00		1,177	94	1,271	530	49	579
16:00 ～ 17:00		1,589	112	1,701	646	40	686
9時間計		12,416	929	13,345	6,068	615	6,683

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E2:ア→イ)			(E1:イ→ア) + (E2:イ→ア)			E 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,522	41	2,563	1,260	198	1,458	3,782	239	4,021
09:00 ～ 10:00		1,146	92	1,238	1,063	142	1,205	2,209	234	2,443
10:00 ～ 11:00		793	74	867	902	58	960	1,695	132	1,827
11:00 ～ 12:00		785	73	858	889	60	949	1,674	133	1,807
12:00 ～ 13:00		1,165	126	1,291	1,309	91	1,400	2,474	217	2,691
13:00 ～ 14:00		777	92	869	620	98	718	1,397	190	1,587
14:00 ～ 15:00		631	55	686	680	49	729	1,311	104	1,415
15:00 ～ 16:00		825	79	904	882	64	946	1,707	143	1,850
16:00 ～ 17:00		994	95	1,089	1,241	57	1,298	2,235	152	2,387
9時間計		9,638	727	10,365	8,846	817	9,663	18,484	1,544	20,028

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）
No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	F 1：ア→イ			F 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,654	48	1,702	855	181	1,036
09:00 ～ 10:00		436	51	487	549	91	640
10:00 ～ 11:00		322	40	362	367	70	437
11:00 ～ 12:00		305	48	353	380	54	434
12:00 ～ 13:00		445	65	510	443	68	511
13:00 ～ 14:00		374	59	433	330	54	384
14:00 ～ 15:00		289	49	338	258	30	288
15:00 ～ 16:00		346	62	408	280	26	306
16:00 ～ 17:00		423	110	533	645	42	687
9時間計		4,594	532	5,126	4,107	616	4,723

時間帯	方 向 分 類	F 2：ア→イ			F 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		409	113	522	628	173	801
09:00 ～ 10:00		161	64	225	377	88	465
10:00 ～ 11:00		112	30	142	228	58	286
11:00 ～ 12:00		162	39	201	232	43	275
12:00 ～ 13:00		165	31	196	201	59	260
13:00 ～ 14:00		126	30	156	185	32	217
14:00 ～ 15:00		101	22	123	191	34	225
15:00 ～ 16:00		219	26	245	207	45	252
16:00 ～ 17:00		155	33	188	399	53	452
9時間計		1,610	388	1,998	2,648	585	3,233

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F1:イ→ア)			(F2:ア→イ) + (F2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,509	229	2,738	1,037	286	1,323
09:00 ～ 10:00		985	142	1,127	538	152	690
10:00 ～ 11:00		689	110	799	340	88	428
11:00 ～ 12:00		685	102	787	394	82	476
12:00 ～ 13:00		888	133	1,021	366	90	456
13:00 ～ 14:00		704	113	817	311	62	373
14:00 ～ 15:00		547	79	626	292	56	348
15:00 ～ 16:00		626	88	714	426	71	497
16:00 ～ 17:00		1,068	152	1,220	554	86	640
9時間計		8,701	1,148	9,849	4,258	973	5,231

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F2:ア→イ)			(F1:イ→ア) + (F2:イ→ア)			F 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,063	161	2,224	1,483	354	1,837	3,546	515	4,061
09:00 ～ 10:00		597	115	712	926	179	1,105	1,523	294	1,817
10:00 ～ 11:00		434	70	504	595	128	723	1,029	198	1,227
11:00 ～ 12:00		467	87	554	612	97	709	1,079	184	1,263
12:00 ～ 13:00		610	96	706	644	127	771	1,254	223	1,477
13:00 ～ 14:00		500	89	589	515	86	601	1,015	175	1,190
14:00 ～ 15:00		390	71	461	449	64	513	839	135	974
15:00 ～ 16:00		565	88	653	487	71	558	1,052	159	1,211
16:00 ～ 17:00		578	143	721	1,044	95	1,139	1,622	238	1,860
9時間計		6,204	920	7,124	6,755	1,201	7,956	12,959	2,121	15,080

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	G 1：ア→イ			G 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,740	34	1,774	143	6	149
09:00 ～ 10:00		537	17	554	163	8	171
10:00 ～ 11:00		349	15	364	203	4	207
11:00 ～ 12:00		243	7	250	269	3	272
12:00 ～ 13:00		490	10	500	455	19	474
13:00 ～ 14:00		360	16	376	309	10	319
14:00 ～ 15:00		167	8	175	325	0	325
15:00 ～ 16:00		193	8	201	332	6	338
16:00 ～ 17:00		193	9	202	742	15	757
9時間計		4,272	124	4,396	2,941	71	3,012

時間帯	方 向 分 類	G 2：ア→イ			G 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,401	14	2,415	222	13	235
09:00 ～ 10:00		559	19	578	228	10	238
10:00 ～ 11:00		289	13	302	296	12	308
11:00 ～ 12:00		302	5	307	276	5	281
12:00 ～ 13:00		429	14	443	436	16	452
13:00 ～ 14:00		265	11	276	165	8	173
14:00 ～ 15:00		207	6	213	208	5	213
15:00 ～ 16:00		264	9	273	422	12	434
16:00 ～ 17:00		275	13	288	621	17	638
9時間計		4,991	104	5,095	2,874	98	2,972

時間帯	方 向 分 類	G 3：ア→イ			G 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,353	0	1,353	100	0	100
09:00 ～ 10:00		362	0	362	90	0	90
10:00 ～ 11:00		92	0	92	88	0	88
11:00 ～ 12:00		129	0	129	139	0	139
12:00 ～ 13:00		202	0	202	186	0	186
13:00 ～ 14:00		147	0	147	196	0	196
14:00 ～ 15:00		139	0	139	171	0	171
15:00 ～ 16:00		115	0	115	175	0	175
16:00 ～ 17:00		146	0	146	271	0	271
9時間計		2,685	0	2,685	1,416	0	1,416

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前(地下出入)（筑紫口中央通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G1:イ→ア)			(G2:ア→イ) + (G2:イ→ア)			(G3:ア→イ) + (G3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,883	40	1,923	2,623	27	2,650	1,453	0	1,453
09:00 ～ 10:00		700	25	725	787	29	816	452	0	452
10:00 ～ 11:00		552	19	571	585	25	610	180	0	180
11:00 ～ 12:00		512	10	522	578	10	588	268	0	268
12:00 ～ 13:00		945	29	974	865	30	895	388	0	388
13:00 ～ 14:00		669	26	695	430	19	449	343	0	343
14:00 ～ 15:00		492	8	500	415	11	426	310	0	310
15:00 ～ 16:00		525	14	539	686	21	707	290	0	290
16:00 ～ 17:00		935	24	959	896	30	926	417	0	417
9時間計		7,213	195	7,408	7,865	202	8,067	4,101	0	4,101

時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G2:ア→イ) + (G3:ア→イ)			(G1:イ→ア) + (G2:イ→ア) + (G3:イ→ア)			G 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		5,494	48	5,542	465	19	484	5,959	67	6,026
09:00 ～ 10:00		1,458	36	1,494	481	18	499	1,939	54	1,993
10:00 ～ 11:00		730	28	758	587	16	603	1,317	44	1,361
11:00 ～ 12:00		674	12	686	684	8	692	1,358	20	1,378
12:00 ～ 13:00		1,121	24	1,145	1,077	35	1,112	2,198	59	2,257
13:00 ～ 14:00		772	27	799	670	18	688	1,442	45	1,487
14:00 ～ 15:00		513	14	527	704	5	709	1,217	19	1,236
15:00 ～ 16:00		572	17	589	929	18	947	1,501	35	1,536
16:00 ～ 17:00		614	22	636	1,634	32	1,666	2,248	54	2,302
9時間計		11,948	228	12,176	7,231	169	7,400	19,179	397	19,576

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H 1 サニックス博多ビル前（竹下通り）
No.H 2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	H 1：ア→イ			H 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,127	51	1,178	405	42	447
09:00 ～ 10:00		424	32	456	253	31	284
10:00 ～ 11:00		267	15	282	196	13	209
11:00 ～ 12:00		300	15	315	216	17	233
12:00 ～ 13:00		446	21	467	368	20	388
13:00 ～ 14:00		269	24	293	232	23	255
14:00 ～ 15:00		284	12	296	244	7	251
15:00 ～ 16:00		287	15	302	265	20	285
16:00 ～ 17:00		277	17	294	240	11	251
9時間計		3,681	202	3,883	2,419	184	2,603

時間帯	方 向 分 類	H 2：ア→イ			H 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,189	31	1,220	532	83	615
09:00 ～ 10:00		550	70	620	380	47	427
10:00 ～ 11:00		295	14	309	350	21	371
11:00 ～ 12:00		284	24	308	394	16	410
12:00 ～ 13:00		395	51	446	404	47	451
13:00 ～ 14:00		332	34	366	405	35	440
14:00 ～ 15:00		271	18	289	290	25	315
15:00 ～ 16:00		305	17	322	359	34	393
16:00 ～ 17:00		378	29	407	400	25	425
9時間計		3,999	288	4,287	3,514	333	3,847

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H1:イ→ア)			(H2:ア→イ) + (H2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,532	93	1,625	1,721	114	1,835
09:00 ～ 10:00		677	63	740	930	117	1,047
10:00 ～ 11:00		463	28	491	645	35	680
11:00 ～ 12:00		516	32	548	678	40	718
12:00 ～ 13:00		814	41	855	799	98	897
13:00 ～ 14:00		501	47	548	737	69	806
14:00 ～ 15:00		528	19	547	561	43	604
15:00 ～ 16:00		552	35	587	664	51	715
16:00 ～ 17:00		517	28	545	778	54	832
9時間計		6,100	386	6,486	7,513	621	8,134

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H2:ア→イ)			(H1:イ→ア) + (H2:イ→ア)			H地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,316	82	2,398	937	125	1,062	3,253	207	3,460
09:00 ～ 10:00		974	102	1,076	633	78	711	1,607	180	1,787
10:00 ～ 11:00		562	29	591	546	34	580	1,108	63	1,171
11:00 ～ 12:00		584	39	623	610	33	643	1,194	72	1,266
12:00 ～ 13:00		841	72	913	772	67	839	1,613	139	1,752
13:00 ～ 14:00		601	58	659	637	58	695	1,238	116	1,354
14:00 ～ 15:00		555	30	585	534	32	566	1,089	62	1,151
15:00 ～ 16:00		592	32	624	624	54	678	1,216	86	1,302
16:00 ～ 17:00		655	46	701	640	36	676	1,295	82	1,377
9時間計		7,680	490	8,170	5,933	517	6,450	13,613	1,007	14,620

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	I 1：ア→イ			I 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		927	26	953	545	138	683
09:00 ～ 10:00		375	18	393	494	103	597
10:00 ～ 11:00		308	25	333	422	55	477
11:00 ～ 12:00		335	35	370	400	39	439
12:00 ～ 13:00		445	61	506	511	60	571
13:00 ～ 14:00		357	45	402	332	41	373
14:00 ～ 15:00		245	39	284	202	24	226
15:00 ～ 16:00		352	43	395	326	33	359
16:00 ～ 17:00		390	54	444	651	36	687
9時間計		3,734	346	4,080	3,883	529	4,412

時間帯	方 向 分 類	I 2：ア→イ			I 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		426	39	465	369	150	519
09:00 ～ 10:00		159	26	185	254	77	331
10:00 ～ 11:00		153	25	178	225	56	281
11:00 ～ 12:00		139	19	158	202	50	252
12:00 ～ 13:00		151	37	188	244	59	303
13:00 ～ 14:00		148	38	186	137	48	185
14:00 ～ 15:00		124	20	144	154	37	191
15:00 ～ 16:00		268	30	298	230	36	266
16:00 ～ 17:00		229	25	254	338	40	378
9時間計		1,797	259	2,056	2,153	553	2,706

時間帯	方 向 分 類	I 3：ア→イ			I 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		110	0	110	39	0	39
09:00 ～ 10:00		20	0	20	32	0	32
10:00 ～ 11:00		25	0	25	43	0	43
11:00 ～ 12:00		30	0	30	63	0	63
12:00 ～ 13:00		71	0	71	81	0	81
13:00 ～ 14:00		91	0	91	114	0	114
14:00 ～ 15:00		50	0	50	86	0	86
15:00 ～ 16:00		53	0	53	44	0	44
16:00 ～ 17:00		43	0	43	131	0	131
9時間計		493	0	493	633	0	633

時間帯	方 向 分 類	I 4：ア→イ			I 4：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,017	0	1,017	199	0	199
09:00 ～ 10:00		367	0	367	85	0	85
10:00 ～ 11:00		137	0	137	113	0	113
11:00 ～ 12:00		145	0	145	185	0	185
12:00 ～ 13:00		423	0	423	332	0	332
13:00 ～ 14:00		494	0	494	387	0	387
14:00 ～ 15:00		291	0	291	257	0	257
15:00 ～ 16:00		196	0	196	206	0	206
16:00 ～ 17:00		215	0	215	322	0	322
9時間計		3,285	0	3,285	2,086	0	2,086

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I1:イ→ア)			(I2:ア→イ) + (I2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,472	164	1,636	795	189	984
09:00 ～ 10:00		869	121	990	413	103	516
10:00 ～ 11:00		730	80	810	378	81	459
11:00 ～ 12:00		735	74	809	341	69	410
12:00 ～ 13:00		956	121	1,077	395	96	491
13:00 ～ 14:00		689	86	775	285	86	371
14:00 ～ 15:00		447	63	510	278	57	335
15:00 ～ 16:00		678	76	754	498	66	564
16:00 ～ 17:00		1,041	90	1,131	567	65	632
9時間計		7,617	875	8,492	3,950	812	4,762

時間帯	方 向 分 類	(I3:ア→イ) + (I3:イ→ア)			(I4:ア→イ) + (I4:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		149	0	149	1,216	0	1,216
09:00 ～ 10:00		52	0	52	452	0	452
10:00 ～ 11:00		68	0	68	250	0	250
11:00 ～ 12:00		93	0	93	330	0	330
12:00 ～ 13:00		152	0	152	755	0	755
13:00 ～ 14:00		205	0	205	881	0	881
14:00 ～ 15:00		136	0	136	548	0	548
15:00 ～ 16:00		97	0	97	402	0	402
16:00 ～ 17:00		174	0	174	537	0	537
9時間計		1,126	0	1,126	5,371	0	5,371

時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ)			(I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア)			I 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,480	65	2,545	1,152	288	1,440	3,632	353	3,985
09:00 ～ 10:00		921	44	965	865	180	1,045	1,786	224	2,010
10:00 ～ 11:00		623	50	673	803	111	914	1,426	161	1,587
11:00 ～ 12:00		649	54	703	850	89	939	1,499	143	1,642
12:00 ～ 13:00		1,090	98	1,188	1,168	119	1,287	2,258	217	2,475
13:00 ～ 14:00		1,090	83	1,173	970	89	1,059	2,060	172	2,232
14:00 ～ 15:00		710	59	769	699	61	760	1,409	120	1,529
15:00 ～ 16:00		869	73	942	806	69	875	1,675	142	1,817
16:00 ～ 17:00		877	79	956	1,442	76	1,518	2,319	155	2,474
9時間計		9,309	605	9,914	8,755	1,082	9,837	18,064	1,687	19,751

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 旧深見ビル前（筑紫通り）
No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	J 1：ア→イ			J 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		297	130	427	148	138	286
09:00 ～ 10:00		162	44	206	76	80	156
10:00 ～ 11:00		67	25	92	50	31	81
11:00 ～ 12:00		72	30	102	78	36	114
12:00 ～ 13:00		94	39	133	99	48	147
13:00 ～ 14:00		65	26	91	65	30	95
14:00 ～ 15:00		51	18	69	52	35	87
15:00 ～ 16:00		61	24	85	54	37	91
16:00 ～ 17:00		75	32	107	73	64	137
9時間計		944	368	1,312	695	499	1,194

時間帯	方 向 分 類	J 2：ア→イ			J 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		509	137	646	483	223	706
09:00 ～ 10:00		245	80	325	311	212	523
10:00 ～ 11:00		138	47	185	174	108	282
11:00 ～ 12:00		219	54	273	197	89	286
12:00 ～ 13:00		314	74	388	337	95	432
13:00 ～ 14:00		205	56	261	232	61	293
14:00 ～ 15:00		122	60	182	167	58	225
15:00 ～ 16:00		156	72	228	171	79	250
16:00 ～ 17:00		207	76	283	220	70	290
9時間計		2,115	656	2,771	2,292	995	3,287

時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J1:イ→ア)			(J2:ア→イ) + (J2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		445	268	713	992	360	1,352
09:00 ～ 10:00		238	124	362	556	292	848
10:00 ～ 11:00		117	56	173	312	155	467
11:00 ～ 12:00		150	66	216	416	143	559
12:00 ～ 13:00		193	87	280	651	169	820
13:00 ～ 14:00		130	56	186	437	117	554
14:00 ～ 15:00		103	53	156	289	118	407
15:00 ～ 16:00		115	61	176	327	151	478
16:00 ～ 17:00		148	96	244	427	146	573
9時間計		1,639	867	2,506	4,407	1,651	6,058

時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J2:ア→イ)			(J1:イ→ア) + (J2:イ→ア)			J 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		806	267	1,073	631	361	992	1,437	628	2,065
09:00 ～ 10:00		407	124	531	387	292	679	794	416	1,210
10:00 ～ 11:00		205	72	277	224	139	363	429	211	640
11:00 ～ 12:00		291	84	375	275	125	400	566	209	775
12:00 ～ 13:00		408	113	521	436	143	579	844	256	1,100
13:00 ～ 14:00		270	82	352	297	91	388	567	173	740
14:00 ～ 15:00		173	78	251	219	93	312	392	171	563
15:00 ～ 16:00		217	96	313	225	116	341	442	212	654
16:00 ～ 17:00		282	108	390	293	134	427	575	242	817
9時間計		3,059	1,024	4,083	2,987	1,494	4,481	6,046	2,518	8,564

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K 1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）
No.K 2 旧ホテルセントラーザ博多前（筑紫口ロータリー）

天 候：曇り一時雨



時間帯	方 向 分 類	K 1：ア→イ			K 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		3,960	12	3,972	641	6	647
09:00 ～ 10:00		1,277	19	1,296	615	3	618
10:00 ～ 11:00		829	5	834	886	2	888
11:00 ～ 12:00		871	0	871	867	5	872
12:00 ～ 13:00		777	7	784	739	7	746
13:00 ～ 14:00		424	4	428	404	1	405
14:00 ～ 15:00		613	3	616	553	3	556
15:00 ～ 16:00		715	5	720	879	8	887
16:00 ～ 17:00		977	11	988	1,480	8	1,488
9時間計		10,443	66	10,509	7,064	43	7,107

時間帯	方 向 分 類	K 2：ア→イ			K 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,468	1	2,469	1,222	11	1,233
09:00 ～ 10:00		1,062	10	1,072	760	31	791
10:00 ～ 11:00		613	7	620	819	5	824
11:00 ～ 12:00		689	10	699	782	8	790
12:00 ～ 13:00		856	8	864	1,109	7	1,116
13:00 ～ 14:00		737	7	744	933	10	943
14:00 ～ 15:00		678	8	686	786	4	790
15:00 ～ 16:00		562	10	572	885	7	892
16:00 ～ 17:00		491	13	504	952	7	959
9時間計		8,156	74	8,230	8,248	90	8,338

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K1:イ→ア)			(K2:ア→イ) + (K2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		4,601	18	4,619	3,690	12	3,702
09:00 ～ 10:00		1,892	22	1,914	1,822	41	1,863
10:00 ～ 11:00		1,715	7	1,722	1,432	12	1,444
11:00 ～ 12:00		1,738	5	1,743	1,471	18	1,489
12:00 ～ 13:00		1,516	14	1,530	1,965	15	1,980
13:00 ～ 14:00		828	5	833	1,670	17	1,687
14:00 ～ 15:00		1,166	6	1,172	1,464	12	1,476
15:00 ～ 16:00		1,594	13	1,607	1,447	17	1,464
16:00 ～ 17:00		2,457	19	2,476	1,443	20	1,463
9時間計		17,507	109	17,616	16,404	164	16,568

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K2:ア→イ)			(K1:イ→ア) + (K2:イ→ア)			K地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		6,428	13	6,441	1,863	17	1,880	8,291	30	8,321
09:00 ～ 10:00		2,339	29	2,368	1,375	34	1,409	3,714	63	3,777
10:00 ～ 11:00		1,442	12	1,454	1,705	7	1,712	3,147	19	3,166
11:00 ～ 12:00		1,560	10	1,570	1,649	13	1,662	3,209	23	3,232
12:00 ～ 13:00		1,633	15	1,648	1,848	14	1,862	3,481	29	3,510
13:00 ～ 14:00		1,161	11	1,172	1,337	11	1,348	2,498	22	2,520
14:00 ～ 15:00		1,291	11	1,302	1,339	7	1,346	2,630	18	2,648
15:00 ～ 16:00		1,277	15	1,292	1,764	15	1,779	3,041	30	3,071
16:00 ～ 17:00		1,468	24	1,492	2,432	15	2,447	3,900	39	3,939
9時間計		18,599	140	18,739	15,312	133	15,445	33,911	273	34,184

歩行者・自転車通行量集計表

土曜日（2019 年 10 月 19 日(土)）

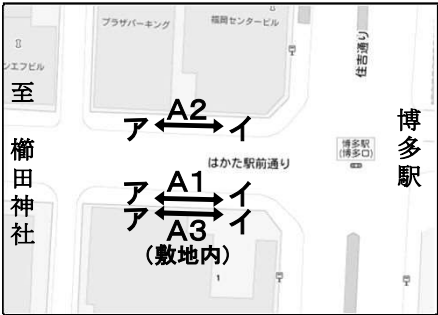
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 西日本シティ銀行本店前（敷地内）（はかた駅前通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	A 1：ア→イ			A 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		232	9	241	340	12	352
09:00 ～ 10:00		378	13	391	507	17	524
10:00 ～ 11:00		345	12	357	413	15	428
11:00 ～ 12:00		474	14	488	605	19	624
12:00 ～ 13:00		543	23	566	822	25	847
13:00 ～ 14:00		665	35	700	722	38	760
14:00 ～ 15:00		740	27	767	658	27	685
15:00 ～ 16:00		746	34	780	688	16	704
16:00 ～ 17:00		1,024	26	1,050	666	38	704
9時間計		5,147	193	5,340	5,421	207	5,628

時間帯	方 向 分 類	A 2：ア→イ			A 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		338	6	344	306	4	310
09:00 ～ 10:00		382	6	388	477	9	486
10:00 ～ 11:00		521	9	530	629	2	631
11:00 ～ 12:00		447	11	458	698	10	708
12:00 ～ 13:00		527	10	537	674	7	681
13:00 ～ 14:00		539	8	547	677	9	686
14:00 ～ 15:00		650	4	654	688	8	696
15:00 ～ 16:00		748	19	767	753	10	763
16:00 ～ 17:00		910	21	931	746	17	763
9時間計		5,062	94	5,156	5,648	76	5,724

時間帯	方 向 分 類	A 3：ア→イ			A 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		92	0	92	330	2	332
09:00 ～ 10:00		110	0	110	342	1	343
10:00 ～ 11:00		125	0	125	227	0	227
11:00 ～ 12:00		203	0	203	277	0	277
12:00 ～ 13:00		305	0	305	304	2	306
13:00 ～ 14:00		161	0	161	257	2	259
14:00 ～ 15:00		239	1	240	258	3	261
15:00 ～ 16:00		224	1	225	243	2	245
16:00 ～ 17:00		200	2	202	244	2	246
9時間計		1,659	4	1,663	2,482	14	2,496

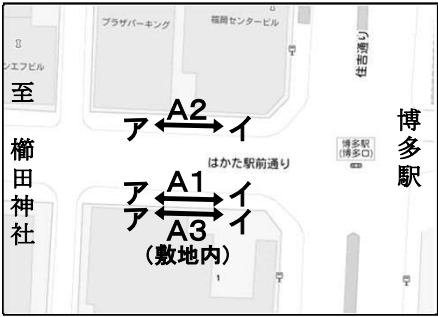
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）
No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）
No.A 3 西日本シティ銀行本店前（敷地内）（はかた駅前通り）

天候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A1:イ→ア)			(A2:ア→イ) + (A2:イ→ア)			(A3:ア→イ) + (A3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		572	21	593	644	10	654	422	2	424
09:00 ～ 10:00		885	30	915	859	15	874	452	1	453
10:00 ～ 11:00		758	27	785	1,150	11	1,161	352	0	352
11:00 ～ 12:00		1,079	33	1,112	1,145	21	1,166	480	0	480
12:00 ～ 13:00		1,365	48	1,413	1,201	17	1,218	609	2	611
13:00 ～ 14:00		1,387	73	1,460	1,216	17	1,233	418	2	420
14:00 ～ 15:00		1,398	54	1,452	1,338	12	1,350	497	4	501
15:00 ～ 16:00		1,434	50	1,484	1,501	29	1,530	467	3	470
16:00 ～ 17:00		1,690	64	1,754	1,656	38	1,694	444	4	448
9時間計		10,568	400	10,968	10,710	170	10,880	4,141	18	4,159

時間帯	方 向 分 類	(A1:ア→イ) + (A2:ア→イ) + (A3:ア→イ)			(A1:イ→ア) + (A2:イ→ア) + (A3:イ→ア)			A地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		662	15	677	976	18	994	1,638	33	1,671
09:00 ～ 10:00		870	19	889	1,326	27	1,353	2,196	46	2,242
10:00 ～ 11:00		991	21	1,012	1,269	17	1,286	2,260	38	2,298
11:00 ～ 12:00		1,124	25	1,149	1,580	29	1,609	2,704	54	2,758
12:00 ～ 13:00		1,375	33	1,408	1,800	34	1,834	3,175	67	3,242
13:00 ～ 14:00		1,365	43	1,408	1,656	49	1,705	3,021	92	3,113
14:00 ～ 15:00		1,629	32	1,661	1,604	38	1,642	3,233	70	3,303
15:00 ～ 16:00		1,718	54	1,772	1,684	28	1,712	3,402	82	3,484
16:00 ～ 17:00		2,134	49	2,183	1,656	57	1,713	3,790	106	3,896
9時間計		11,868	291	12,159	13,551	297	13,848	25,419	588	26,007

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）
No.B 2 西日本新聞博多駅前ビル前（はかた駅前通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	B 1：ア→イ			B 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		169	19	188	286	17	303
09:00 ～ 10:00		271	9	280	471	20	491
10:00 ～ 11:00		274	15	289	429	23	452
11:00 ～ 12:00		414	15	429	569	23	592
12:00 ～ 13:00		406	27	433	697	24	721
13:00 ～ 14:00		485	28	513	665	41	706
14:00 ～ 15:00		576	27	603	616	33	649
15:00 ～ 16:00		712	33	745	672	25	697
16:00 ～ 17:00		918	37	955	630	50	680
9時間計		4,225	210	4,435	5,035	256	5,291

時間帯	方 向 分 類	B 2：ア→イ			B 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		134	6	140	156	2	158
09:00 ～ 10:00		208	8	216	228	6	234
10:00 ～ 11:00		226	12	238	338	5	343
11:00 ～ 12:00		194	14	208	420	13	433
12:00 ～ 13:00		265	13	278	449	4	453
13:00 ～ 14:00		236	13	249	421	6	427
14:00 ～ 15:00		227	17	244	407	9	416
15:00 ～ 16:00		410	29	439	422	7	429
16:00 ～ 17:00		505	25	530	472	19	491
9時間計		2,405	137	2,542	3,313	71	3,384

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B1:イ→ア)			(B2:ア→イ) + (B2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		455	36	491	290	8	298
09:00 ～ 10:00		742	29	771	436	14	450
10:00 ～ 11:00		703	38	741	564	17	581
11:00 ～ 12:00		983	38	1,021	614	27	641
12:00 ～ 13:00		1,103	51	1,154	714	17	731
13:00 ～ 14:00		1,150	69	1,219	657	19	676
14:00 ～ 15:00		1,192	60	1,252	634	26	660
15:00 ～ 16:00		1,384	58	1,442	832	36	868
16:00 ～ 17:00		1,548	87	1,635	977	44	1,021
9時間計		9,260	466	9,726	5,718	208	5,926

時間帯	方 向 分 類	(B1:ア→イ) + (B2:ア→イ)			(B1:イ→ア) + (B2:イ→ア)			B 地点計	
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車
08:00 ～ 09:00		303	25	328	442	19	461	745	44
09:00 ～ 10:00		479	17	496	699	26	725	1,178	43
10:00 ～ 11:00		500	27	527	767	28	795	1,267	55
11:00 ～ 12:00		608	29	637	989	36	1,025	1,597	65
12:00 ～ 13:00		671	40	711	1,146	28	1,174	1,817	68
13:00 ～ 14:00		721	41	762	1,086	47	1,133	1,807	88
14:00 ～ 15:00		803	44	847	1,023	42	1,065	1,826	86
15:00 ～ 16:00		1,122	62	1,184	1,094	32	1,126	2,216	94
16:00 ～ 17:00		1,423	62	1,485	1,102	69	1,171	2,525	131
9時間計		6,630	347	6,977	8,348	327	8,675	14,978	674

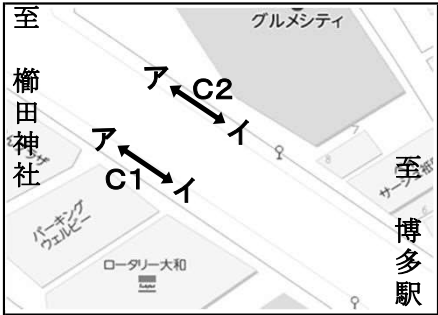
歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C 1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）
No.C 2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	C 1：ア→イ			C 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		59	25	84	72	18	90
09:00 ～ 10:00		54	8	62	133	24	157
10:00 ～ 11:00		90	21	111	169	30	199
11:00 ～ 12:00		108	17	125	191	35	226
12:00 ～ 13:00		153	14	167	204	31	235
13:00 ～ 14:00		151	14	165	195	44	239
14:00 ～ 15:00		175	18	193	215	50	265
15:00 ～ 16:00		199	19	218	241	32	273
16:00 ～ 17:00		218	24	242	285	49	334
9時間計		1,207	160	1,367	1,705	313	2,018

時間帯	方 向 分 類	C 2：ア→イ			C 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		64	6	70	59	4	63
09:00 ～ 10:00		55	7	62	55	5	60
10:00 ～ 11:00		67	9	76	102	6	108
11:00 ～ 12:00		59	11	70	118	10	128
12:00 ～ 13:00		124	9	133	83	4	87
13:00 ～ 14:00		93	10	103	95	13	108
14:00 ～ 15:00		115	15	130	87	10	97
15:00 ～ 16:00		136	19	155	102	8	110
16:00 ～ 17:00		164	26	190	158	12	170
9時間計		877	112	989	859	72	931

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C1:イ→ア)			(C2:ア→イ) + (C2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		131	43	174	123	10	133
09:00 ～ 10:00		187	32	219	110	12	122
10:00 ～ 11:00		259	51	310	169	15	184
11:00 ～ 12:00		299	52	351	177	21	198
12:00 ～ 13:00		357	45	402	207	13	220
13:00 ～ 14:00		346	58	404	188	23	211
14:00 ～ 15:00		390	68	458	202	25	227
15:00 ～ 16:00		440	51	491	238	27	265
16:00 ～ 17:00		503	73	576	322	38	360
9時間計		2,912	473	3,385	1,736	184	1,920

時間帯	方 向 分 類	(C1:ア→イ) + (C2:ア→イ)			(C1:イ→ア) + (C2:イ→ア)			C 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		123	31	154	131	22	153	254	53	307
09:00 ～ 10:00		109	15	124	188	29	217	297	44	341
10:00 ～ 11:00		157	30	187	271	36	307	428	66	494
11:00 ～ 12:00		167	28	195	309	45	354	476	73	549
12:00 ～ 13:00		277	23	300	287	35	322	564	58	622
13:00 ～ 14:00		244	24	268	290	57	347	534	81	615
14:00 ～ 15:00		290	33	323	302	60	362	592	93	685
15:00 ～ 16:00		335	38	373	343	40	383	678	78	756
16:00 ～ 17:00		382	50	432	443	61	504	825	111	936
9時間計		2,084	272	2,356	2,564	385	2,949	4,648	657	5,305

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）
No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	D 1：ア→イ			D 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		242	21	263	300	22	322
09:00 ～ 10:00		391	18	409	560	36	596
10:00 ～ 11:00		458	26	484	594	20	614
11:00 ～ 12:00		408	23	431	670	25	695
12:00 ～ 13:00		502	31	533	618	21	639
13:00 ～ 14:00		473	29	502	572	25	597
14:00 ～ 15:00		559	34	593	599	33	632
15:00 ～ 16:00		580	41	621	500	35	535
16:00 ～ 17:00		661	45	706	654	49	703
9時間計		4,274	268	4,542	5,067	266	5,333

時間帯	方 向 分 類	D 2：ア→イ			D 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		147	5	152	193	5	198
09:00 ～ 10:00		201	8	209	180	5	185
10:00 ～ 11:00		212	10	222	146	7	153
11:00 ～ 12:00		291	13	304	203	10	213
12:00 ～ 13:00		364	19	383	235	10	245
13:00 ～ 14:00		290	12	302	233	7	240
14:00 ～ 15:00		276	17	293	253	10	263
15:00 ～ 16:00		282	11	293	208	6	214
16:00 ～ 17:00		441	22	463	260	17	277
9時間計		2,504	117	2,621	1,911	77	1,988

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D1:イ→ア)			(D2:ア→イ) + (D2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		542	43	585	340	10	350
09:00 ～ 10:00		951	54	1,005	381	13	394
10:00 ～ 11:00		1,052	46	1,098	358	17	375
11:00 ～ 12:00		1,078	48	1,126	494	23	517
12:00 ～ 13:00		1,120	52	1,172	599	29	628
13:00 ～ 14:00		1,045	54	1,099	523	19	542
14:00 ～ 15:00		1,158	67	1,225	529	27	556
15:00 ～ 16:00		1,080	76	1,156	490	17	507
16:00 ～ 17:00		1,315	94	1,409	701	39	740
9時間計		9,341	534	9,875	4,415	194	4,609

時間帯	方 向 分 類	(D1:ア→イ) + (D2:ア→イ)			(D1:イ→ア) + (D2:イ→ア)			D地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		389	26	415	493	27	520	882	53	935
09:00 ～ 10:00		592	26	618	740	41	781	1,332	67	1,399
10:00 ～ 11:00		670	36	706	740	27	767	1,410	63	1,473
11:00 ～ 12:00		699	36	735	873	35	908	1,572	71	1,643
12:00 ～ 13:00		866	50	916	853	31	884	1,719	81	1,800
13:00 ～ 14:00		763	41	804	805	32	837	1,568	73	1,641
14:00 ～ 15:00		835	51	886	852	43	895	1,687	94	1,781
15:00 ～ 16:00		862	52	914	708	41	749	1,570	93	1,663
16:00 ～ 17:00		1,102	67	1,169	914	66	980	2,016	133	2,149
9時間計		6,778	385	7,163	6,978	343	7,321	13,756	728	14,484

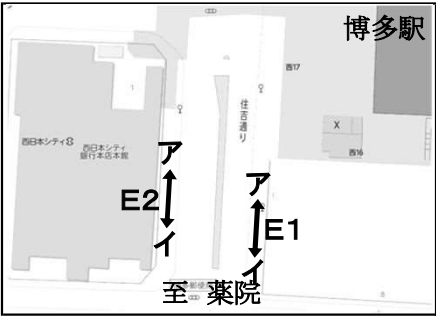
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E博多前（住吉通り）
No.E 2 西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	E 1：ア→イ			E 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		309	19	328	490	52	542
09:00 ～ 10:00		538	25	563	743	93	836
10:00 ～ 11:00		602	19	621	864	56	920
11:00 ～ 12:00		774	20	794	797	62	859
12:00 ～ 13:00		827	42	869	820	56	876
13:00 ～ 14:00		983	80	1,063	911	62	973
14:00 ～ 15:00		858	60	918	830	57	887
15:00 ～ 16:00		902	59	961	851	40	891
16:00 ～ 17:00		1,070	74	1,144	1,133	71	1,204
9時間計		6,863	398	7,261	7,439	549	7,988

時間帯	方 向 分 類	E 2：ア→イ			E 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		156	6	162	154	41	195
09:00 ～ 10:00		273	6	279	186	27	213
10:00 ～ 11:00		257	8	265	215	24	239
11:00 ～ 12:00		315	8	323	271	28	299
12:00 ～ 13:00		359	24	383	303	42	345
13:00 ～ 14:00		379	21	400	229	46	275
14:00 ～ 15:00		327	13	340	265	41	306
15:00 ～ 16:00		363	20	383	221	47	268
16:00 ～ 17:00		347	39	386	316	53	369
9時間計		2,776	145	2,921	2,160	349	2,509

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E1:イ→ア)			(E2:ア→イ) + (E2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		799	71	870	310	47	357
09:00 ～ 10:00		1,281	118	1,399	459	33	492
10:00 ～ 11:00		1,466	75	1,541	472	32	504
11:00 ～ 12:00		1,571	82	1,653	586	36	622
12:00 ～ 13:00		1,647	98	1,745	662	66	728
13:00 ～ 14:00		1,894	142	2,036	608	67	675
14:00 ～ 15:00		1,688	117	1,805	592	54	646
15:00 ～ 16:00		1,753	99	1,852	584	67	651
16:00 ～ 17:00		2,203	145	2,348	663	92	755
9時間計		14,302	947	15,249	4,936	494	5,430

時間帯	方 向 分 類	(E1:ア→イ) + (E2:ア→イ)			(E1:イ→ア) + (E2:イ→ア)			E 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		465	25	490	644	93	737	1,109	118	1,227
09:00 ～ 10:00		811	31	842	929	120	1,049	1,740	151	1,891
10:00 ～ 11:00		859	27	886	1,079	80	1,159	1,938	107	2,045
11:00 ～ 12:00		1,089	28	1,117	1,068	90	1,158	2,157	118	2,275
12:00 ～ 13:00		1,186	66	1,252	1,123	98	1,221	2,309	164	2,473
13:00 ～ 14:00		1,362	101	1,463	1,140	108	1,248	2,502	209	2,711
14:00 ～ 15:00		1,185	73	1,258	1,095	98	1,193	2,280	171	2,451
15:00 ～ 16:00		1,265	79	1,344	1,072	87	1,159	2,337	166	2,503
16:00 ～ 17:00		1,417	113	1,530	1,449	124	1,573	2,866	237	3,103
9時間計		9,639	543	10,182	9,599	898	10,497	19,238	1,441	20,679

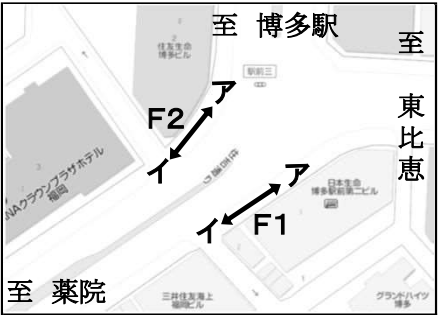
歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）
No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	F 1：ア→イ			F 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		372	24	396	389	68	457
09:00 ～ 10:00		350	50	400	413	57	470
10:00 ～ 11:00		290	35	325	413	70	483
11:00 ～ 12:00		356	52	408	417	68	485
12:00 ～ 13:00		436	45	481	460	58	518
13:00 ～ 14:00		535	85	620	412	69	481
14:00 ～ 15:00		441	74	515	361	66	427
15:00 ～ 16:00		525	76	601	419	28	447
16:00 ～ 17:00		554	115	669	557	87	644
9時間計		3,859	556	4,415	3,841	571	4,412

時間帯	方 向 分 類	F 2：ア→イ			F 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		93	24	117	273	63	336
09:00 ～ 10:00		146	27	173	346	39	385
10:00 ～ 11:00		207	25	232	301	59	360
11:00 ～ 12:00		241	22	263	227	55	282
12:00 ～ 13:00		209	49	258	252	62	314
13:00 ～ 14:00		242	33	275	269	85	354
14:00 ～ 15:00		269	39	308	226	60	286
15:00 ～ 16:00		278	35	313	282	52	334
16:00 ～ 17:00		288	50	338	355	100	455
9時間計		1,973	304	2,277	2,531	575	3,106

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F1:イ→ア)			(F2:ア→イ) + (F2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		761	92	853	366	87	453
09:00 ～ 10:00		763	107	870	492	66	558
10:00 ～ 11:00		703	105	808	508	84	592
11:00 ～ 12:00		773	120	893	468	77	545
12:00 ～ 13:00		896	103	999	461	111	572
13:00 ～ 14:00		947	154	1,101	511	118	629
14:00 ～ 15:00		802	140	942	495	99	594
15:00 ～ 16:00		944	104	1,048	560	87	647
16:00 ～ 17:00		1,111	202	1,313	643	150	793
9時間計		7,700	1,127	8,827	4,504	879	5,383

時間帯	方 向 分 類	(F1:ア→イ) + (F2:ア→イ)			(F1:イ→ア) + (F2:イ→ア)			F 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		465	48	513	662	131	793	1,127	179	1,306
09:00 ～ 10:00		496	77	573	759	96	855	1,255	173	1,428
10:00 ～ 11:00		497	60	557	714	129	843	1,211	189	1,400
11:00 ～ 12:00		597	74	671	644	123	767	1,241	197	1,438
12:00 ～ 13:00		645	94	739	712	120	832	1,357	214	1,571
13:00 ～ 14:00		777	118	895	681	154	835	1,458	272	1,730
14:00 ～ 15:00		710	113	823	587	126	713	1,297	239	1,536
15:00 ～ 16:00		803	111	914	701	80	781	1,504	191	1,695
16:00 ～ 17:00		842	165	1,007	912	187	1,099	1,754	352	2,106
9時間計		5,832	860	6,692	6,372	1,146	7,518	12,204	2,006	14,210

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	G 1：ア→イ			G 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		477	7	484	92	4	96
09:00 ～ 10:00		276	5	281	119	4	123
10:00 ～ 11:00		183	4	187	191	0	191
11:00 ～ 12:00		210	7	217	213	6	219
12:00 ～ 13:00		249	10	259	238	2	240
13:00 ～ 14:00		281	5	286	287	4	291
14:00 ～ 15:00		223	5	228	202	9	211
15:00 ～ 16:00		190	8	198	262	6	268
16:00 ～ 17:00		261	5	266	257	4	261
9時間計		2,350	56	2,406	1,861	39	1,900

時間帯	方 向 分 類	G 2：ア→イ			G 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		385	7	392	169	5	174
09:00 ～ 10:00		286	12	298	191	14	205
10:00 ～ 11:00		222	21	243	285	16	301
11:00 ～ 12:00		291	15	306	393	13	406
12:00 ～ 13:00		361	9	370	402	20	422
13:00 ～ 14:00		291	3	294	447	15	462
14:00 ～ 15:00		309	18	327	400	12	412
15:00 ～ 16:00		273	13	286	370	16	386
16:00 ～ 17:00		374	8	382	521	10	531
9時間計		2,792	106	2,898	3,178	121	3,299

時間帯	方 向 分 類	G 3：ア→イ			G 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		271	0	271	79	0	79
09:00 ～ 10:00		102	0	102	93	0	93
10:00 ～ 11:00		71	0	71	76	0	76
11:00 ～ 12:00		95	0	95	123	0	123
12:00 ～ 13:00		84	0	84	107	0	107
13:00 ～ 14:00		85	0	85	142	0	142
14:00 ～ 15:00		89	0	89	104	0	104
15:00 ～ 16:00		115	0	115	90	0	90
16:00 ～ 17:00		105	0	105	127	0	127
9時間計		1,017	0	1,017	941	0	941

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）
 No.G 3 都ホテル博多前(地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G1:イ→ア)			(G2:ア→イ) + (G2:イ→ア)			(G3:ア→イ) + (G3:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		569	11	580	554	12	566	350	0	350
09:00 ～ 10:00		395	9	404	477	26	503	195	0	195
10:00 ～ 11:00		374	4	378	507	37	544	147	0	147
11:00 ～ 12:00		423	13	436	684	28	712	218	0	218
12:00 ～ 13:00		487	12	499	763	29	792	191	0	191
13:00 ～ 14:00		568	9	577	738	18	756	227	0	227
14:00 ～ 15:00		425	14	439	709	30	739	193	0	193
15:00 ～ 16:00		452	14	466	643	29	672	205	0	205
16:00 ～ 17:00		518	9	527	895	18	913	232	0	232
9時間計		4,211	95	4,306	5,970	227	6,197	1,958	0	1,958

時間帯	方 向 分 類	(G1:ア→イ) + (G2:ア→イ) + (G3:ア→イ)			(G1:イ→ア) + (G2:イ→ア) + (G3:イ→ア)			G 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,133	14	1,147	340	9	349	1,473	23	1,496
09:00 ～ 10:00		664	17	681	403	18	421	1,067	35	1,102
10:00 ～ 11:00		476	25	501	552	16	568	1,028	41	1,069
11:00 ～ 12:00		596	22	618	729	19	748	1,325	41	1,366
12:00 ～ 13:00		694	19	713	747	22	769	1,441	41	1,482
13:00 ～ 14:00		657	8	665	876	19	895	1,533	27	1,560
14:00 ～ 15:00		621	23	644	706	21	727	1,327	44	1,371
15:00 ～ 16:00		578	21	599	722	22	744	1,300	43	1,343
16:00 ～ 17:00		740	13	753	905	14	919	1,645	27	1,672
9時間計		6,159	162	6,321	5,980	160	6,140	12,139	322	12,461

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H 1 サニックス博多ビル前（竹下通り）
No.H 2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	H 1：ア→イ			H 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		232	13	245	194	21	215
09:00 ～ 10:00		214	24	238	220	16	236
10:00 ～ 11:00		230	12	242	213	21	234
11:00 ～ 12:00		260	13	273	171	14	185
12:00 ～ 13:00		310	14	324	194	25	219
13:00 ～ 14:00		303	18	321	244	24	268
14:00 ～ 15:00		310	19	329	268	17	285
15:00 ～ 16:00		317	21	338	280	30	310
16:00 ～ 17:00		436	24	460	226	27	253
9時間計		2,612	158	2,770	2,010	195	2,205

時間帯	方 向 分 類	H 2：ア→イ			H 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		224	11	235	271	31	302
09:00 ～ 10:00		330	23	353	393	23	416
10:00 ～ 11:00		338	30	368	363	19	382
11:00 ～ 12:00		462	31	493	410	32	442
12:00 ～ 13:00		397	20	417	409	36	445
13:00 ～ 14:00		428	24	452	461	35	496
14:00 ～ 15:00		407	16	423	445	39	484
15:00 ～ 16:00		431	32	463	526	33	559
16:00 ～ 17:00		547	43	590	518	35	553
9時間計		3,564	230	3,794	3,796	283	4,079

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H1:イ→ア)			(H2:ア→イ) + (H2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		426	34	460	495	42	537
09:00 ～ 10:00		434	40	474	723	46	769
10:00 ～ 11:00		443	33	476	701	49	750
11:00 ～ 12:00		431	27	458	872	63	935
12:00 ～ 13:00		504	39	543	806	56	862
13:00 ～ 14:00		547	42	589	889	59	948
14:00 ～ 15:00		578	36	614	852	55	907
15:00 ～ 16:00		597	51	648	957	65	1,022
16:00 ～ 17:00		662	51	713	1,065	78	1,143
9時間計		4,622	353	4,975	7,360	513	7,873

時間帯	方 向 分 類	(H1:ア→イ) + (H2:ア→イ)			(H1:イ→ア) + (H2:イ→ア)			H地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		456	24	480	465	52	517	921	76	997
09:00 ～ 10:00		544	47	591	613	39	652	1,157	86	1,243
10:00 ～ 11:00		568	42	610	576	40	616	1,144	82	1,226
11:00 ～ 12:00		722	44	766	581	46	627	1,303	90	1,393
12:00 ～ 13:00		707	34	741	603	61	664	1,310	95	1,405
13:00 ～ 14:00		731	42	773	705	59	764	1,436	101	1,537
14:00 ～ 15:00		717	35	752	713	56	769	1,430	91	1,521
15:00 ～ 16:00		748	53	801	806	63	869	1,554	116	1,670
16:00 ～ 17:00		983	67	1,050	744	62	806	1,727	129	1,856
9時間計		6,176	388	6,564	5,806	478	6,284	11,982	866	12,848

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）



天 候：曇りのち晴れ

時間帯	方 向 分 類	I 1：ア→イ			I 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		257	24	281	389	55	444
09:00 ～ 10:00		394	16	410	527	70	597
10:00 ～ 11:00		368	10	378	471	47	518
11:00 ～ 12:00		366	22	388	394	38	432
12:00 ～ 13:00		484	25	509	509	53	562
13:00 ～ 14:00		615	49	664	534	76	610
14:00 ～ 15:00		540	54	594	485	72	557
15:00 ～ 16:00		613	66	679	630	44	674
16:00 ～ 17:00		596	94	690	768	76	844
9時間計		4,233	360	4,593	4,707	531	5,238

時間帯	方 向 分 類	I 2：ア→イ			I 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		62	13	75	128	50	178
09:00 ～ 10:00		141	7	148	164	51	215
10:00 ～ 11:00		183	20	203	218	49	267
11:00 ～ 12:00		232	18	250	194	47	241
12:00 ～ 13:00		234	32	266	238	61	299
13:00 ～ 14:00		159	24	183	184	63	247
14:00 ～ 15:00		176	13	189	131	51	182
15:00 ～ 16:00		261	27	288	230	44	274
16:00 ～ 17:00		271	45	316	248	69	317
9時間計		1,719	199	1,918	1,735	485	2,220

時間帯	方 向 分 類	I 3：ア→イ			I 3：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		35	0	35	46	0	46
09:00 ～ 10:00		22	0	22	52	0	52
10:00 ～ 11:00		22	0	22	45	0	45
11:00 ～ 12:00		48	0	48	89	0	89
12:00 ～ 13:00		50	0	50	86	0	86
13:00 ～ 14:00		69	0	69	93	0	93
14:00 ～ 15:00		69	0	69	70	0	70
15:00 ～ 16:00		47	0	47	66	0	66
16:00 ～ 17:00		54	0	54	75	0	75
9時間計		416	0	416	622	0	622

時間帯	方 向 分 類	I 4：ア→イ			I 4：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		265	0	265	155	0	155
09:00 ～ 10:00		159	0	159	101	0	101
10:00 ～ 11:00		95	0	95	98	0	98
11:00 ～ 12:00		209	0	209	162	0	162
12:00 ～ 13:00		286	0	286	256	0	256
13:00 ～ 14:00		271	0	271	290	0	290
14:00 ～ 15:00		214	0	214	203	0	203
15:00 ～ 16:00		217	0	217	200	0	200
16:00 ～ 17:00		276	0	276	257	0	257
9時間計		1,992	0	1,992	1,722	0	1,722

歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）
No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）
No. I 3 J R J P 博多ビル（2 F 通路）（住吉通り）
No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）



天 候：曇りのち晴れ

時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I1:イ→ア)			(I2:ア→イ) + (I2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		646	79	725	190	63	253
09:00 ～ 10:00		921	86	1,007	305	58	363
10:00 ～ 11:00		839	57	896	401	69	470
11:00 ～ 12:00		760	60	820	426	65	491
12:00 ～ 13:00		993	78	1,071	472	93	565
13:00 ～ 14:00		1,149	125	1,274	343	87	430
14:00 ～ 15:00		1,025	126	1,151	307	64	371
15:00 ～ 16:00		1,243	110	1,353	491	71	562
16:00 ～ 17:00		1,364	170	1,534	519	114	633
9時間計		8,940	891	9,831	3,454	684	4,138

時間帯	方 向 分 類	(I3:ア→イ) + (I3:イ→ア)			(I4:ア→イ) + (I4:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		81	0	81	420	0	420
09:00 ～ 10:00		74	0	74	260	0	260
10:00 ～ 11:00		67	0	67	193	0	193
11:00 ～ 12:00		137	0	137	371	0	371
12:00 ～ 13:00		136	0	136	542	0	542
13:00 ～ 14:00		162	0	162	561	0	561
14:00 ～ 15:00		139	0	139	417	0	417
15:00 ～ 16:00		113	0	113	417	0	417
16:00 ～ 17:00		129	0	129	533	0	533
9時間計		1,038	0	1,038	3,714	0	3,714

時間帯	方 向 分 類	(I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ)			(I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア)			I 地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		619	37	656	718	105	823	1,337	142	1,479
09:00 ～ 10:00		716	23	739	844	121	965	1,560	144	1,704
10:00 ～ 11:00		668	30	698	832	96	928	1,500	126	1,626
11:00 ～ 12:00		855	40	895	839	85	924	1,694	125	1,819
12:00 ～ 13:00		1,054	57	1,111	1,089	114	1,203	2,143	171	2,314
13:00 ～ 14:00		1,114	73	1,187	1,101	139	1,240	2,215	212	2,427
14:00 ～ 15:00		999	67	1,066	889	123	1,012	1,888	190	2,078
15:00 ～ 16:00		1,138	93	1,231	1,126	88	1,214	2,264	181	2,445
16:00 ～ 17:00		1,197	139	1,336	1,348	145	1,493	2,545	284	2,829
9時間計		8,360	559	8,919	8,786	1,016	9,802	17,146	1,575	18,721

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 旧深見ビル前（筑紫通り）
No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	J 1：ア→イ			J 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		66	31	97	71	23	94
09:00 ～ 10:00		118	19	137	81	53	134
10:00 ～ 11:00		105	25	130	90	34	124
11:00 ～ 12:00		79	18	97	107	45	152
12:00 ～ 13:00		70	36	106	77	41	118
13:00 ～ 14:00		80	47	127	82	66	148
14:00 ～ 15:00		85	36	121	77	57	134
15:00 ～ 16:00		84	25	109	95	45	140
16:00 ～ 17:00		106	54	160	82	71	153
9時間計		793	291	1,084	762	435	1,197

時間帯	方 向 分 類	J 2：ア→イ			J 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		127	53	180	166	64	230
09:00 ～ 10:00		169	33	202	202	125	327
10:00 ～ 11:00		177	37	214	224	76	300
11:00 ～ 12:00		145	57	202	269	118	387
12:00 ～ 13:00		222	62	284	248	97	345
13:00 ～ 14:00		212	82	294	295	105	400
14:00 ～ 15:00		217	77	294	246	90	336
15:00 ～ 16:00		230	79	309	256	70	326
16:00 ～ 17:00		246	123	369	275	109	384
9時間計		1,745	603	2,348	2,181	854	3,035

時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J1:イ→ア)			(J2:ア→イ) + (J2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		137	54	191	293	117	410
09:00 ～ 10:00		199	72	271	371	158	529
10:00 ～ 11:00		195	59	254	401	113	514
11:00 ～ 12:00		186	63	249	414	175	589
12:00 ～ 13:00		147	77	224	470	159	629
13:00 ～ 14:00		162	113	275	507	187	694
14:00 ～ 15:00		162	93	255	463	167	630
15:00 ～ 16:00		179	70	249	486	149	635
16:00 ～ 17:00		188	125	313	521	232	753
9時間計		1,555	726	2,281	3,926	1,457	5,383

時間帯	方 向 分 類	(J1:ア→イ) + (J2:ア→イ)			(J1:イ→ア) + (J2:イ→ア)			J 地点計	
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車
08:00 ～ 09:00		193	84	277	237	87	324	430	171
09:00 ～ 10:00		287	52	339	283	178	461	570	230
10:00 ～ 11:00		282	62	344	314	110	424	596	172
11:00 ～ 12:00		224	75	299	376	163	539	600	238
12:00 ～ 13:00		292	98	390	325	138	463	617	236
13:00 ～ 14:00		292	129	421	377	171	548	669	300
14:00 ～ 15:00		302	113	415	323	147	470	625	260
15:00 ～ 16:00		314	104	418	351	115	466	665	219
16:00 ～ 17:00		352	177	529	357	180	537	709	357
9時間計		2,538	894	3,432	2,943	1,289	4,232	5,481	2,183

歩行者・自転車通行量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K 1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）
No.K 2 旧ホテルセントラーザ博多前（筑紫口ロータリー）

天 候：曇りのち晴れ



時間帯	方 向 分 類	K 1：ア→イ			K 1：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		866	4	870	438	1	439
09:00 ～ 10:00		948	16	964	718	0	718
10:00 ～ 11:00		879	7	886	987	2	989
11:00 ～ 12:00		1,089	2	1,091	1,018	9	1,027
12:00 ～ 13:00		907	7	914	827	7	834
13:00 ～ 14:00		903	5	908	965	9	974
14:00 ～ 15:00		964	9	973	944	2	946
15:00 ～ 16:00		1,002	10	1,012	1,056	10	1,066
16:00 ～ 17:00		1,608	6	1,614	1,630	6	1,636
9時間計		9,166	66	9,232	8,583	46	8,629

時間帯	方 向 分 類	K 2：ア→イ			K 2：イ→ア		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,272	1	1,273	1,004	7	1,011
09:00 ～ 10:00		1,382	3	1,385	943	13	956
10:00 ～ 11:00		1,649	7	1,656	1,033	14	1,047
11:00 ～ 12:00		1,317	11	1,328	1,175	10	1,185
12:00 ～ 13:00		1,703	8	1,711	1,262	12	1,274
13:00 ～ 14:00		1,260	11	1,271	1,352	11	1,363
14:00 ～ 15:00		885	9	894	1,107	9	1,116
15:00 ～ 16:00		846	9	855	1,377	9	1,386
16:00 ～ 17:00		839	12	851	1,460	11	1,471
9時間計		11,153	71	11,224	10,713	96	10,809

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K1:イ→ア)			(K2:ア→イ) + (K2:イ→ア)		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		1,304	5	1,309	2,276	8	2,284
09:00 ～ 10:00		1,666	16	1,682	2,325	16	2,341
10:00 ～ 11:00		1,866	9	1,875	2,682	21	2,703
11:00 ～ 12:00		2,107	11	2,118	2,492	21	2,513
12:00 ～ 13:00		1,734	14	1,748	2,965	20	2,985
13:00 ～ 14:00		1,868	14	1,882	2,612	22	2,634
14:00 ～ 15:00		1,908	11	1,919	1,992	18	2,010
15:00 ～ 16:00		2,058	20	2,078	2,223	18	2,241
16:00 ～ 17:00		3,238	12	3,250	2,299	23	2,322
9時間計		17,749	112	17,861	21,866	167	22,033

時間帯	方 向 分 類	(K1:ア→イ) + (K2:ア→イ)			(K1:イ→ア) + (K2:イ→ア)			K地点計		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計
08:00 ～ 09:00		2,138	5	2,143	1,442	8	1,450	3,580	13	3,593
09:00 ～ 10:00		2,330	19	2,349	1,661	13	1,674	3,991	32	4,023
10:00 ～ 11:00		2,528	14	2,542	2,020	16	2,036	4,548	30	4,578
11:00 ～ 12:00		2,406	13	2,419	2,193	19	2,212	4,599	32	4,631
12:00 ～ 13:00		2,610	15	2,625	2,089	19	2,108	4,699	34	4,733
13:00 ～ 14:00		2,163	16	2,179	2,317	20	2,337	4,480	36	4,516
14:00 ～ 15:00		1,849	18	1,867	2,051	11	2,062	3,900	29	3,929
15:00 ～ 16:00		1,848	19	1,867	2,433	19	2,452	4,281	38	4,319
16:00 ～ 17:00		2,447	18	2,465	3,090	17	3,107	5,537	35	5,572
9時間計		20,319	137	20,456	19,296	142	19,438	39,615	279	39,894

自動車類交通量集計表

平日（2019 年 10 月 17 日(木)）

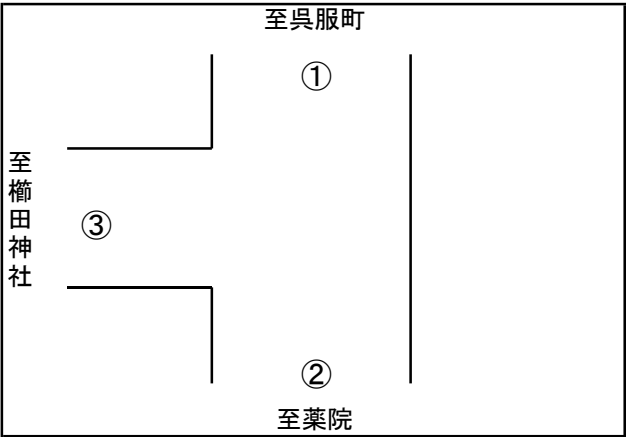
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り一時雨



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	286	78	109	473	110	29	23	162	635	25.5%	9.7%
9:00 ～ 10:00	276	81	127	484	120	20	36	176	660	26.7%	10.1%
10:00 ～ 11:00	356	100	132	588	97	20	28	145	733	19.8%	11.2%
11:00 ～ 12:00	355	91	100	546	89	22	25	136	682	19.9%	10.5%
12:00 ～ 13:00	410	86	119	615	109	12	21	142	757	18.8%	11.6%
13:00 ～ 14:00	399	97	121	617	75	17	29	121	738	16.4%	11.3%
14:00 ～ 15:00	421	101	129	651	87	25	23	135	786	17.2%	12.1%
15:00 ～ 16:00	381	109	127	617	81	15	24	120	737	16.3%	11.3%
16:00 ～ 17:00	436	96	142	674	95	18	7	120	794	15.1%	12.2%
9時間計	3,320	839	1,106	5,265	863	178	216	1,257	6,522	19.3%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	24	10	5	39	3	2	1	6	45	13.3%	7.9%
9:00 ～ 10:00	37	11	12	60	3	4	2	9	69	13.0%	12.1%
10:00 ～ 11:00	44	12	6	62	2	1	3	6	68	8.8%	11.9%
11:00 ～ 12:00	41	4	12	57	1	0	0	1	58	1.7%	10.2%
12:00 ～ 13:00	35	9	7	51	0	1	2	3	54	5.6%	9.5%
13:00 ～ 14:00	40	12	9	61	0	2	2	4	65	6.2%	11.4%
14:00 ～ 15:00	46	10	8	64	1	2	0	3	67	4.5%	11.8%
15:00 ～ 16:00	42	9	5	56	0	2	0	2	58	3.4%	10.2%
16:00 ～ 17:00	65	9	10	84	0	0	2	2	86	2.3%	15.1%
9時間計	374	86	74	534	10	14	12	36	570	6.3%	100.0%

②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	439	95	123	657	109	14	10	133	790	16.8%	10.9%
9:00 ～ 10:00	460	126	160	746	87	43	37	167	913	18.3%	12.6%
10:00 ～ 11:00	430	109	138	677	100	35	39	174	851	20.4%	11.8%
11:00 ～ 12:00	387	114	104	605	98	36	20	154	759	20.3%	10.5%
12:00 ～ 13:00	409	101	148	658	86	23	30	139	797	17.4%	11.0%
13:00 ～ 14:00	397	102	104	603	80	20	22	122	725	16.8%	10.0%
14:00 ～ 15:00	381	109	128	618	71	39	16	126	744	16.9%	10.3%
15:00 ～ 16:00	436	111	129	676	89	23	21	133	809	16.4%	11.2%
16:00 ～ 17:00	442	124	145	711	98	15	13	126	837	15.1%	11.6%
9時間計	3,781	991	1,179	5,951	818	248	208	1,274	7,225	17.6%	100.0%

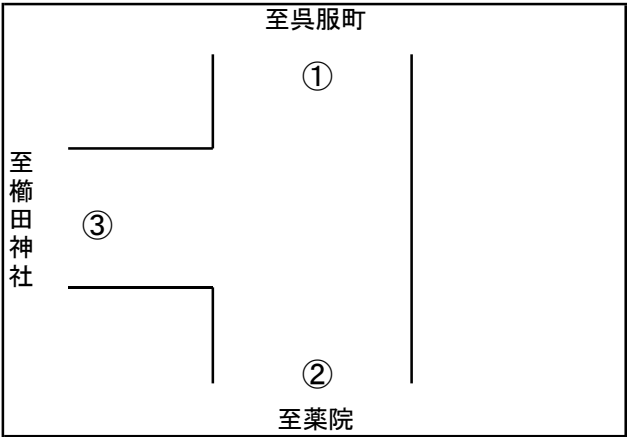
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り一時雨



②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	36	11	23	70	4	0	1	5	75	6.7%	9.5%
9:00 ～ 10:00	38	8	27	73	3	2	2	7	80	8.8%	10.1%
10:00 ～ 11:00	51	11	24	86	3	0	7	10	96	10.4%	12.1%
11:00 ～ 12:00	63	6	17	86	2	1	0	3	89	3.4%	11.2%
12:00 ～ 13:00	58	15	17	90	2	1	1	4	94	4.3%	11.9%
13:00 ～ 14:00	60	7	15	82	2	1	2	5	87	5.7%	11.0%
14:00 ～ 15:00	63	13	17	93	3	1	4	8	101	7.9%	12.7%
15:00 ～ 16:00	55	16	15	86	2	1	1	4	90	4.4%	11.3%
16:00 ～ 17:00	53	6	18	77	2	0	2	4	81	4.9%	10.2%
9時間計	477	93	173	743	23	7	20	50	793	6.3%	100.0%

③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	37	7	38	82	10	1	1	12	94	12.8%	8.4%
9:00 ～ 10:00	47	9	52	108	10	3	0	13	121	10.7%	10.8%
10:00 ～ 11:00	66	8	48	122	12	5	2	19	141	13.5%	12.6%
11:00 ～ 12:00	66	9	39	114	11	6	3	20	134	14.9%	11.9%
12:00 ～ 13:00	60	17	37	114	9	2	1	12	126	9.5%	11.2%
13:00 ～ 14:00	58	14	41	113	6	2	2	10	123	8.1%	11.0%
14:00 ～ 15:00	42	6	45	93	7	2	3	12	105	11.4%	9.4%
15:00 ～ 16:00	60	11	48	119	8	2	6	16	135	11.9%	12.0%
16:00 ～ 17:00	69	14	54	137	5	1	0	6	143	4.2%	12.7%
9時間計	505	95	402	1,002	78	24	18	120	1,122	10.7%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	48	15	41	104	5	5	4	14	118	11.9%	8.0%
9:00 ～ 10:00	66	23	42	131	3	4	10	17	148	11.5%	10.0%
10:00 ～ 11:00	96	31	33	160	4	7	7	18	178	10.1%	12.0%
11:00 ～ 12:00	104	27	37	168	3	4	4	11	179	6.1%	12.1%
12:00 ～ 13:00	102	26	34	162	6	5	5	16	178	9.0%	12.0%
13:00 ～ 14:00	90	20	42	152	2	3	6	11	163	6.7%	11.0%
14:00 ～ 15:00	90	22	39	151	3	5	6	14	165	8.5%	11.1%
15:00 ～ 16:00	110	37	36	183	3	2	3	8	191	4.2%	12.9%
16:00 ～ 17:00	98	19	33	150	2	2	6	10	160	6.3%	10.8%
9時間計	804	220	337	1,361	31	37	51	119	1,480	8.0%	100.0%

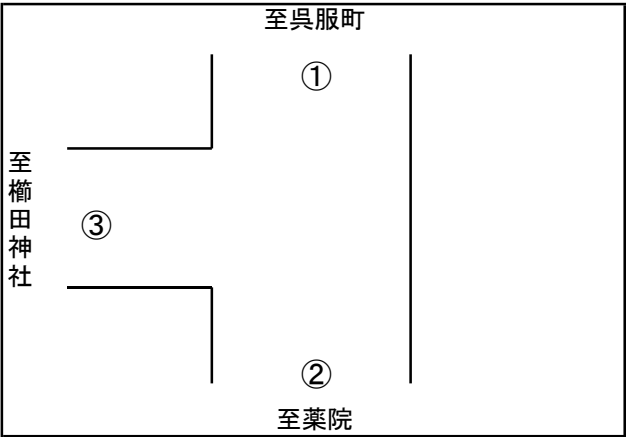
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り一時雨



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		310	88	114	512	113	31	24	168	680	24.7%	9.6%
9:00 ～ 10:00		313	92	139	544	123	24	38	185	729	25.4%	10.3%
10:00 ～ 11:00		400	112	138	650	99	21	31	151	801	18.9%	11.3%
11:00 ～ 12:00		396	95	112	603	90	22	25	137	740	18.5%	10.4%
12:00 ～ 13:00		445	95	126	666	109	13	23	145	811	17.9%	11.4%
13:00 ～ 14:00		439	109	130	678	75	19	31	125	803	15.6%	11.3%
14:00 ～ 15:00		467	111	137	715	88	27	23	138	853	16.2%	12.0%
15:00 ～ 16:00		423	118	132	673	81	17	24	122	795	15.3%	11.2%
16:00 ～ 17:00		501	105	152	758	95	18	9	122	880	13.9%	12.4%
9時間計		3,694	925	1,180	5,799	873	192	228	1,293	7,092	18.2%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		476	102	161	739	119	15	11	145	884	16.4%	10.6%
9:00 ～ 10:00		507	135	212	854	97	46	37	180	1,034	17.4%	12.4%
10:00 ～ 11:00		496	117	186	799	112	40	41	193	992	19.5%	11.9%
11:00 ～ 12:00		453	123	143	719	109	42	23	174	893	19.5%	10.7%
12:00 ～ 13:00		469	118	185	772	95	25	31	151	923	16.4%	11.1%
13:00 ～ 14:00		455	116	145	716	86	22	24	132	848	15.6%	10.2%
14:00 ～ 15:00		423	115	173	711	78	41	19	138	849	16.3%	10.2%
15:00 ～ 16:00		496	122	177	795	97	25	27	149	944	15.8%	11.3%
16:00 ～ 17:00		511	138	199	848	103	16	13	132	980	13.5%	11.7%
9時間計		4,286	1,086	1,581	6,953	896	272	226	1,394	8,347	16.7%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		786	190	275	1,251	232	46	35	313	1,564	20.0%	10.1%
9:00 ～ 10:00		820	227	351	1,398	220	70	75	365	1,763	20.7%	11.4%
10:00 ～ 11:00		896	229	324	1,449	211	61	72	344	1,793	19.2%	11.6%
11:00 ～ 12:00		849	218	255	1,322	199	64	48	311	1,633	19.0%	10.6%
12:00 ～ 13:00		914	213	311	1,438	204	38	54	296	1,734	17.1%	11.2%
13:00 ～ 14:00		894	225	275	1,394	161	41	55	257	1,651	15.6%	10.7%
14:00 ～ 15:00		890	226	310	1,426	166	68	42	276	1,702	16.2%	11.0%
15:00 ～ 16:00		919	240	309	1,468	178	42	51	271	1,739	15.6%	11.3%
16:00 ～ 17:00		1,012	243	351	1,606	198	34	22	254	1,860	13.7%	12.0%
9時間計		7,980	2,011	2,761	12,752	1,769	464	454	2,687	15,439	17.4%	100.0%

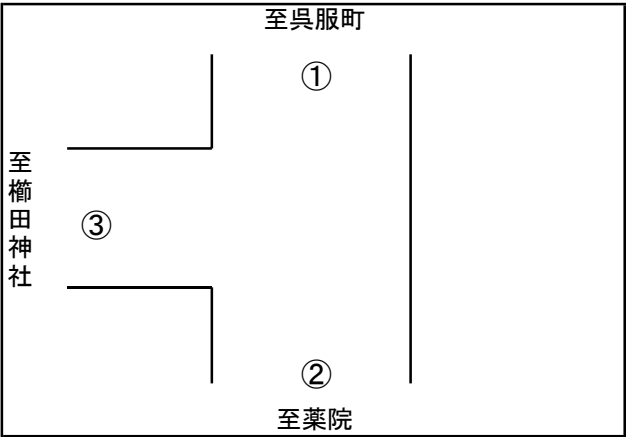
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り一時雨



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		475	106	146	727	113	14	11	138	865	16.0%	10.8%
9:00 ～ 10:00		498	134	187	819	90	45	39	174	993	17.5%	12.4%
10:00 ～ 11:00		481	120	162	763	103	35	46	184	947	19.4%	11.8%
11:00 ～ 12:00		450	120	121	691	100	37	20	157	848	18.5%	10.6%
12:00 ～ 13:00		467	116	165	748	88	24	31	143	891	16.0%	11.1%
13:00 ～ 14:00		457	109	119	685	82	21	24	127	812	15.6%	10.1%
14:00 ～ 15:00		444	122	145	711	74	40	20	134	845	15.9%	10.5%
15:00 ～ 16:00		491	127	144	762	91	24	22	137	899	15.2%	11.2%
16:00 ～ 17:00		495	130	163	788	100	15	15	130	918	14.2%	11.4%
9時間計		4,258	1,084	1,352	6,694	841	255	228	1,324	8,018	16.5%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		334	93	150	577	115	34	27	176	753	23.4%	9.4%
9:00 ～ 10:00		342	104	169	615	123	24	46	193	808	23.9%	10.1%
10:00 ～ 11:00		452	131	165	748	101	27	35	163	911	17.9%	11.4%
11:00 ～ 12:00		459	118	137	714	92	26	29	147	861	17.1%	10.8%
12:00 ～ 13:00		512	112	153	777	115	17	26	158	935	16.9%	11.7%
13:00 ～ 14:00		489	117	163	769	77	20	35	132	901	14.7%	11.3%
14:00 ～ 15:00		511	123	168	802	90	30	29	149	951	15.7%	11.9%
15:00 ～ 16:00		491	146	163	800	84	17	27	128	928	13.8%	11.6%
16:00 ～ 17:00		534	115	175	824	97	20	13	130	954	13.6%	11.9%
9時間計		4,124	1,059	1,443	6,626	894	215	267	1,376	8,002	17.2%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		809	199	296	1,304	228	48	38	314	1,618	19.4%	10.1%
9:00 ～ 10:00		840	238	356	1,434	213	69	85	367	1,801	20.4%	11.2%
10:00 ～ 11:00		933	251	327	1,511	204	62	81	347	1,858	18.7%	11.6%
11:00 ～ 12:00		909	238	258	1,405	192	63	49	304	1,709	17.8%	10.7%
12:00 ～ 13:00		979	228	318	1,525	203	41	57	301	1,826	16.5%	11.4%
13:00 ～ 14:00		946	226	282	1,454	159	41	59	259	1,713	15.1%	10.7%
14:00 ～ 15:00		955	245	313	1,513	164	70	49	283	1,796	15.8%	11.2%
15:00 ～ 16:00		982	273	307	1,562	175	41	49	265	1,827	14.5%	11.4%
16:00 ～ 17:00		1,029	245	338	1,612	197	35	28	260	1,872	13.9%	11.7%
9時間計		8,382	2,143	2,795	13,320	1,735	470	495	2,700	16,020	16.9%	100.0%

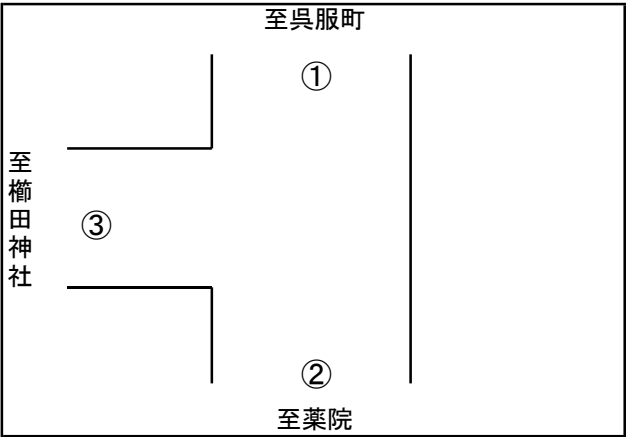
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り一時雨



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		85	22	79	186	15	6	5	26	212	12.3%	8.1%
9:00 ～ 10:00		113	32	94	239	13	7	10	30	269	11.2%	10.3%
10:00 ～ 11:00		162	39	81	282	16	12	9	37	319	11.6%	12.3%
11:00 ～ 12:00		170	36	76	282	14	10	7	31	313	9.9%	12.0%
12:00 ～ 13:00		162	43	71	276	15	7	6	28	304	9.2%	11.7%
13:00 ～ 14:00		148	34	83	265	8	5	8	21	286	7.3%	11.0%
14:00 ～ 15:00		132	28	84	244	10	7	9	26	270	9.6%	10.4%
15:00 ～ 16:00		170	48	84	302	11	4	9	24	326	7.4%	12.5%
16:00 ～ 17:00		167	33	87	287	7	3	6	16	303	5.3%	11.6%
9時間計		1,309	315	739	2,363	109	61	69	239	2,602	9.2%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		60	21	28	109	7	2	2	11	120	9.2%	8.8%
9:00 ～ 10:00		75	19	39	133	6	6	4	16	149	10.7%	10.9%
10:00 ～ 11:00		95	23	30	148	5	1	10	16	164	9.8%	12.0%
11:00 ～ 12:00		104	10	29	143	3	1	0	4	147	2.7%	10.8%
12:00 ～ 13:00		93	24	24	141	2	2	3	7	148	4.7%	10.9%
13:00 ～ 14:00		100	19	24	143	2	3	4	9	152	5.9%	11.2%
14:00 ～ 15:00		109	23	25	157	4	3	4	11	168	6.5%	12.3%
15:00 ～ 16:00		97	25	20	142	2	3	1	6	148	4.1%	10.9%
16:00 ～ 17:00		118	15	28	161	2	0	4	6	167	3.6%	12.3%
9時間計		851	179	247	1,277	33	21	32	86	1,363	6.3%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		145	43	107	295	22	8	7	37	332	11.1%	8.4%
9:00 ～ 10:00		188	51	133	372	19	13	14	46	418	11.0%	10.5%
10:00 ～ 11:00		257	62	111	430	21	13	19	53	483	11.0%	12.2%
11:00 ～ 12:00		274	46	105	425	17	11	7	35	460	7.6%	11.6%
12:00 ～ 13:00		255	67	95	417	17	9	9	35	452	7.7%	11.4%
13:00 ～ 14:00		248	53	107	408	10	8	12	30	438	6.8%	11.0%
14:00 ～ 15:00		241	51	109	401	14	10	13	37	438	8.4%	11.0%
15:00 ～ 16:00		267	73	104	444	13	7	10	30	474	6.3%	12.0%
16:00 ～ 17:00		285	48	115	448	9	3	10	22	470	4.7%	11.9%
9時間計		2,160	494	986	3,640	142	82	101	325	3,965	8.2%	100.0%

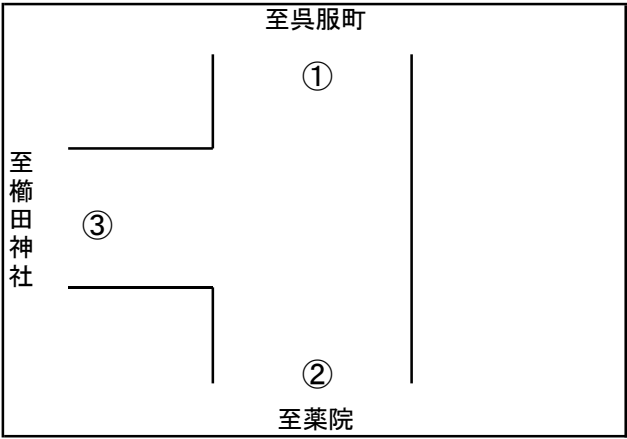
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇り一時雨



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	870	216	339	1,425	241	51	40	332	1,757	18.9%	9.9%
9:00 ～ 10:00	924	258	420	1,602	226	76	87	389	1,991	19.5%	11.2%
10:00 ～ 11:00	1,043	271	381	1,695	218	68	86	372	2,067	18.0%	11.7%
11:00 ～ 12:00	1,016	251	309	1,576	204	69	52	325	1,901	17.1%	10.7%
12:00 ～ 13:00	1,074	254	362	1,690	212	44	60	316	2,006	15.8%	11.3%
13:00 ～ 14:00	1,044	252	332	1,628	165	45	63	273	1,901	14.4%	10.7%
14:00 ～ 15:00	1,043	261	366	1,670	172	74	52	298	1,968	15.1%	11.1%
15:00 ～ 16:00	1,084	293	360	1,737	183	45	55	283	2,020	14.0%	11.4%
16:00 ～ 17:00	1,163	268	402	1,833	202	36	30	268	2,101	12.8%	11.9%
9時間計	9,261	2,324	3,271	14,856	1,823	508	525	2,856	17,712	16.1%	100.0%

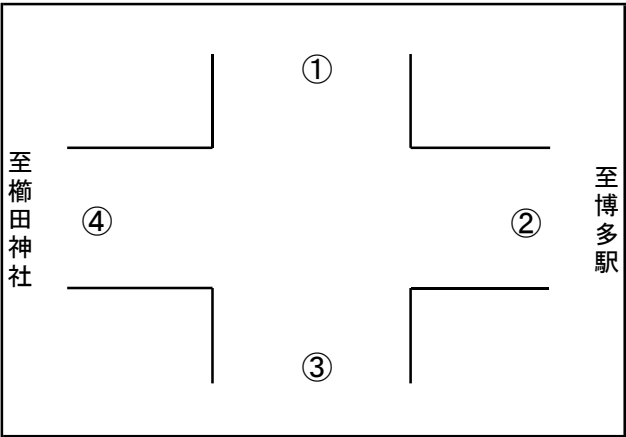
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り一時雨



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	11	5	2	18	1	1	0	2	20	10.0%	5.5%
9:00 ～ 10:00	22	8	3	33	0	0	1	1	34	2.9%	9.4%
10:00 ～ 11:00	23	3	10	36	0	1	3	4	40	10.0%	11.0%
11:00 ～ 12:00	32	8	5	45	0	4	2	6	51	11.8%	14.0%
12:00 ～ 13:00	35	2	14	51	1	0	0	1	52	1.9%	14.3%
13:00 ～ 14:00	21	6	3	30	0	2	0	2	32	6.3%	8.8%
14:00 ～ 15:00	25	7	10	42	1	1	2	4	46	8.7%	12.7%
15:00 ～ 16:00	32	7	5	44	0	1	4	5	49	10.2%	13.5%
16:00 ～ 17:00	21	10	5	36	1	1	1	3	39	7.7%	10.7%
9時間計	222	56	57	335	4	11	13	28	363	7.7%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	12	1	14	27	0	0	0	0	27	0.0%	6.7%
9:00 ～ 10:00	22	3	14	39	0	1	0	1	40	2.5%	10.0%
10:00 ～ 11:00	31	7	13	51	1	2	2	5	56	8.9%	13.9%
11:00 ～ 12:00	43	4	13	60	0	4	1	5	65	7.7%	16.2%
12:00 ～ 13:00	19	7	5	31	0	1	0	1	32	3.1%	8.0%
13:00 ～ 14:00	19	5	17	41	0	1	0	1	42	2.4%	10.4%
14:00 ～ 15:00	18	3	20	41	0	1	1	2	43	4.7%	10.7%
15:00 ～ 16:00	22	6	20	48	0	0	1	1	49	2.0%	12.2%
16:00 ～ 17:00	32	7	9	48	0	0	0	0	48	0.0%	11.9%
9時間計	218	43	125	386	1	10	5	16	402	4.0%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	71	16	66	153	14	6	5	25	178	14.0%	9.0%
9:00 ～ 10:00	76	24	77	177	12	4	11	27	204	13.2%	10.4%
10:00 ～ 11:00	122	27	50	199	15	10	4	29	228	12.7%	11.6%
11:00 ～ 12:00	117	28	48	193	14	5	4	23	216	10.6%	11.0%
12:00 ～ 13:00	112	25	50	187	14	5	6	25	212	11.8%	10.8%
13:00 ～ 14:00	110	24	69	203	8	2	8	18	221	8.1%	11.2%
14:00 ～ 15:00	119	22	68	209	10	6	6	22	231	9.5%	11.7%
15:00 ～ 16:00	129	28	57	214	10	2	4	16	230	7.0%	11.7%
16:00 ～ 17:00	148	19	67	234	8	3	6	17	251	6.8%	12.7%
9時間計	1,004	213	552	1,769	105	43	54	202	1,971	10.2%	100.0%

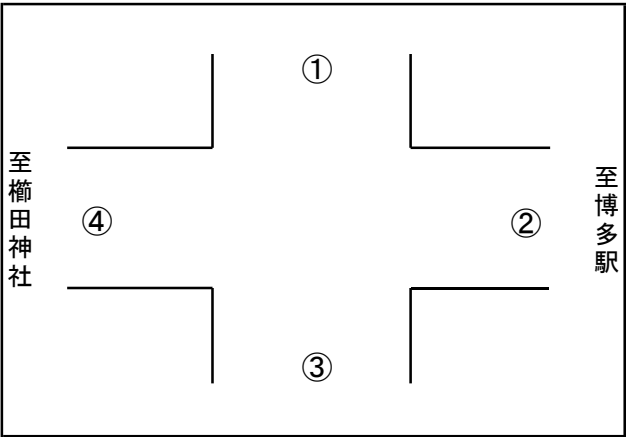
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り一時雨



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		71	25	37	133	7	2	3	12	145	8.3%	8.3%
9:00 ～ 10:00		98	29	50	177	6	8	6	20	197	10.2%	11.3%
10:00 ～ 11:00		115	34	37	186	5	3	10	18	204	8.8%	11.7%
11:00 ～ 12:00		141	19	38	198	3	2	2	7	205	3.4%	11.7%
12:00 ～ 13:00		114	25	27	166	2	4	3	9	175	5.1%	10.0%
13:00 ～ 14:00		118	23	34	175	2	7	5	14	189	7.4%	10.8%
14:00 ～ 15:00		139	35	27	201	4	5	4	13	214	6.1%	12.2%
15:00 ～ 16:00		134	28	26	188	2	3	6	11	199	5.5%	11.4%
16:00 ～ 17:00		154	21	38	213	2	1	4	7	220	3.2%	12.6%
9時間計		1,084	239	314	1,637	33	35	43	111	1,748	6.4%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		94	22	82	198	15	7	5	27	225	12.0%	8.2%
9:00 ～ 10:00		120	35	94	249	12	5	12	29	278	10.4%	10.2%
10:00 ～ 11:00		176	37	73	286	16	13	9	38	324	11.7%	11.8%
11:00 ～ 12:00		192	40	66	298	14	13	7	34	332	10.2%	12.1%
12:00 ～ 13:00		166	34	69	269	15	6	6	27	296	9.1%	10.8%
13:00 ～ 14:00		150	35	89	274	8	5	8	21	295	7.1%	10.8%
14:00 ～ 15:00		162	32	98	292	11	8	9	28	320	8.8%	11.7%
15:00 ～ 16:00		183	41	82	306	10	3	9	22	328	6.7%	12.0%
16:00 ～ 17:00		201	36	81	318	9	4	7	20	338	5.9%	12.4%
9時間計		1,444	312	734	2,490	110	64	72	246	2,736	9.0%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		165	47	119	331	22	9	8	39	370	10.5%	8.3%
9:00 ～ 10:00		218	64	144	426	18	13	18	49	475	10.3%	10.6%
10:00 ～ 11:00		291	71	110	472	21	16	19	56	528	10.6%	11.8%
11:00 ～ 12:00		333	59	104	496	17	15	9	41	537	7.6%	12.0%
12:00 ～ 13:00		280	59	96	435	17	10	9	36	471	7.6%	10.5%
13:00 ～ 14:00		268	58	123	449	10	12	13	35	484	7.2%	10.8%
14:00 ～ 15:00		301	67	125	493	15	13	13	41	534	7.7%	11.9%
15:00 ～ 16:00		317	69	108	494	12	6	15	33	527	6.3%	11.8%
16:00 ～ 17:00		355	57	119	531	11	5	11	27	558	4.8%	12.4%
9時間計		2,528	551	1,048	4,127	143	99	115	357	4,484	8.0%	100.0%

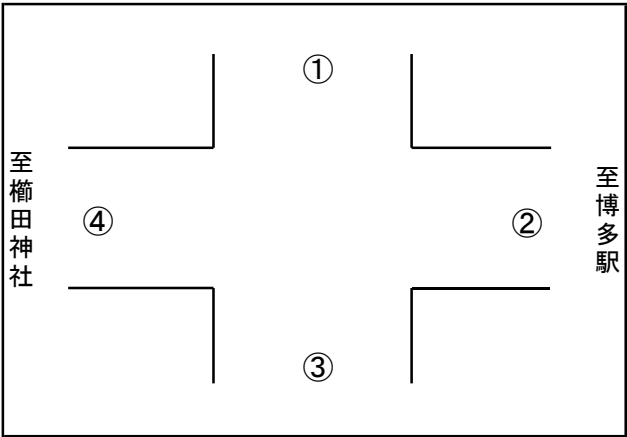
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇り一時雨



地点計

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		165	47	119	331	22	9	8	39	370	10.5%	8.3%
9:00 ～ 10:00		218	64	144	426	18	13	18	49	475	10.3%	10.6%
10:00 ～ 11:00		291	71	110	472	21	16	19	56	528	10.6%	11.8%
11:00 ～ 12:00		333	59	104	496	17	15	9	41	537	7.6%	12.0%
12:00 ～ 13:00		280	59	96	435	17	10	9	36	471	7.6%	10.5%
13:00 ～ 14:00		268	58	123	449	10	12	13	35	484	7.2%	10.8%
14:00 ～ 15:00		301	67	125	493	15	13	13	41	534	7.7%	11.9%
15:00 ～ 16:00		317	69	108	494	12	6	15	33	527	6.3%	11.8%
16:00 ～ 17:00		355	57	119	531	11	5	11	27	558	4.8%	12.4%
9時間計		2,528	551	1,048	4,127	143	99	115	357	4,484	8.0%	100.0%

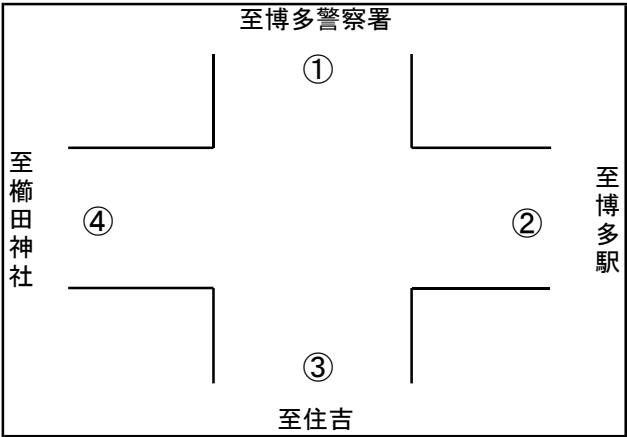
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	45	12	13	70	2	3	6	11	81	13.6%	7.9%
9:00 ～ 10:00	57	23	15	95	0	0	13	13	108	12.0%	10.6%
10:00 ～ 11:00	59	26	25	110	0	6	5	11	121	9.1%	11.9%
11:00 ～ 12:00	63	19	27	109	0	0	4	4	113	3.5%	11.1%
12:00 ～ 13:00	67	15	17	99	0	4	3	7	106	6.6%	10.4%
13:00 ～ 14:00	61	21	24	106	0	4	7	11	117	9.4%	11.5%
14:00 ～ 15:00	77	16	24	117	1	2	4	7	124	5.6%	12.2%
15:00 ～ 16:00	67	31	24	122	1	2	2	5	127	3.9%	12.5%
16:00 ～ 17:00	74	18	24	116	0	2	5	7	123	5.7%	12.1%
9時間計	570	181	193	944	4	23	49	76	1,020	7.5%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	344	59	51	454	27	11	16	54	508	10.6%	11.0%
9:00 ～ 10:00	301	101	67	469	23	24	26	73	542	13.5%	11.7%
10:00 ～ 11:00	304	104	67	475	20	8	15	43	518	8.3%	11.2%
11:00 ～ 12:00	331	82	39	452	21	10	23	54	506	10.7%	11.0%
12:00 ～ 13:00	265	65	62	392	24	5	13	42	434	9.7%	9.4%
13:00 ～ 14:00	287	78	62	427	25	14	25	64	491	13.0%	10.6%
14:00 ～ 15:00	327	111	71	509	26	10	24	60	569	10.5%	12.3%
15:00 ～ 16:00	300	92	61	453	25	7	8	40	493	8.1%	10.7%
16:00 ～ 17:00	348	80	78	506	32	7	8	47	553	8.5%	12.0%
9時間計	2,807	772	558	4,137	223	96	158	477	4,614	10.3%	100.0%

①→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	18	4	9	31	0	1	2	3	34	8.8%	7.3%
9:00 ～ 10:00	34	9	10	53	0	1	5	6	59	10.2%	12.6%
10:00 ～ 11:00	30	11	8	49	0	2	2	4	53	7.5%	11.3%
11:00 ～ 12:00	26	7	3	36	0	1	2	3	39	7.7%	8.3%
12:00 ～ 13:00	33	4	9	46	0	1	4	5	51	9.8%	10.9%
13:00 ～ 14:00	39	6	2	47	0	2	0	2	49	4.1%	10.5%
14:00 ～ 15:00	36	11	16	63	0	1	3	4	67	6.0%	14.3%
15:00 ～ 16:00	34	9	10	53	0	0	3	3	56	5.4%	12.0%
16:00 ～ 17:00	31	10	19	60	0	0	0	0	60	0.0%	12.8%
9時間計	281	71	86	438	0	9	21	30	468	6.4%	100.0%

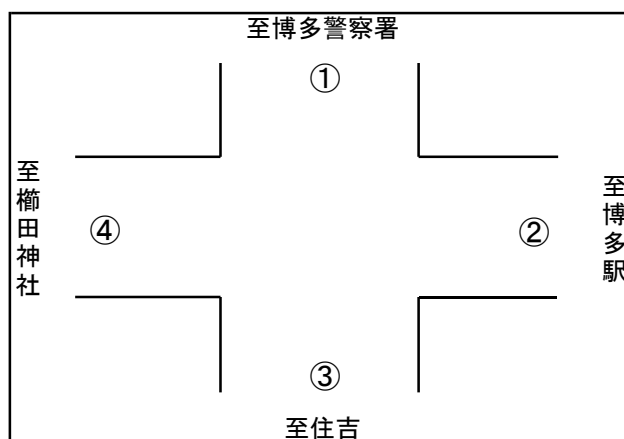
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	24	5	4	33	0	1	2	3	36	8.3%	10.5%
9:00 ～ 10:00	26	3	4	33	2	1	0	3	36	8.3%	10.5%
10:00 ～ 11:00	16	9	4	29	0	0	2	2	31	6.5%	9.0%
11:00 ～ 12:00	30	3	0	33	0	0	1	1	34	2.9%	9.9%
12:00 ～ 13:00	22	5	1	28	0	3	2	5	33	15.2%	9.6%
13:00 ～ 14:00	31	12	0	43	1	2	0	3	46	6.5%	13.4%
14:00 ～ 15:00	29	7	7	43	1	0	3	4	47	8.5%	13.7%
15:00 ～ 16:00	32	6	3	41	0	0	0	0	41	0.0%	11.9%
16:00 ～ 17:00	24	10	4	38	0	2	0	2	40	5.0%	11.6%
9時間計	234	60	27	321	4	9	10	23	344	6.7%	100.0%

②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	16	3	27	46	0	0	0	0	46	0.0%	9.6%
9:00 ～ 10:00	23	8	24	55	0	3	5	8	63	12.7%	13.2%
10:00 ～ 11:00	30	6	28	64	0	2	1	3	67	4.5%	14.0%
11:00 ～ 12:00	22	3	21	46	0	1	4	5	51	9.8%	10.6%
12:00 ～ 13:00	25	5	12	42	0	1	0	1	43	2.3%	9.0%
13:00 ～ 14:00	27	6	21	54	0	0	0	0	54	0.0%	11.3%
14:00 ～ 15:00	34	5	16	55	0	2	0	2	57	3.5%	11.9%
15:00 ～ 16:00	27	9	15	51	0	0	1	1	52	1.9%	10.9%
16:00 ～ 17:00	26	4	10	40	0	5	1	6	46	13.0%	9.6%
9時間計	230	49	174	453	0	14	12	26	479	5.4%	100.0%

②→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	63	32	28	123	7	4	3	14	137	10.2%	9.8%
9:00 ～ 10:00	69	40	35	144	4	7	9	20	164	12.2%	11.7%
10:00 ～ 11:00	78	33	25	136	6	4	8	18	154	11.7%	11.0%
11:00 ～ 12:00	87	22	36	145	3	3	6	12	157	7.6%	11.2%
12:00 ～ 13:00	76	12	26	114	2	2	6	10	124	8.1%	8.9%
13:00 ～ 14:00	79	25	36	140	1	2	10	13	153	8.5%	10.9%
14:00 ～ 15:00	98	35	31	164	3	2	6	11	175	6.3%	12.5%
15:00 ～ 16:00	83	40	39	162	3	2	5	10	172	5.8%	12.3%
16:00 ～ 17:00	88	24	42	154	1	1	6	8	162	4.9%	11.6%
9時間計	721	263	298	1,282	30	27	59	116	1,398	8.3%	100.0%

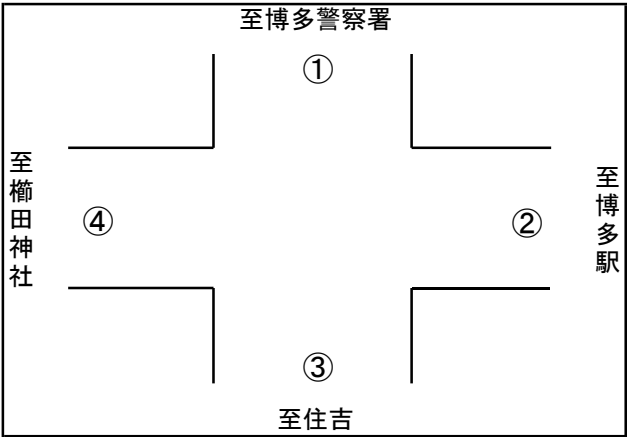
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	427	59	32	518	2	13	9	24	542	4.4%	14.3%
9:00 ～ 10:00	260	89	30	379	7	17	13	37	416	8.9%	11.0%
10:00 ～ 11:00	268	85	32	385	5	9	19	33	418	7.9%	11.0%
11:00 ～ 12:00	243	66	43	352	3	7	16	26	378	6.9%	10.0%
12:00 ～ 13:00	283	57	43	383	5	15	11	31	414	7.5%	10.9%
13:00 ～ 14:00	243	59	46	348	7	6	13	26	374	7.0%	9.9%
14:00 ～ 15:00	298	70	47	415	6	5	10	21	436	4.8%	11.5%
15:00 ～ 16:00	264	91	41	396	13	12	8	33	429	7.7%	11.3%
16:00 ～ 17:00	275	66	23	364	10	5	8	23	387	5.9%	10.2%
9時間計	2,561	642	337	3,540	58	89	107	254	3,794	6.7%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	52	12	28	92	1	1	0	2	94	2.1%	11.8%
9:00 ～ 10:00	38	13	42	93	1	3	0	4	97	4.1%	12.2%
10:00 ～ 11:00	37	9	47	93	1	6	3	10	103	9.7%	12.9%
11:00 ～ 12:00	26	14	23	63	2	4	3	9	72	12.5%	9.0%
12:00 ～ 13:00	19	10	18	47	1	4	2	7	54	13.0%	6.8%
13:00 ～ 14:00	33	10	41	84	1	4	0	5	89	5.6%	11.2%
14:00 ～ 15:00	40	9	24	73	1	1	2	4	77	5.2%	9.7%
15:00 ～ 16:00	43	5	35	83	1	0	1	2	85	2.4%	10.7%
16:00 ～ 17:00	46	8	64	118	0	3	4	7	125	5.6%	15.7%
9時間計	334	90	322	746	9	26	15	50	796	6.3%	100.0%

③→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	62	19	15	96	5	5	1	11	107	10.3%	11.6%
9:00 ～ 10:00	66	20	15	101	4	6	2	12	113	10.6%	12.3%
10:00 ～ 11:00	59	27	10	96	7	5	5	17	113	15.0%	12.3%
11:00 ～ 12:00	53	22	14	89	4	5	4	13	102	12.7%	11.1%
12:00 ～ 13:00	47	16	20	83	4	0	6	10	93	10.8%	10.1%
13:00 ～ 14:00	51	11	22	84	5	3	5	13	97	13.4%	10.6%
14:00 ～ 15:00	49	21	10	80	4	2	4	10	90	11.1%	9.8%
15:00 ～ 16:00	50	18	10	78	5	5	4	14	92	15.2%	10.0%
16:00 ～ 17:00	64	24	12	100	6	1	5	12	112	10.7%	12.2%
9時間計	501	178	128	807	44	32	36	112	919	12.2%	100.0%

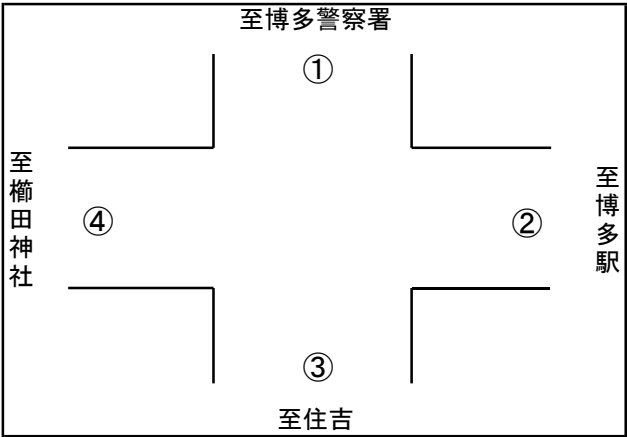
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



④→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	4	0	0	4	0	1	1	2	6	33.3%	7.1%
9:00 ～ 10:00	2	2	0	4	0	2	0	2	6	33.3%	7.1%
10:00 ～ 11:00	6	1	1	8	0	0	1	1	9	11.1%	10.7%
11:00 ～ 12:00	6	2	0	8	1	0	0	1	9	11.1%	10.7%
12:00 ～ 13:00	5	1	0	6	0	1	0	1	7	14.3%	8.3%
13:00 ～ 14:00	11	2	0	13	0	1	1	2	15	13.3%	17.9%
14:00 ～ 15:00	5	1	0	6	0	2	0	2	8	25.0%	9.5%
15:00 ～ 16:00	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0.0%	11.9%
16:00 ～ 17:00	11	3	0	14	0	0	0	0	14	0.0%	16.7%
9時間計	60	12	1	73	1	7	3	11	84	13.1%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	90	24	42	156	12	9	6	27	183	14.8%	12.4%
9:00 ～ 10:00	63	26	39	128	12	4	8	24	152	15.8%	10.3%
10:00 ～ 11:00	61	36	24	121	13	4	3	20	141	14.2%	9.5%
11:00 ～ 12:00	77	29	39	145	12	8	4	24	169	14.2%	11.4%
12:00 ～ 13:00	83	21	38	142	10	2	3	15	157	9.6%	10.6%
13:00 ～ 14:00	81	19	35	135	8	2	10	20	155	12.9%	10.5%
14:00 ～ 15:00	74	28	47	149	11	4	8	23	172	13.4%	11.6%
15:00 ～ 16:00	87	32	38	157	8	1	4	13	170	7.6%	11.5%
16:00 ～ 17:00	86	29	48	163	8	4	5	17	180	9.4%	12.2%
9時間計	702	244	350	1,296	94	38	51	183	1,479	12.4%	100.0%

④→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	25	9	9	43	0	3	2	5	48	10.4%	7.6%
9:00 ～ 10:00	29	16	8	53	2	1	1	4	57	7.0%	9.0%
10:00 ～ 11:00	27	18	4	49	2	2	0	4	53	7.5%	8.4%
11:00 ～ 12:00	70	19	6	95	3	2	2	7	102	6.9%	16.1%
12:00 ～ 13:00	54	11	5	70	5	1	0	6	76	7.9%	12.0%
13:00 ～ 14:00	54	13	6	73	2	1	0	3	76	3.9%	12.0%
14:00 ～ 15:00	48	14	8	70	3	1	2	6	76	7.9%	12.0%
15:00 ～ 16:00	50	13	5	68	4	3	1	8	76	10.5%	12.0%
16:00 ～ 17:00	43	15	4	62	4	2	2	8	70	11.4%	11.0%
9時間計	400	128	55	583	25	16	10	51	634	8.0%	100.0%

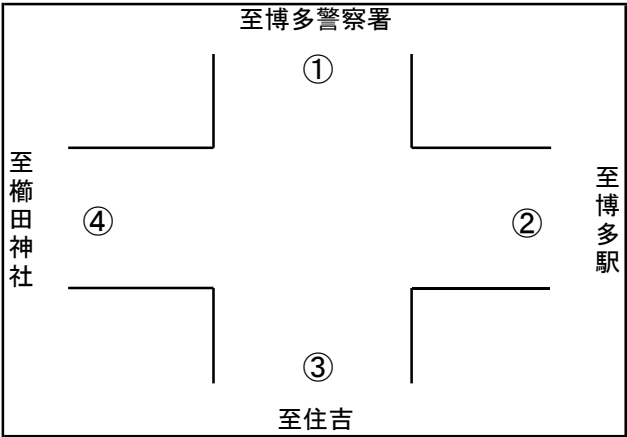
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		407	75	73	555	29	15	24	68	623	10.9%	10.2%
9:00 ～ 10:00		392	133	92	617	23	25	44	92	709	13.0%	11.6%
10:00 ～ 11:00		393	141	100	634	20	16	22	58	692	8.4%	11.3%
11:00 ～ 12:00		420	108	69	597	21	11	29	61	658	9.3%	10.8%
12:00 ～ 13:00		365	84	88	537	24	10	20	54	591	9.1%	9.7%
13:00 ～ 14:00		387	105	88	580	25	20	32	77	657	11.7%	10.8%
14:00 ～ 15:00		440	138	111	689	27	13	31	71	760	9.3%	12.5%
15:00 ～ 16:00		401	132	95	628	26	9	13	48	676	7.1%	11.1%
16:00 ～ 17:00		453	108	121	682	32	9	13	54	736	7.3%	12.1%
9時間計		3,658	1,024	837	5,519	227	128	228	583	6,102	9.6%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		455	64	36	555	2	15	12	29	584	5.0%	13.8%
9:00 ～ 10:00		288	94	34	416	9	20	13	42	458	9.2%	10.8%
10:00 ～ 11:00		290	95	37	422	5	9	22	36	458	7.9%	10.8%
11:00 ～ 12:00		279	71	43	393	4	7	17	28	421	6.7%	10.0%
12:00 ～ 13:00		310	63	44	417	5	19	13	37	454	8.1%	10.8%
13:00 ～ 14:00		285	73	46	404	8	9	14	31	435	7.1%	10.3%
14:00 ～ 15:00		332	78	54	464	7	7	13	27	491	5.5%	11.6%
15:00 ～ 16:00		306	97	44	447	13	12	8	33	480	6.9%	11.4%
16:00 ～ 17:00		310	79	27	416	10	7	8	25	441	5.7%	10.4%
9時間計		2,855	714	365	3,934	63	105	120	288	4,222	6.8%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		862	139	109	1,110	31	30	36	97	1,207	8.0%	11.7%
9:00 ～ 10:00		680	227	126	1,033	32	45	57	134	1,167	11.5%	11.3%
10:00 ～ 11:00		683	236	137	1,056	25	25	44	94	1,150	8.2%	11.1%
11:00 ～ 12:00		699	179	112	990	25	18	46	89	1,079	8.2%	10.5%
12:00 ～ 13:00		675	147	132	954	29	29	33	91	1,045	8.7%	10.1%
13:00 ～ 14:00		672	178	134	984	33	29	46	108	1,092	9.9%	10.6%
14:00 ～ 15:00		772	216	165	1,153	34	20	44	98	1,251	7.8%	12.1%
15:00 ～ 16:00		707	229	139	1,075	39	21	21	81	1,156	7.0%	11.2%
16:00 ～ 17:00		763	187	148	1,098	42	16	21	79	1,177	6.7%	11.4%
9時間計		6,513	1,738	1,202	9,453	290	233	348	871	10,324	8.4%	100.0%

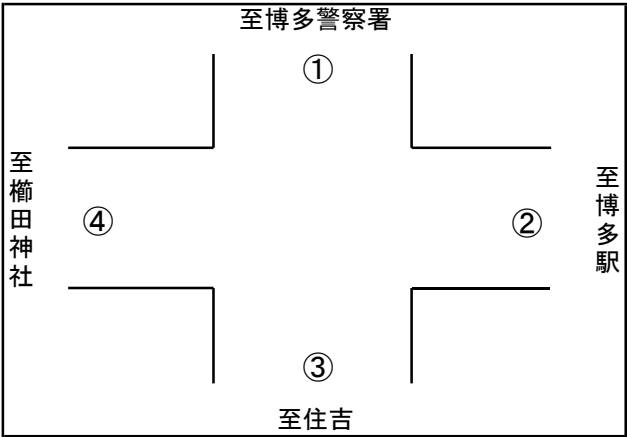
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		103	40	59	202	7	5	5	17	219	7.8%	9.9%
9:00 ～ 10:00		118	51	63	232	6	11	14	31	263	11.8%	11.8%
10:00 ～ 11:00		124	48	57	229	6	6	11	23	252	9.1%	11.3%
11:00 ～ 12:00		139	28	57	224	3	4	11	18	242	7.4%	10.9%
12:00 ～ 13:00		123	22	39	184	2	6	8	16	200	8.0%	9.0%
13:00 ～ 14:00		137	43	57	237	2	4	10	16	253	6.3%	11.4%
14:00 ～ 15:00		161	47	54	262	4	4	9	17	279	6.1%	12.6%
15:00 ～ 16:00		142	55	57	254	3	2	6	11	265	4.2%	11.9%
16:00 ～ 17:00		138	38	56	232	1	8	7	16	248	6.5%	11.2%
9時間計		1,185	372	499	2,056	34	50	81	165	2,221	7.4%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		187	48	83	318	15	13	12	40	358	11.2%	10.9%
9:00 ～ 10:00		158	62	96	316	13	7	21	41	357	11.5%	10.8%
10:00 ～ 11:00		157	71	96	324	14	16	11	41	365	11.2%	11.1%
11:00 ～ 12:00		166	62	89	317	14	12	11	37	354	10.5%	10.7%
12:00 ～ 13:00		169	46	73	288	11	10	8	29	317	9.1%	9.6%
13:00 ～ 14:00		175	50	100	325	9	10	17	36	361	10.0%	11.0%
14:00 ～ 15:00		191	53	95	339	13	7	14	34	373	9.1%	11.3%
15:00 ～ 16:00		197	68	97	362	10	3	7	20	382	5.2%	11.6%
16:00 ～ 17:00		206	55	136	397	8	9	14	31	428	7.2%	13.0%
9時間計		1,606	515	865	2,986	107	87	115	309	3,295	9.4%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		290	88	142	520	22	18	17	57	577	9.9%	10.5%
9:00 ～ 10:00		276	113	159	548	19	18	35	72	620	11.6%	11.2%
10:00 ～ 11:00		281	119	153	553	20	22	22	64	617	10.4%	11.2%
11:00 ～ 12:00		305	90	146	541	17	16	22	55	596	9.2%	10.8%
12:00 ～ 13:00		292	68	112	472	13	16	16	45	517	8.7%	9.4%
13:00 ～ 14:00		312	93	157	562	11	14	27	52	614	8.5%	11.1%
14:00 ～ 15:00		352	100	149	601	17	11	23	51	652	7.8%	11.8%
15:00 ～ 16:00		339	123	154	616	13	5	13	31	647	4.8%	11.7%
16:00 ～ 17:00		344	93	192	629	9	17	21	47	676	7.0%	12.3%
9時間計		2,791	887	1,364	5,042	141	137	196	474	5,516	8.6%	100.0%

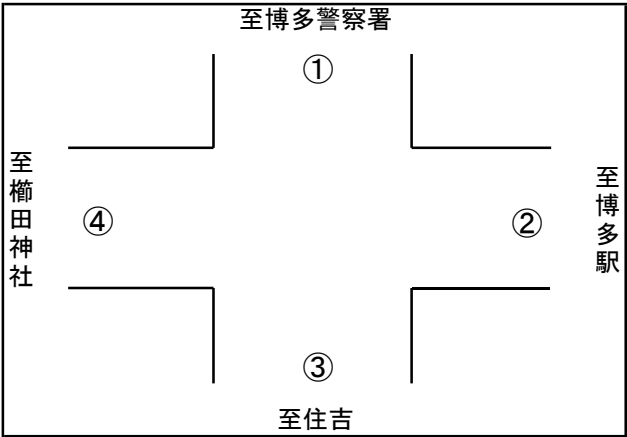
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		541	90	75	706	8	19	10	37	743	5.0%	13.5%
9:00 ～ 10:00		364	122	87	573	12	26	15	53	626	8.5%	11.4%
10:00 ～ 11:00		364	121	89	574	13	20	27	60	634	9.5%	11.5%
11:00 ～ 12:00		322	102	80	504	9	16	23	48	552	8.7%	10.0%
12:00 ～ 13:00		349	83	81	513	10	19	19	48	561	8.6%	10.2%
13:00 ～ 14:00		327	80	109	516	13	13	18	44	560	7.9%	10.2%
14:00 ～ 15:00		387	100	81	568	11	8	16	35	603	5.8%	10.9%
15:00 ～ 16:00		357	114	86	557	19	17	13	49	606	8.1%	11.0%
16:00 ～ 17:00		385	98	99	582	16	9	17	42	624	6.7%	11.3%
9時間計		3,396	910	787	5,093	111	147	158	416	5,509	7.6%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		385	71	87	543	27	14	18	59	602	9.8%	10.5%
9:00 ～ 10:00		353	125	99	577	25	28	32	85	662	12.8%	11.6%
10:00 ～ 11:00		361	128	99	588	22	12	16	50	638	7.8%	11.1%
11:00 ～ 12:00		423	104	66	593	24	13	29	66	659	10.0%	11.5%
12:00 ～ 13:00		344	81	79	504	29	7	13	49	553	8.9%	9.7%
13:00 ～ 14:00		368	97	89	554	27	15	25	67	621	10.8%	10.8%
14:00 ～ 15:00		409	130	95	634	29	13	26	68	702	9.7%	12.3%
15:00 ～ 16:00		377	114	81	572	29	10	10	49	621	7.9%	10.8%
16:00 ～ 17:00		417	99	92	608	36	14	11	61	669	9.1%	11.7%
9時間計		3,437	949	787	5,173	248	126	180	554	5,727	9.7%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		926	161	162	1,249	35	33	28	96	1,345	7.1%	12.0%
9:00 ～ 10:00		717	247	186	1,150	37	54	47	138	1,288	10.7%	11.5%
10:00 ～ 11:00		725	249	188	1,162	35	32	43	110	1,272	8.6%	11.3%
11:00 ～ 12:00		745	206	146	1,097	33	29	52	114	1,211	9.4%	10.8%
12:00 ～ 13:00		693	164	160	1,017	39	26	32	97	1,114	8.7%	9.9%
13:00 ～ 14:00		695	177	198	1,070	40	28	43	111	1,181	9.4%	10.5%
14:00 ～ 15:00		796	230	176	1,202	40	21	42	103	1,305	7.9%	11.6%
15:00 ～ 16:00		734	228	167	1,129	48	27	23	98	1,227	8.0%	10.9%
16:00 ～ 17:00		802	197	191	1,190	52	23	28	103	1,293	8.0%	11.5%
9時間計		6,833	1,859	1,574	10,266	359	273	338	970	11,236	8.6%	100.0%

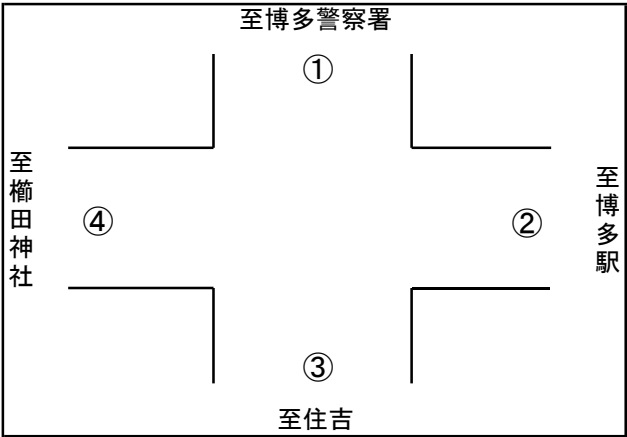
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



流入④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		119	33	51	203	12	13	9	34	237	14.3%	10.8%
9:00 ～ 10:00		94	44	47	185	14	7	9	30	215	14.0%	9.8%
10:00 ～ 11:00		94	55	29	178	15	6	4	25	203	12.3%	9.2%
11:00 ～ 12:00		153	50	45	248	16	10	6	32	280	11.4%	12.7%
12:00 ～ 13:00		142	33	43	218	15	4	3	22	240	9.2%	10.9%
13:00 ～ 14:00		146	34	41	221	10	4	11	25	246	10.2%	11.2%
14:00 ～ 15:00		127	43	55	225	14	7	10	31	256	12.1%	11.7%
15:00 ～ 16:00		147	45	43	235	12	4	5	21	256	8.2%	11.7%
16:00 ～ 17:00		140	47	52	239	12	6	7	25	264	9.5%	12.0%
9時間計		1,162	384	406	1,952	120	61	64	245	2,197	11.2%	100.0%

流出④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		143	55	52	250	12	10	6	28	278	10.1%	10.0%
9:00 ～ 10:00		169	69	60	298	8	14	16	38	336	11.3%	12.1%
10:00 ～ 11:00		167	71	43	281	13	11	15	39	320	12.2%	11.5%
11:00 ～ 12:00		166	51	53	270	7	9	12	28	298	9.4%	10.7%
12:00 ～ 13:00		156	32	55	243	6	3	16	25	268	9.3%	9.6%
13:00 ～ 14:00		169	42	60	271	6	7	15	28	299	9.4%	10.7%
14:00 ～ 15:00		183	67	57	307	7	5	13	25	332	7.5%	11.9%
15:00 ～ 16:00		167	67	59	293	8	7	12	27	320	8.4%	11.5%
16:00 ～ 17:00		183	58	73	314	7	2	11	20	334	6.0%	12.0%
9時間計		1,503	512	512	2,527	74	68	116	258	2,785	9.3%	100.0%

断面計④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		262	88	103	453	24	23	15	62	515	12.0%	10.3%
9:00 ～ 10:00		263	113	107	483	22	21	25	68	551	12.3%	11.1%
10:00 ～ 11:00		261	126	72	459	28	17	19	64	523	12.2%	10.5%
11:00 ～ 12:00		319	101	98	518	23	19	18	60	578	10.4%	11.6%
12:00 ～ 13:00		298	65	98	461	21	7	19	47	508	9.3%	10.2%
13:00 ～ 14:00		315	76	101	492	16	11	26	53	545	9.7%	10.9%
14:00 ～ 15:00		310	110	112	532	21	12	23	56	588	9.5%	11.8%
15:00 ～ 16:00		314	112	102	528	20	11	17	48	576	8.3%	11.6%
16:00 ～ 17:00		323	105	125	553	19	8	18	45	598	7.5%	12.0%
9時間計		2,665	896	918	4,479	194	129	180	503	4,982	10.1%	100.0%

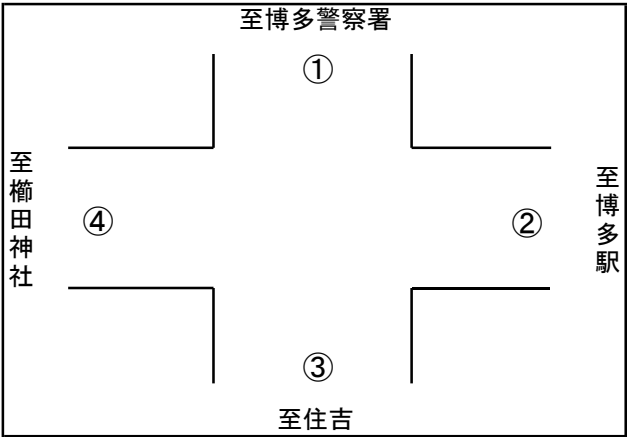
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇り一時雨



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	1,170	238	258	1,666	56	52	48	156	1,822	8.6%	11.4%
9:00 ～ 10:00	968	350	289	1,607	55	69	82	206	1,813	11.4%	11.3%
10:00 ～ 11:00	975	365	275	1,615	54	48	64	166	1,781	9.3%	11.1%
11:00 ～ 12:00	1,034	288	251	1,573	49	41	69	159	1,732	9.2%	10.8%
12:00 ～ 13:00	979	222	251	1,452	51	39	50	140	1,592	8.8%	9.9%
13:00 ～ 14:00	997	262	295	1,554	50	41	71	162	1,716	9.4%	10.7%
14:00 ～ 15:00	1,115	328	301	1,744	56	32	66	154	1,898	8.1%	11.8%
15:00 ～ 16:00	1,047	346	281	1,674	60	32	37	129	1,803	7.2%	11.2%
16:00 ～ 17:00	1,116	291	328	1,735	61	32	44	137	1,872	7.3%	11.7%
9時間計	9,401	2,690	2,529	14,620	492	386	531	1,409	16,029	8.8%	100.0%

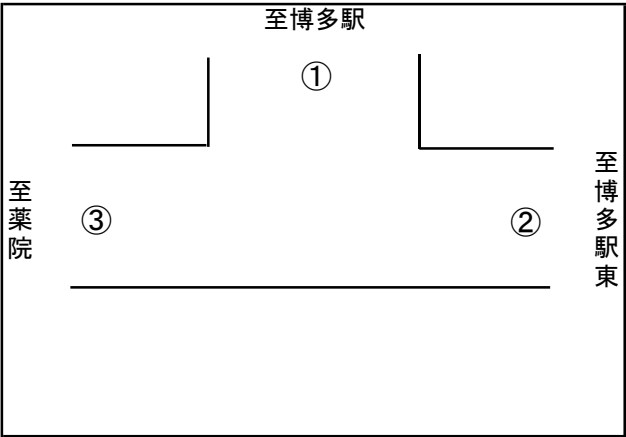
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り一時雨



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	177	49	64	290	19	18	11	48	338	14.2%	8.8%
9:00 ～ 10:00	205	53	65	323	21	13	23	57	380	15.0%	9.9%
10:00 ～ 11:00	217	66	78	361	21	15	17	53	414	12.8%	10.8%
11:00 ～ 12:00	244	77	67	388	17	15	10	42	430	9.8%	11.2%
12:00 ～ 13:00	287	63	68	418	18	18	12	48	466	10.3%	12.2%
13:00 ～ 14:00	268	70	75	413	12	12	15	39	452	8.6%	11.8%
14:00 ～ 15:00	258	66	71	395	14	14	11	39	434	9.0%	11.3%
15:00 ～ 16:00	270	87	71	428	16	9	13	38	466	8.2%	12.2%
16:00 ～ 17:00	270	71	75	416	16	12	8	36	452	8.0%	11.8%
9時間計	2,196	602	634	3,432	154	126	120	400	3,832	10.4%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	167	22	93	282	98	7	6	111	393	28.2%	10.4%
9:00 ～ 10:00	144	38	102	284	100	11	19	130	414	31.4%	10.9%
10:00 ～ 11:00	162	45	102	309	84	11	14	109	418	26.1%	11.1%
11:00 ～ 12:00	147	36	87	270	74	11	17	102	372	27.4%	9.8%
12:00 ～ 13:00	191	31	101	323	92	5	6	103	426	24.2%	11.3%
13:00 ～ 14:00	173	43	93	309	66	9	15	90	399	22.6%	10.5%
14:00 ～ 15:00	185	50	104	339	76	7	13	96	435	22.1%	11.5%
15:00 ～ 16:00	181	52	118	351	72	5	9	86	437	19.7%	11.6%
16:00 ～ 17:00	208	60	127	395	78	4	11	93	488	19.1%	12.9%
9時間計	1,558	377	927	2,862	740	70	110	920	3,782	24.3%	100.0%

②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	254	70	54	378	6	9	7	22	400	5.5%	11.0%
9:00 ～ 10:00	267	98	46	411	5	25	18	48	459	10.5%	12.6%
10:00 ～ 11:00	244	68	28	340	5	30	17	52	392	13.3%	10.8%
11:00 ～ 12:00	259	75	24	358	5	20	9	34	392	8.7%	10.8%
12:00 ～ 13:00	244	76	29	349	5	11	13	29	378	7.7%	10.4%
13:00 ～ 14:00	278	52	30	360	7	10	10	27	387	7.0%	10.6%
14:00 ～ 15:00	267	80	46	393	8	19	12	39	432	9.0%	11.9%
15:00 ～ 16:00	280	81	38	399	3	11	14	28	427	6.6%	11.7%
16:00 ～ 17:00	237	74	32	343	8	10	8	26	369	7.0%	10.1%
9時間計	2,330	674	327	3,331	52	145	108	305	3,636	8.4%	100.0%

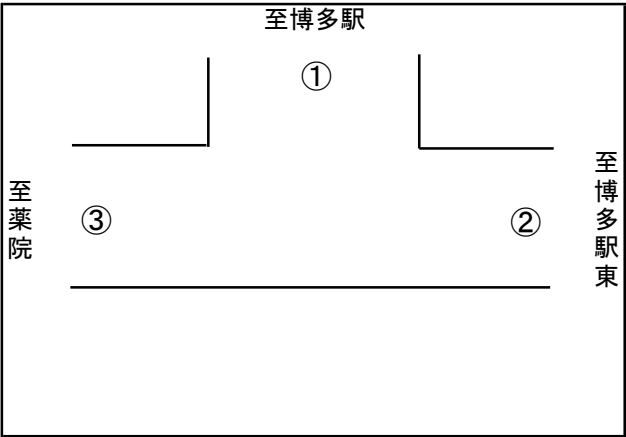
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り一時雨



②→③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		360	81	125	566	5	23	16	44	610	7.2%	10.3%
9:00 ～ 10:00		329	123	136	588	8	18	30	56	644	8.7%	10.9%
10:00 ～ 11:00		379	122	125	626	6	15	31	52	678	7.7%	11.5%
11:00 ～ 12:00		385	86	105	576	5	9	21	35	611	5.7%	10.3%
12:00 ～ 13:00		393	93	125	611	3	13	14	30	641	4.7%	10.8%
13:00 ～ 14:00		410	95	118	623	3	13	13	29	652	4.4%	11.0%
14:00 ～ 15:00		368	107	129	604	1	14	14	29	633	4.6%	10.7%
15:00 ～ 16:00		417	92	154	663	7	8	17	32	695	4.6%	11.7%
16:00 ～ 17:00		437	111	160	708	9	15	20	44	752	5.9%	12.7%
9時間計		3,478	910	1,177	5,565	47	128	176	351	5,916	5.9%	100.0%

③→①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		232	43	111	386	111	7	8	126	512	24.6%	11.3%
9:00 ～ 10:00		220	56	146	422	84	17	13	114	536	21.3%	11.8%
10:00 ～ 11:00		230	54	121	405	89	9	23	121	526	23.0%	11.6%
11:00 ～ 12:00		223	57	100	380	97	12	14	123	503	24.5%	11.1%
12:00 ～ 13:00		234	45	118	397	79	12	14	105	502	20.9%	11.0%
13:00 ～ 14:00		218	61	108	387	78	11	8	97	484	20.0%	10.6%
14:00 ～ 15:00		199	48	104	351	81	12	24	117	468	25.0%	10.3%
15:00 ～ 16:00		229	48	105	382	78	8	10	96	478	20.1%	10.5%
16:00 ～ 17:00		258	59	118	435	91	5	9	105	540	19.4%	11.9%
9時間計		2,043	471	1,031	3,545	788	93	123	1,004	4,549	22.1%	100.0%

③→②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		362	55	89	506	7	7	7	21	527	4.0%	12.4%
9:00 ～ 10:00		248	73	83	404	13	9	8	30	434	6.9%	10.2%
10:00 ～ 11:00		298	82	58	438	2	7	17	26	464	5.6%	10.9%
11:00 ～ 12:00		308	90	56	454	2	13	14	29	483	6.0%	11.4%
12:00 ～ 13:00		323	69	64	456	3	9	11	23	479	4.8%	11.3%
13:00 ～ 14:00		293	68	56	417	3	8	7	18	435	4.1%	10.2%
14:00 ～ 15:00		322	83	52	457	2	3	6	11	468	2.4%	11.0%
15:00 ～ 16:00		318	80	64	462	6	7	12	25	487	5.1%	11.5%
16:00 ～ 17:00		306	76	65	447	9	5	6	20	467	4.3%	11.0%
9時間計		2,778	676	587	4,041	47	68	88	203	4,244	4.8%	100.0%

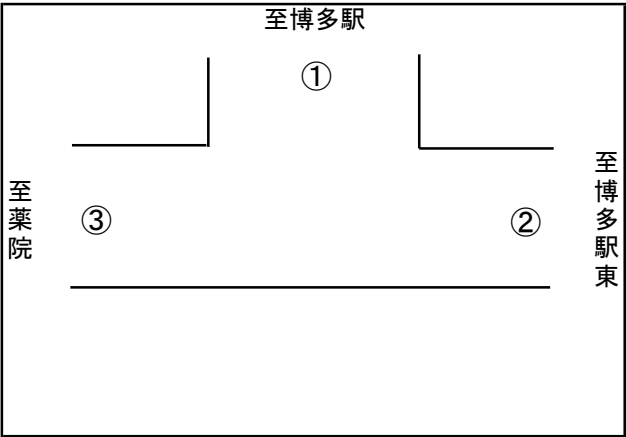
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り一時雨



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		344	71	157	572	117	25	17	159	731	21.8%	9.6%
9:00 ～ 10:00		349	91	167	607	121	24	42	187	794	23.6%	10.4%
10:00 ～ 11:00		379	111	180	670	105	26	31	162	832	19.5%	10.9%
11:00 ～ 12:00		391	113	154	658	91	26	27	144	802	18.0%	10.5%
12:00 ～ 13:00		478	94	169	741	110	23	18	151	892	16.9%	11.7%
13:00 ～ 14:00		441	113	168	722	78	21	30	129	851	15.2%	11.2%
14:00 ～ 15:00		443	116	175	734	90	21	24	135	869	15.5%	11.4%
15:00 ～ 16:00		451	139	189	779	88	14	22	124	903	13.7%	11.9%
16:00 ～ 17:00		478	131	202	811	94	16	19	129	940	13.7%	12.3%
9時間計		3,754	979	1,561	6,294	894	196	230	1,320	7,614	17.3%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		486	113	165	764	117	16	15	148	912	16.2%	11.1%
9:00 ～ 10:00		487	154	192	833	89	42	31	162	995	16.3%	12.2%
10:00 ～ 11:00		474	122	149	745	94	39	40	173	918	18.8%	11.2%
11:00 ～ 12:00		482	132	124	738	102	32	23	157	895	17.5%	10.9%
12:00 ～ 13:00		478	121	147	746	84	23	27	134	880	15.2%	10.8%
13:00 ～ 14:00		496	113	138	747	85	21	18	124	871	14.2%	10.6%
14:00 ～ 15:00		466	128	150	744	89	31	36	156	900	17.3%	11.0%
15:00 ～ 16:00		509	129	143	781	81	19	24	124	905	13.7%	11.1%
16:00 ～ 17:00		495	133	150	778	99	15	17	131	909	14.4%	11.1%
9時間計		4,373	1,145	1,358	6,876	840	238	231	1,309	8,185	16.0%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		830	184	322	1,336	234	41	32	307	1,643	18.7%	10.4%
9:00 ～ 10:00		836	245	359	1,440	210	66	73	349	1,789	19.5%	11.3%
10:00 ～ 11:00		853	233	329	1,415	199	65	71	335	1,750	19.1%	11.1%
11:00 ～ 12:00		873	245	278	1,396	193	58	50	301	1,697	17.7%	10.7%
12:00 ～ 13:00		956	215	316	1,487	194	46	45	285	1,772	16.1%	11.2%
13:00 ～ 14:00		937	226	306	1,469	163	42	48	253	1,722	14.7%	10.9%
14:00 ～ 15:00		909	244	325	1,478	179	52	60	291	1,769	16.4%	11.2%
15:00 ～ 16:00		960	268	332	1,560	169	33	46	248	1,808	13.7%	11.4%
16:00 ～ 17:00		973	264	352	1,589	193	31	36	260	1,849	14.1%	11.7%
9時間計		8,127	2,124	2,919	13,170	1,734	434	461	2,629	15,799	16.6%	100.0%

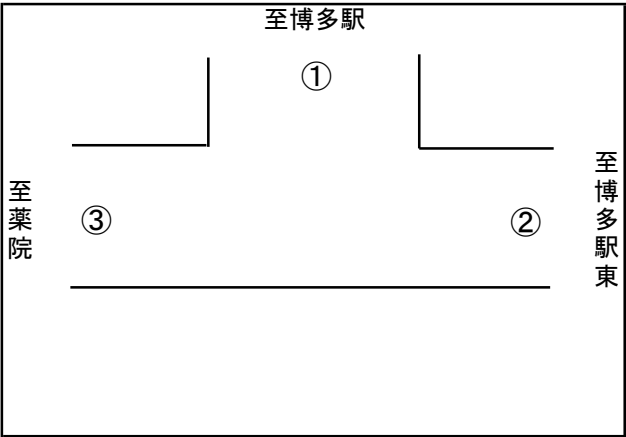
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り一時雨



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		614	151	179	944	11	32	23	66	1,010	6.5%	10.6%
9:00 ～ 10:00		596	221	182	999	13	43	48	104	1,103	9.4%	11.5%
10:00 ～ 11:00		623	190	153	966	11	45	48	104	1,070	9.7%	11.2%
11:00 ～ 12:00		644	161	129	934	10	29	30	69	1,003	6.9%	10.5%
12:00 ～ 13:00		637	169	154	960	8	24	27	59	1,019	5.8%	10.7%
13:00 ～ 14:00		688	147	148	983	10	23	23	56	1,039	5.4%	10.9%
14:00 ～ 15:00		635	187	175	997	9	33	26	68	1,065	6.4%	11.1%
15:00 ～ 16:00		697	173	192	1,062	10	19	31	60	1,122	5.3%	11.7%
16:00 ～ 17:00		674	185	192	1,051	17	25	28	70	1,121	6.2%	11.7%
9時間計		5,808	1,584	1,504	8,896	99	273	284	656	9,552	6.9%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		539	104	153	796	26	25	18	69	865	8.0%	10.7%
9:00 ～ 10:00		453	126	148	727	34	22	31	87	814	10.7%	10.1%
10:00 ～ 11:00		515	148	136	799	23	22	34	79	878	9.0%	10.9%
11:00 ～ 12:00		552	167	123	842	19	28	24	71	913	7.8%	11.3%
12:00 ～ 13:00		610	132	132	874	21	27	23	71	945	7.5%	11.7%
13:00 ～ 14:00		561	138	131	830	15	20	22	57	887	6.4%	11.0%
14:00 ～ 15:00		580	149	123	852	16	17	17	50	902	5.5%	11.2%
15:00 ～ 16:00		588	167	135	890	22	16	25	63	953	6.6%	11.8%
16:00 ～ 17:00		576	147	140	863	25	17	14	56	919	6.1%	11.4%
9時間計		4,974	1,278	1,221	7,473	201	194	208	603	8,076	7.5%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		1,153	255	332	1,740	37	57	41	135	1,875	7.2%	10.6%
9:00 ～ 10:00		1,049	347	330	1,726	47	65	79	191	1,917	10.0%	10.9%
10:00 ～ 11:00		1,138	338	289	1,765	34	67	82	183	1,948	9.4%	11.1%
11:00 ～ 12:00		1,196	328	252	1,776	29	57	54	140	1,916	7.3%	10.9%
12:00 ～ 13:00		1,247	301	286	1,834	29	51	50	130	1,964	6.6%	11.1%
13:00 ～ 14:00		1,249	285	279	1,813	25	43	45	113	1,926	5.9%	10.9%
14:00 ～ 15:00		1,215	336	298	1,849	25	50	43	118	1,967	6.0%	11.2%
15:00 ～ 16:00		1,285	340	327	1,952	32	35	56	123	2,075	5.9%	11.8%
16:00 ～ 17:00		1,250	332	332	1,914	42	42	42	126	2,040	6.2%	11.6%
9時間計		10,782	2,862	2,725	16,369	300	467	492	1,259	17,628	7.1%	100.0%

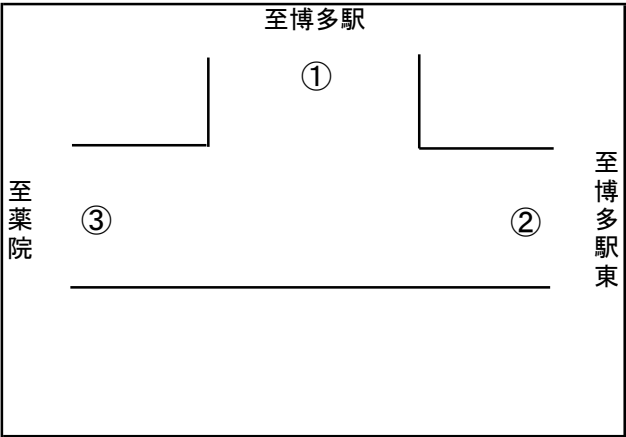
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り一時雨



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		594	98	200	892	118	14	15	147	1,039	14.1%	11.8%
9:00 ～ 10:00		468	129	229	826	97	26	21	144	970	14.8%	11.0%
10:00 ～ 11:00		528	136	179	843	91	16	40	147	990	14.8%	11.3%
11:00 ～ 12:00		531	147	156	834	99	25	28	152	986	15.4%	11.2%
12:00 ～ 13:00		557	114	182	853	82	21	25	128	981	13.0%	11.2%
13:00 ～ 14:00		511	129	164	804	81	19	15	115	919	12.5%	10.5%
14:00 ～ 15:00		521	131	156	808	83	15	30	128	936	13.7%	10.6%
15:00 ～ 16:00		547	128	169	844	84	15	22	121	965	12.5%	11.0%
16:00 ～ 17:00		564	135	183	882	100	10	15	125	1,007	12.4%	11.5%
9時間計		4,821	1,147	1,618	7,586	835	161	211	1,207	8,793	13.7%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		527	103	218	848	103	30	22	155	1,003	15.5%	10.3%
9:00 ～ 10:00		473	161	238	872	108	29	49	186	1,058	17.6%	10.9%
10:00 ～ 11:00		541	167	227	935	90	26	45	161	1,096	14.7%	11.3%
11:00 ～ 12:00		532	122	192	846	79	20	38	137	983	13.9%	10.1%
12:00 ～ 13:00		584	124	226	934	95	18	20	133	1,067	12.5%	11.0%
13:00 ～ 14:00		583	138	211	932	69	22	28	119	1,051	11.3%	10.8%
14:00 ～ 15:00		553	157	233	943	77	21	27	125	1,068	11.7%	11.0%
15:00 ～ 16:00		598	144	272	1,014	79	13	26	118	1,132	10.4%	11.7%
16:00 ～ 17:00		645	171	287	1,103	87	19	31	137	1,240	11.0%	12.8%
9時間計		5,036	1,287	2,104	8,427	787	198	286	1,271	9,698	13.1%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		1,121	201	418	1,740	221	44	37	302	2,042	14.8%	11.0%
9:00 ～ 10:00		941	290	467	1,698	205	55	70	330	2,028	16.3%	11.0%
10:00 ～ 11:00		1,069	303	406	1,778	181	42	85	308	2,086	14.8%	11.3%
11:00 ～ 12:00		1,063	269	348	1,680	178	45	66	289	1,969	14.7%	10.6%
12:00 ～ 13:00		1,141	238	408	1,787	177	39	45	261	2,048	12.7%	11.1%
13:00 ～ 14:00		1,094	267	375	1,736	150	41	43	234	1,970	11.9%	10.7%
14:00 ～ 15:00		1,074	288	389	1,751	160	36	57	253	2,004	12.6%	10.8%
15:00 ～ 16:00		1,145	272	441	1,858	163	28	48	239	2,097	11.4%	11.3%
16:00 ～ 17:00		1,209	306	470	1,985	187	29	46	262	2,247	11.7%	12.2%
9時間計		9,857	2,434	3,722	16,013	1,622	359	497	2,478	18,491	13.4%	100.0%

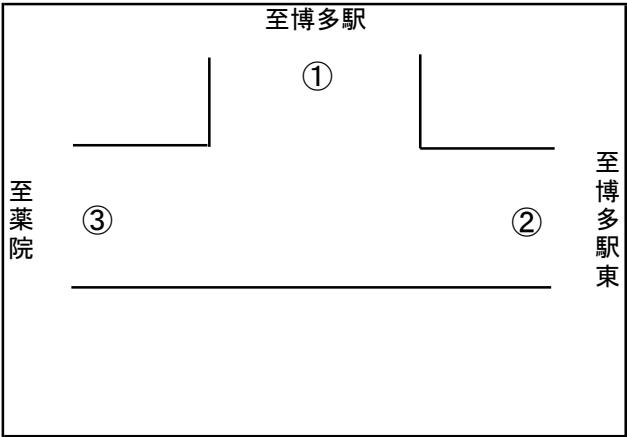
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月17日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇り一時雨



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	1,552	320	536	2,408	246	71	55	372	2,780	13.4%	10.7%
9:00 ～ 10:00	1,413	441	578	2,432	231	93	111	435	2,867	15.2%	11.0%
10:00 ～ 11:00	1,530	437	512	2,479	207	87	119	413	2,892	14.3%	11.1%
11:00 ～ 12:00	1,566	421	439	2,426	200	80	85	365	2,791	13.1%	10.8%
12:00 ～ 13:00	1,672	377	505	2,554	200	68	70	338	2,892	11.7%	11.1%
13:00 ～ 14:00	1,640	389	480	2,509	169	63	68	300	2,809	10.7%	10.8%
14:00 ～ 15:00	1,599	434	506	2,539	182	69	80	331	2,870	11.5%	11.1%
15:00 ～ 16:00	1,695	440	550	2,685	182	48	75	305	2,990	10.2%	11.5%
16:00 ～ 17:00	1,716	451	577	2,744	211	51	62	324	3,068	10.6%	11.8%
9時間計	14,383	3,710	4,683	22,776	1,828	630	725	3,183	25,959	12.3%	100.0%

自動車類交通量集計表

土曜日（2019 年 10 月 19 日(土)）

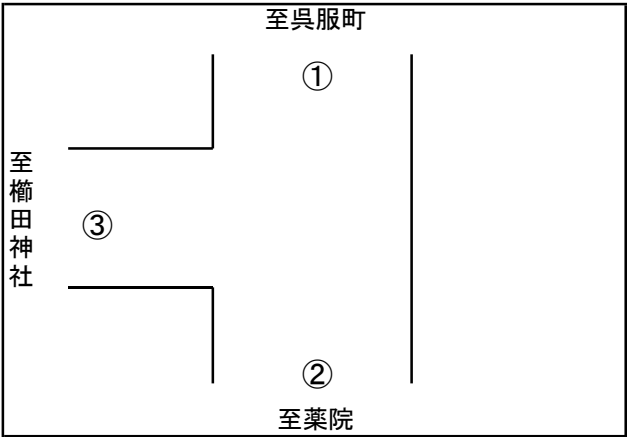
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇りのち晴れ



①→②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		211	70	143	424	67	24	23	114	538	21.2%	9.0%
9:00 ～ 10:00		256	67	121	444	78	28	25	131	575	22.8%	9.6%
10:00 ～ 11:00		329	49	145	523	100	23	19	142	665	21.4%	11.1%
11:00 ～ 12:00		389	41	149	579	93	22	14	129	708	18.2%	11.8%
12:00 ～ 13:00		370	33	112	515	78	9	20	107	622	17.2%	10.4%
13:00 ～ 14:00		384	48	109	541	82	28	21	131	672	19.5%	11.2%
14:00 ～ 15:00		387	47	133	567	88	13	20	121	688	17.6%	11.5%
15:00 ～ 16:00		399	45	156	600	84	23	16	123	723	17.0%	12.1%
16:00 ～ 17:00		475	63	156	694	90	15	6	111	805	13.8%	13.4%
9時間計		3,200	463	1,224	4,887	760	185	164	1,109	5,996	18.5%	100.0%

①→③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		21	2	10	33	3	1	1	5	38	13.2%	7.8%
9:00 ～ 10:00		25	6	7	38	3	2	2	7	45	15.6%	9.3%
10:00 ～ 11:00		33	2	11	46	0	0	1	1	47	2.1%	9.7%
11:00 ～ 12:00		38	1	12	51	2	0	0	2	53	3.8%	10.9%
12:00 ～ 13:00		44	0	15	59	1	1	2	4	63	6.3%	13.0%
13:00 ～ 14:00		36	2	15	53	0	2	1	3	56	5.4%	11.5%
14:00 ～ 15:00		47	4	11	62	0	1	1	2	64	3.1%	13.2%
15:00 ～ 16:00		36	1	18	55	0	1	1	2	57	3.5%	11.7%
16:00 ～ 17:00		46	2	13	61	1	0	1	2	63	3.2%	13.0%
9時間計		326	20	112	458	10	8	10	28	486	5.8%	100.0%

②→①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		336	89	214	639	87	23	7	117	756	15.5%	12.0%
9:00 ～ 10:00		313	46	164	523	90	32	8	130	653	19.9%	10.4%
10:00 ～ 11:00		322	75	150	547	91	33	18	142	689	20.6%	10.9%
11:00 ～ 12:00		348	53	157	558	84	31	18	133	691	19.2%	11.0%
12:00 ～ 13:00		350	57	140	547	85	20	11	116	663	17.5%	10.5%
13:00 ～ 14:00		393	47	155	595	94	20	18	132	727	18.2%	11.5%
14:00 ～ 15:00		347	58	165	570	89	27	14	130	700	18.6%	11.1%
15:00 ～ 16:00		395	39	141	575	90	23	14	127	702	18.1%	11.1%
16:00 ～ 17:00		402	45	161	608	82	19	9	110	718	15.3%	11.4%
9時間計		3,206	509	1,447	5,162	792	228	117	1,137	6,299	18.1%	100.0%

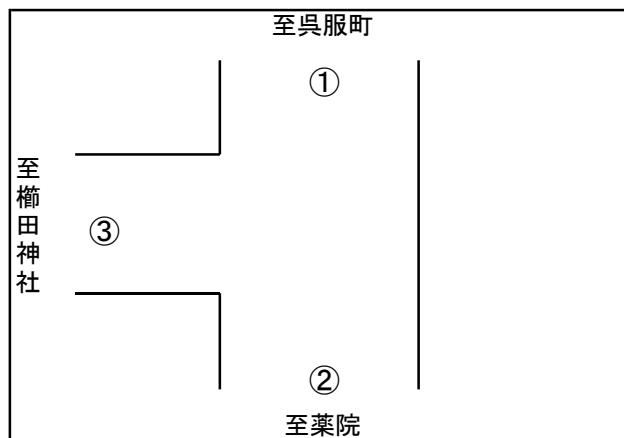
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇りのち晴れ



②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	29	5	19	53	3	0	2	5	58	8.6%	7.1%
9:00 ～ 10:00	37	7	27	71	2	3	1	6	77	7.8%	9.4%
10:00 ～ 11:00	63	7	24	94	3	0	1	4	98	4.1%	12.0%
11:00 ～ 12:00	66	7	23	96	3	1	0	4	100	4.0%	12.2%
12:00 ～ 13:00	72	7	23	102	2	2	1	5	107	4.7%	13.1%
13:00 ～ 14:00	60	5	12	77	4	0	1	5	82	6.1%	10.0%
14:00 ～ 15:00	68	3	30	101	3	3	3	9	110	8.2%	13.5%
15:00 ～ 16:00	59	6	19	84	2	0	5	7	91	7.7%	11.1%
16:00 ～ 17:00	64	6	19	89	3	1	1	5	94	5.3%	11.5%
9時間計	518	53	196	767	25	10	15	50	817	6.1%	100.0%

③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	36	4	45	85	11	1	0	12	97	12.4%	9.8%
9:00 ～ 10:00	39	9	51	99	9	1	2	12	111	10.8%	11.2%
10:00 ～ 11:00	33	6	46	85	13	2	3	18	103	17.5%	10.4%
11:00 ～ 12:00	57	12	41	110	19	1	0	20	130	15.4%	13.1%
12:00 ～ 13:00	39	7	28	74	14	0	2	16	90	17.8%	9.1%
13:00 ～ 14:00	49	4	38	91	11	3	0	14	105	13.3%	10.6%
14:00 ～ 15:00	41	4	44	89	13	1	3	17	106	16.0%	10.7%
15:00 ～ 16:00	50	5	34	89	13	0	0	13	102	12.7%	10.3%
16:00 ～ 17:00	63	8	59	130	13	4	2	19	149	12.8%	15.0%
9時間計	407	59	386	852	116	13	12	141	993	14.2%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	44	15	37	96	1	5	5	11	107	10.3%	8.4%
9:00 ～ 10:00	65	18	39	122	3	5	13	21	143	14.7%	11.3%
10:00 ～ 11:00	61	14	43	118	2	3	4	9	127	7.1%	10.0%
11:00 ～ 12:00	94	9	38	141	2	2	4	8	149	5.4%	11.8%
12:00 ～ 13:00	93	15	43	151	4	3	2	9	160	5.6%	12.6%
13:00 ～ 14:00	70	13	38	121	3	6	5	14	135	10.4%	10.7%
14:00 ～ 15:00	68	15	48	131	1	5	4	10	141	7.1%	11.1%
15:00 ～ 16:00	76	10	41	127	3	4	9	16	143	11.2%	11.3%
16:00 ～ 17:00	111	9	34	154	2	3	3	8	162	4.9%	12.8%
9時間計	682	118	361	1,161	21	36	49	106	1,267	8.4%	100.0%

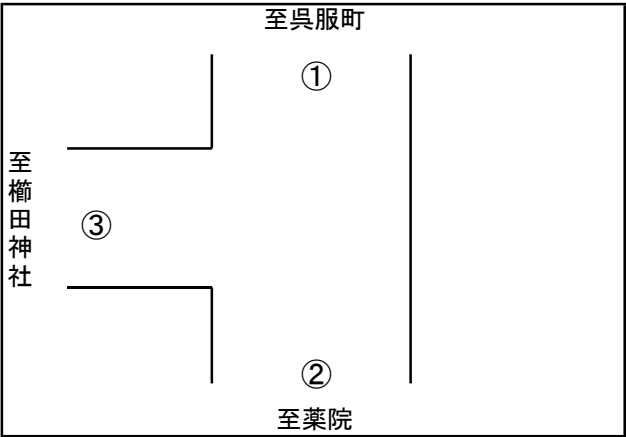
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		232	72	153	457	70	25	24	119	576	20.7%	8.9%
9:00 ～ 10:00		281	73	128	482	81	30	27	138	620	22.3%	9.6%
10:00 ～ 11:00		362	51	156	569	100	23	20	143	712	20.1%	11.0%
11:00 ～ 12:00		427	42	161	630	95	22	14	131	761	17.2%	11.7%
12:00 ～ 13:00		414	33	127	574	79	10	22	111	685	16.2%	10.6%
13:00 ～ 14:00		420	50	124	594	82	30	22	134	728	18.4%	11.2%
14:00 ～ 15:00		434	51	144	629	88	14	21	123	752	16.4%	11.6%
15:00 ～ 16:00		435	46	174	655	84	24	17	125	780	16.0%	12.0%
16:00 ～ 17:00		521	65	169	755	91	15	7	113	868	13.0%	13.4%
9時間計		3,526	483	1,336	5,345	770	193	174	1,137	6,482	17.5%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		372	93	259	724	98	24	7	129	853	15.1%	11.7%
9:00 ～ 10:00		352	55	215	622	99	33	10	142	764	18.6%	10.5%
10:00 ～ 11:00		355	81	196	632	104	35	21	160	792	20.2%	10.9%
11:00 ～ 12:00		405	65	198	668	103	32	18	153	821	18.6%	11.3%
12:00 ～ 13:00		389	64	168	621	99	20	13	132	753	17.5%	10.3%
13:00 ～ 14:00		442	51	193	686	105	23	18	146	832	17.5%	11.4%
14:00 ～ 15:00		388	62	209	659	102	28	17	147	806	18.2%	11.1%
15:00 ～ 16:00		445	44	175	664	103	23	14	140	804	17.4%	11.0%
16:00 ～ 17:00		465	53	220	738	95	23	11	129	867	14.9%	11.9%
9時間計		3,613	568	1,833	6,014	908	241	129	1,278	7,292	17.5%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		604	165	412	1,181	168	49	31	248	1,429	17.4%	10.4%
9:00 ～ 10:00		633	128	343	1,104	180	63	37	280	1,384	20.2%	10.0%
10:00 ～ 11:00		717	132	352	1,201	204	58	41	303	1,504	20.1%	10.9%
11:00 ～ 12:00		832	107	359	1,298	198	54	32	284	1,582	18.0%	11.5%
12:00 ～ 13:00		803	97	295	1,195	178	30	35	243	1,438	16.9%	10.4%
13:00 ～ 14:00		862	101	317	1,280	187	53	40	280	1,560	17.9%	11.3%
14:00 ～ 15:00		822	113	353	1,288	190	42	38	270	1,558	17.3%	11.3%
15:00 ～ 16:00		880	90	349	1,319	187	47	31	265	1,584	16.7%	11.5%
16:00 ～ 17:00		986	118	389	1,493	186	38	18	242	1,735	13.9%	12.6%
9時間計		7,139	1,051	3,169	11,359	1,678	434	303	2,415	13,774	17.5%	100.0%

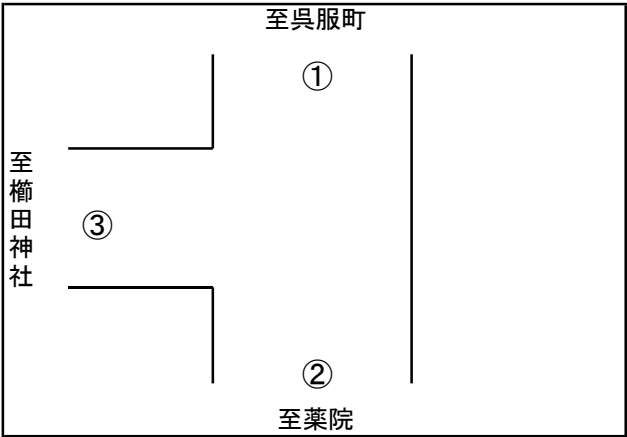
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		365	94	233	692	90	23	9	122	814	15.0%	11.4%
9:00 ～ 10:00		350	53	191	594	92	35	9	136	730	18.6%	10.3%
10:00 ～ 11:00		385	82	174	641	94	33	19	146	787	18.6%	11.1%
11:00 ～ 12:00		414	60	180	654	87	32	18	137	791	17.3%	11.1%
12:00 ～ 13:00		422	64	163	649	87	22	12	121	770	15.7%	10.8%
13:00 ～ 14:00		453	52	167	672	98	20	19	137	809	16.9%	11.4%
14:00 ～ 15:00		415	61	195	671	92	30	17	139	810	17.2%	11.4%
15:00 ～ 16:00		454	45	160	659	92	23	19	134	793	16.9%	11.1%
16:00 ～ 17:00		466	51	180	697	85	20	10	115	812	14.2%	11.4%
9時間計		3,724	562	1,643	5,929	817	238	132	1,187	7,116	16.7%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		255	85	180	520	68	29	28	125	645	19.4%	8.9%
9:00 ～ 10:00		321	85	160	566	81	33	38	152	718	21.2%	9.9%
10:00 ～ 11:00		390	63	188	641	102	26	23	151	792	19.1%	10.9%
11:00 ～ 12:00		483	50	187	720	95	24	18	137	857	16.0%	11.8%
12:00 ～ 13:00		463	48	155	666	82	12	22	116	782	14.8%	10.8%
13:00 ～ 14:00		454	61	147	662	85	34	26	145	807	18.0%	11.1%
14:00 ～ 15:00		455	62	181	698	89	18	24	131	829	15.8%	11.4%
15:00 ～ 16:00		475	55	197	727	87	27	25	139	866	16.1%	11.9%
16:00 ～ 17:00		586	72	190	848	92	18	9	119	967	12.3%	13.3%
9時間計		3,882	581	1,585	6,048	781	221	213	1,215	7,263	16.7%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		620	179	413	1,212	158	52	37	247	1,459	16.9%	10.1%
9:00 ～ 10:00		671	138	351	1,160	173	68	47	288	1,448	19.9%	10.1%
10:00 ～ 11:00		775	145	362	1,282	196	59	42	297	1,579	18.8%	11.0%
11:00 ～ 12:00		897	110	367	1,374	182	56	36	274	1,648	16.6%	11.5%
12:00 ～ 13:00		885	112	318	1,315	169	34	34	237	1,552	15.3%	10.8%
13:00 ～ 14:00		907	113	314	1,334	183	54	45	282	1,616	17.5%	11.2%
14:00 ～ 15:00		870	123	376	1,369	181	48	41	270	1,639	16.5%	11.4%
15:00 ～ 16:00		929	100	357	1,386	179	50	44	273	1,659	16.5%	11.5%
16:00 ～ 17:00		1,052	123	370	1,545	177	38	19	234	1,779	13.2%	12.4%
9時間計		7,606	1,143	3,228	11,977	1,598	459	345	2,402	14,379	16.7%	100.0%

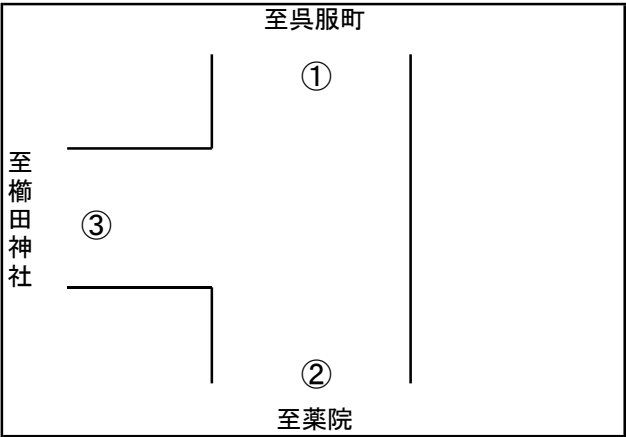
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		80	19	82	181	12	6	5	23	204	11.3%	9.0%
9:00 ～ 10:00		104	27	90	221	12	6	15	33	254	13.0%	11.2%
10:00 ～ 11:00		94	20	89	203	15	5	7	27	230	11.7%	10.2%
11:00 ～ 12:00		151	21	79	251	21	3	4	28	279	10.0%	12.3%
12:00 ～ 13:00		132	22	71	225	18	3	4	25	250	10.0%	11.1%
13:00 ～ 14:00		119	17	76	212	14	9	5	28	240	11.7%	10.6%
14:00 ～ 15:00		109	19	92	220	14	6	7	27	247	10.9%	10.9%
15:00 ～ 16:00		126	15	75	216	16	4	9	29	245	11.8%	10.8%
16:00 ～ 17:00		174	17	93	284	15	7	5	27	311	8.7%	13.8%
9時間計		1,089	177	747	2,013	137	49	61	247	2,260	10.9%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		50	7	29	86	6	1	3	10	96	10.4%	7.4%
9:00 ～ 10:00		62	13	34	109	5	5	3	13	122	10.7%	9.4%
10:00 ～ 11:00		96	9	35	140	3	0	2	5	145	3.4%	11.1%
11:00 ～ 12:00		104	8	35	147	5	1	0	6	153	3.9%	11.7%
12:00 ～ 13:00		116	7	38	161	3	3	3	9	170	5.3%	13.0%
13:00 ～ 14:00		96	7	27	130	4	2	2	8	138	5.8%	10.6%
14:00 ～ 15:00		115	7	41	163	3	4	4	11	174	6.3%	13.4%
15:00 ～ 16:00		95	7	37	139	2	1	6	9	148	6.1%	11.4%
16:00 ～ 17:00		110	8	32	150	4	1	2	7	157	4.5%	12.0%
9時間計		844	73	308	1,225	35	18	25	78	1,303	6.0%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		130	26	111	267	18	7	8	33	300	11.0%	8.4%
9:00 ～ 10:00		166	40	124	330	17	11	18	46	376	12.2%	10.6%
10:00 ～ 11:00		190	29	124	343	18	5	9	32	375	8.5%	10.5%
11:00 ～ 12:00		255	29	114	398	26	4	4	34	432	7.9%	12.1%
12:00 ～ 13:00		248	29	109	386	21	6	7	34	420	8.1%	11.8%
13:00 ～ 14:00		215	24	103	342	18	11	7	36	378	9.5%	10.6%
14:00 ～ 15:00		224	26	133	383	17	10	11	38	421	9.0%	11.8%
15:00 ～ 16:00		221	22	112	355	18	5	15	38	393	9.7%	11.0%
16:00 ～ 17:00		284	25	125	434	19	8	7	34	468	7.3%	13.1%
9時間計		1,933	250	1,055	3,238	172	67	86	325	3,563	9.1%	100.0%

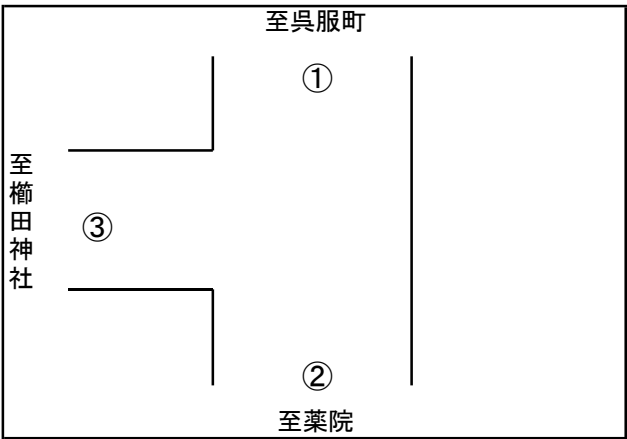
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天 候：曇りのち晴れ



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	677	185	468	1,330	172	54	38	264	1,594	16.6%	10.1%
9:00 ～ 10:00	735	153	409	1,297	185	71	51	307	1,604	19.1%	10.1%
10:00 ～ 11:00	841	153	419	1,413	209	61	46	316	1,729	18.3%	10.9%
11:00 ～ 12:00	992	123	420	1,535	203	57	36	296	1,831	16.2%	11.5%
12:00 ～ 13:00	968	119	361	1,448	184	35	38	257	1,705	15.1%	10.8%
13:00 ～ 14:00	992	119	367	1,478	194	59	46	299	1,777	16.8%	11.2%
14:00 ～ 15:00	958	131	431	1,520	194	50	45	289	1,809	16.0%	11.4%
15:00 ～ 16:00	1,015	106	409	1,530	192	51	45	288	1,818	15.8%	11.5%
16:00 ～ 17:00	1,161	133	442	1,736	191	42	22	255	1,991	12.8%	12.6%
9時間計	8,339	1,222	3,726	13,287	1,724	480	367	2,571	15,858	16.2%	100.0%

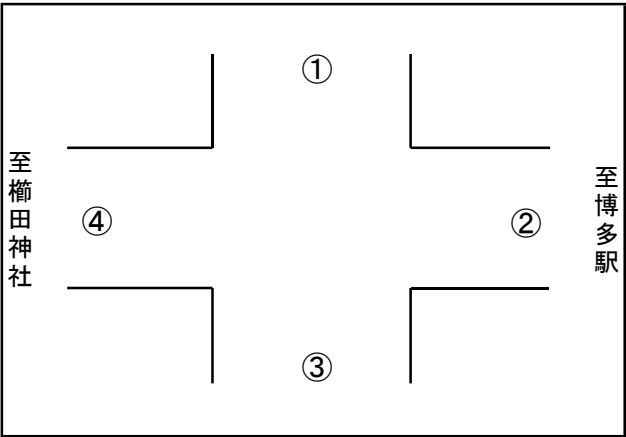
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	11	3	7	21	0	1	0	1	22	4.5%	7.3%
9:00 ～ 10:00	15	1	12	28	0	1	2	3	31	9.7%	10.3%
10:00 ～ 11:00	22	7	12	41	1	0	2	3	44	6.8%	14.7%
11:00 ～ 12:00	20	3	5	28	0	0	1	1	29	3.4%	9.7%
12:00 ～ 13:00	29	4	6	39	1	1	0	2	41	4.9%	13.7%
13:00 ～ 14:00	25	2	8	35	0	1	0	1	36	2.8%	12.0%
14:00 ～ 15:00	17	1	2	20	1	3	0	4	24	16.7%	8.0%
15:00 ～ 16:00	28	2	3	33	0	2	1	3	36	8.3%	12.0%
16:00 ～ 17:00	25	3	8	36	0	1	0	1	37	2.7%	12.3%
9時間計	192	26	63	281	3	10	6	19	300	6.3%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	17	3	13	33	0	1	1	2	35	5.7%	9.9%
9:00 ～ 10:00	21	5	11	37	0	0	1	1	38	2.6%	10.7%
10:00 ～ 11:00	18	1	13	32	1	0	2	3	35	8.6%	9.9%
11:00 ～ 12:00	37	1	21	59	1	1	0	2	61	3.3%	17.2%
12:00 ～ 13:00	25	1	10	36	0	0	0	0	36	0.0%	10.2%
13:00 ～ 14:00	10	3	10	23	0	0	0	0	23	0.0%	6.5%
14:00 ～ 15:00	27	2	12	41	0	0	0	0	41	0.0%	11.6%
15:00 ～ 16:00	27	1	17	45	0	0	0	0	45	0.0%	12.7%
16:00 ～ 17:00	25	1	12	38	0	2	0	2	40	5.0%	11.3%
9時間計	207	18	119	344	2	4	4	10	354	2.8%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	66	13	61	140	11	6	6	23	163	14.1%	9.3%
9:00 ～ 10:00	73	21	62	156	12	6	12	30	186	16.1%	10.6%
10:00 ～ 11:00	78	13	75	166	13	3	3	19	185	10.3%	10.5%
11:00 ～ 12:00	88	13	53	154	20	3	2	25	179	14.0%	10.2%
12:00 ～ 13:00	94	17	51	162	17	2	2	21	183	11.5%	10.4%
13:00 ～ 14:00	100	11	56	167	13	5	4	22	189	11.6%	10.8%
14:00 ～ 15:00	116	15	64	195	13	5	7	25	220	11.4%	12.5%
15:00 ～ 16:00	119	12	57	188	17	4	8	29	217	13.4%	12.4%
16:00 ～ 17:00	137	13	60	210	15	4	4	23	233	9.9%	13.3%
9時間計	871	128	539	1,538	131	38	48	217	1,755	12.4%	100.0%

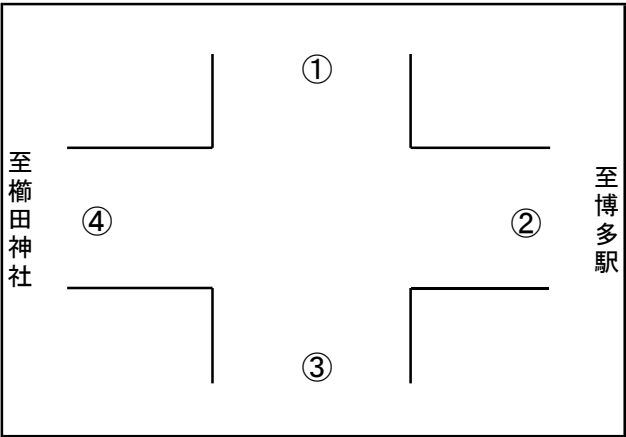
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		58	10	31	99	5	3	4	12	111	10.8%	6.5%
9:00 ～ 10:00		78	20	41	139	6	6	4	16	155	10.3%	9.0%
10:00 ～ 11:00		116	13	39	168	3	1	2	6	174	3.4%	10.2%
11:00 ～ 12:00		129	12	45	186	5	3	0	8	194	4.1%	11.3%
12:00 ～ 13:00		163	8	46	217	3	3	4	10	227	4.4%	13.3%
13:00 ～ 14:00		118	12	37	167	5	3	2	10	177	5.6%	10.3%
14:00 ～ 15:00		169	11	47	227	3	6	4	13	240	5.4%	14.0%
15:00 ～ 16:00		135	17	50	202	2	1	10	13	215	6.0%	12.6%
16:00 ～ 17:00		159	11	41	211	4	3	2	9	220	4.1%	12.8%
9時間計		1,125	114	377	1,616	36	29	32	97	1,713	5.7%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		94	19	81	194	11	8	7	26	220	11.8%	9.1%
9:00 ～ 10:00		109	27	85	221	12	7	15	34	255	13.3%	10.6%
10:00 ～ 11:00		118	21	100	239	15	3	7	25	264	9.5%	11.0%
11:00 ～ 12:00		145	17	79	241	21	4	3	28	269	10.4%	11.2%
12:00 ～ 13:00		148	22	67	237	18	3	2	23	260	8.8%	10.8%
13:00 ～ 14:00		135	16	74	225	13	6	4	23	248	9.3%	10.3%
14:00 ～ 15:00		160	18	78	256	14	8	7	29	285	10.2%	11.8%
15:00 ～ 16:00		174	15	77	266	17	6	9	32	298	10.7%	12.4%
16:00 ～ 17:00		187	17	80	284	15	7	4	26	310	8.4%	12.9%
9時間計		1,270	172	721	2,163	136	52	58	246	2,409	10.2%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		152	29	112	293	16	11	11	38	331	11.5%	8.0%
9:00 ～ 10:00		187	47	126	360	18	13	19	50	410	12.2%	9.9%
10:00 ～ 11:00		234	34	139	407	18	4	9	31	438	7.1%	10.6%
11:00 ～ 12:00		274	29	124	427	26	7	3	36	463	7.8%	11.2%
12:00 ～ 13:00		311	30	113	454	21	6	6	33	487	6.8%	11.8%
13:00 ～ 14:00		253	28	111	392	18	9	6	33	425	7.8%	10.3%
14:00 ～ 15:00		329	29	125	483	17	14	11	42	525	8.0%	12.7%
15:00 ～ 16:00		309	32	127	468	19	7	19	45	513	8.8%	12.4%
16:00 ～ 17:00		346	28	121	495	19	10	6	35	530	6.6%	12.9%
9時間計		2,395	286	1,098	3,779	172	81	90	343	4,122	8.3%	100.0%

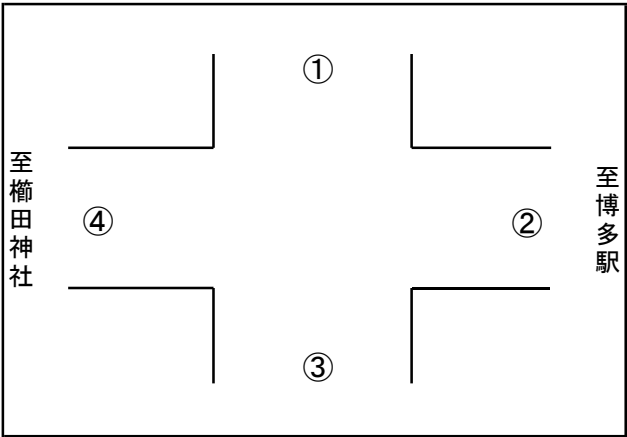
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



地点計

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		152	29	112	293	16	11	11	38	331	11.5%	8.0%
9:00 ～ 10:00		187	47	126	360	18	13	19	50	410	12.2%	9.9%
10:00 ～ 11:00		234	34	139	407	18	4	9	31	438	7.1%	10.6%
11:00 ～ 12:00		274	29	124	427	26	7	3	36	463	7.8%	11.2%
12:00 ～ 13:00		311	30	113	454	21	6	6	33	487	6.8%	11.8%
13:00 ～ 14:00		253	28	111	392	18	9	6	33	425	7.8%	10.3%
14:00 ～ 15:00		329	29	125	483	17	14	11	42	525	8.0%	12.7%
15:00 ～ 16:00		309	32	127	468	19	7	19	45	513	8.8%	12.4%
16:00 ～ 17:00		346	28	121	495	19	10	6	35	530	6.6%	12.9%
9時間計		2,395	286	1,098	3,779	172	81	90	343	4,122	8.3%	100.0%

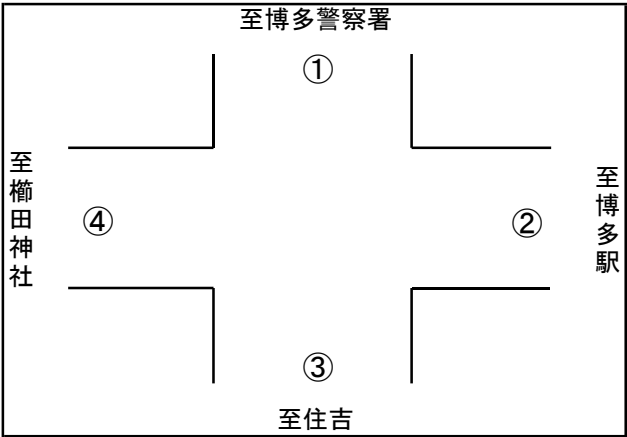
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



①→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	50	10	23	83	3	2	8	13	96	13.5%	12.7%
9:00 ～ 10:00	34	6	28	68	0	0	9	9	77	11.7%	10.2%
10:00 ～ 11:00	51	11	16	78	0	2	5	7	85	8.2%	11.3%
11:00 ～ 12:00	43	5	25	73	0	1	1	2	75	2.7%	10.0%
12:00 ～ 13:00	48	10	18	76	1	2	5	8	84	9.5%	11.2%
13:00 ～ 14:00	58	6	23	87	1	1	3	5	92	5.4%	12.2%
14:00 ～ 15:00	47	8	17	72	2	2	6	10	82	12.2%	10.9%
15:00 ～ 16:00	51	9	25	85	0	3	2	5	90	5.6%	12.0%
16:00 ～ 17:00	43	4	20	67	0	3	2	5	72	6.9%	9.6%
9時間計	425	69	195	689	7	16	41	64	753	8.5%	100.0%

①→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	232	45	68	345	26	13	12	51	396	12.9%	9.6%
9:00 ～ 10:00	289	65	81	435	28	17	26	71	506	14.0%	12.3%
10:00 ～ 11:00	239	67	88	394	29	5	20	54	448	12.1%	10.9%
11:00 ～ 12:00	280	40	74	394	31	12	13	56	450	12.4%	10.9%
12:00 ～ 13:00	294	43	77	414	29	7	17	53	467	11.3%	11.3%
13:00 ～ 14:00	308	45	42	395	24	11	22	57	452	12.6%	11.0%
14:00 ～ 15:00	317	42	62	421	28	9	8	45	466	9.7%	11.3%
15:00 ～ 16:00	292	42	65	399	24	12	8	44	443	9.9%	10.8%
16:00 ～ 17:00	321	40	74	435	41	5	7	53	488	10.9%	11.9%
9時間計	2,572	429	631	3,632	260	91	133	484	4,116	11.8%	100.0%

①→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	10	0	11	21	0	0	3	3	24	12.5%	5.8%
9:00 ～ 10:00	24	9	9	42	0	1	5	6	48	12.5%	11.5%
10:00 ～ 11:00	35	5	8	48	0	2	4	6	54	11.1%	12.9%
11:00 ～ 12:00	27	11	10	48	0	1	4	5	53	9.4%	12.7%
12:00 ～ 13:00	30	1	11	42	1	1	1	3	45	6.7%	10.8%
13:00 ～ 14:00	25	3	9	37	0	2	5	7	44	15.9%	10.6%
14:00 ～ 15:00	24	3	14	41	0	0	3	3	44	6.8%	10.6%
15:00 ～ 16:00	44	4	8	56	0	2	2	4	60	6.7%	14.4%
16:00 ～ 17:00	28	1	16	45	0	0	0	0	45	0.0%	10.8%
9時間計	247	37	96	380	1	9	27	37	417	8.9%	100.0%

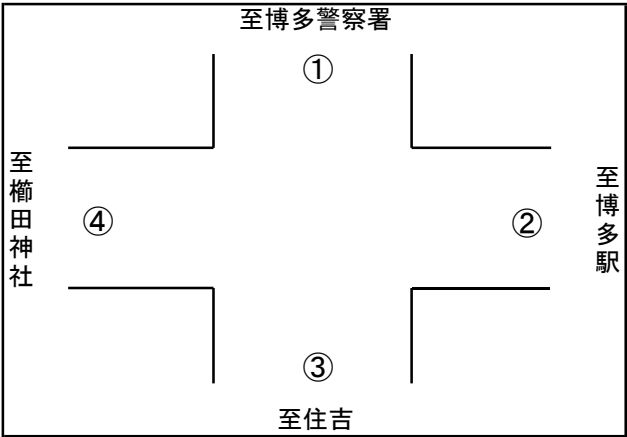
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



②→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	18	3	3	24	0	0	3	3	27	11.1%	11.2%
9:00 ～ 10:00	13	5	1	19	0	0	2	2	21	9.5%	8.7%
10:00 ～ 11:00	14	6	0	20	0	0	0	0	20	0.0%	8.3%
11:00 ～ 12:00	14	3	4	21	0	0	1	1	22	4.5%	9.1%
12:00 ～ 13:00	24	2	3	29	0	1	1	2	31	6.5%	12.8%
13:00 ～ 14:00	25	5	2	32	1	0	1	2	34	5.9%	14.0%
14:00 ～ 15:00	20	3	1	24	0	2	3	5	29	17.2%	12.0%
15:00 ～ 16:00	17	1	7	25	0	0	4	4	29	13.8%	12.0%
16:00 ～ 17:00	25	2	2	29	0	0	0	0	29	0.0%	12.0%
9時間計	170	30	23	223	1	3	15	19	242	7.9%	100.0%

②→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	11	8	20	39	0	1	1	2	41	4.9%	7.4%
9:00 ～ 10:00	18	3	22	43	2	1	3	6	49	12.2%	8.8%
10:00 ～ 11:00	20	5	22	47	0	2	2	4	51	7.8%	9.2%
11:00 ～ 12:00	34	2	27	63	0	0	2	2	65	3.1%	11.7%
12:00 ～ 13:00	34	3	32	69	0	1	1	2	71	2.8%	12.8%
13:00 ～ 14:00	38	1	21	60	1	0	0	1	61	1.6%	11.0%
14:00 ～ 15:00	48	4	24	76	0	2	4	6	82	7.3%	14.8%
15:00 ～ 16:00	46	2	22	70	0	0	2	2	72	2.8%	13.0%
16:00 ～ 17:00	44	1	17	62	0	0	1	1	63	1.6%	11.4%
9時間計	293	29	207	529	3	7	16	26	555	4.7%	100.0%

②→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	36	20	45	101	4	1	3	8	109	7.3%	8.9%
9:00 ～ 10:00	52	17	42	111	5	4	8	17	128	13.3%	10.5%
10:00 ～ 11:00	81	22	38	141	4	1	5	10	151	6.6%	12.3%
11:00 ～ 12:00	75	24	34	133	4	3	3	10	143	7.0%	11.7%
12:00 ～ 13:00	72	13	37	122	4	1	6	11	133	8.3%	10.9%
13:00 ～ 14:00	85	12	32	129	3	4	7	14	143	9.8%	11.7%
14:00 ～ 15:00	78	13	38	129	3	3	2	8	137	5.8%	11.2%
15:00 ～ 16:00	73	12	40	125	2	1	8	11	136	8.1%	11.1%
16:00 ～ 17:00	74	13	47	134	5	1	3	9	143	6.3%	11.7%
9時間計	626	146	353	1,125	34	19	45	98	1,223	8.0%	100.0%

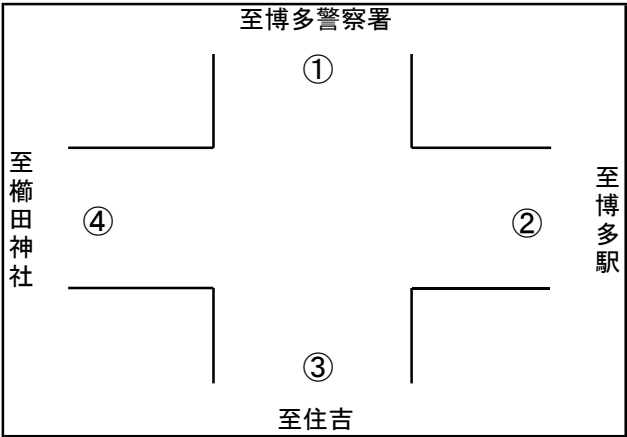
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



③→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	296	55	66	417	10	10	7	27	444	6.1%	12.2%
9:00 ～ 10:00	257	42	70	369	7	12	11	30	399	7.5%	11.0%
10:00 ～ 11:00	214	49	55	318	9	10	18	37	355	10.4%	9.8%
11:00 ～ 12:00	261	53	57	371	8	11	13	32	403	7.9%	11.1%
12:00 ～ 13:00	322	27	51	400	10	5	10	25	425	5.9%	11.7%
13:00 ～ 14:00	274	34	41	349	7	5	10	22	371	5.9%	10.2%
14:00 ～ 15:00	282	36	45	363	5	10	10	25	388	6.4%	10.7%
15:00 ～ 16:00	282	44	55	381	12	5	7	24	405	5.9%	11.1%
16:00 ～ 17:00	331	39	36	406	16	11	11	38	444	8.6%	12.2%
9時間計	2,519	379	476	3,374	84	79	97	260	3,634	7.2%	100.0%

③→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	21	11	21	53	1	2	0	3	56	5.4%	9.1%
9:00 ～ 10:00	23	6	32	61	0	2	3	5	66	7.6%	10.7%
10:00 ～ 11:00	18	6	37	61	3	2	0	5	66	7.6%	10.7%
11:00 ～ 12:00	33	3	30	66	1	3	0	4	70	5.7%	11.4%
12:00 ～ 13:00	29	1	34	64	3	0	2	5	69	7.2%	11.2%
13:00 ～ 14:00	22	4	23	49	0	2	1	3	52	5.8%	8.4%
14:00 ～ 15:00	36	1	31	68	1	2	2	5	73	6.8%	11.9%
15:00 ～ 16:00	32	2	26	60	2	0	3	5	65	7.7%	10.6%
16:00 ～ 17:00	44	3	43	90	4	1	4	9	99	9.1%	16.1%
9時間計	258	37	277	572	15	14	15	44	616	7.1%	100.0%

③→④

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	48	8	15	71	7	3	3	13	84	15.5%	10.0%
9:00 ～ 10:00	36	17	18	71	4	5	2	11	82	13.4%	9.8%
10:00 ～ 11:00	48	4	18	70	5	6	3	14	84	16.7%	10.0%
11:00 ～ 12:00	61	8	22	91	5	1	1	7	98	7.1%	11.7%
12:00 ～ 13:00	52	8	23	83	4	1	5	10	93	10.8%	11.1%
13:00 ～ 14:00	54	8	15	77	4	3	5	12	89	13.5%	10.6%
14:00 ～ 15:00	48	8	15	71	5	1	2	8	79	10.1%	9.4%
15:00 ～ 16:00	68	8	22	98	6	3	4	13	111	11.7%	13.3%
16:00 ～ 17:00	76	11	21	108	5	1	2	8	116	6.9%	13.9%
9時間計	491	80	169	740	45	24	27	96	836	11.5%	100.0%

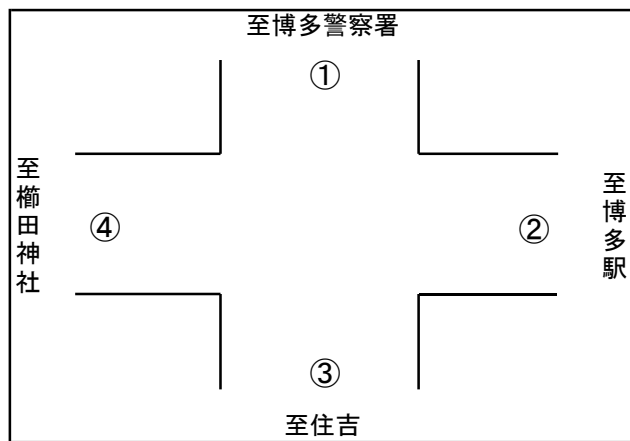
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



④→①

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	5	2	0	7	0	2	2	4	11	36.4%	12.4%
9:00 ～ 10:00	3	2	1	6	0	1	1	2	8	25.0%	9.0%
10:00 ～ 11:00	5	5	1	11	0	1	3	4	15	26.7%	16.9%
11:00 ～ 12:00	5	2	0	7	0	1	0	1	8	12.5%	9.0%
12:00 ～ 13:00	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0.0%	2.2%
13:00 ～ 14:00	4	0	2	6	0	1	2	3	9	33.3%	10.1%
14:00 ～ 15:00	3	3	1	7	0	1	0	1	8	12.5%	9.0%
15:00 ～ 16:00	9	2	4	15	0	0	0	0	15	0.0%	16.9%
16:00 ～ 17:00	10	1	2	13	0	0	0	0	13	0.0%	14.6%
9時間計	45	18	11	74	0	7	8	15	89	16.9%	100.0%

④→②

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	55	14	38	107	10	4	4	18	125	14.4%	10.5%
9:00 ～ 10:00	46	28	49	123	11	6	11	28	151	18.5%	12.6%
10:00 ～ 11:00	47	18	47	112	10	2	5	17	129	13.2%	10.8%
11:00 ～ 12:00	66	9	35	110	17	1	2	20	130	15.4%	10.9%
12:00 ～ 13:00	58	19	29	106	12	2	6	20	126	15.9%	10.5%
13:00 ～ 14:00	65	14	32	111	11	4	7	22	133	16.5%	11.1%
14:00 ～ 15:00	51	16	48	115	13	0	6	19	134	14.2%	11.2%
15:00 ～ 16:00	62	9	24	95	14	5	6	25	120	20.8%	10.0%
16:00 ～ 17:00	82	7	42	131	12	2	3	17	148	11.5%	12.4%
9時間計	532	134	344	1,010	110	26	50	186	1,196	15.6%	100.0%

④→③

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	20	7	7	34	0	2	1	3	37	8.1%	5.3%
9:00 ～ 10:00	36	8	15	59	2	0	0	2	61	3.3%	8.8%
10:00 ～ 11:00	42	7	7	56	3	1	1	5	61	8.2%	8.8%
11:00 ～ 12:00	58	2	4	64	2	0	3	5	69	7.2%	10.0%
12:00 ～ 13:00	62	6	1	69	4	0	6	10	79	12.7%	11.4%
13:00 ～ 14:00	65	8	5	78	2	1	0	3	81	3.7%	11.7%
14:00 ～ 15:00	70	3	2	75	3	0	3	6	81	7.4%	11.7%
15:00 ～ 16:00	95	10	9	114	6	1	3	10	124	8.1%	17.9%
16:00 ～ 17:00	84	6	6	96	2	2	0	4	100	4.0%	14.4%
9時間計	532	57	56	645	24	7	17	48	693	6.9%	100.0%

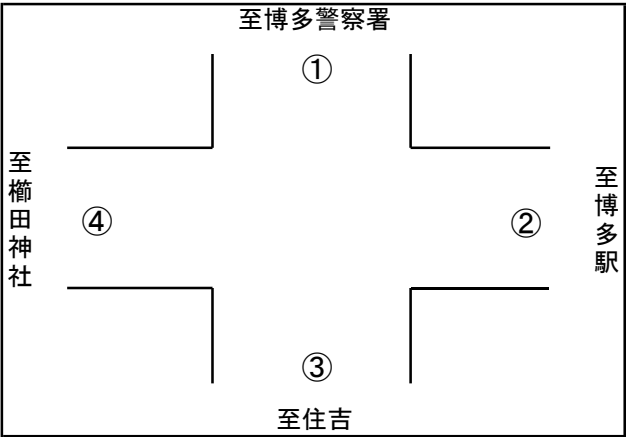
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		292	55	102	449	29	15	23	67	516	13.0%	9.8%
9:00 ～ 10:00		347	80	118	545	28	18	40	86	631	13.6%	11.9%
10:00 ～ 11:00		325	83	112	520	29	9	29	67	587	11.4%	11.1%
11:00 ～ 12:00		350	56	109	515	31	14	18	63	578	10.9%	10.9%
12:00 ～ 13:00		372	54	106	532	31	10	23	64	596	10.7%	11.3%
13:00 ～ 14:00		391	54	74	519	25	14	30	69	588	11.7%	11.1%
14:00 ～ 15:00		388	53	93	534	30	11	17	58	592	9.8%	11.2%
15:00 ～ 16:00		387	55	98	540	24	17	12	53	593	8.9%	11.2%
16:00 ～ 17:00		392	45	110	547	41	8	9	58	605	9.6%	11.4%
9時間計		3,244	535	922	4,701	268	116	201	585	5,286	11.1%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		319	60	69	448	10	12	12	34	482	7.1%	12.2%
9:00 ～ 10:00		273	49	72	394	7	13	14	34	428	7.9%	10.8%
10:00 ～ 11:00		233	60	56	349	9	11	21	41	390	10.5%	9.8%
11:00 ～ 12:00		280	58	61	399	8	12	14	34	433	7.9%	10.9%
12:00 ～ 13:00		347	30	54	431	10	6	11	27	458	5.9%	11.6%
13:00 ～ 14:00		303	39	45	387	8	6	13	27	414	6.5%	10.4%
14:00 ～ 15:00		305	42	47	394	5	13	13	31	425	7.3%	10.7%
15:00 ～ 16:00		308	47	66	421	12	5	11	28	449	6.2%	11.3%
16:00 ～ 17:00		366	42	40	448	16	11	11	38	486	7.8%	12.3%
9時間計		2,734	427	510	3,671	85	89	120	294	3,965	7.4%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		611	115	171	897	39	27	35	101	998	10.1%	10.8%
9:00 ～ 10:00		620	129	190	939	35	31	54	120	1,059	11.3%	11.4%
10:00 ～ 11:00		558	143	168	869	38	20	50	108	977	11.1%	10.6%
11:00 ～ 12:00		630	114	170	914	39	26	32	97	1,011	9.6%	10.9%
12:00 ～ 13:00		719	84	160	963	41	16	34	91	1,054	8.6%	11.4%
13:00 ～ 14:00		694	93	119	906	33	20	43	96	1,002	9.6%	10.8%
14:00 ～ 15:00		693	95	140	928	35	24	30	89	1,017	8.8%	11.0%
15:00 ～ 16:00		695	102	164	961	36	22	23	81	1,042	7.8%	11.3%
16:00 ～ 17:00		758	87	150	995	57	19	20	96	1,091	8.8%	11.8%
9時間計		5,978	962	1,432	8,372	353	205	321	879	9,251	9.5%	100.0%

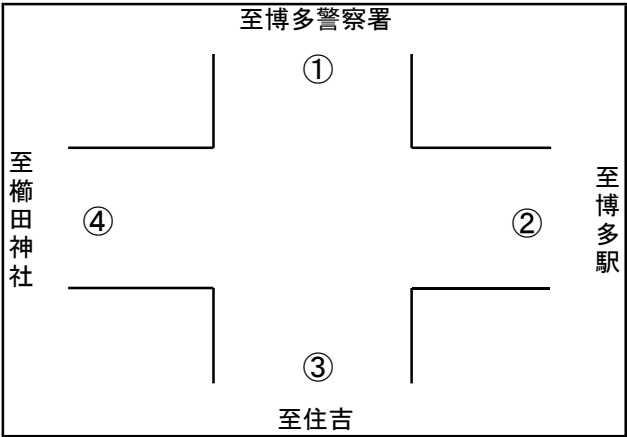
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		65	31	68	164	4	2	7	13	177	7.3%	8.8%
9:00 ～ 10:00		83	25	65	173	7	5	13	25	198	12.6%	9.8%
10:00 ～ 11:00		115	33	60	208	4	3	7	14	222	6.3%	11.0%
11:00 ～ 12:00		123	29	65	217	4	3	6	13	230	5.7%	11.4%
12:00 ～ 13:00		130	18	72	220	4	3	8	15	235	6.4%	11.6%
13:00 ～ 14:00		148	18	55	221	5	4	8	17	238	7.1%	11.8%
14:00 ～ 15:00		146	20	63	229	3	7	9	19	248	7.7%	12.3%
15:00 ～ 16:00		136	15	69	220	2	1	14	17	237	7.2%	11.7%
16:00 ～ 17:00		143	16	66	225	5	1	4	10	235	4.3%	11.6%
9時間計		1,089	205	583	1,877	38	29	76	143	2,020	7.1%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		126	35	82	243	14	8	12	34	277	12.3%	10.8%
9:00 ～ 10:00		103	40	109	252	11	8	23	42	294	14.3%	11.5%
10:00 ～ 11:00		116	35	100	251	13	6	10	29	280	10.4%	10.9%
11:00 ～ 12:00		142	17	90	249	18	5	3	26	275	9.5%	10.7%
12:00 ～ 13:00		135	30	81	246	16	4	13	33	279	11.8%	10.9%
13:00 ～ 14:00		145	24	78	247	12	7	11	30	277	10.8%	10.8%
14:00 ～ 15:00		134	25	96	255	16	4	14	34	289	11.8%	11.3%
15:00 ～ 16:00		145	20	75	240	16	8	11	35	275	12.7%	10.7%
16:00 ～ 17:00		169	14	105	288	16	6	9	31	319	9.7%	12.4%
9時間計		1,215	240	816	2,271	132	56	106	294	2,565	11.5%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		191	66	150	407	18	10	19	47	454	10.4%	9.9%
9:00 ～ 10:00		186	65	174	425	18	13	36	67	492	13.6%	10.7%
10:00 ～ 11:00		231	68	160	459	17	9	17	43	502	8.6%	10.9%
11:00 ～ 12:00		265	46	155	466	22	8	9	39	505	7.7%	11.0%
12:00 ～ 13:00		265	48	153	466	20	7	21	48	514	9.3%	11.2%
13:00 ～ 14:00		293	42	133	468	17	11	19	47	515	9.1%	11.2%
14:00 ～ 15:00		280	45	159	484	19	11	23	53	537	9.9%	11.7%
15:00 ～ 16:00		281	35	144	460	18	9	25	52	512	10.2%	11.2%
16:00 ～ 17:00		312	30	171	513	21	7	13	41	554	7.4%	12.1%
9時間計		2,304	445	1,399	4,148	170	85	182	437	4,585	9.5%	100.0%

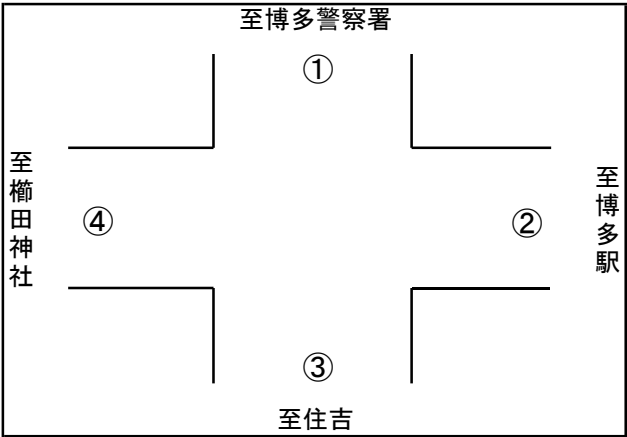
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		365	74	102	541	18	15	10	43	584	7.4%	11.5%
9:00 ～ 10:00		316	65	120	501	11	19	16	46	547	8.4%	10.8%
10:00 ～ 11:00		280	59	110	449	17	18	21	56	505	11.1%	9.9%
11:00 ～ 12:00		355	64	109	528	14	15	14	43	571	7.5%	11.2%
12:00 ～ 13:00		403	36	108	547	17	6	17	40	587	6.8%	11.5%
13:00 ～ 14:00		350	46	79	475	11	10	16	37	512	7.2%	10.1%
14:00 ～ 15:00		366	45	91	502	11	13	14	38	540	7.0%	10.6%
15:00 ～ 16:00		382	54	103	539	20	8	14	42	581	7.2%	11.4%
16:00 ～ 17:00		451	53	100	604	25	13	17	55	659	8.3%	13.0%
9時間計		3,268	496	922	4,686	144	117	139	400	5,086	7.9%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		263	60	95	418	26	16	14	56	474	11.8%	8.8%
9:00 ～ 10:00		343	76	118	537	32	18	29	79	616	12.8%	11.5%
10:00 ～ 11:00		301	79	117	497	32	8	23	63	560	11.3%	10.4%
11:00 ～ 12:00		372	44	105	521	33	12	18	63	584	10.8%	10.9%
12:00 ～ 13:00		390	52	110	552	33	8	24	65	617	10.5%	11.5%
13:00 ～ 14:00		411	54	68	533	27	12	22	61	594	10.3%	11.1%
14:00 ～ 15:00		435	49	88	572	31	11	15	57	629	9.1%	11.7%
15:00 ～ 16:00		433	54	96	583	30	13	13	56	639	8.8%	11.9%
16:00 ～ 17:00		449	47	97	593	43	7	8	58	651	8.9%	12.1%
9時間計		3,397	515	894	4,806	287	105	166	558	5,364	10.4%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		628	134	197	959	44	31	24	99	1,058	9.4%	10.1%
9:00 ～ 10:00		659	141	238	1,038	43	37	45	125	1,163	10.7%	11.1%
10:00 ～ 11:00		581	138	227	946	49	26	44	119	1,065	11.2%	10.2%
11:00 ～ 12:00		727	108	214	1,049	47	27	32	106	1,155	9.2%	11.1%
12:00 ～ 13:00		793	88	218	1,099	50	14	41	105	1,204	8.7%	11.5%
13:00 ～ 14:00		761	100	147	1,008	38	22	38	98	1,106	8.9%	10.6%
14:00 ～ 15:00		801	94	179	1,074	42	24	29	95	1,169	8.1%	11.2%
15:00 ～ 16:00		815	108	199	1,122	50	21	27	98	1,220	8.0%	11.7%
16:00 ～ 17:00		900	100	197	1,197	68	20	25	113	1,310	8.6%	12.5%
9時間計		6,665	1,011	1,816	9,492	431	222	305	958	10,450	9.2%	100.0%

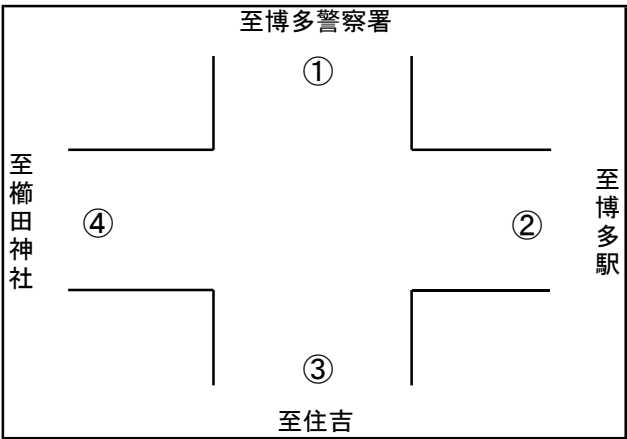
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		80	23	45	148	10	8	7	25	173	14.5%	8.7%
9:00 ～ 10:00		85	38	65	188	13	7	12	32	220	14.5%	11.1%
10:00 ～ 11:00		94	30	55	179	13	4	9	26	205	12.7%	10.4%
11:00 ～ 12:00		129	13	39	181	19	2	5	26	207	12.6%	10.5%
12:00 ～ 13:00		121	26	30	177	16	2	12	30	207	14.5%	10.5%
13:00 ～ 14:00		134	22	39	195	13	6	9	28	223	12.6%	11.3%
14:00 ～ 15:00		124	22	51	197	16	1	9	26	223	11.7%	11.3%
15:00 ～ 16:00		166	21	37	224	20	6	9	35	259	13.5%	13.1%
16:00 ～ 17:00		176	14	50	240	14	4	3	21	261	8.0%	13.2%
9時間計		1,109	209	411	1,729	134	40	75	249	1,978	12.6%	100.0%

流出④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		94	28	71	193	11	4	9	24	217	11.1%	8.8%
9:00 ～ 10:00		112	43	69	224	9	10	15	34	258	13.2%	10.4%
10:00 ～ 11:00		164	31	64	259	9	9	12	30	289	10.4%	11.7%
11:00 ～ 12:00		163	43	66	272	9	5	8	22	294	7.5%	11.9%
12:00 ～ 13:00		154	22	71	247	9	3	12	24	271	8.9%	10.9%
13:00 ～ 14:00		164	23	56	243	7	9	17	33	276	12.0%	11.1%
14:00 ～ 15:00		150	24	67	241	8	4	7	19	260	7.3%	10.5%
15:00 ～ 16:00		185	24	70	279	8	6	14	28	307	9.1%	12.4%
16:00 ～ 17:00		178	25	84	287	10	2	5	17	304	5.6%	12.3%
9時間計		1,364	263	618	2,245	80	52	99	231	2,476	9.3%	100.0%

断面計④

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		174	51	116	341	21	12	16	49	390	12.6%	8.8%
9:00 ～ 10:00		197	81	134	412	22	17	27	66	478	13.8%	10.7%
10:00 ～ 11:00		258	61	119	438	22	13	21	56	494	11.3%	11.1%
11:00 ～ 12:00		292	56	105	453	28	7	13	48	501	9.6%	11.2%
12:00 ～ 13:00		275	48	101	424	25	5	24	54	478	11.3%	10.7%
13:00 ～ 14:00		298	45	95	438	20	15	26	61	499	12.2%	11.2%
14:00 ～ 15:00		274	46	118	438	24	5	16	45	483	9.3%	10.8%
15:00 ～ 16:00		351	45	107	503	28	12	23	63	566	11.1%	12.7%
16:00 ～ 17:00		354	39	134	527	24	6	8	38	565	6.7%	12.7%
9時間計		2,473	472	1,029	3,974	214	92	174	480	4,454	10.8%	100.0%

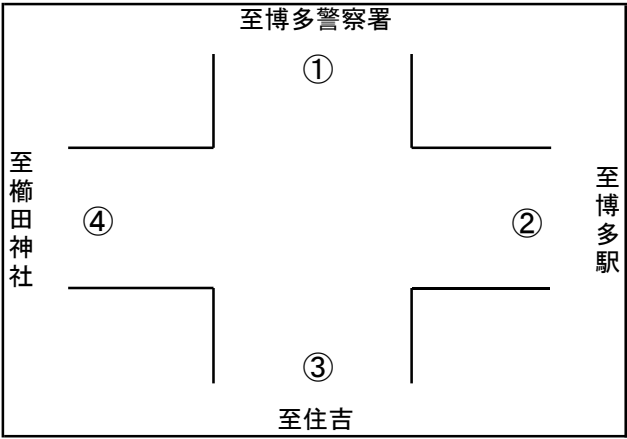
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天 候：曇りのち晴れ



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	802	183	317	1,302	61	40	47	148	1,450	10.2%	10.1%
9:00 ～ 10:00	831	208	368	1,407	59	49	81	189	1,596	11.8%	11.1%
10:00 ～ 11:00	814	205	337	1,356	63	34	66	163	1,519	10.7%	10.6%
11:00 ～ 12:00	957	162	322	1,441	68	34	43	145	1,586	9.1%	11.0%
12:00 ～ 13:00	1,026	134	316	1,476	68	21	60	149	1,625	9.2%	11.3%
13:00 ～ 14:00	1,023	140	247	1,410	54	34	63	151	1,561	9.7%	10.9%
14:00 ～ 15:00	1,024	140	298	1,462	60	32	49	141	1,603	8.8%	11.2%
15:00 ～ 16:00	1,071	145	307	1,523	66	32	49	147	1,670	8.8%	11.6%
16:00 ～ 17:00	1,162	128	326	1,616	85	26	33	144	1,760	8.2%	12.2%
9時間計	8,710	1,445	2,838	12,993	584	302	491	1,377	14,370	9.6%	100.0%

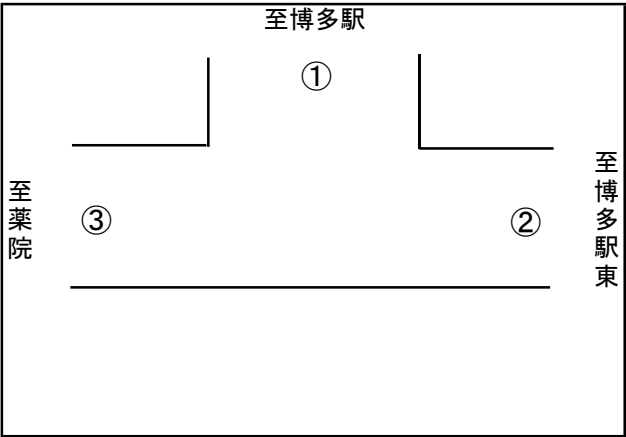
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



①→②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		155	42	78	275	13	19	15	47	322	14.6%	9.9%
9:00 ～ 10:00		166	40	57	263	15	22	17	54	317	17.0%	9.7%
10:00 ～ 11:00		190	33	91	314	17	15	8	40	354	11.3%	10.9%
11:00 ～ 12:00		216	26	57	299	17	11	5	33	332	9.9%	10.2%
12:00 ～ 13:00		226	33	65	324	11	7	12	30	354	8.5%	10.9%
13:00 ～ 14:00		230	38	69	337	13	17	17	47	384	12.2%	11.8%
14:00 ～ 15:00		235	36	71	342	13	14	12	39	381	10.2%	11.7%
15:00 ～ 16:00		234	33	74	341	13	24	12	49	390	12.6%	12.0%
16:00 ～ 17:00		287	39	66	392	12	10	7	29	421	6.9%	12.9%
9時間計		1,939	320	628	2,887	124	139	105	368	3,255	11.3%	100.0%

①→③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		114	26	113	253	57	8	8	73	326	22.4%	9.6%
9:00 ～ 10:00		137	42	121	300	69	14	15	98	398	24.6%	11.7%
10:00 ～ 11:00		110	18	94	222	78	9	10	97	319	30.4%	9.4%
11:00 ～ 12:00		151	15	127	293	79	6	9	94	387	24.3%	11.4%
12:00 ～ 13:00		156	22	96	274	72	3	7	82	356	23.0%	10.5%
13:00 ～ 14:00		152	17	93	262	74	10	9	93	355	26.2%	10.5%
14:00 ～ 15:00		149	16	124	289	73	3	8	84	373	22.5%	11.0%
15:00 ～ 16:00		175	21	133	329	73	5	8	86	415	20.7%	12.2%
16:00 ～ 17:00		224	26	127	377	81	5	3	89	466	19.1%	13.7%
9時間計		1,368	203	1,028	2,599	656	63	77	796	3,395	23.4%	100.0%

②→①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		163	55	38	256	0	19	9	28	284	9.9%	10.0%
9:00 ～ 10:00		169	45	33	247	3	26	4	33	280	11.8%	9.9%
10:00 ～ 11:00		218	47	29	294	4	27	17	48	342	14.0%	12.1%
11:00 ～ 12:00		217	37	34	288	4	20	14	38	326	11.7%	11.5%
12:00 ～ 13:00		234	41	47	322	6	8	8	22	344	6.4%	12.2%
13:00 ～ 14:00		204	41	29	274	8	13	10	31	305	10.2%	10.8%
14:00 ～ 15:00		181	35	50	266	5	19	7	31	297	10.4%	10.5%
15:00 ～ 16:00		213	31	37	281	6	15	16	37	318	11.6%	11.2%
16:00 ～ 17:00		236	32	42	310	6	12	4	22	332	6.6%	11.7%
9時間計		1,835	364	339	2,538	42	159	89	290	2,828	10.3%	100.0%

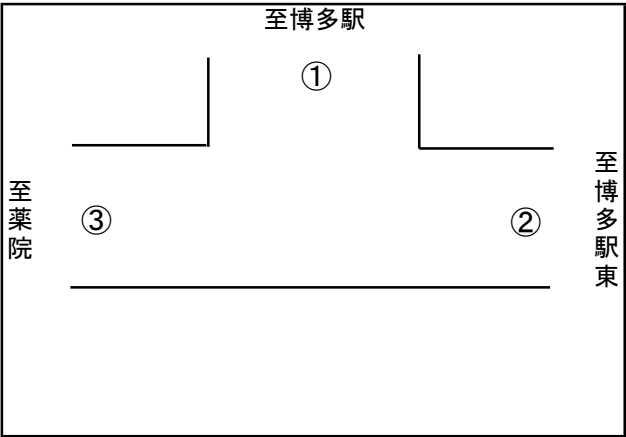
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



②→③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		286	88	139	513	11	25	13	49	562	8.7%	10.1%
9:00 ～ 10:00		312	87	157	556	7	18	18	43	599	7.2%	10.8%
10:00 ～ 11:00		344	61	169	574	5	17	18	40	614	6.5%	11.1%
11:00 ～ 12:00		385	67	141	593	6	6	19	31	624	5.0%	11.3%
12:00 ～ 13:00		401	54	127	582	7	11	19	37	619	6.0%	11.2%
13:00 ～ 14:00		433	55	118	606	6	12	14	32	638	5.0%	11.5%
14:00 ～ 15:00		385	58	140	583	3	9	21	33	616	5.4%	11.1%
15:00 ～ 16:00		407	62	140	609	10	11	14	35	644	5.4%	11.6%
16:00 ～ 17:00		431	56	117	604	8	6	5	19	623	3.0%	11.2%
9時間計		3,384	588	1,248	5,220	63	115	141	319	5,539	5.8%	100.0%

③→①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		187	33	122	342	100	7	1	108	450	24.0%	10.4%
9:00 ～ 10:00		161	26	140	327	83	10	0	93	420	22.1%	9.7%
10:00 ～ 11:00		204	38	141	383	92	9	5	106	489	21.7%	11.3%
11:00 ～ 12:00		207	24	136	367	88	10	2	100	467	21.4%	10.8%
12:00 ～ 13:00		228	32	132	392	81	14	8	103	495	20.8%	11.5%
13:00 ～ 14:00		248	26	133	407	83	9	10	102	509	20.0%	11.8%
14:00 ～ 15:00		257	27	134	418	78	10	10	98	516	19.0%	12.0%
15:00 ～ 16:00		241	23	126	390	91	8	6	105	495	21.2%	11.5%
16:00 ～ 17:00		238	23	126	387	76	6	5	87	474	18.4%	11.0%
9時間計		1,971	252	1,190	3,413	772	83	47	902	4,315	20.9%	100.0%

③→②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		293	72	110	475	6	13	14	33	508	6.5%	12.1%
9:00 ～ 10:00		282	69	99	450	8	10	10	28	478	5.9%	11.4%
10:00 ～ 11:00		316	47	74	437	3	9	13	25	462	5.4%	11.0%
11:00 ～ 12:00		329	48	80	457	5	13	6	24	481	5.0%	11.5%
12:00 ～ 13:00		338	37	78	453	1	4	14	19	472	4.0%	11.2%
13:00 ～ 14:00		318	40	73	431	4	6	6	16	447	3.6%	10.6%
14:00 ～ 15:00		346	43	67	456	4	6	10	20	476	4.2%	11.3%
15:00 ～ 16:00		299	40	55	394	2	9	9	20	414	4.8%	9.9%
16:00 ～ 17:00		326	41	75	442	5	10	4	19	461	4.1%	11.0%
9時間計		2,847	437	711	3,995	38	80	86	204	4,199	4.9%	100.0%

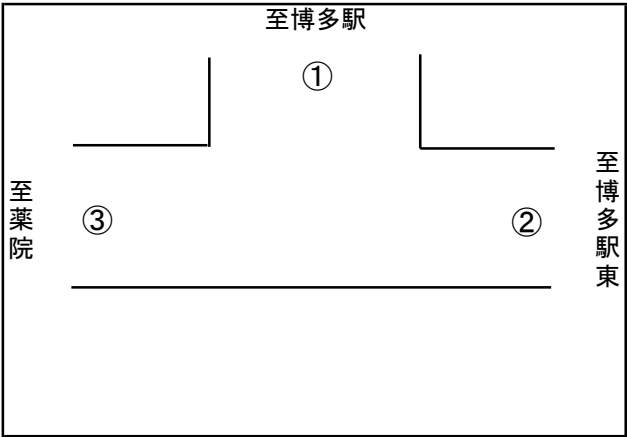
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		269	68	191	528	70	27	23	120	648	18.5%	9.7%
9:00 ～ 10:00		303	82	178	563	84	36	32	152	715	21.3%	10.8%
10:00 ～ 11:00		300	51	185	536	95	24	18	137	673	20.4%	10.1%
11:00 ～ 12:00		367	41	184	592	96	17	14	127	719	17.7%	10.8%
12:00 ～ 13:00		382	55	161	598	83	10	19	112	710	15.8%	10.7%
13:00 ～ 14:00		382	55	162	599	87	27	26	140	739	18.9%	11.1%
14:00 ～ 15:00		384	52	195	631	86	17	20	123	754	16.3%	11.3%
15:00 ～ 16:00		409	54	207	670	86	29	20	135	805	16.8%	12.1%
16:00 ～ 17:00		511	65	193	769	93	15	10	118	887	13.3%	13.3%
9時間計		3,307	523	1,656	5,486	780	202	182	1,164	6,650	17.5%	100.0%

流出①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		350	88	160	598	100	26	10	136	734	18.5%	10.3%
9:00 ～ 10:00		330	71	173	574	86	36	4	126	700	18.0%	9.8%
10:00 ～ 11:00		422	85	170	677	96	36	22	154	831	18.5%	11.6%
11:00 ～ 12:00		424	61	170	655	92	30	16	138	793	17.4%	11.1%
12:00 ～ 13:00		462	73	179	714	87	22	16	125	839	14.9%	11.7%
13:00 ～ 14:00		452	67	162	681	91	22	20	133	814	16.3%	11.4%
14:00 ～ 15:00		438	62	184	684	83	29	17	129	813	15.9%	11.4%
15:00 ～ 16:00		454	54	163	671	97	23	22	142	813	17.5%	11.4%
16:00 ～ 17:00		474	55	168	697	82	18	9	109	806	13.5%	11.3%
9時間計		3,806	616	1,529	5,951	814	242	136	1,192	7,143	16.7%	100.0%

断面計①

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		619	156	351	1,126	170	53	33	256	1,382	18.5%	10.0%
9:00 ～ 10:00		633	153	351	1,137	170	72	36	278	1,415	19.6%	10.3%
10:00 ～ 11:00		722	136	355	1,213	191	60	40	291	1,504	19.3%	10.9%
11:00 ～ 12:00		791	102	354	1,247	188	47	30	265	1,512	17.5%	11.0%
12:00 ～ 13:00		844	128	340	1,312	170	32	35	237	1,549	15.3%	11.2%
13:00 ～ 14:00		834	122	324	1,280	178	49	46	273	1,553	17.6%	11.3%
14:00 ～ 15:00		822	114	379	1,315	169	46	37	252	1,567	16.1%	11.4%
15:00 ～ 16:00		863	108	370	1,341	183	52	42	277	1,618	17.1%	11.7%
16:00 ～ 17:00		985	120	361	1,466	175	33	19	227	1,693	13.4%	12.3%
9時間計		7,113	1,139	3,185	11,437	1,594	444	318	2,356	13,793	17.1%	100.0%

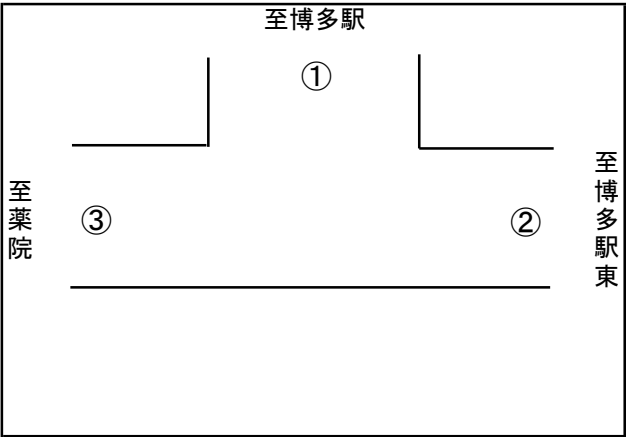
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		449	143	177	769	11	44	22	77	846	9.1%	10.1%
9:00 ～ 10:00		481	132	190	803	10	44	22	76	879	8.6%	10.5%
10:00 ～ 11:00		562	108	198	868	9	44	35	88	956	9.2%	11.4%
11:00 ～ 12:00		602	104	175	881	10	26	33	69	950	7.3%	11.4%
12:00 ～ 13:00		635	95	174	904	13	19	27	59	963	6.1%	11.5%
13:00 ～ 14:00		637	96	147	880	14	25	24	63	943	6.7%	11.3%
14:00 ～ 15:00		566	93	190	849	8	28	28	64	913	7.0%	10.9%
15:00 ～ 16:00		620	93	177	890	16	26	30	72	962	7.5%	11.5%
16:00 ～ 17:00		667	88	159	914	14	18	9	41	955	4.3%	11.4%
9時間計		5,219	952	1,587	7,758	105	274	230	609	8,367	7.3%	100.0%

流出②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		448	114	188	750	19	32	29	80	830	9.6%	11.1%
9:00 ～ 10:00		448	109	156	713	23	32	27	82	795	10.3%	10.7%
10:00 ～ 11:00		506	80	165	751	20	24	21	65	816	8.0%	10.9%
11:00 ～ 12:00		545	74	137	756	22	24	11	57	813	7.0%	10.9%
12:00 ～ 13:00		564	70	143	777	12	11	26	49	826	5.9%	11.1%
13:00 ～ 14:00		548	78	142	768	17	23	23	63	831	7.6%	11.1%
14:00 ～ 15:00		581	79	138	798	17	20	22	59	857	6.9%	11.5%
15:00 ～ 16:00		533	73	129	735	15	33	21	69	804	8.6%	10.8%
16:00 ～ 17:00		613	80	141	834	17	20	11	48	882	5.4%	11.8%
9時間計		4,786	757	1,339	6,882	162	219	191	572	7,454	7.7%	100.0%

断面計②

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		897	257	365	1,519	30	76	51	157	1,676	9.4%	10.6%
9:00 ～ 10:00		929	241	346	1,516	33	76	49	158	1,674	9.4%	10.6%
10:00 ～ 11:00		1,068	188	363	1,619	29	68	56	153	1,772	8.6%	11.2%
11:00 ～ 12:00		1,147	178	312	1,637	32	50	44	126	1,763	7.1%	11.1%
12:00 ～ 13:00		1,199	165	317	1,681	25	30	53	108	1,789	6.0%	11.3%
13:00 ～ 14:00		1,185	174	289	1,648	31	48	47	126	1,774	7.1%	11.2%
14:00 ～ 15:00		1,147	172	328	1,647	25	48	50	123	1,770	6.9%	11.2%
15:00 ～ 16:00		1,153	166	306	1,625	31	59	51	141	1,766	8.0%	11.2%
16:00 ～ 17:00		1,280	168	300	1,748	31	38	20	89	1,837	4.8%	11.6%
9時間計		10,005	1,709	2,926	14,640	267	493	421	1,181	15,821	7.5%	100.0%

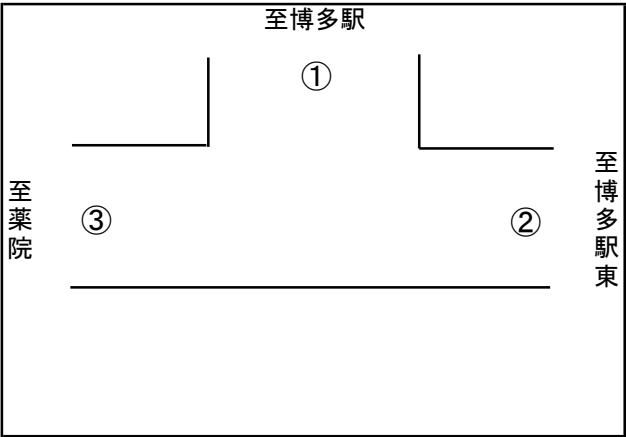
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



流入③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		480	105	232	817	106	20	15	141	958	14.7%	11.3%
9:00 ～ 10:00		443	95	239	777	91	20	10	121	898	13.5%	10.5%
10:00 ～ 11:00		520	85	215	820	95	18	18	131	951	13.8%	11.2%
11:00 ～ 12:00		536	72	216	824	93	23	8	124	948	13.1%	11.1%
12:00 ～ 13:00		566	69	210	845	82	18	22	122	967	12.6%	11.4%
13:00 ～ 14:00		566	66	206	838	87	15	16	118	956	12.3%	11.2%
14:00 ～ 15:00		603	70	201	874	82	16	20	118	992	11.9%	11.7%
15:00 ～ 16:00		540	63	181	784	93	17	15	125	909	13.8%	10.7%
16:00 ～ 17:00		564	64	201	829	81	16	9	106	935	11.3%	11.0%
9時間計		4,818	689	1,901	7,408	810	163	133	1,106	8,514	13.0%	100.0%

流出③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		400	114	252	766	68	33	21	122	888	13.7%	9.9%
9:00 ～ 10:00		449	129	278	856	76	32	33	141	997	14.1%	11.2%
10:00 ～ 11:00		454	79	263	796	83	26	28	137	933	14.7%	10.4%
11:00 ～ 12:00		536	82	268	886	85	12	28	125	1,011	12.4%	11.3%
12:00 ～ 13:00		557	76	223	856	79	14	26	119	975	12.2%	10.9%
13:00 ～ 14:00		585	72	211	868	80	22	23	125	993	12.6%	11.1%
14:00 ～ 15:00		534	74	264	872	76	12	29	117	989	11.8%	11.1%
15:00 ～ 16:00		582	83	273	938	83	16	22	121	1,059	11.4%	11.9%
16:00 ～ 17:00		655	82	244	981	89	11	8	108	1,089	9.9%	12.2%
9時間計		4,752	791	2,276	7,819	719	178	218	1,115	8,934	12.5%	100.0%

断面計③

時間帯	分類	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
		乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00		880	219	484	1,583	174	53	36	263	1,846	14.2%	10.6%
9:00 ～ 10:00		892	224	517	1,633	167	52	43	262	1,895	13.8%	10.9%
10:00 ～ 11:00		974	164	478	1,616	178	44	46	268	1,884	14.2%	10.8%
11:00 ～ 12:00		1,072	154	484	1,710	178	35	36	249	1,959	12.7%	11.2%
12:00 ～ 13:00		1,123	145	433	1,701	161	32	48	241	1,942	12.4%	11.1%
13:00 ～ 14:00		1,151	138	417	1,706	167	37	39	243	1,949	12.5%	11.2%
14:00 ～ 15:00		1,137	144	465	1,746	158	28	49	235	1,981	11.9%	11.4%
15:00 ～ 16:00		1,122	146	454	1,722	176	33	37	246	1,968	12.5%	11.3%
16:00 ～ 17:00		1,219	146	445	1,810	170	27	17	214	2,024	10.6%	11.6%
9時間計		9,570	1,480	4,177	15,227	1,529	341	351	2,221	17,448	12.7%	100.0%

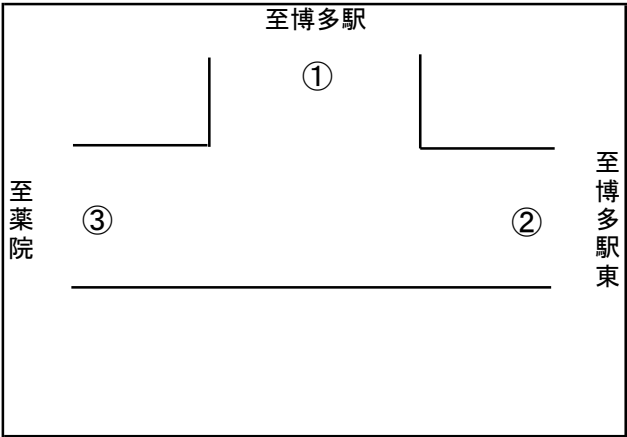
自動車類交通量集計表

調 査 日：令和元年10月19日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



交差点計

分類 時間帯	小型車				大型車				自動車 類 計	大型車 混入率	時 間 構成比
	乗 用	貨 物	タクシー	小 計	乗 用	貨 物	特種(殊)車	小 計			
8:00 ～ 9:00	1,198	316	600	2,114	187	91	60	338	2,452	13.8%	10.4%
9:00 ～ 10:00	1,227	309	607	2,143	185	100	64	349	2,492	14.0%	10.6%
10:00 ～ 11:00	1,382	244	598	2,224	199	86	71	356	2,580	13.8%	11.0%
11:00 ～ 12:00	1,505	217	575	2,297	199	66	55	320	2,617	12.2%	11.1%
12:00 ～ 13:00	1,583	219	545	2,347	178	47	68	293	2,640	11.1%	11.2%
13:00 ～ 14:00	1,585	217	515	2,317	188	67	66	321	2,638	12.2%	11.2%
14:00 ～ 15:00	1,553	215	586	2,354	176	61	68	305	2,659	11.5%	11.3%
15:00 ～ 16:00	1,569	210	565	2,344	195	72	65	332	2,676	12.4%	11.4%
16:00 ～ 17:00	1,742	217	553	2,512	188	49	28	265	2,777	9.5%	11.8%
9時間計	13,344	2,164	5,144	20,652	1,695	639	545	2,879	23,531	12.2%	100.0%