

令和2年度 博多駅地区交通量調査業務  
報告書

令和2年 12 月

株式会社 サーベイリサーチセンター



## 目次

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| <b>I</b>   | <b>調査概要</b> .....           | 1  |
| 1.         | 調査目的 .....                  | 1  |
| 2.         | 調査項目 .....                  | 1  |
| 3.         | 調査日時 .....                  | 1  |
| 4.         | 調査地点 .....                  | 1  |
| 5.         | 調査方法 .....                  | 2  |
| <br>       |                             |    |
| <b>II</b>  | <b>歩行者・自転車通行量調査結果</b> ..... | 3  |
| 1.         | 調査地点別調査結果 .....             | 3  |
| 1.1.       | 平日 .....                    | 20 |
| 1.2.       | 土曜日 .....                   | 20 |
| 2.         | 博多駅周辺の歩行者・自転車通行量 .....      | 21 |
| 2.1.       | 平日 .....                    | 21 |
| 2.2.       | 土曜日 .....                   | 22 |
| 2.3.       | 平日と土曜日の比較 .....             | 23 |
| 3.         | 過去の調査結果との比較 .....           | 24 |
| 3.1.       | 2019年と2020年の比較 .....        | 24 |
| 3.2.       | 2016年～2020年の比較 .....        | 27 |
| <br>       |                             |    |
| <b>III</b> | <b>自動車類交通量調査結果</b> .....    | 38 |
| 1.         | 調査地点別調査結果 .....             | 38 |
| 1.1.       | 平日 .....                    | 47 |
| 1.2.       | 土曜日 .....                   | 48 |
| 2.         | 博多駅周辺の自動車類交通量 .....         | 49 |
| 2.1.       | 平日 .....                    | 49 |
| 2.2.       | 土曜日 .....                   | 50 |
| 2.3.       | 平日と土曜日の比較 .....             | 50 |
| 3.         | 過去の調査結果との比較 .....           | 51 |
| 3.1.       | 2019年と2020年の比較 .....        | 51 |
| 3.2.       | 2016年～2020年の比較 .....        | 53 |
| <br>       |                             |    |
| <b>IV</b>  | <b>まとめ</b> .....            | 62 |

《資料》

歩行者・自転車通行量集計表

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ・ 平日（2020年10月15日(木)） .....  | 63 |
| ・ 土曜日（2020年10月17日(土)） ..... | 77 |

自動車類交通量集計表

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| ・ 平日（2020年10月15日(木)） .....  | 91  |
| ・ 土曜日（2020年10月17日(土)） ..... | 115 |

# I 調査概要

## 1. 調査目的

本業務は、博多駅周辺の歩行者・自転車、及び自動車類の交通実態を把握し、経年比較を行うために行った。

## 2. 調査項目

- (1)歩行者・自転車通行量調査
- (2)自動車類交通量調査

## 3. 調査日時

- 〔平日調査〕 2020年10月15日(木) 8:00~17:00(計9時間) 天候/晴れ
- 〔土曜日調査〕 2020年10月17日(土) 8:00~17:00(計9時間) 天候/曇りのち晴れ

## 4. 調査地点

- (1)歩行者・自転車通行量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 A~K の通りの両側の断面 26 箇所。

- (2)自動車類交通量調査

図 I.1 及び表 I.1 に示す地点 1~4 の交差点 4 箇所。

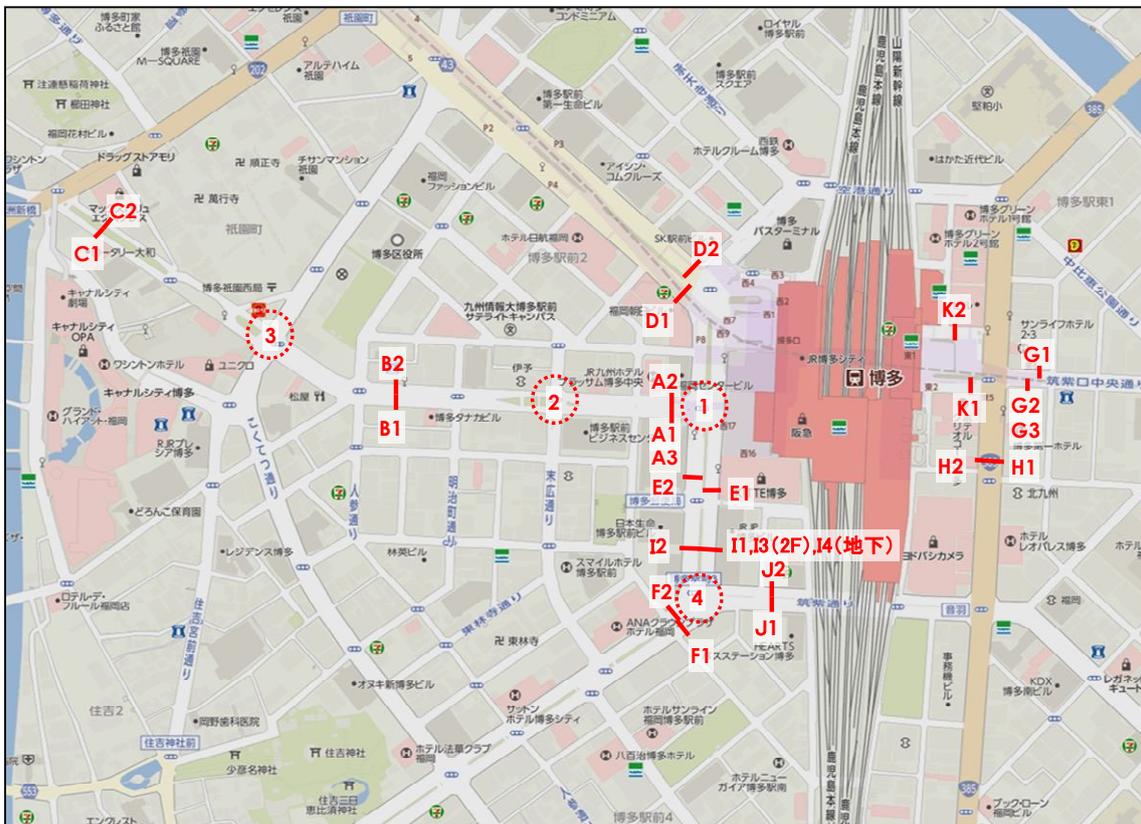


図 I.1 調査地点位置図

表 I.1 調査地点一覧表

(1) 歩行者・自転車通行量調査

| No. | 調査地点                  | 通り名      |
|-----|-----------------------|----------|
| A1  | 旧西日本シティ銀行本店前          | はかた駅前通り  |
| A2  | 福岡センタービル前             |          |
| A3  | 旧西日本シティ銀行本店前(地下出入)    |          |
| B1  | セイワパーキング博多駅前駐車場前      | はかた駅前通り  |
| B2  | 西日本新聞博多駅前ビル前          |          |
| C1  | ぼんプラザ前                | はかた駅前通り  |
| C2  | マックスバリュ博多祇園店前         |          |
| D1  | 福岡朝日ビル前               | 大博通り     |
| D2  | 博多新三井ビルディング前          |          |
| E1  | KITTE博多前              | 住吉通り     |
| E2  | 旧西日本シティ銀行本店前          |          |
| F1  | 日本生命博多駅前第二ビル前         | 住吉通り     |
| F2  | 住友生命博多ビル前             |          |
| G1  | 岩瀬ビル前                 | 筑紫口中央通り  |
| G2  | 都ホテル博多前               |          |
| G3  | 都ホテル博多前(地下出入)         |          |
| H1  | サニックス博多ビル前            | 竹下通り     |
| H2  | ホテルセンチュリーアート前         |          |
| I1  | JRJP博多ビル前             | 住吉通り     |
| I2  | 住友生命博多ビル前             |          |
| I3  | JRJP博多ビル(2F通路)        |          |
| I4  | JRJP博多ビル(地下通路)        |          |
| J1  | 旧深見ビル前                | 筑紫通り     |
| J2  | 紙与博多中央ビル前             |          |
| K1  | ホテルクリオコート博多前          | 筑紫口ロータリー |
| K2  | オリエンタルホテル福岡 博多ステーション前 |          |

(2) 自動車類交通量調査

| No. | 調査地点        |
|-----|-------------|
| 1   | 博多駅(博多口)交差点 |
| 2   | 博多駅前2丁目交差点  |
| 3   | 博多警察署入口交差点  |
| 4   | 博多駅前3丁目交差点  |

5. 調査方法

(1) 歩行者・自転車通行量調査

観測断面を通過する歩行者と自転車を調査員がカウンターを用いて、方向別に観測し、1時間毎に調査表へ記録した。

(2) 自動車類交通量調査

調査対象交差点を通過する自動車類を調査員がカウンターを用いて、方向別、車種分類(表 I.2 参照)別に観測し、1時間毎に調査表へ記録した。

表 I.2 車種分類表

|      |        | 車種分類番号※ | 詳細               |
|------|--------|---------|------------------|
| 自動車類 | 乗用車    | 3・5・7   | 軽乗用車・乗用車         |
|      | 小型貨物車  | 4・6     | 軽貨物車・小型貨物車・貨客車   |
|      | タクシー   | 3・5・7   | タクシー(ジャンボタクシー含む) |
|      | バス     | 2       | バス(マイクロバス含む)     |
|      | 普通貨物車  | 1       | 普通貨物車            |
|      | 特種(殊)車 | 8・9・0   | 特種車・特殊車          |

※車種分類番号：ナンバープレートの車種分類番号の頭番号

## Ⅱ 歩行者・自転車通行量調査結果

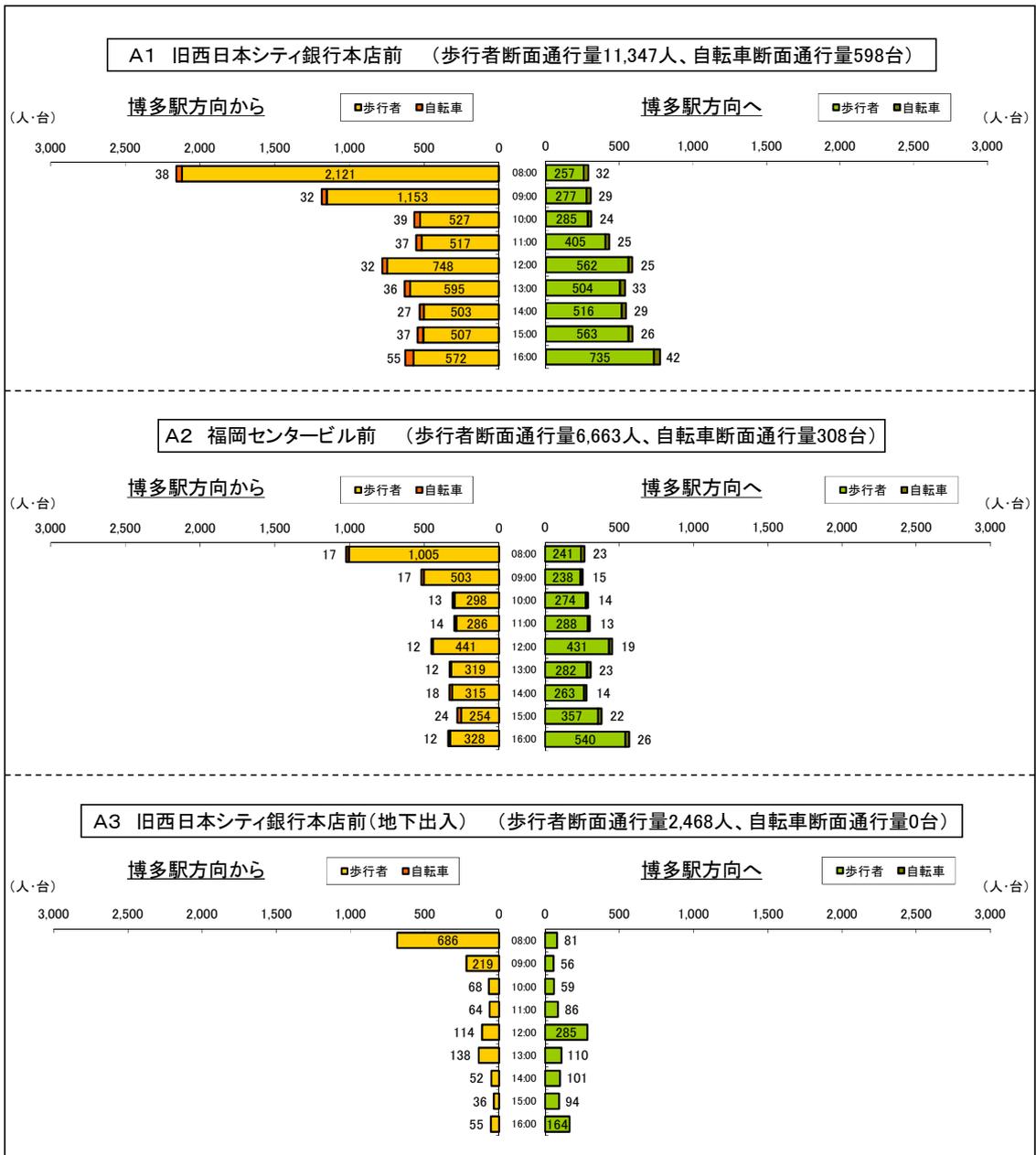
### 1. 調査地点別調査結果

観測断面 25 箇所の歩行者と自転車の断面通行量について表Ⅱ.1 に示す。また、方向別(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)、時間帯別の歩行者と自転車の通行量について、平日は図Ⅱ.1～図Ⅱ.8、土曜日は図Ⅱ.9～図Ⅱ.16 に示す。なお、図は自転車通行量を歩行者通行量の上に積み重ね、左側が博多駅方向から、右側が博多駅方向への方向別である。

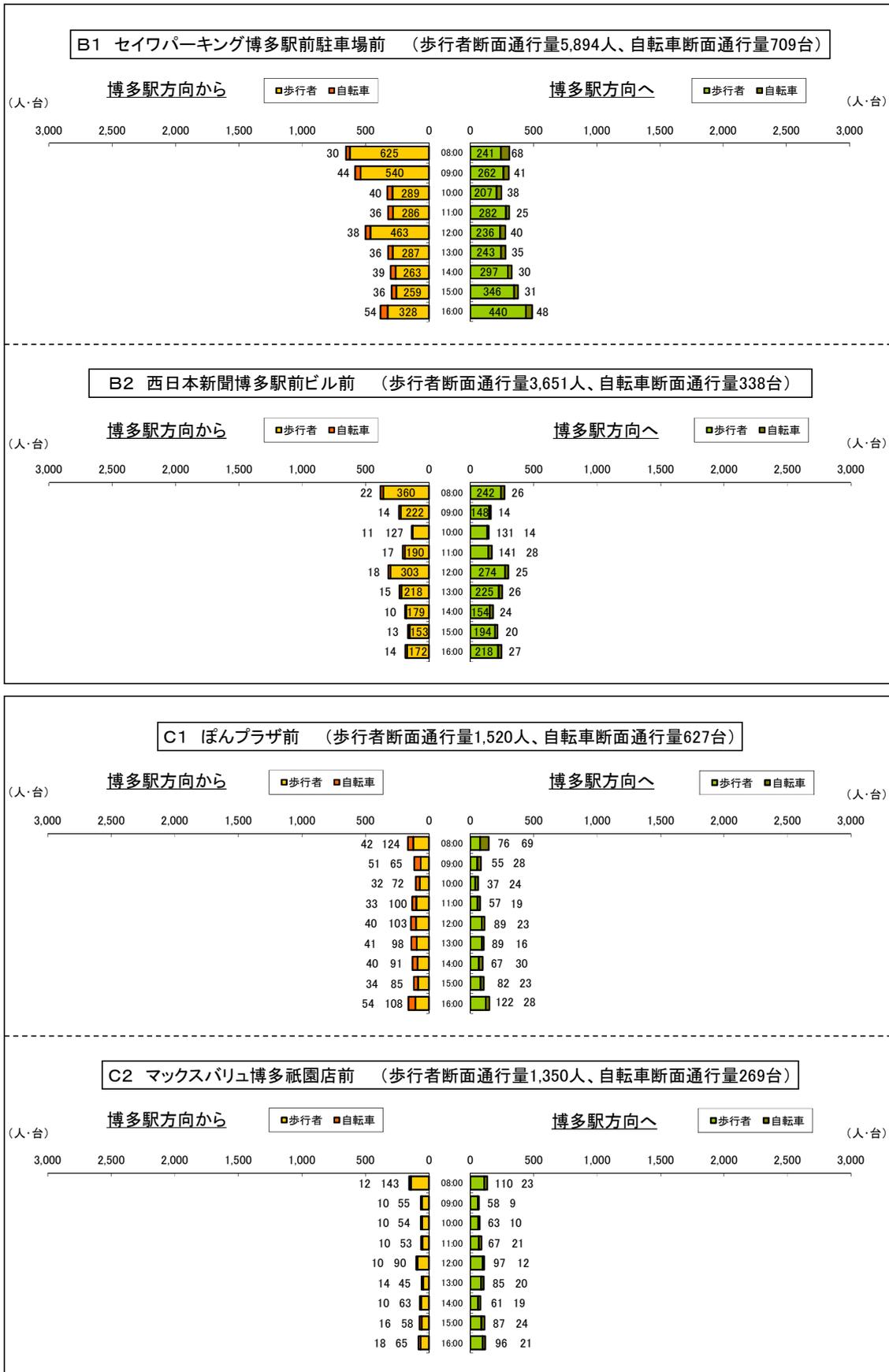
表Ⅱ.1 調査地点別歩行者・自転車断面通行量

| 地 点      |          | 平 日                    |                        |                                | 土 曜 日                  |                        |                                  |
|----------|----------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|
|          |          | 歩行者<br>断面通行量<br>(人/9H) | 自転車<br>断面通行量<br>(台/9H) | 歩行者・<br>自転車<br>断面通行量<br>(人/9H) | 歩行者<br>断面通行量<br>(人/9H) | 自転車<br>断面通行量<br>(台/9H) | 歩行者・<br>自転車<br>断面通行量<br>(人・台/9H) |
| はかた駅前通り  | A1+A3    | 13,815                 | 598                    | 14,413                         | 12,194                 | 570                    | 12,764                           |
|          | A2       | 6,663                  | 308                    | 6,971                          | 8,034                  | 229                    | 8,263                            |
| はかた駅前通り  | B1       | 5,894                  | 709                    | 6,603                          | 7,860                  | 643                    | 8,503                            |
|          | B2       | 3,651                  | 338                    | 3,989                          | 4,538                  | 298                    | 4,836                            |
| はかた駅前通り  | C1       | 1,520                  | 627                    | 2,147                          | 2,002                  | 524                    | 2,526                            |
|          | C2       | 1,350                  | 269                    | 1,619                          | 1,410                  | 219                    | 1,629                            |
| 大博通り     | D1       | 6,601                  | 883                    | 7,484                          | 6,068                  | 786                    | 6,854                            |
|          | D2       | 6,420                  | 285                    | 6,705                          | 3,176                  | 233                    | 3,409                            |
| 住吉通り     | E1       | 11,872                 | 1,377                  | 13,249                         | 11,214                 | 1,264                  | 12,478                           |
|          | E2       | 4,651                  | 616                    | 5,267                          | 3,139                  | 412                    | 3,551                            |
| 住吉通り     | F1       | 6,863                  | 1,524                  | 8,387                          | 5,910                  | 1,286                  | 7,196                            |
|          | F2       | 3,585                  | 1,185                  | 4,770                          | 3,503                  | 980                    | 4,483                            |
| 筑紫口中央通り  | G1       | 5,123                  | 210                    | 5,333                          | 3,266                  | 142                    | 3,408                            |
|          | G2+G3    | 12,162                 | 306                    | 12,468                         | 7,054                  | 251                    | 7,305                            |
| 竹下通り     | H1       | 4,680                  | 601                    | 5,281                          | 3,234                  | 497                    | 3,731                            |
|          | H2       | 5,871                  | 815                    | 6,686                          | 4,751                  | 555                    | 5,306                            |
| 住吉通り     | I1       | 6,734                  | 1,097                  | 7,831                          | 6,811                  | 1,096                  | 7,907                            |
|          | I2       | 3,405                  | 845                    | 4,250                          | 2,879                  | 653                    | 3,532                            |
|          | I3       | 868                    | 0                      | 868                            | 693                    | 0                      | 693                              |
|          | I4       | 2,781                  | 0                      | 2,781                          | 1,717                  | 0                      | 1,717                            |
|          | I1+I3+I4 | 10,383                 | 1,097                  | 11,480                         | 9,221                  | 1,096                  | 10,317                           |
| 筑紫通り     | J1       | 1,487                  | 1,059                  | 2,546                          | 1,377                  | 868                    | 2,245                            |
|          | J2       | 3,900                  | 2,007                  | 5,907                          | 3,210                  | 1,632                  | 4,842                            |
| 筑紫口ロータリー | K1       | 13,929                 | 156                    | 14,085                         | 11,918                 | 119                    | 12,037                           |
|          | K2       | 10,991                 | 355                    | 11,346                         | 10,593                 | 299                    | 10,892                           |
| 合 計      |          | 155,199                | 17,267                 | 172,466                        | 135,772                | 14,652                 | 150,424                          |

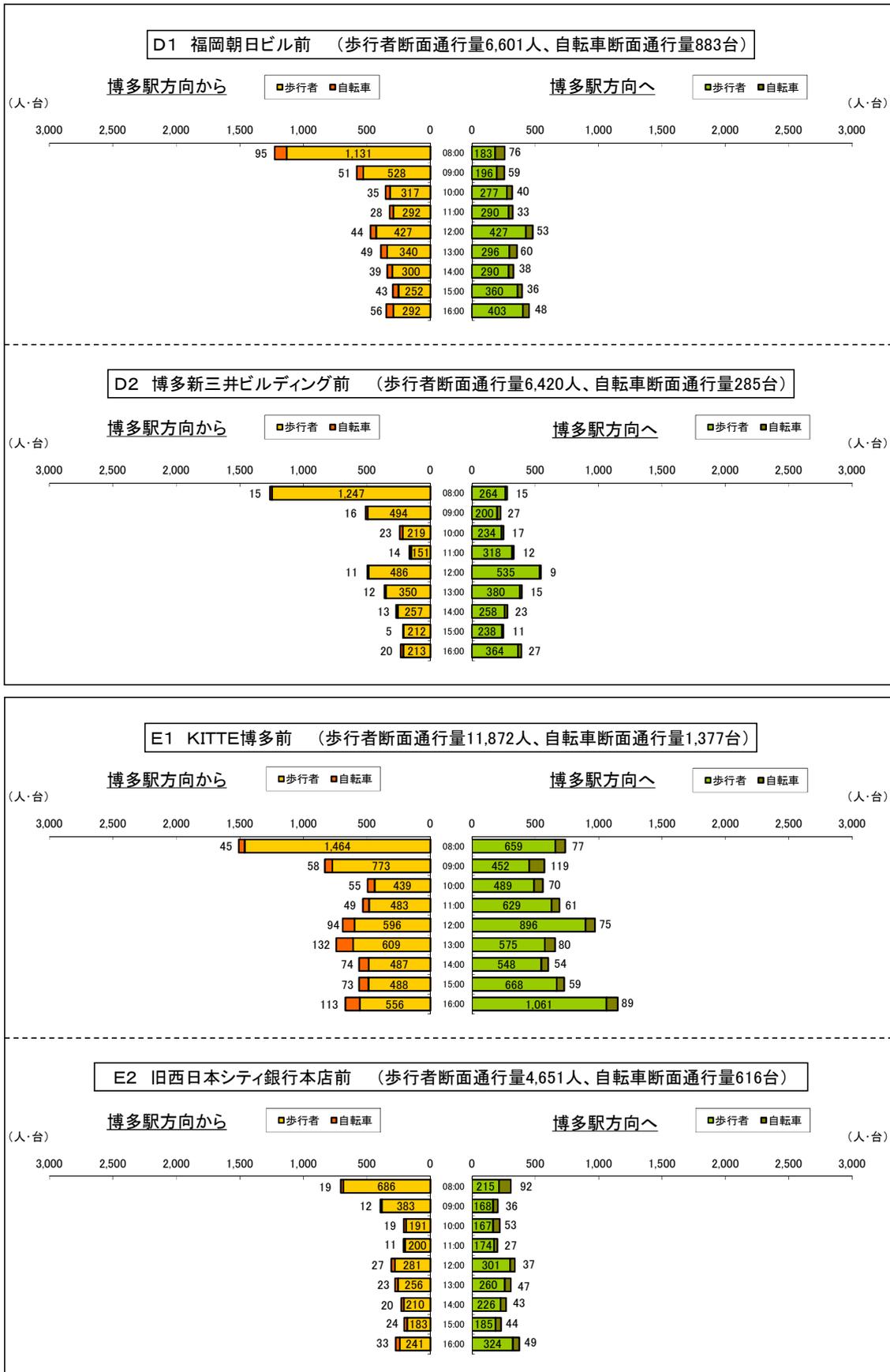
※ ■ は上位3位を示す。



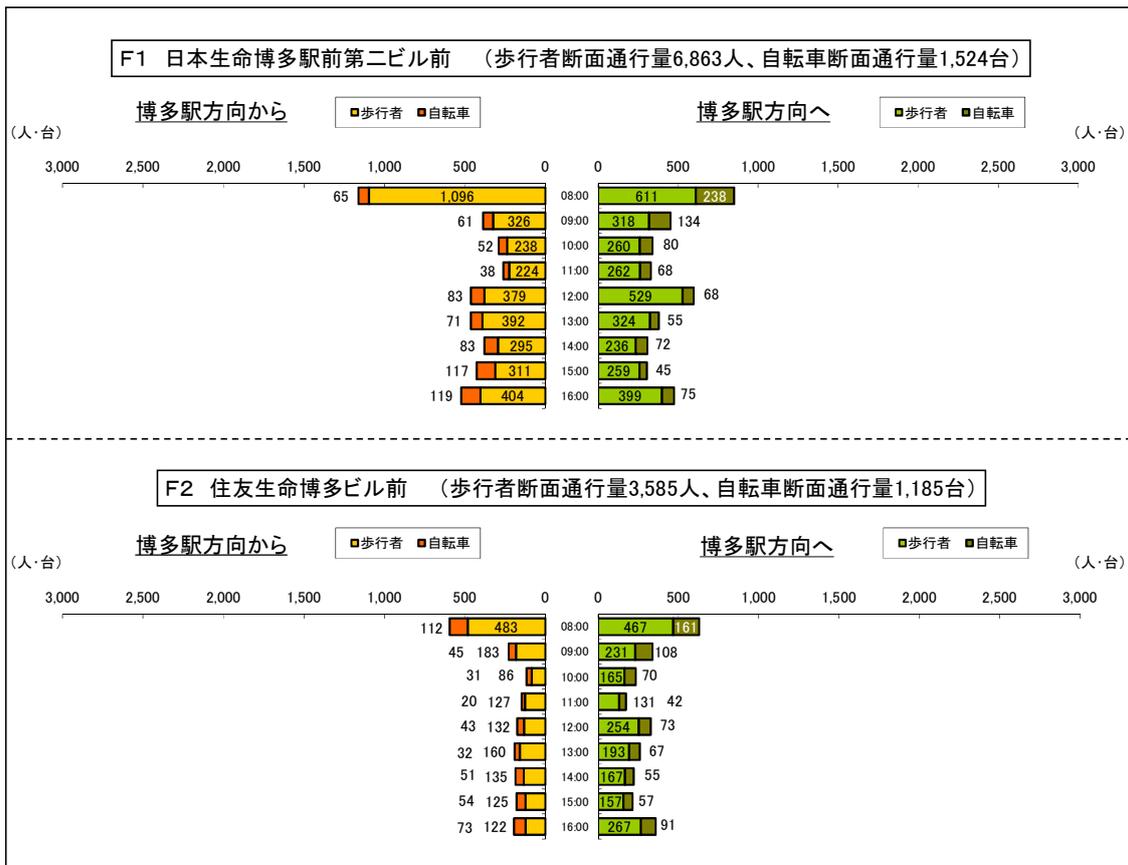
図Ⅱ.1 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



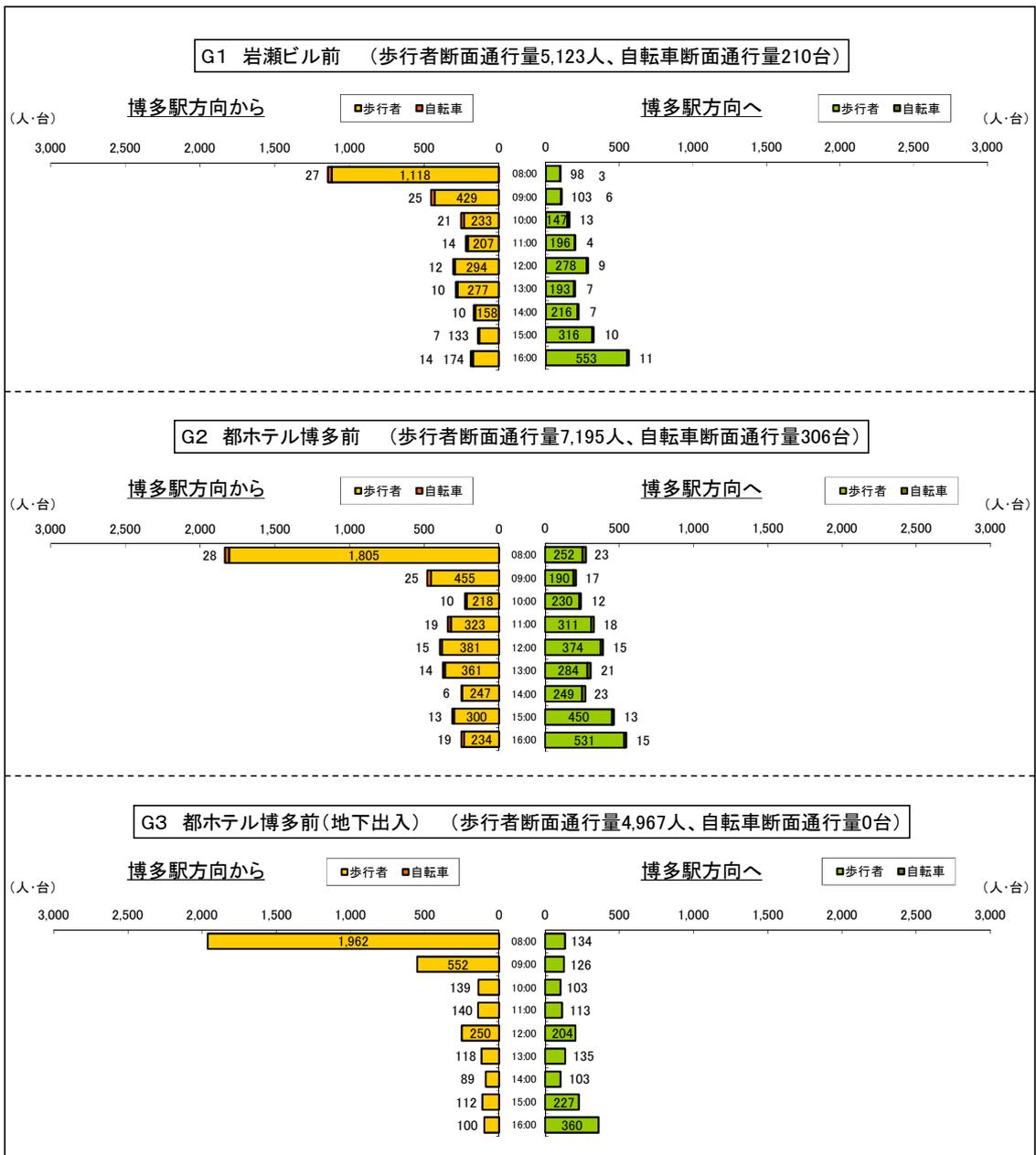
図Ⅱ.2 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



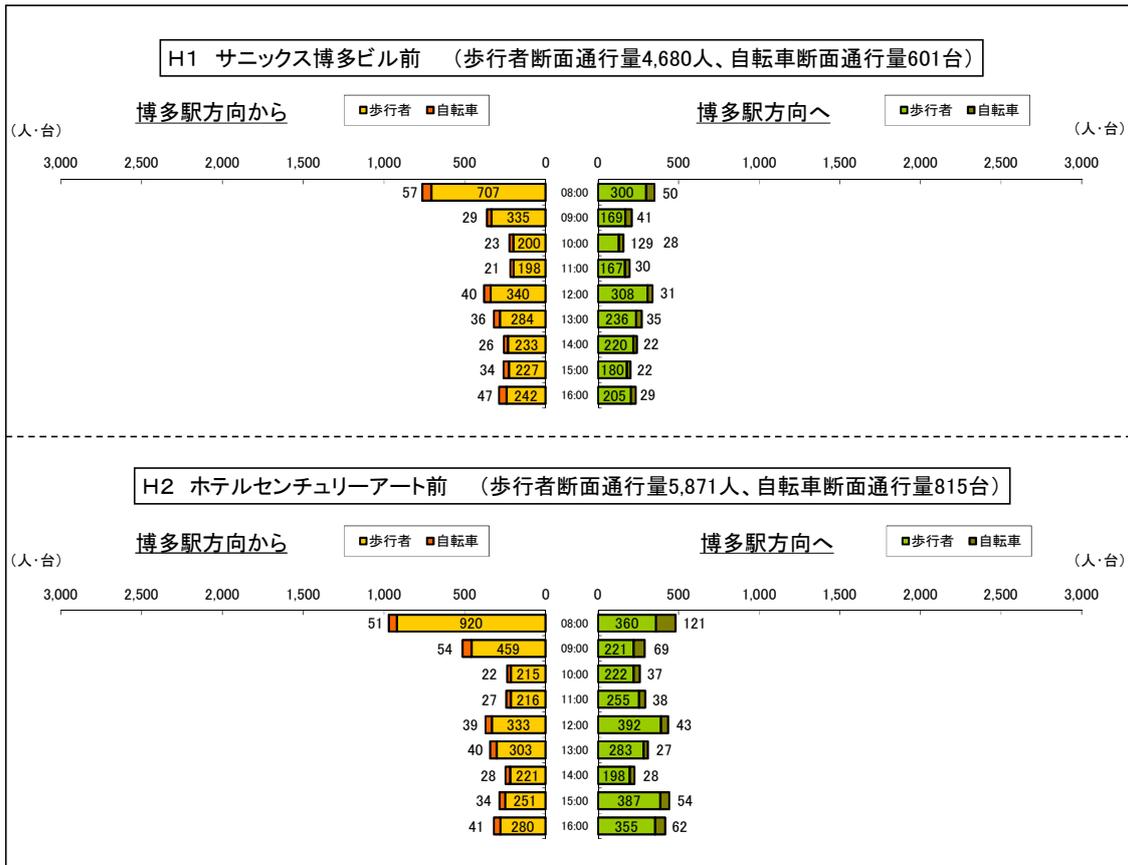
図Ⅱ.3 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



図Ⅱ.4 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



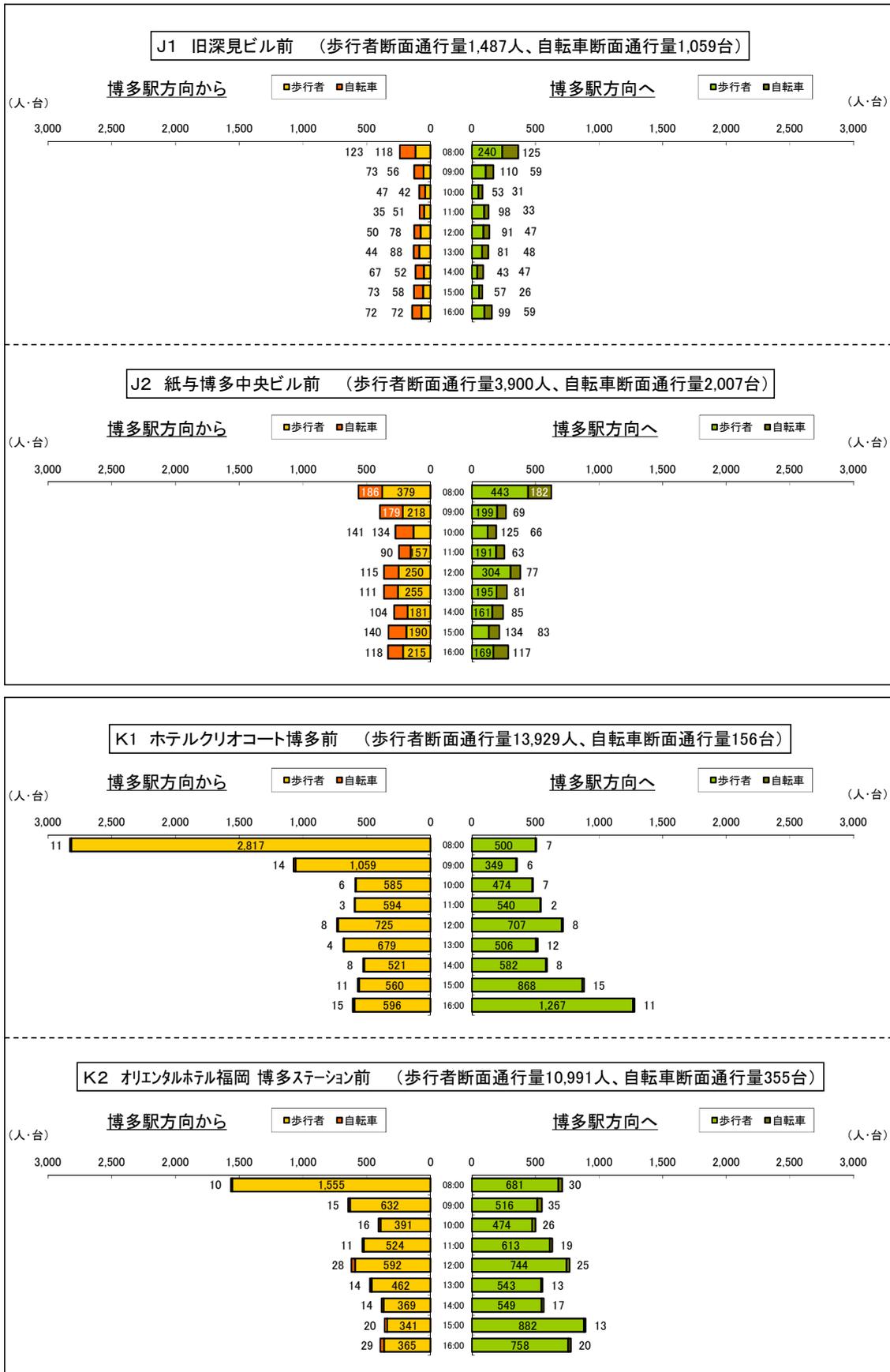
図Ⅱ.5 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



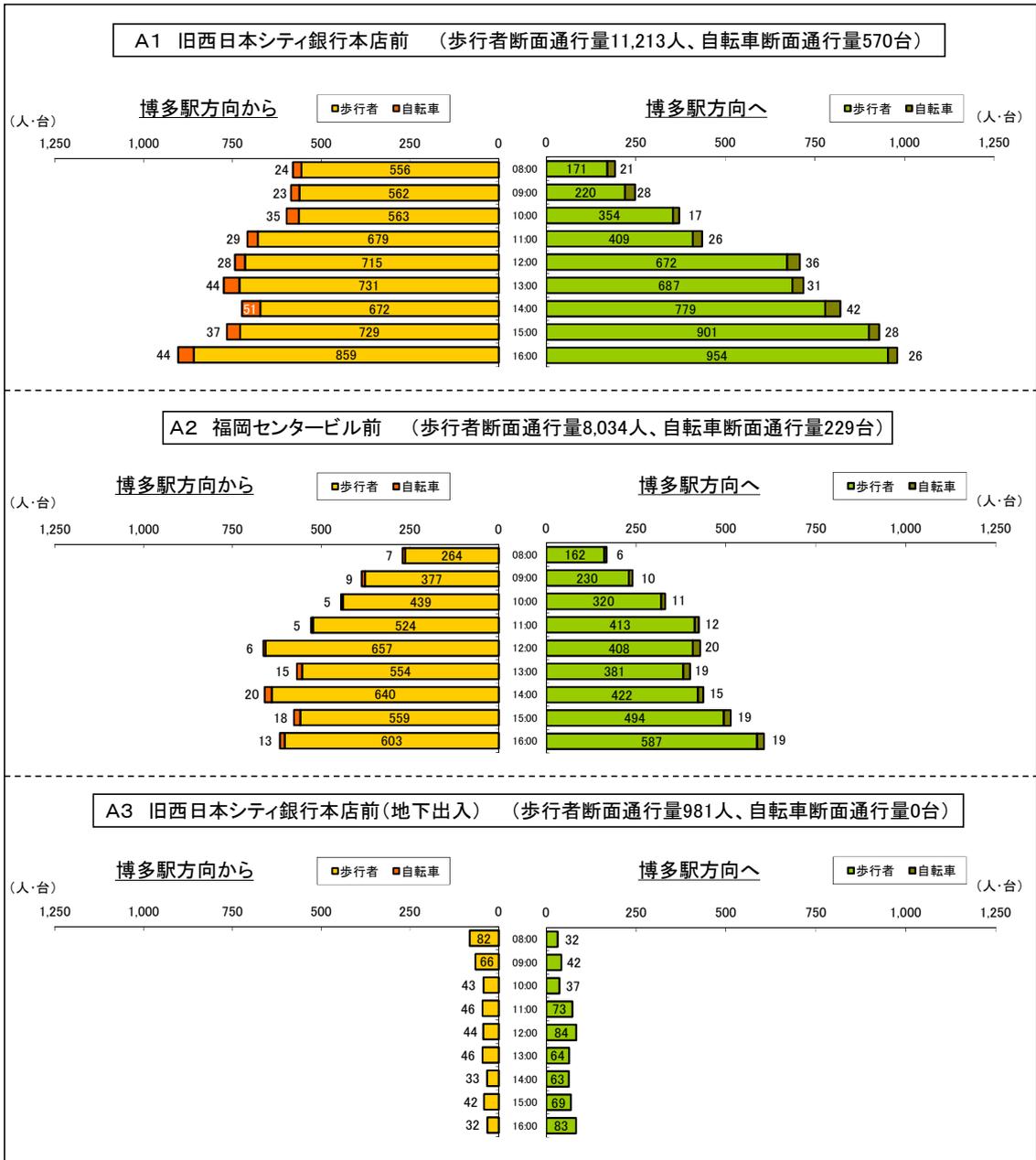
図Ⅱ.6 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



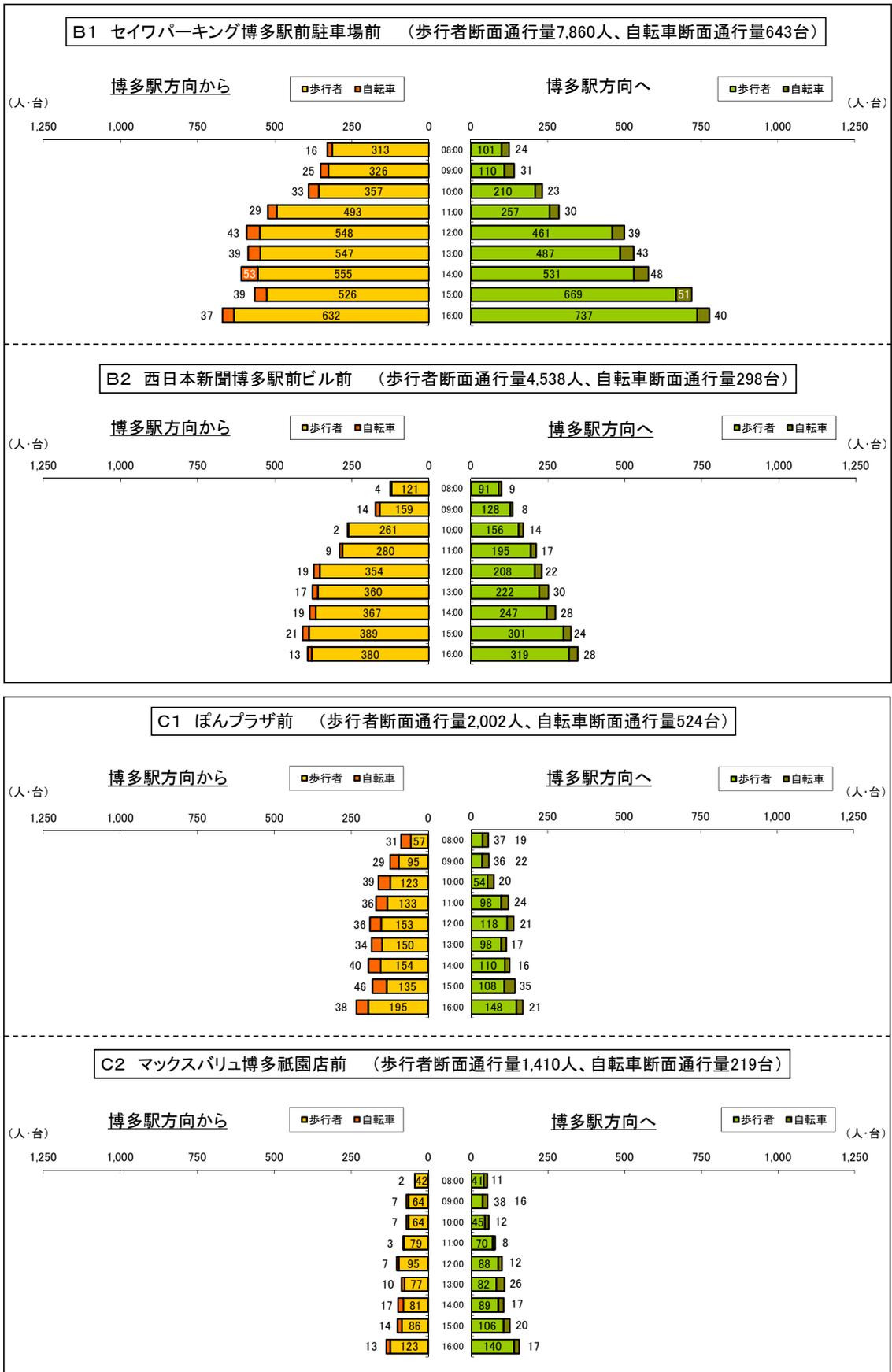
図Ⅱ.7 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



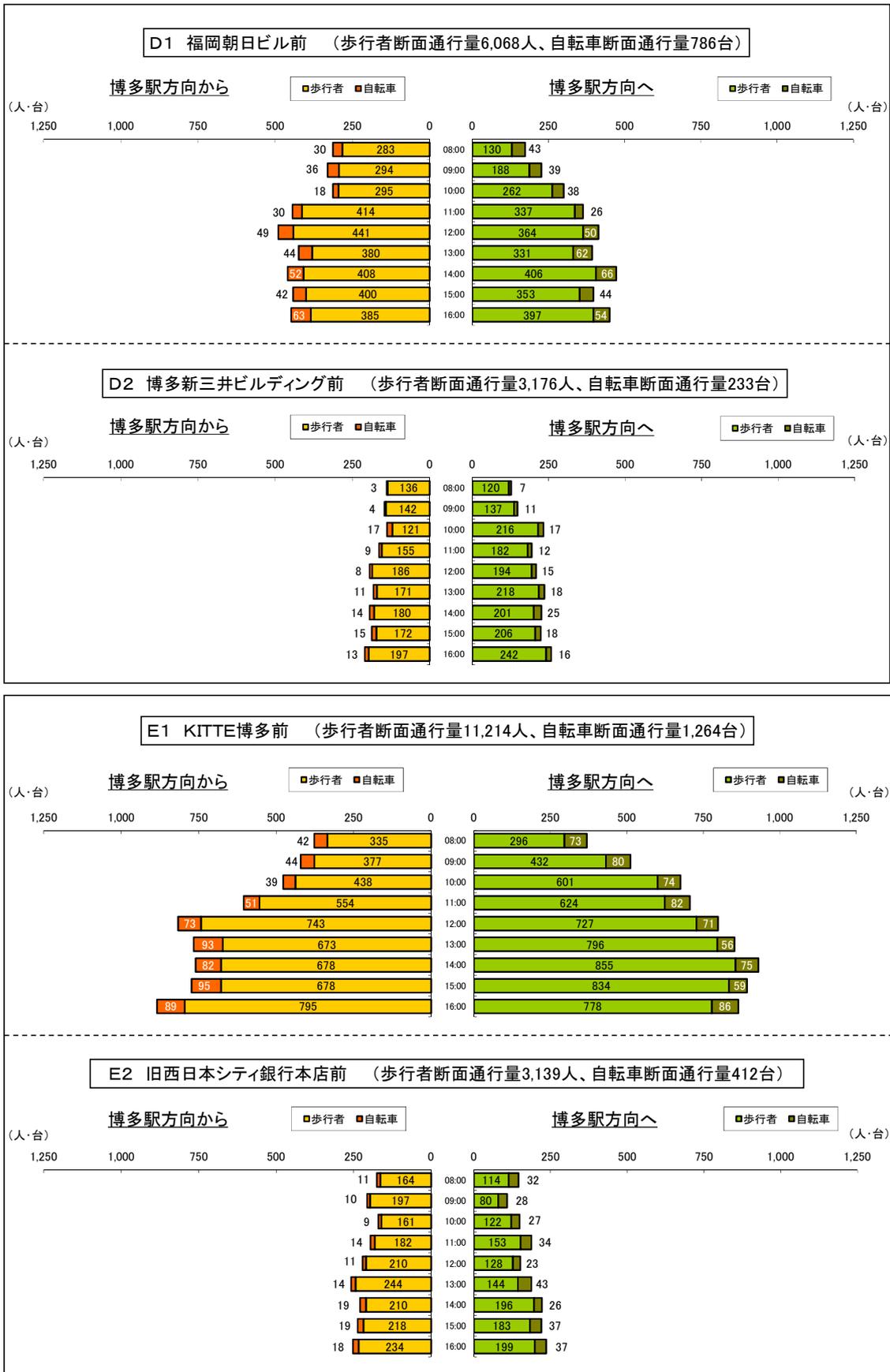
図Ⅱ.8 平日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)



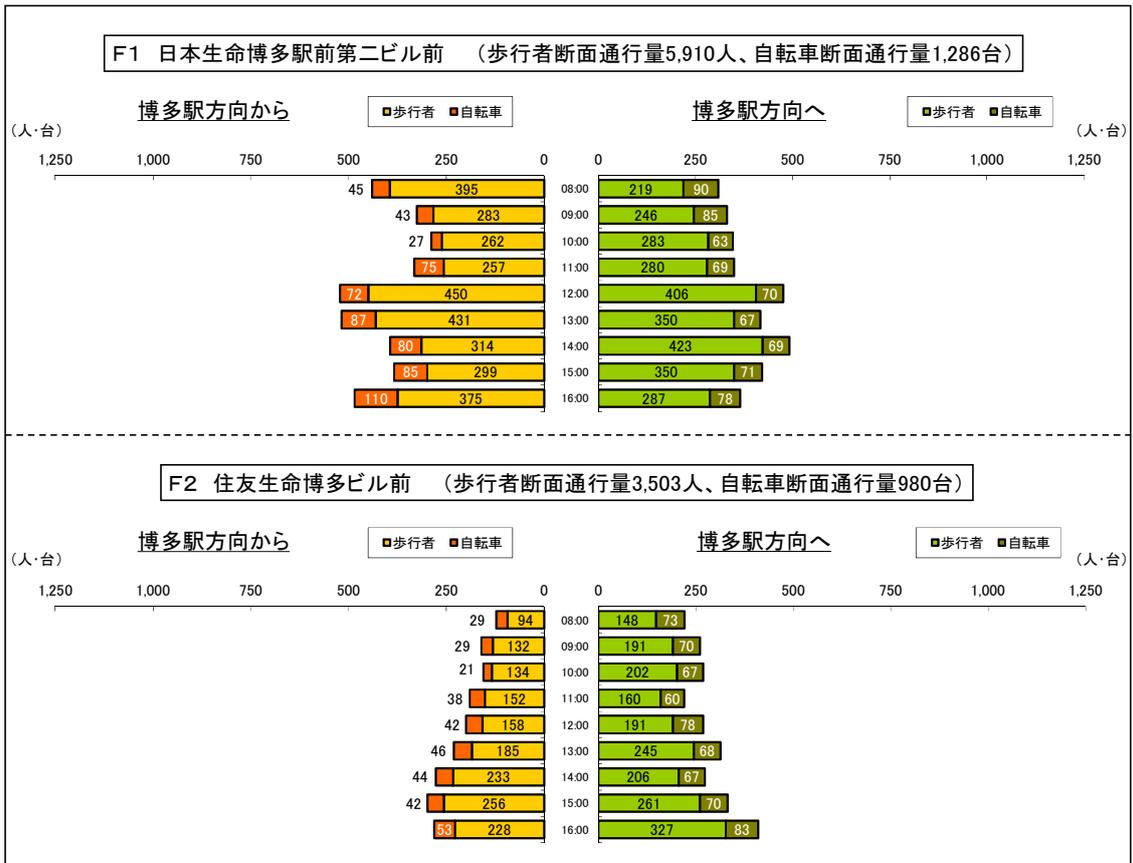
図Ⅱ.9 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(1)



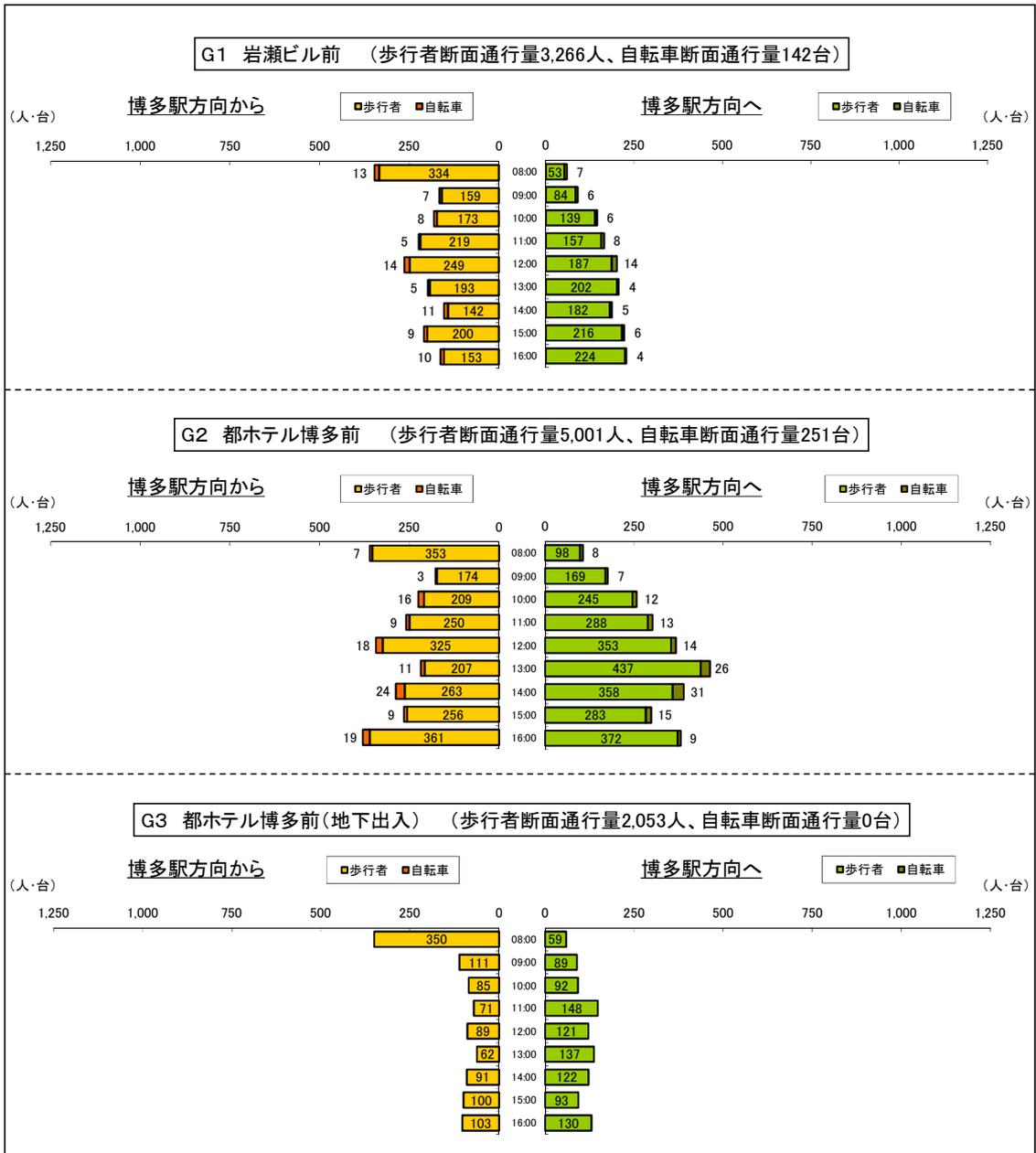
図Ⅱ.10 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(2)



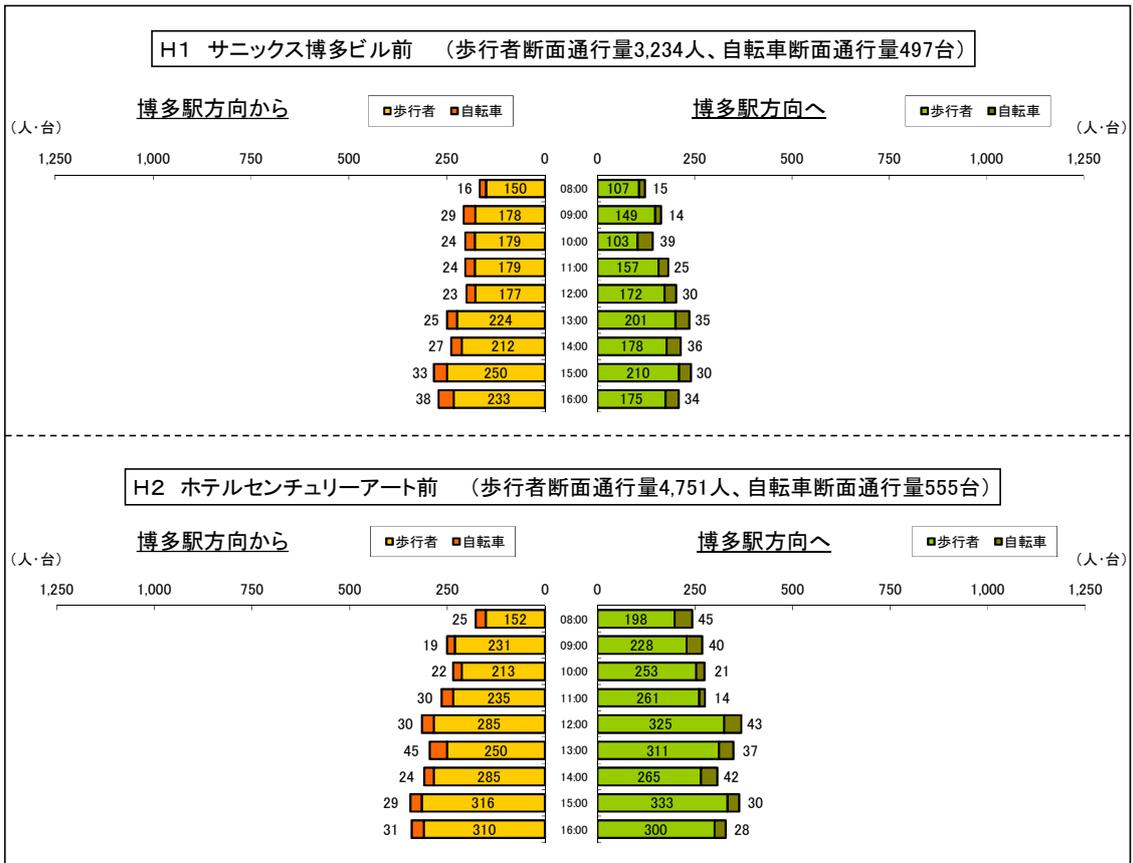
図Ⅱ.11 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(3)



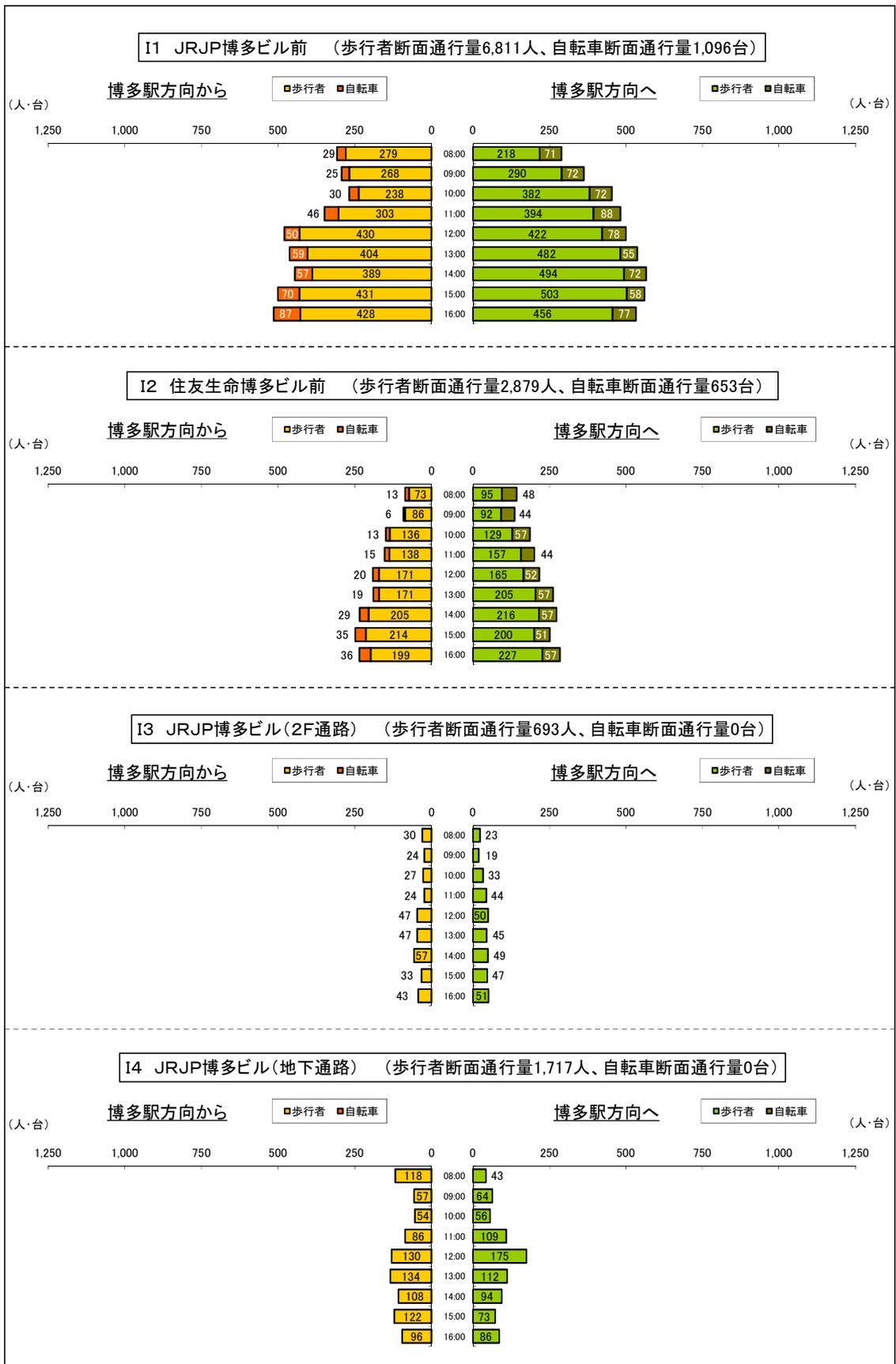
図Ⅱ.12 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(4)



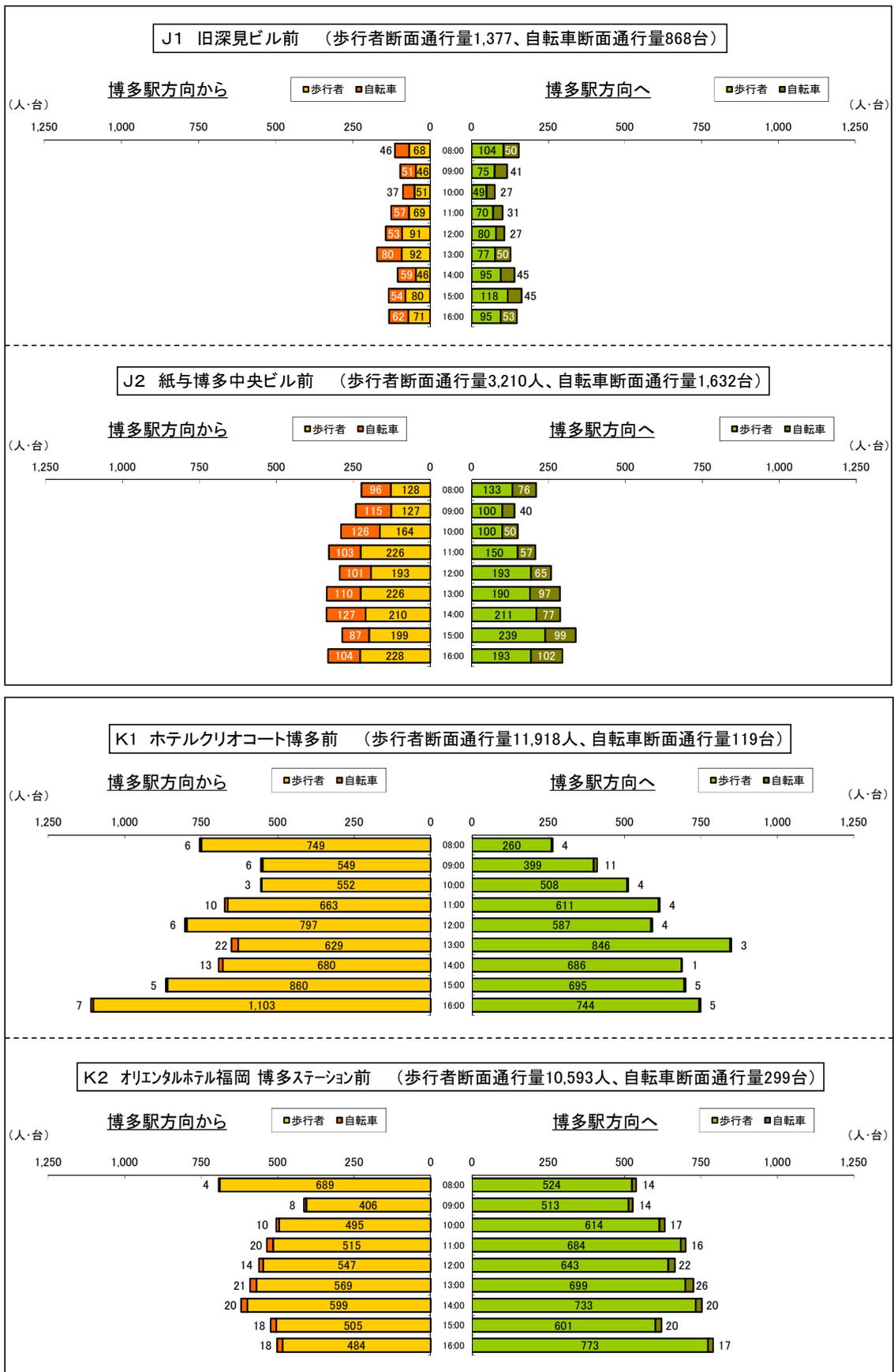
図Ⅱ.13 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(5)



図Ⅱ.14 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(6)



図Ⅱ.15 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(7)



図Ⅱ.16 土曜日の方向別時間帯別の歩行者・自転車通行量(8)

## 1.1. 平日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、筑紫口ロータリーのK1が約13,900人で最も多い。次いで、はかた駅前通りのA1とA3を合算した断面が約13,800人、筑紫口中央通りのG2とG3を合算した断面が約12,200人であり、博多駅の博多口、筑紫口至近の地点が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.8から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、「博多駅方向から」は朝の通勤・通学時間帯である8時台の通行量が非常に多い。K1では約2,800人、G2+G3では約3,800人(G2が1,805人、G3が1,962人)、A1+A3では約2,800人(A1が2,121人、A3が686人)の通行量があり、特に多くなっている。博多駅からの朝の通勤・通学時間帯の通行の流れは、筑紫口ロータリーから筑紫口中央通りにかけては南側(K1、G2+G3側)、はかた駅前通りでは南側(A1+A3、B1側)、住吉通りでは東側(E1、I1、I3、I4、F1側)が多いことが見て取れる。

また、朝と夕方以外の時間帯では、昼時の12時台に通行量が多くなる傾向がある。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約2,000台であり最も多い。次いで、F1が約1,500台、E1が約1,400台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.1～図Ⅱ.8から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、地点F1、E1、I1、K2では、朝は博多駅へ向かう通行量が多く、夕方は博多駅から来る通行量が多くなる傾向が見て取れ、通勤・通学による交通流動がうかがえる。G1、G2で朝に「博多駅方向から」の通行量が多いのは、G1、G2より東比恵側に市営博多駅筑紫口駐輪場と都ホテル博多駐輪場の入口があるためと考えられる。

歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1で約4割、J2で3割強、C1で約3割となっており、他の地点に比べて高くなっている。

## 1.2. 土曜日

歩行者通行量について表Ⅱ.1の歩行者断面通行量を見ると、はかた駅前通りのA1とA3を合算した断面が約12,200人で最も多く、次いで、筑紫口ロータリーのK1が約11,900人であり、住吉通りのE1が約11,200人と続いている。

図Ⅱ.9～図Ⅱ.16から歩行者通行量を方向別、時間帯別に見ると、概ね夕方になるにつれて通行量が増加する傾向にある。ただし、筑紫口ロータリーの地点Kや筑紫口中央通りの地点Gでは、朝の8時台に「博多駅方向から」が多くなっている。

自転車通行量について表Ⅱ.1の自転車断面通行量を見ると、J2が約1,600台であり最も多い。次いで、F1とE1が約1,300台であり、筑紫通りと住吉通りの通行が多い。

図Ⅱ.9～図Ⅱ.16から自転車通行量を方向別、時間帯別に見ると、F1では、朝に博多駅へ向かう通行量が多く、夕方に博多駅から来る通行量が多くなる傾向が見られた。

また、歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合を見ると、J1で4割弱、J2で3割強となっており、他の地点に比べて高くなっている。

## 2. 博多駅周辺の歩行者・自転車通行量

### 2.1. 平日

平日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.17に示す。

通行量が最も多い方向は、はかた駅前通りの A1+A3 の「博多駅方向から」で約 9,000 人・台となっている。次いで、筑紫口ロータリーの K1 の「博多駅方向から」が約 8,200 人・台、筑紫口中央通りの G2+G3 の「博多駅方向から」が約 7,900 人・台となっている。

調査時間に朝の通勤・通学時間帯が含まれているため、はかた駅前通りの地点 A、B、大博通りの地点 D、筑紫口側の地点 G、H で、「博多駅方向から」の通行量が、「博多駅方向へ」の通行量より多くなっている。

自転車通行量は、筑紫通りの J2 の「博多駅方向から」が約 1,200 台であり最も多く、次いで、住吉通りの F1 の「博多駅方向へ」と、筑紫通りの J2 の「博多駅方向へ」が 800 台強となっている。



図Ⅱ.17 平日の方向別歩行者・自転車通行量

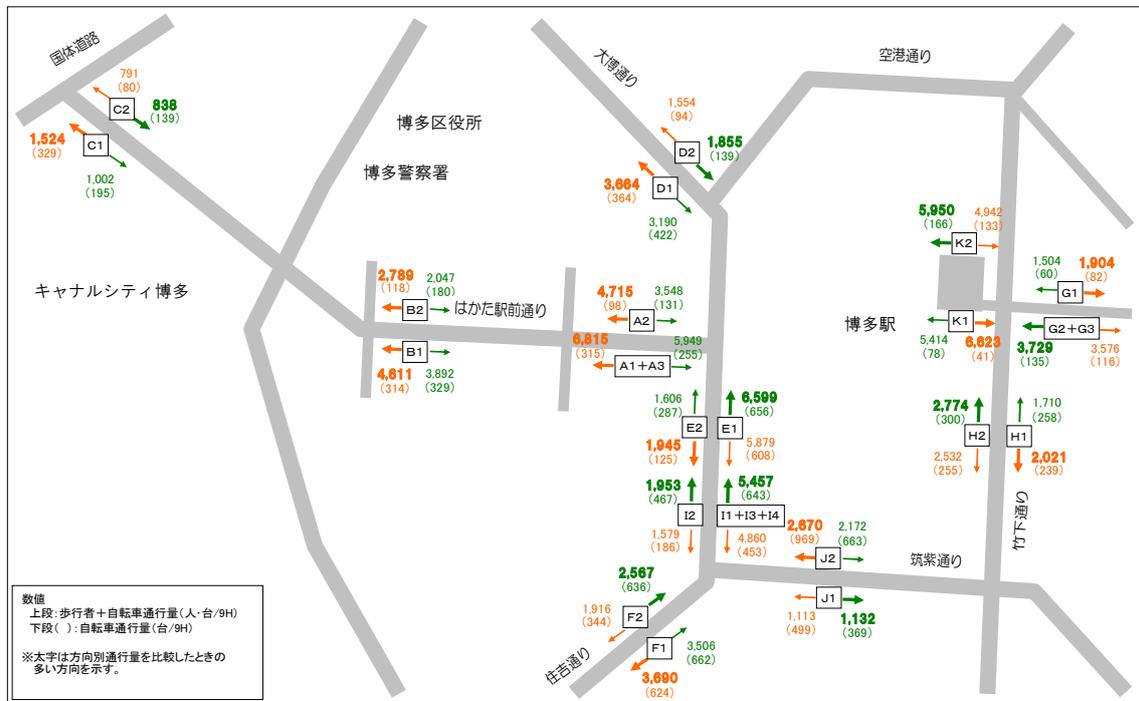
## 2.2. 土曜日

土曜日の各地点の方向(「博多駅方向から」「博多駅方向へ」)別通行量(歩行者+自転車)を図Ⅱ.18に示す。

通行量が最も多い方向は、はかた駅前通りの A1+A3 の「博多駅方向から」で約 6,800 人・台となっている。次いで、筑紫口ロータリーの K1 の「博多駅方向から」と、住吉通りの E1 の「博多駅方向へ」が約 6,600 人・台となっている。

平日のような朝の通勤・通学時間が見られず、「博多駅方向へ」の通行量が「博多駅方向から」の通行量より多くなっている地点が増えているが、はかた駅前通りの地点 A、B では「博多駅方向から」の通行量が多く、キャナルシティ博多へ向かう通行が影響していると考えられる。

自転車通行量は、筑紫通りの J2 の「博多駅方向から」が約 970 台であり最も多くなっている。



図Ⅱ.18 土曜日の方向別歩行者・自転車通行量

### 2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の方向別歩行者・自転車通行量の差を図Ⅱ.19に示す。

全体として平日よりも土曜日のほうが通行量が少なくなっている。D2、G1、E2の両方向や、G2+G3、H1の「博多駅方向から」では、土曜日の通行量が平日の4～7割程度となっており、朝の通勤・通学の通行がないことが影響している。また、K2、E1では、昨年度は土曜日が平日より多かったが、今年度は土曜日が平日より少ない。D2、E2含めこのことは、近くにあるバス停の土曜日の乗降者が減少していることが考えられる。

一方、はかた駅前通りの地点A、B、Cでは概ね土曜日が平日より多く、昨年度同様の傾向を示している。これは、平日よりも土曜日の利用が多いキャナルシティ博多へのアクセス道路となっているためと考えられる。



図Ⅱ.19 平日・土曜日の方向別歩行者・自転車通行量の差

### 3. 過去の調査結果との比較

#### 3.1. 2019年と2020年の比較

2019年と2020年の調査結果を比較する。平日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.2、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.3に示す。土曜日の歩行者通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.4、自転車通行量の調査結果の比較を表Ⅱ.5に示す。

表Ⅱ.2から、平日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率は0.81であり、新型コロナウイルス感染症の影響により約2割減少している。地点別に見ると、特に、飲食店が並ぶJRJP博多ビル(地下通路)のI4では、昨年度の約半分の通行量となっている。また、貸切バスの乗降場がある筑紫口ロータリーのK2でも、昨年度に対して約3割減少している。軒並み昨年度より減少しているなかで、筑紫口中央通りのG2+G3が昨年度に対してほぼ横ばいであるのは、2019年9月に設置された地下鉄博多駅の東7出入口(G3)が認知されてきたためと考えられる。

表Ⅱ.3から、平日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が1.27であり、昨年度に対して約3割増加している。これは、新型コロナウイルスの感染リスクを下げようと通勤などに自転車を利用する人が増えているためと考えられる。地点別に見ると、ほとんどの地点で増加しているなかで、E2の「博多駅方向から」が減少しているのは、西日本シティ銀行本店の解体工事に伴い歩道が狭められ走行しにくくなったためと考えられる。

表Ⅱ.4から、土曜日の歩行者断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が0.72であり、平日と同様に新型コロナウイルス感染症の影響により、約3割減少している。平日に対して減少幅が大きく、平日の人出の戻りより、土曜日の人出の戻りが弱いことがうかがえる。地点別に見ると、すべての地点で減少しており、特に、飲食店が並ぶJRJP博多ビル(地下通路)のI4や貸切バスの乗降場がある筑紫口ロータリーのK2では、昨年度の約半分の通行量となっている。

表Ⅱ.5から、土曜日の自転車断面通行量(「博多駅方向から」+「博多駅方向へ」)の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が1.20であり、昨年度に対して2割増加している。平日と同様に、新型コロナウイルスの感染リスクを下げようと自転車を利用する人が増えているためと考えられる。



出典:福岡県オープンデータサイト

表Ⅱ.2 平日の方向別歩行者通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2019年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 2020年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1+A3   | 10,391             | 6,165      | 16,556        | 8,675              | 5,140      | 13,815        | 0.83        | 0.83       | 0.83          |
| A2      | 4,738              | 4,088      | 8,826         | 3,749              | 2,914      | 6,663         | 0.79        | 0.71       | 0.75          |
| B1      | 3,793              | 2,917      | 6,710         | 3,340              | 2,554      | 5,894         | 0.88        | 0.88       | 0.88          |
| B2      | 2,565              | 2,182      | 4,747         | 1,924              | 1,727      | 3,651         | 0.75        | 0.79       | 0.77          |
| C1      | 1,145              | 937        | 2,082         | 846                | 674        | 1,520         | 0.74        | 0.72       | 0.73          |
| C2      | 817                | 823        | 1,640         | 626                | 724        | 1,350         | 0.77        | 0.88       | 0.82          |
| D1      | 5,115              | 3,606      | 8,721         | 3,879              | 2,722      | 6,601         | 0.76        | 0.75       | 0.76          |
| D2      | 4,064              | 3,096      | 7,160         | 3,629              | 2,791      | 6,420         | 0.89        | 0.90       | 0.90          |
| E1      | 6,277              | 6,139      | 12,416        | 5,895              | 5,977      | 11,872        | 0.94        | 0.97       | 0.96          |
| E2      | 3,361              | 2,707      | 6,068         | 2,631              | 2,020      | 4,651         | 0.78        | 0.75       | 0.77          |
| F1      | 4,594              | 4,107      | 8,701         | 3,665              | 3,198      | 6,863         | 0.80        | 0.78       | 0.79          |
| F2      | 1,610              | 2,648      | 4,258         | 1,553              | 2,032      | 3,585         | 0.96        | 0.77       | 0.84          |
| G1      | 4,272              | 2,941      | 7,213         | 3,023              | 2,100      | 5,123         | 0.71        | 0.71       | 0.71          |
| G2+G3   | 7,676              | 4,290      | 11,966        | 7,786              | 4,376      | 12,162        | 1.01        | 1.02       | 1.02          |
| H1      | 3,681              | 2,419      | 6,100         | 2,766              | 1,914      | 4,680         | 0.75        | 0.79       | 0.77          |
| H2      | 3,999              | 3,514      | 7,513         | 3,198              | 2,673      | 5,871         | 0.80        | 0.76       | 0.78          |
| I1      | 3,734              | 3,883      | 7,617         | 3,308              | 3,426      | 6,734         | 0.89        | 0.88       | 0.88          |
| I2      | 1,797              | 2,153      | 3,950         | 1,602              | 1,803      | 3,405         | 0.89        | 0.84       | 0.86          |
| I3      | 493                | 633        | 1,126         | 429                | 439        | 868           | 0.87        | 0.69       | 0.77          |
| I4      | 3,285              | 2,086      | 5,371         | 1,712              | 1,069      | 2,781         | 0.52        | 0.51       | 0.52          |
| J1      | 695                | 944        | 1,639         | 615                | 872        | 1,487         | 0.88        | 0.92       | 0.91          |
| J2      | 2,292              | 2,115      | 4,407         | 1,979              | 1,921      | 3,900         | 0.86        | 0.91       | 0.88          |
| K1      | 10,443             | 7,064      | 17,507        | 8,136              | 5,793      | 13,929        | 0.78        | 0.82       | 0.80          |
| K2      | 8,156              | 8,248      | 16,404        | 5,231              | 5,760      | 10,991        | 0.64        | 0.70       | 0.67          |
| 合計      | 98,993             | 79,705     | 178,698       | 80,197             | 64,619     | 144,816       | 0.81        | 0.81       | 0.81          |

※ ■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.3 平日の方向別自転車通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2019年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 2020年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1      | 218                | 226        | 444           | 333                | 265        | 598           | 1.53        | 1.17       | 1.35          |
| A2      | 87                 | 127        | 214           | 139                | 169        | 308           | 1.60        | 1.33       | 1.44          |
| B1      | 240                | 236        | 476           | 353                | 356        | 709           | 1.47        | 1.51       | 1.49          |
| B2      | 64                 | 147        | 211           | 134                | 204        | 338           | 2.09        | 1.39       | 1.60          |
| C1      | 321                | 252        | 573           | 367                | 260        | 627           | 1.14        | 1.03       | 1.09          |
| C2      | 86                 | 148        | 234           | 110                | 159        | 269           | 1.28        | 1.07       | 1.15          |
| D1      | 382                | 382        | 764           | 440                | 443        | 883           | 1.15        | 1.16       | 1.16          |
| D2      | 100                | 131        | 231           | 129                | 156        | 285           | 1.29        | 1.19       | 1.23          |
| E1      | 450                | 479        | 929           | 693                | 684        | 1,377         | 1.54        | 1.43       | 1.48          |
| E2      | 277                | 338        | 615           | 188                | 428        | 616           | 0.68        | 1.27       | 1.00          |
| F1      | 532                | 616        | 1,148         | 689                | 835        | 1,524         | 1.30        | 1.36       | 1.33          |
| F2      | 388                | 585        | 973           | 461                | 724        | 1,185         | 1.19        | 1.24       | 1.22          |
| G1      | 124                | 71         | 195           | 140                | 70         | 210           | 1.13        | 0.99       | 1.08          |
| G2      | 104                | 98         | 202           | 149                | 157        | 306           | 1.43        | 1.60       | 1.51          |
| H1      | 202                | 184        | 386           | 313                | 288        | 601           | 1.55        | 1.57       | 1.56          |
| H2      | 288                | 333        | 621           | 336                | 479        | 815           | 1.17        | 1.44       | 1.31          |
| I1      | 346                | 529        | 875           | 446                | 651        | 1,097         | 1.29        | 1.23       | 1.25          |
| I2      | 259                | 553        | 812           | 278                | 567        | 845           | 1.07        | 1.03       | 1.04          |
| J1      | 499                | 368        | 867           | 584                | 475        | 1,059         | 1.17        | 1.29       | 1.22          |
| J2      | 995                | 656        | 1,651         | 1,184              | 823        | 2,007         | 1.19        | 1.25       | 1.22          |
| K1      | 66                 | 43         | 109           | 80                 | 76         | 156           | 1.21        | 1.77       | 1.43          |
| K2      | 74                 | 90         | 164           | 157                | 198        | 355           | 2.12        | 2.20       | 2.16          |
| 合計      | 6,102              | 6,592      | 12,694        | 7,703              | 8,467      | 16,170        | 1.26        | 1.28       | 1.27          |

※ ■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅱ.4 土曜日の方向別歩行者通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2019年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 2020年 歩行者通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1+A3   | 7,903              | 6,806      | 14,709        | 6,500              | 5,694      | 12,194        | 0.82        | 0.84       | 0.83          |
| A2      | 5,648              | 5,062      | 10,710        | 4,617              | 3,417      | 8,034         | 0.82        | 0.68       | 0.75          |
| B1      | 5,035              | 4,225      | 9,260         | 4,297              | 3,563      | 7,860         | 0.85        | 0.84       | 0.85          |
| B2      | 3,313              | 2,405      | 5,718         | 2,671              | 1,867      | 4,538         | 0.81        | 0.78       | 0.79          |
| C1      | 1,705              | 1,207      | 2,912         | 1,195              | 807        | 2,002         | 0.70        | 0.67       | 0.69          |
| C2      | 859                | 877        | 1,736         | 711                | 699        | 1,410         | 0.83        | 0.80       | 0.81          |
| D1      | 5,067              | 4,274      | 9,341         | 3,300              | 2,768      | 6,068         | 0.65        | 0.65       | 0.65          |
| D2      | 1,911              | 2,504      | 4,415         | 1,460              | 1,716      | 3,176         | 0.76        | 0.69       | 0.72          |
| E1      | 6,863              | 7,439      | 14,302        | 5,271              | 5,943      | 11,214        | 0.77        | 0.80       | 0.78          |
| E2      | 2,776              | 2,160      | 4,936         | 1,820              | 1,319      | 3,139         | 0.66        | 0.61       | 0.64          |
| F1      | 3,859              | 3,841      | 7,700         | 3,066              | 2,844      | 5,910         | 0.79        | 0.74       | 0.77          |
| F2      | 1,973              | 2,531      | 4,504         | 1,572              | 1,931      | 3,503         | 0.80        | 0.76       | 0.78          |
| G1      | 2,350              | 1,861      | 4,211         | 1,822              | 1,444      | 3,266         | 0.78        | 0.78       | 0.78          |
| G2+G3   | 3,809              | 4,119      | 7,928         | 3,460              | 3,594      | 7,054         | 0.91        | 0.87       | 0.89          |
| H1      | 2,612              | 2,010      | 4,622         | 1,782              | 1,452      | 3,234         | 0.68        | 0.72       | 0.70          |
| H2      | 3,564              | 3,796      | 7,360         | 2,277              | 2,474      | 4,751         | 0.64        | 0.65       | 0.65          |
| I1      | 4,233              | 4,707      | 8,940         | 3,170              | 3,641      | 6,811         | 0.75        | 0.77       | 0.76          |
| I2      | 1,719              | 1,735      | 3,454         | 1,393              | 1,486      | 2,879         | 0.81        | 0.86       | 0.83          |
| I3      | 416                | 622        | 1,038         | 332                | 361        | 693           | 0.80        | 0.58       | 0.67          |
| I4      | 1,992              | 1,722      | 3,714         | 905                | 812        | 1,717         | 0.45        | 0.47       | 0.46          |
| J1      | 762                | 793        | 1,555         | 614                | 763        | 1,377         | 0.81        | 0.96       | 0.89          |
| J2      | 2,181              | 1,745      | 3,926         | 1,701              | 1,509      | 3,210         | 0.78        | 0.86       | 0.82          |
| K1      | 9,166              | 8,583      | 17,749        | 6,582              | 5,336      | 11,918        | 0.72        | 0.62       | 0.67          |
| K2      | 11,153             | 10,713     | 21,866        | 4,809              | 5,784      | 10,593        | 0.43        | 0.54       | 0.48          |
| 合計      | 90,869             | 85,737     | 176,606       | 65,327             | 61,224     | 126,551       | 0.72        | 0.71       | 0.72          |

※ 伸び率1.20以上、0.80以下を示す。

表Ⅱ.5 土曜日の方向別自転車通行量と伸び率

| 年<br>地点 | 2019年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 2020年 自転車通行量(人/9H) |            |               | 伸び率         |            |               |
|---------|--------------------|------------|---------------|--------------------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
|         | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から        | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) | 博多駅<br>方向から | 博多駅<br>方向へ | 合計<br>(断面通行量) |
| A1      | 221                | 197        | 418           | 315                | 255        | 570           | 1.43        | 1.29       | 1.36          |
| A2      | 76                 | 94         | 170           | 98                 | 131        | 229           | 1.29        | 1.39       | 1.35          |
| B1      | 256                | 210        | 466           | 314                | 329        | 643           | 1.23        | 1.57       | 1.38          |
| B2      | 71                 | 137        | 208           | 118                | 180        | 298           | 1.66        | 1.31       | 1.43          |
| C1      | 313                | 160        | 473           | 329                | 195        | 524           | 1.05        | 1.22       | 1.11          |
| C2      | 72                 | 112        | 184           | 80                 | 139        | 219           | 1.11        | 1.24       | 1.19          |
| D1      | 266                | 268        | 534           | 364                | 422        | 786           | 1.37        | 1.57       | 1.47          |
| D2      | 77                 | 117        | 194           | 94                 | 139        | 233           | 1.22        | 1.19       | 1.20          |
| E1      | 398                | 549        | 947           | 608                | 656        | 1,264         | 1.53        | 1.19       | 1.33          |
| E2      | 145                | 349        | 494           | 125                | 287        | 412           | 0.86        | 0.82       | 0.83          |
| F1      | 556                | 571        | 1,127         | 624                | 662        | 1,286         | 1.12        | 1.16       | 1.14          |
| F2      | 304                | 575        | 879           | 344                | 636        | 980           | 1.13        | 1.11       | 1.11          |
| G1      | 56                 | 39         | 95            | 82                 | 60         | 142           | 1.46        | 1.54       | 1.49          |
| G2      | 106                | 121        | 227           | 116                | 135        | 251           | 1.09        | 1.12       | 1.11          |
| H1      | 158                | 195        | 353           | 239                | 258        | 497           | 1.51        | 1.32       | 1.41          |
| H2      | 230                | 283        | 513           | 255                | 300        | 555           | 1.11        | 1.06       | 1.08          |
| I1      | 360                | 531        | 891           | 453                | 643        | 1,096         | 1.26        | 1.21       | 1.23          |
| I2      | 199                | 485        | 684           | 186                | 467        | 653           | 0.93        | 0.96       | 0.95          |
| J1      | 435                | 291        | 726           | 499                | 369        | 868           | 1.15        | 1.27       | 1.20          |
| J2      | 854                | 603        | 1,457         | 969                | 663        | 1,632         | 1.13        | 1.10       | 1.12          |
| K1      | 66                 | 46         | 112           | 78                 | 41         | 119           | 1.18        | 0.89       | 1.06          |
| K2      | 71                 | 96         | 167           | 133                | 166        | 299           | 1.87        | 1.73       | 1.79          |
| 合計      | 5,290              | 6,029      | 11,319        | 6,423              | 7,133      | 13,556        | 1.21        | 1.18       | 1.20          |

※ 伸び率1.20以上、0.80以下を示す。

### 3.2. 2016年～2020年の比較

2016年～2020年の調査結果を比較する。2016年からの断面通行量の推移を表Ⅱ.6～表Ⅱ.9、及び図Ⅱ.20～図Ⅱ.23に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅱ.24～図Ⅱ.29に示す。

表Ⅱ.6と図Ⅱ.20から、平日の歩行者断面通行量について地点A～Jの合計の推移を見ると、2017年から2019年まではほぼ横ばいであったが、2020年は新型コロナウイルス感染症の影響により、2017年～2019年に対して約2割減少、2016年に対しては1割減少しており、過去最少となっている。

表Ⅱ.7と図Ⅱ.21から、平日の自転車断面通行量について地点A～Jの合計の推移を見ると、2019年までは減少傾向であり、2019年は過去最少の通行量であったが、2020年は2017年～2019年に対して1～2割増加し、2016年と同程度まで増加している。

表Ⅱ.8と図Ⅱ.22から、土曜日の歩行者断面通行量について地点A～Jの合計の推移を見ると、2019年までは毎年増加し続け、2019年は過去最多の通行量であったが、2020年は新型コロナウイルス感染症の影響により、4年前の2016年よりも約1割少なく、過去最少の通行量となっている。

表Ⅱ.9と図Ⅱ.23から、土曜日の自転車断面通行量について地点A～Jの合計の推移を見ると、2019年までは減少傾向であり、2019年は過去最少の通行量であったが、2020年は2018年と同程度まで増加している。

図Ⅱ.24～図Ⅱ.26から、平日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、全地点でどの年も8時台、12時台、16時台にピークが見られ、特に歩行者通行量においてその傾向は顕著である。また、地点H、I、Kについては、すべての時間帯で2016年調査以降で最も少なくなっており、地点A、D、E、Fについても、概ねの時間帯で2016年調査以降で最も少なくなっている。

図Ⅱ.27～図Ⅱ.29から、土曜日の時間帯別断面通行量の推移を見ると、地点Gを除いてどの年も夕方になるにつれて通行量が増加する傾向が見られ、特に歩行者通行量において顕著である。地点Gについては、平日のように朝8時台に通行量が多いことが特徴である。また、地点D、H、I、Kについては、すべての時間帯で2016年調査以降で最も少なくなっており、地点A、Eについても、概ねの時間帯で2016年調査以降で最も少なくなっている。

表Ⅱ.6 平日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

| 地点      | 年 | 歩行者断面通行量(人/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|---------|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|         |   | 2016年          | 2017年   | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2020<br>/2016 | 2020<br>/2017 | 2020<br>/2018 | 2020<br>/2019 |
| A       |   | 22,849         | 26,209  | 25,927  | 25,382  | 20,478  | 0.90          | 0.78          | 0.79          | 0.81          |
| B       |   | 8,887          | 11,591  | 11,467  | 11,457  | 9,545   | 1.07          | 0.82          | 0.83          | 0.83          |
| C       |   | 2,699          | 4,011   | 3,786   | 3,722   | 2,870   | 1.06          | 0.72          | 0.76          | 0.77          |
| D       |   | 16,383         | 17,590  | 18,005  | 15,881  | 13,021  | 0.79          | 0.74          | 0.72          | 0.82          |
| E       |   | 18,375         | 20,558  | 19,664  | 18,484  | 16,523  | 0.90          | 0.80          | 0.84          | 0.89          |
| F       |   | 11,614         | 12,330  | 13,351  | 12,959  | 10,448  | 0.90          | 0.85          | 0.78          | 0.81          |
| G       |   | 16,017         | 16,510  | 16,697  | 19,179  | 17,285  | 1.08          | 1.05          | 1.04          | 0.90          |
| H       |   | 13,868         | 14,632  | 13,460  | 13,613  | 10,551  | 0.76          | 0.72          | 0.78          | 0.78          |
| I       |   | 17,342         | 19,092  | 18,492  | 18,064  | 13,788  | 0.80          | 0.72          | 0.75          | 0.76          |
| J       |   | 4,692          | 5,304   | 6,271   | 6,046   | 5,387   | 1.15          | 1.02          | 0.86          | 0.89          |
| K       |   | -              | -       | -       | 33,911  | 24,920  | -             | -             | -             | 0.73          |
| 合計(A~J) |   | 132,726        | 147,827 | 147,120 | 144,787 | 119,896 | 0.90          | 0.81          | 0.81          | 0.83          |
| 合計(A~K) |   | -              | -       | -       | 178,698 | 144,816 | -             | -             | -             | 0.81          |

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

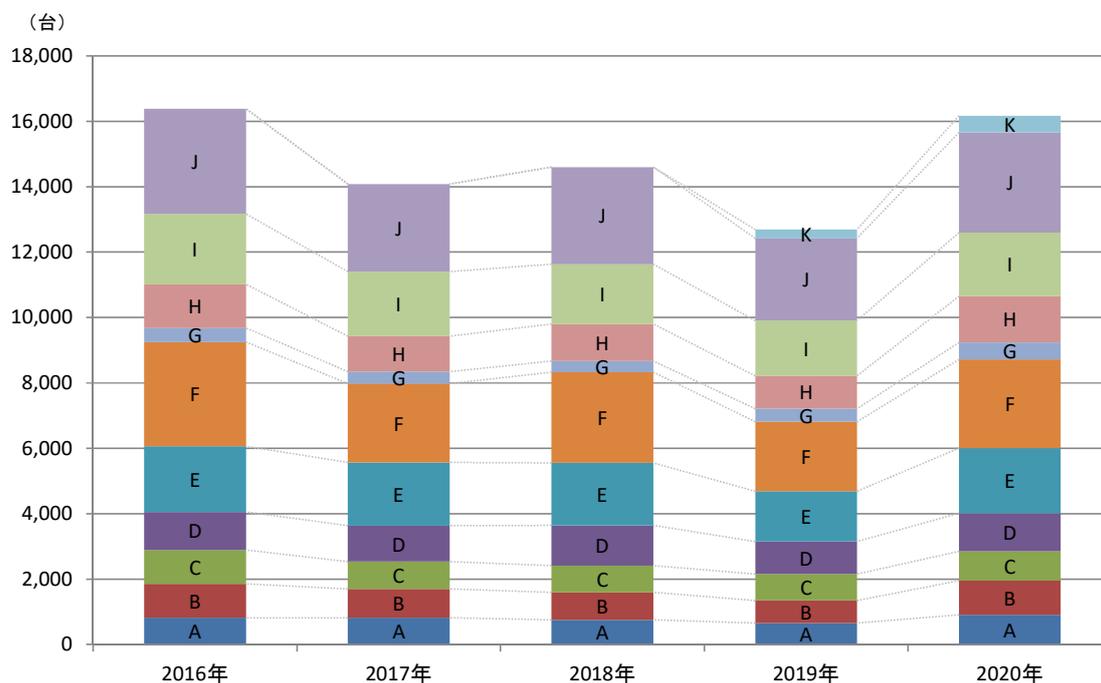


図Ⅱ.20 平日の歩行者断面通行量の推移

表Ⅱ.7 平日の自転車断面通行量の推移と伸び率

| 地点      | 年 | 自転車断面通行量(台/9H) |        |        |        |        | 伸び率           |               |               |               |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|         |   | 2016年          | 2017年  | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2020<br>/2016 | 2020<br>/2017 | 2020<br>/2018 | 2020<br>/2019 |
| A       |   | 817            | 818    | 752    | 658    | 906    | 1.11          | 1.11          | 1.20          | 1.38          |
| B       |   | 1,040          | 882    | 847    | 687    | 1,047  | 1.01          | 1.19          | 1.24          | 1.52          |
| C       |   | 1,038          | 832    | 814    | 807    | 896    | 0.86          | 1.08          | 1.10          | 1.11          |
| D       |   | 1,163          | 1,102  | 1,229  | 995    | 1,168  | 1.00          | 1.06          | 0.95          | 1.17          |
| E       |   | 2,007          | 1,936  | 1,912  | 1,544  | 1,993  | 0.99          | 1.03          | 1.04          | 1.29          |
| F       |   | 3,184          | 2,409  | 2,776  | 2,121  | 2,709  | 0.85          | 1.12          | 0.98          | 1.28          |
| G       |   | 431            | 369    | 340    | 397    | 516    | 1.20          | 1.40          | 1.52          | 1.30          |
| H       |   | 1,337          | 1,080  | 1,133  | 1,007  | 1,416  | 1.06          | 1.31          | 1.25          | 1.41          |
| I       |   | 2,148          | 1,975  | 1,829  | 1,687  | 1,942  | 0.90          | 0.98          | 1.06          | 1.15          |
| J       |   | 3,216          | 2,678  | 2,965  | 2,518  | 3,066  | 0.95          | 1.14          | 1.03          | 1.22          |
| K       |   | -              | -      | -      | 273    | 511    | -             | -             | -             | 1.87          |
| 合計(A~J) |   | 16,381         | 14,081 | 14,597 | 12,421 | 15,659 | 0.96          | 1.11          | 1.07          | 1.26          |
| 合計(A~K) |   | -              | -      | -      | 12,694 | 16,170 | -             | -             | -             | 1.27          |

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

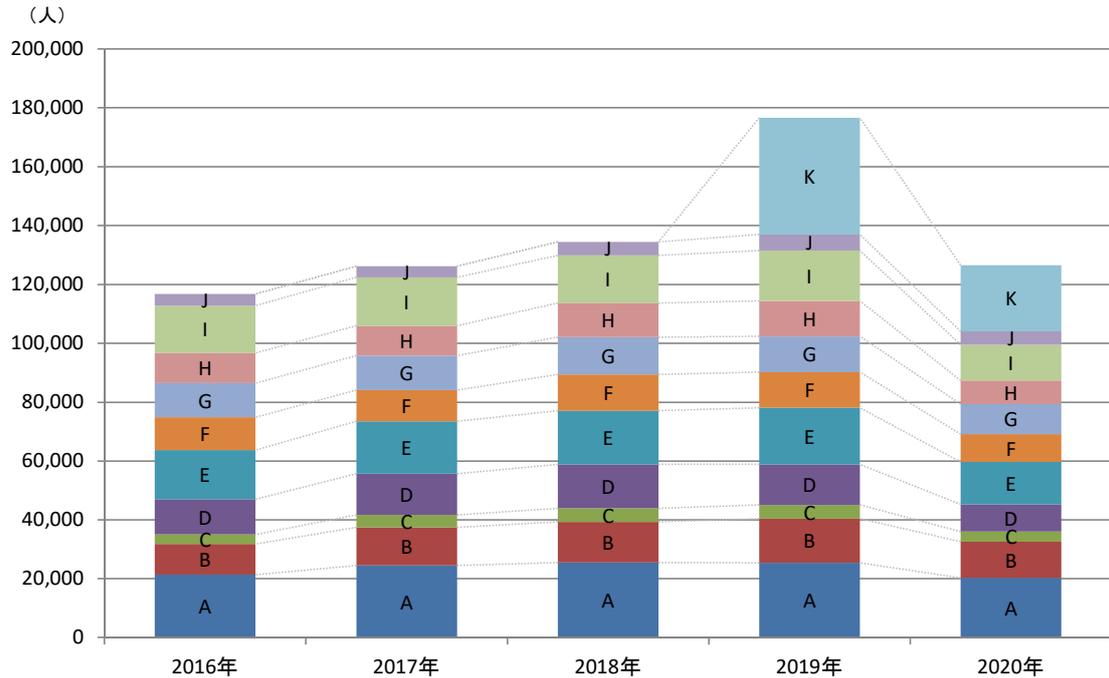


図Ⅱ.21 平日の自転車断面通行量の推移

表Ⅱ.8 土曜日の歩行者断面通行量の推移と伸び率

| 地点      | 年 | 歩行者断面通行量(人/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|---------|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|         |   | 2016年          | 2017年   | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2020<br>/2016 | 2020<br>/2017 | 2020<br>/2018 | 2020<br>/2019 |
| A       |   | 21,309         | 24,448  | 25,464  | 25,419  | 20,228  | 0.95          | 0.83          | 0.79          | 0.80          |
| B       |   | 10,442         | 12,969  | 13,832  | 14,978  | 12,398  | 1.19          | 0.96          | 0.90          | 0.83          |
| C       |   | 3,304          | 4,230   | 4,589   | 4,648   | 3,412   | 1.03          | 0.81          | 0.74          | 0.73          |
| D       |   | 11,887         | 14,070  | 14,918  | 13,756  | 9,244   | 0.78          | 0.66          | 0.62          | 0.67          |
| E       |   | 16,717         | 17,799  | 18,327  | 19,238  | 14,353  | 0.86          | 0.81          | 0.78          | 0.75          |
| F       |   | 11,192         | 10,615  | 12,258  | 12,204  | 9,413   | 0.84          | 0.89          | 0.77          | 0.77          |
| G       |   | 11,558         | 11,692  | 12,717  | 12,139  | 10,320  | 0.89          | 0.88          | 0.81          | 0.85          |
| H       |   | 10,261         | 10,112  | 11,608  | 11,982  | 7,985   | 0.78          | 0.79          | 0.69          | 0.67          |
| I       |   | 16,086         | 16,472  | 16,137  | 17,146  | 12,100  | 0.75          | 0.73          | 0.75          | 0.71          |
| J       |   | 3,974          | 3,770   | 4,595   | 5,481   | 4,587   | 1.15          | 1.22          | 1.00          | 0.84          |
| K       |   | -              | -       | -       | 39,615  | 22,511  | -             | -             | -             | 0.57          |
| 合計(A~J) |   | 116,730        | 126,177 | 134,445 | 136,991 | 104,040 | 0.89          | 0.82          | 0.77          | 0.76          |
| 合計(A~K) |   | -              | -       | -       | 176,606 | 126,551 | -             | -             | -             | 0.72          |

※ ■ は伸び率1.20以上、■ は伸び率0.80以下を示す。

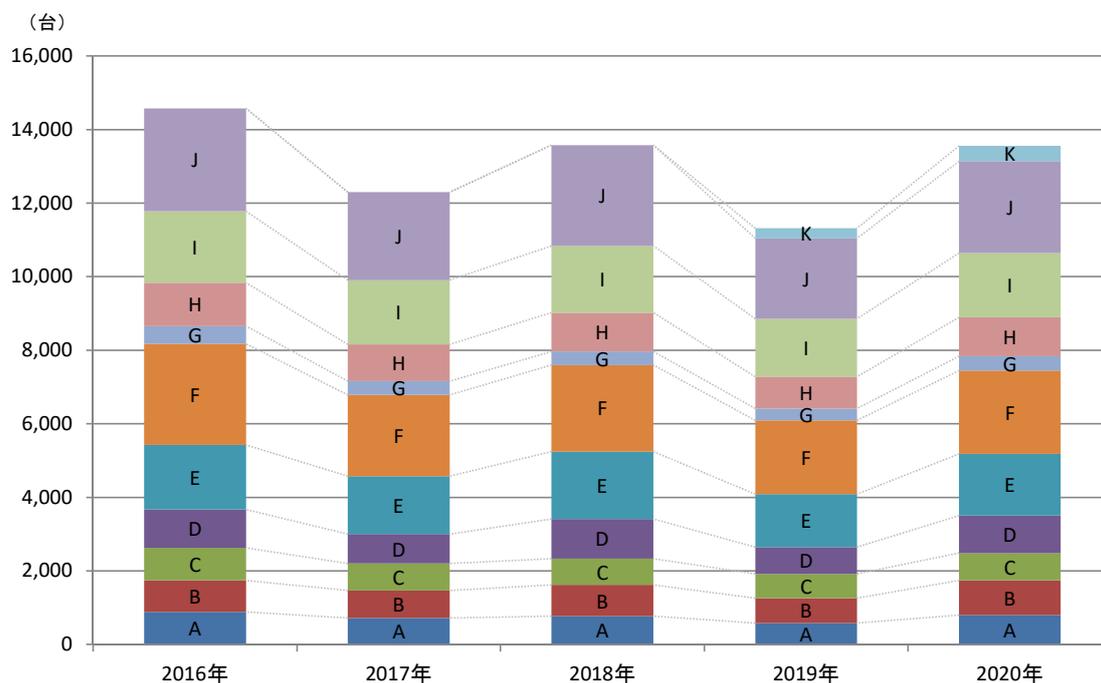


図Ⅱ.22 土曜日の歩行者断面通行量の推移

表Ⅱ.9 土曜日の自転車断面通行量の推移と伸び率

| 地点      | 年 | 自転車断面通行量(台/9H) |        |        |        |        | 伸び率           |               |               |               |
|---------|---|----------------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|         |   | 2016年          | 2017年  | 2018年  | 2019年  | 2020年  | 2020<br>/2016 | 2020<br>/2017 | 2020<br>/2018 | 2020<br>/2019 |
| A       |   | 887            | 723    | 770    | 588    | 799    | 0.90          | 1.11          | 1.04          | 1.36          |
| B       |   | 855            | 749    | 852    | 674    | 941    | 1.10          | 1.26          | 1.10          | 1.40          |
| C       |   | 889            | 730    | 709    | 657    | 743    | 0.84          | 1.02          | 1.05          | 1.13          |
| D       |   | 1,037          | 801    | 1,084  | 728    | 1,019  | 0.98          | 1.27          | 0.94          | 1.40          |
| E       |   | 1,758          | 1,573  | 1,832  | 1,441  | 1,676  | 0.95          | 1.07          | 0.91          | 1.16          |
| F       |   | 2,746          | 2,209  | 2,353  | 2,006  | 2,266  | 0.83          | 1.03          | 0.96          | 1.13          |
| G       |   | 480            | 377    | 367    | 322    | 393    | 0.82          | 1.04          | 1.07          | 1.22          |
| H       |   | 1,185          | 1,000  | 1,058  | 866    | 1,052  | 0.89          | 1.05          | 0.99          | 1.21          |
| I       |   | 1,943          | 1,746  | 1,812  | 1,575  | 1,749  | 0.90          | 1.00          | 0.97          | 1.11          |
| J       |   | 2,797          | 2,387  | 2,738  | 2,183  | 2,500  | 0.89          | 1.05          | 0.91          | 1.15          |
| K       |   | -              | -      | -      | 279    | 418    | -             | -             | -             | 1.50          |
| 合計(A~J) |   | 14,577         | 12,295 | 13,575 | 11,040 | 13,138 | 0.90          | 1.07          | 0.97          | 1.19          |
| 合計(A~K) |   | -              | -      | -      | 11,319 | 13,556 | -             | -             | -             | 1.20          |

※   は伸び率1.20以上、  は伸び率0.80以下を示す。



図Ⅱ.23 土曜日の自転車断面通行量の推移

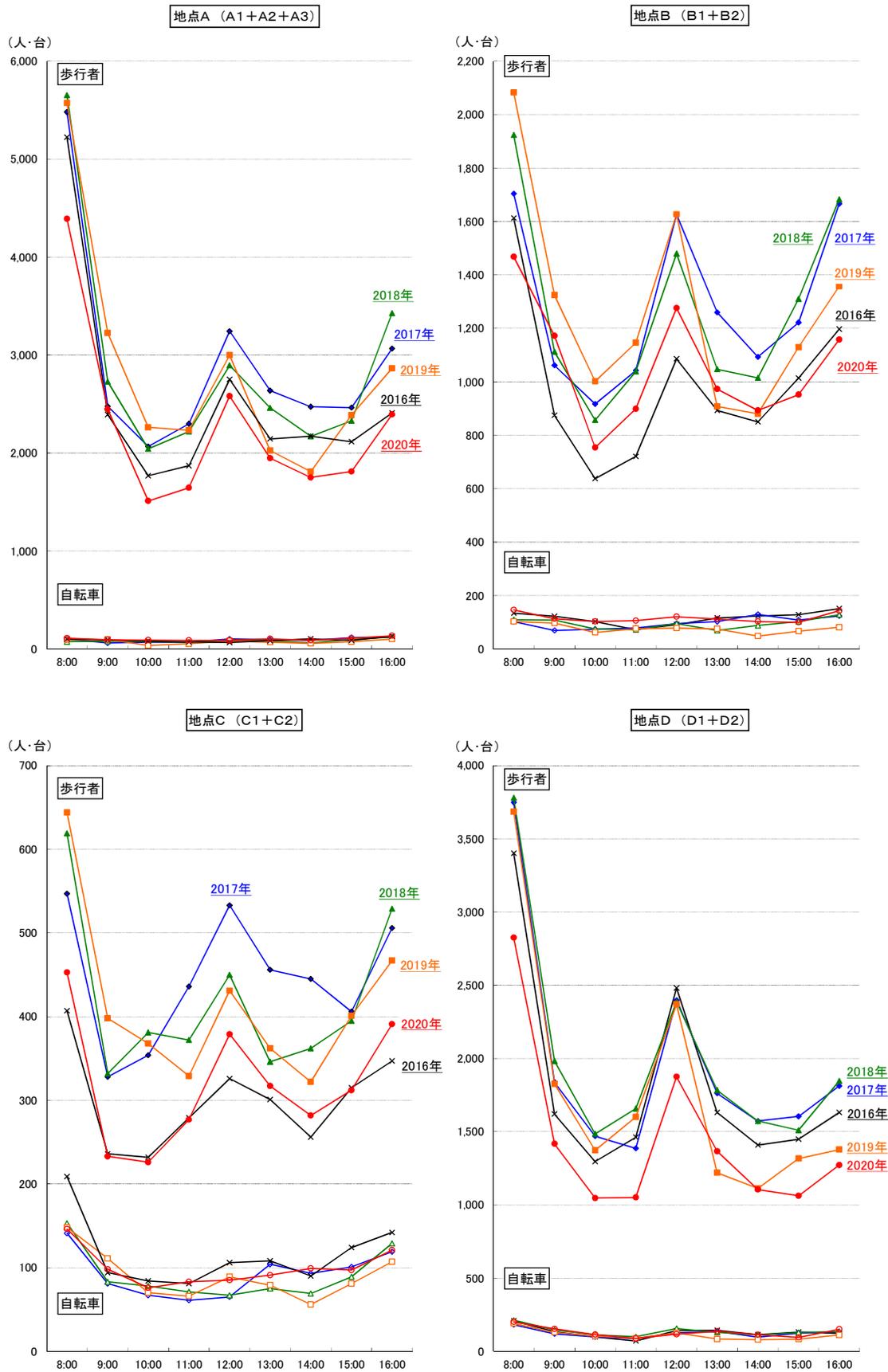
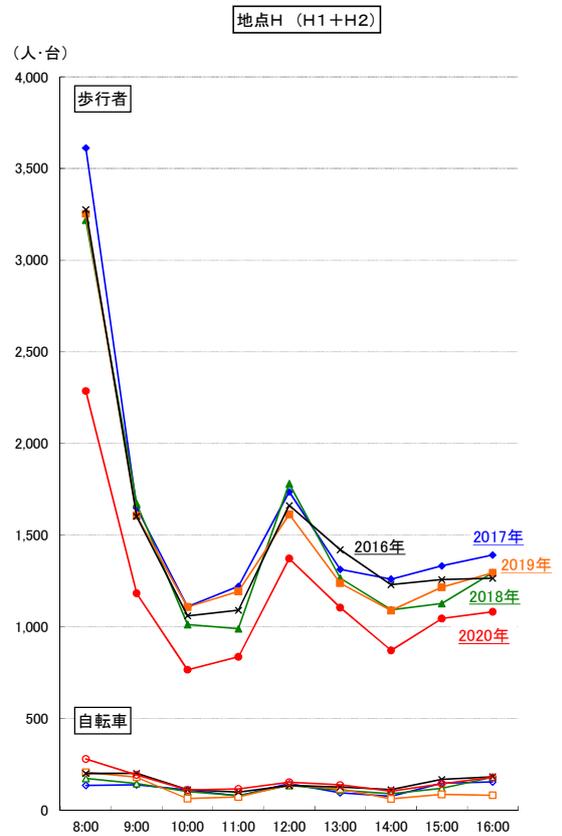
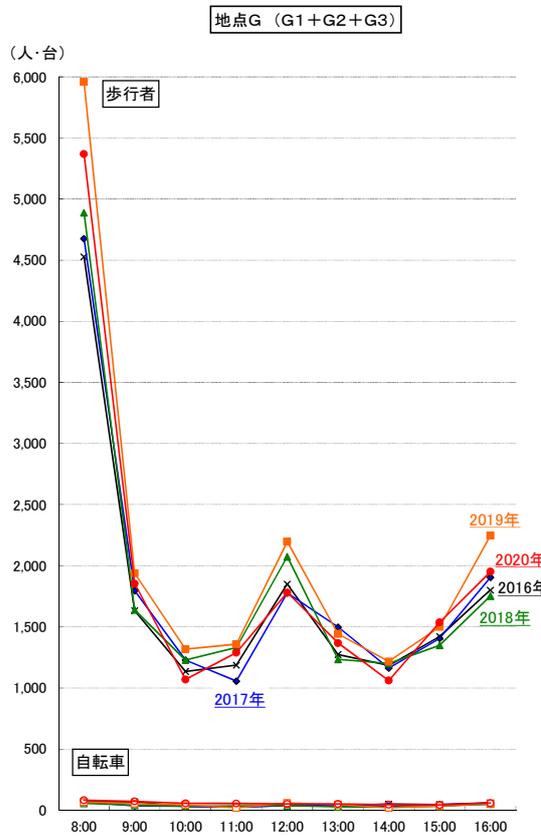
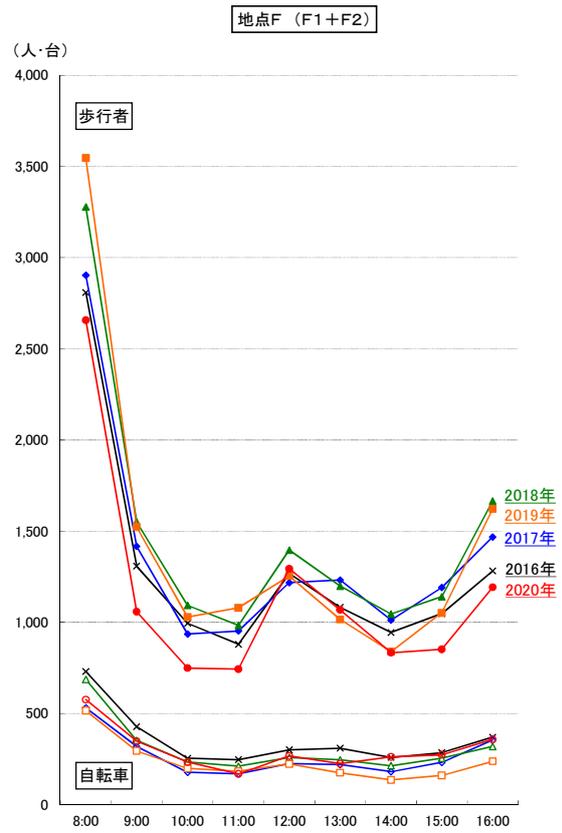
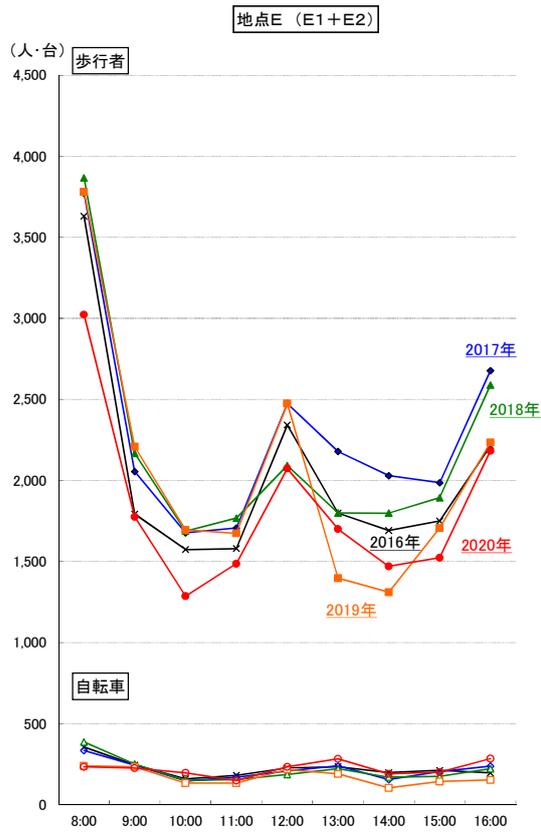
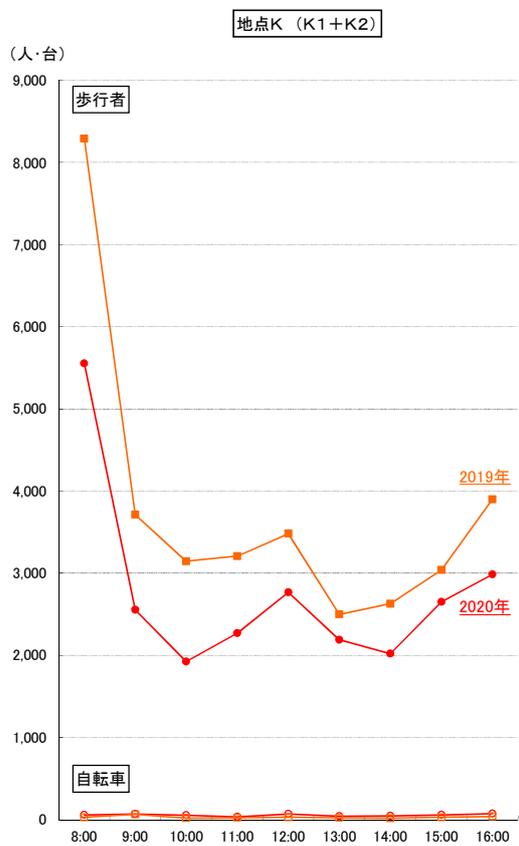
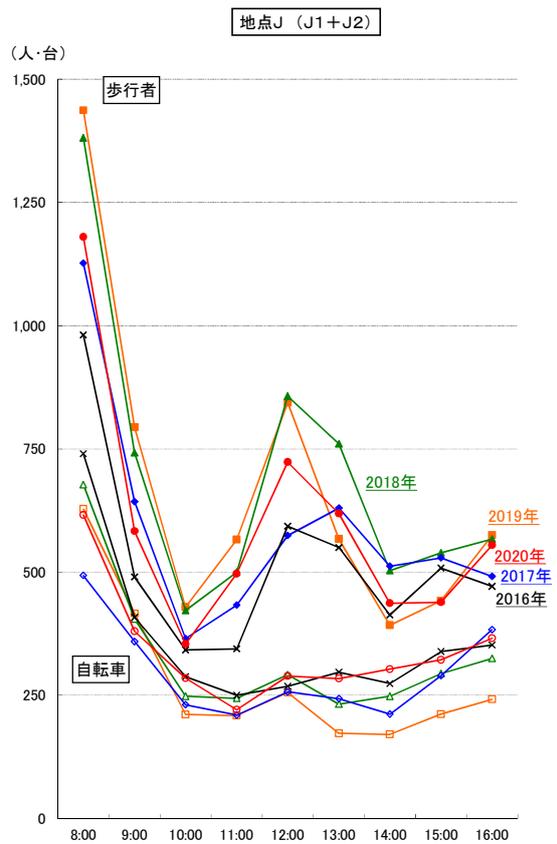
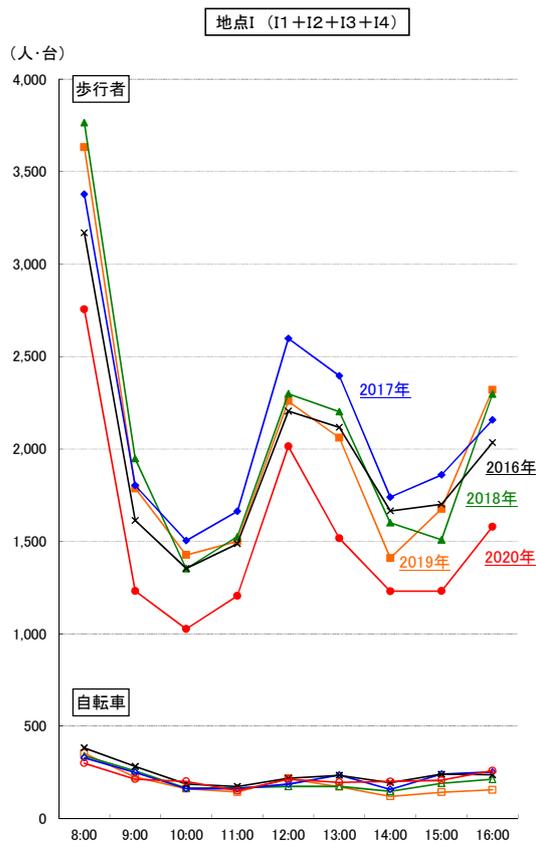


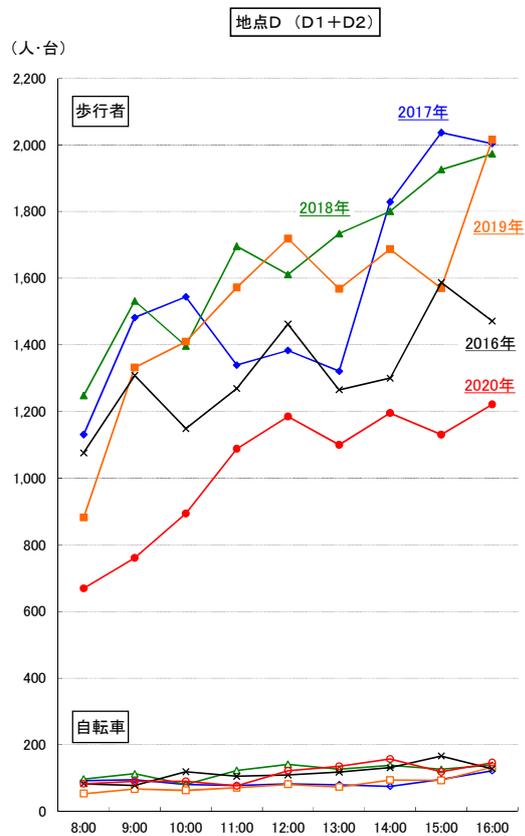
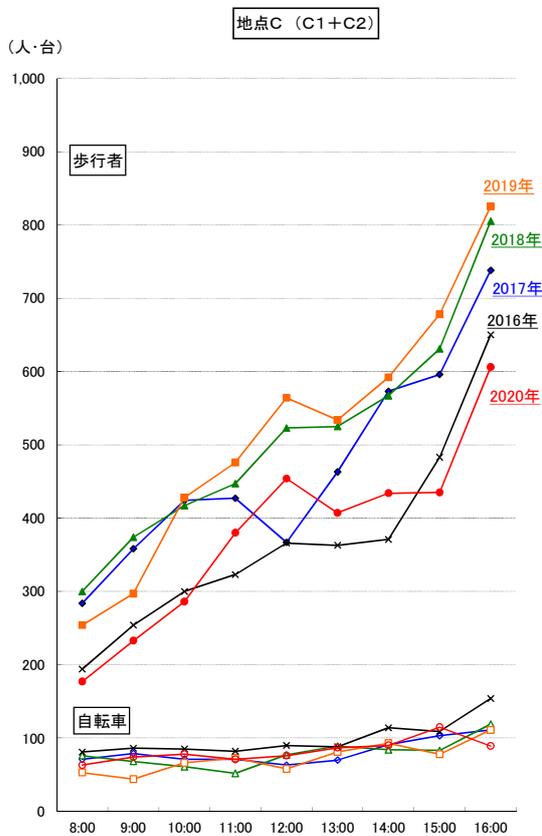
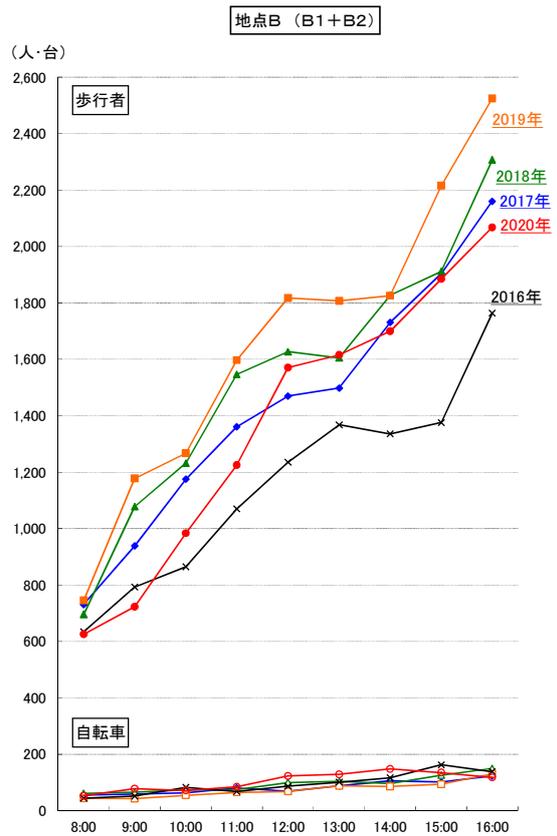
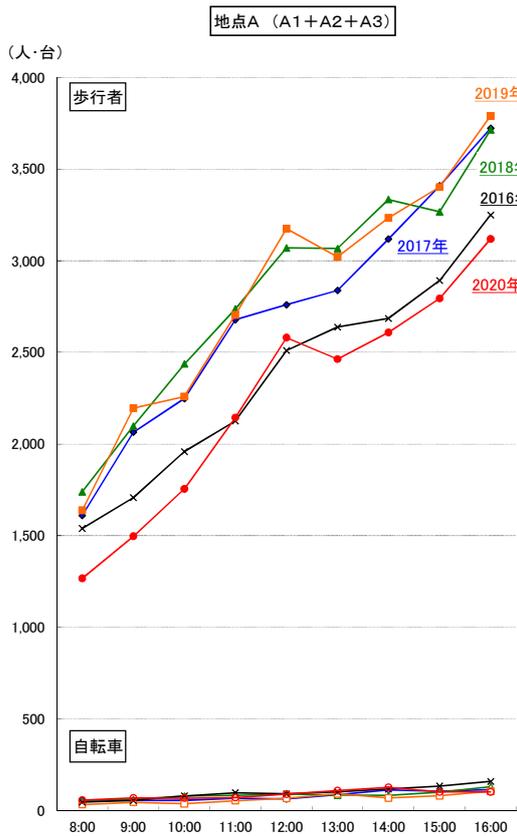
図 II.24 平日の時間帯別断面通行量の推移(1)



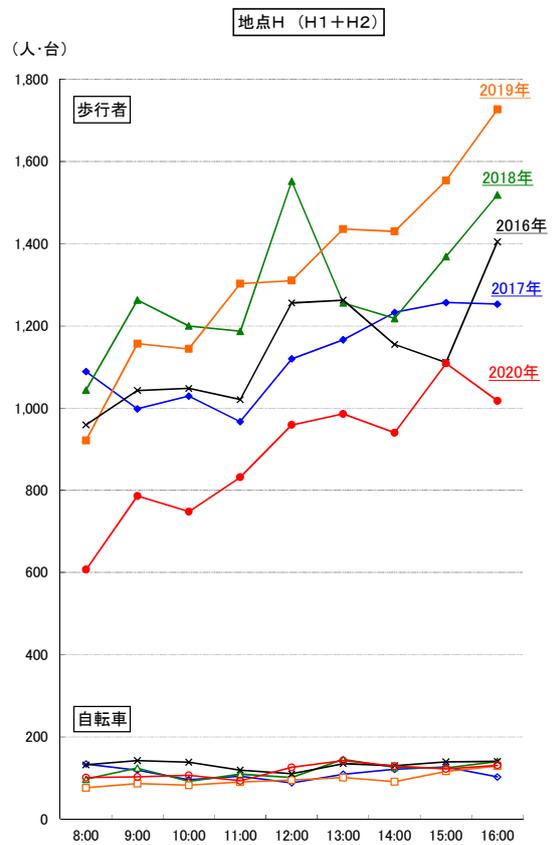
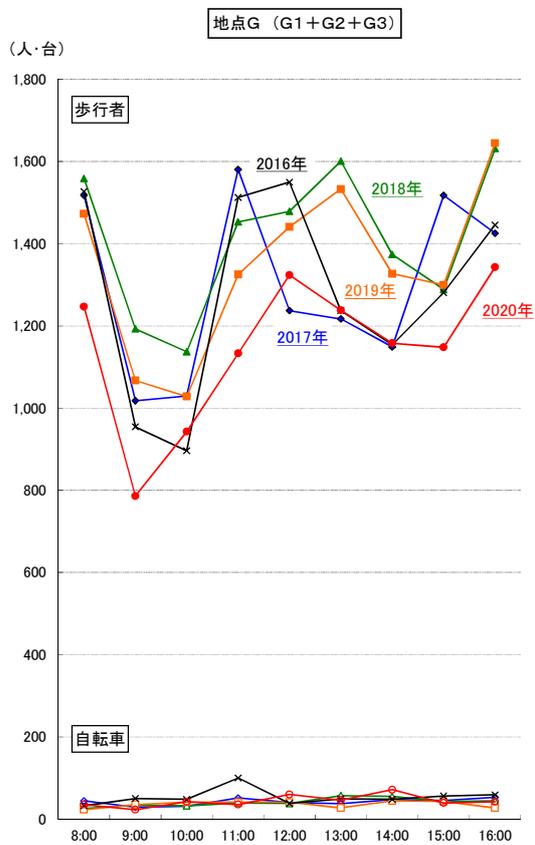
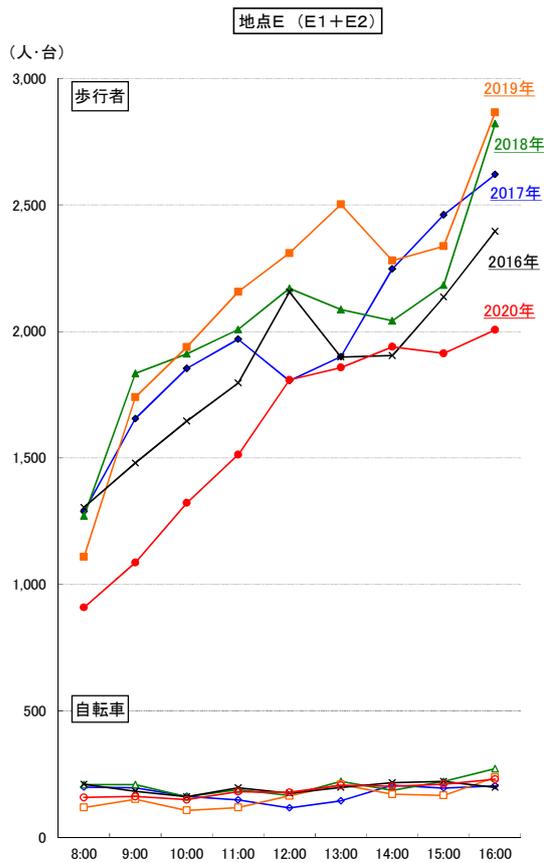
図Ⅱ.25 平日の時間帯別断面通行量の推移(2)



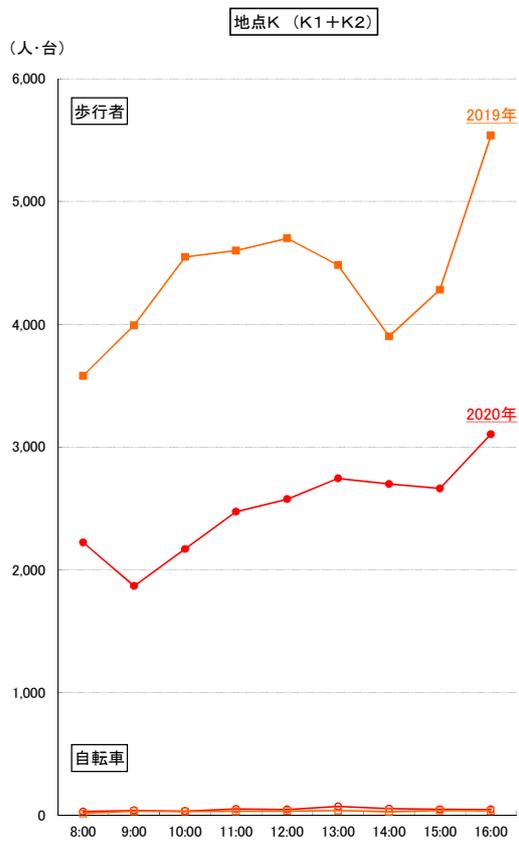
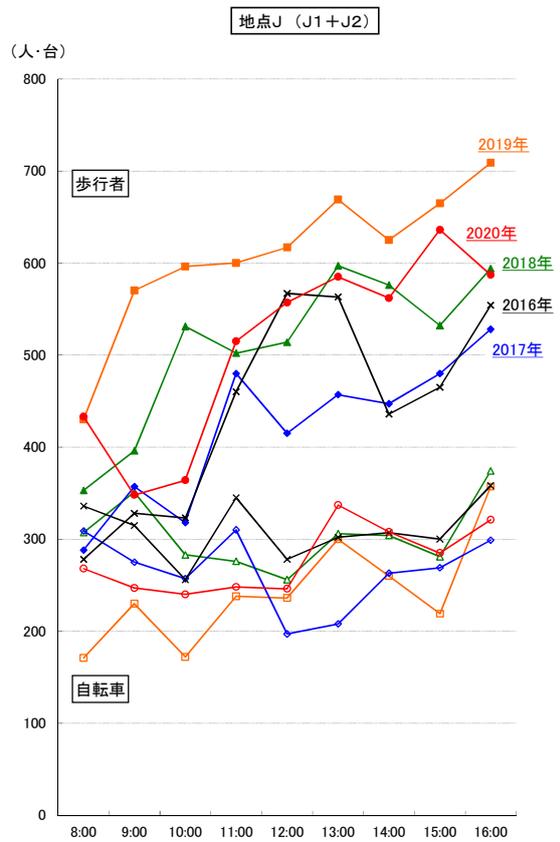
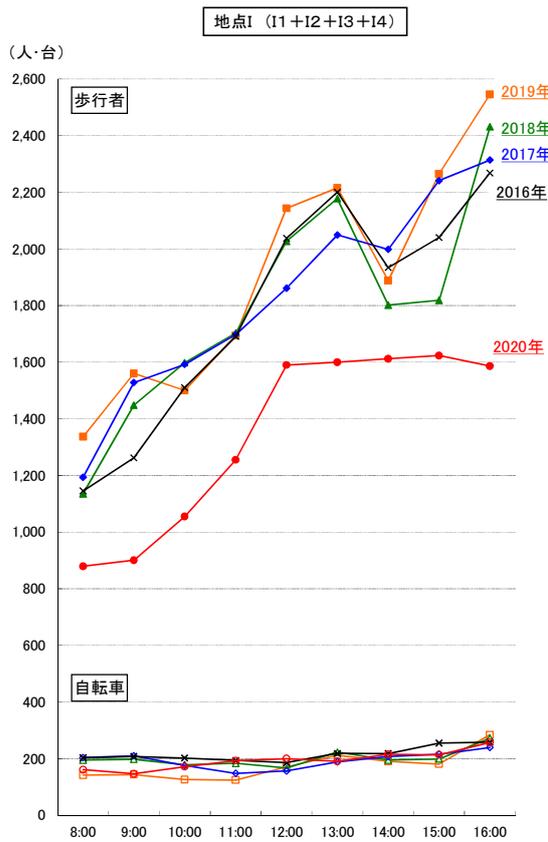
図Ⅱ.26 平日の時間帯別断面通行量の推移(3)



図Ⅱ.27 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(1)



図Ⅱ.28 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(2)



図Ⅱ.29 土曜日の時間帯別断面通行量の推移(3)

### Ⅲ 自動車類交通量調査結果

#### 1. 調査地点別調査結果

調査交差点 4 箇所の自動車類の交差点総流入交通量について表Ⅲ.1 に示す。また、方向別や断面別、時間帯別の自動車類交通量について、平日は図Ⅲ.1～図Ⅲ.8、土曜日は図Ⅲ.9～図Ⅲ.16 に示す。なお、交差点流量図は 9 時間計であり、時間帯別の自動車類交通量の図は大型車を小型車の上に積み重ねている。

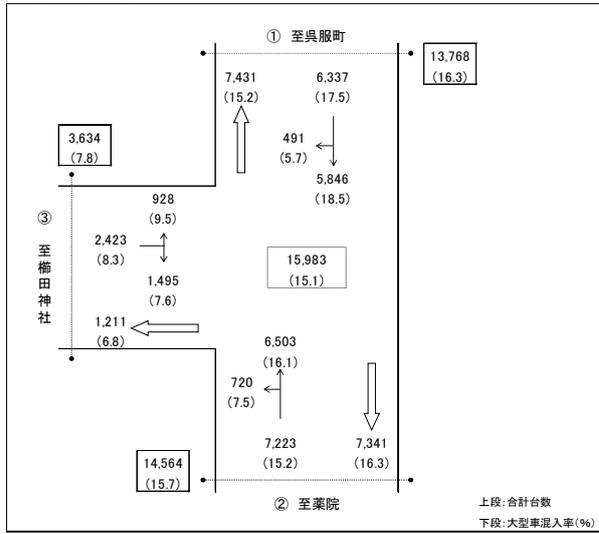
表Ⅲ.1 調査地点別交差点総流入交通量

| 地点  | 交差点総流入交通量(台/9H) |                |
|-----|-----------------|----------------|
|     | 平日              | 土曜日            |
| No1 | 15,983 (15.1%)  | 14,316 (14.6%) |
| No2 | 3,854 (7.3%)    | 3,179 (6.3%)   |
| No3 | 15,069 (8.0%)   | 13,123 (7.4%)  |
| No4 | 23,934 (11.6%)  | 21,746 (10.9%) |
| 合計  | 58,840 (11.3%)  | 52,364 (10.8%) |

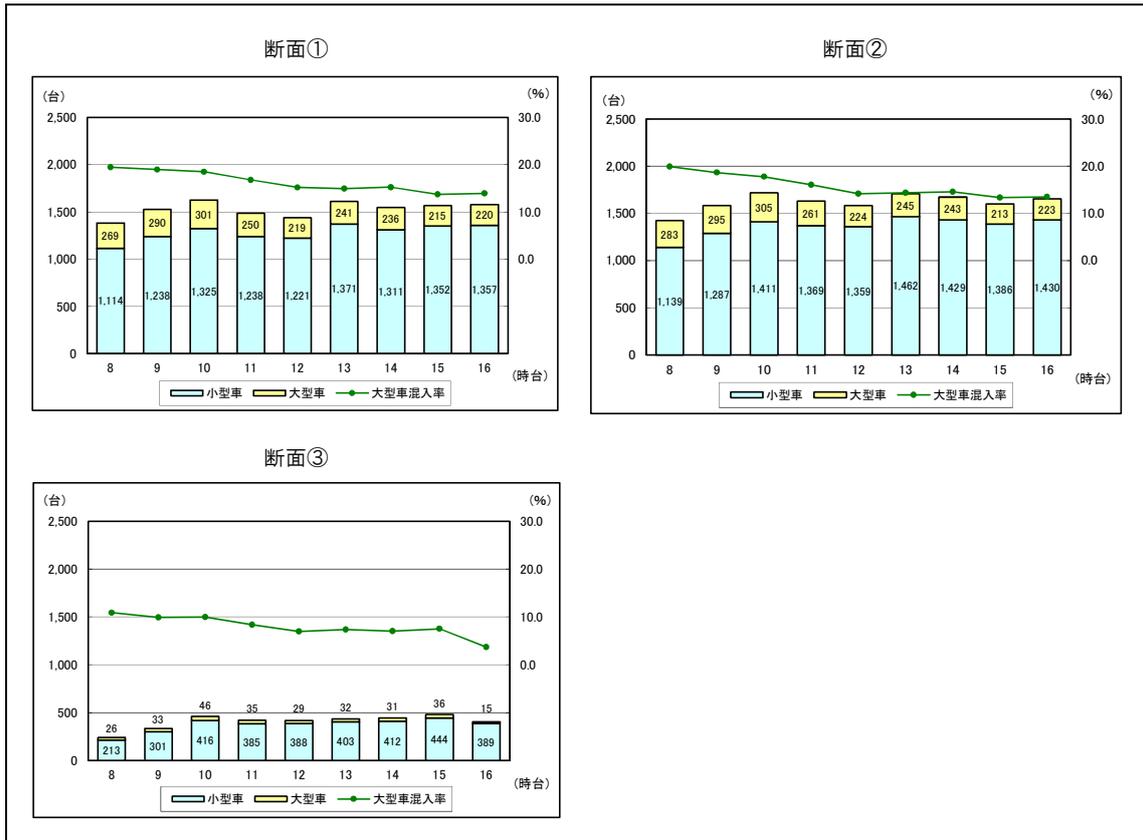
※No2は指定方向合計交通量。

※( )は大型車混入率。

交差点流量図(8:00~17:00)

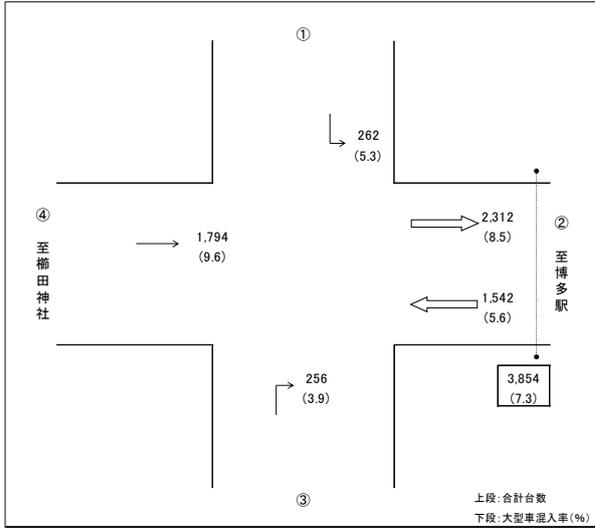


図Ⅲ.1 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

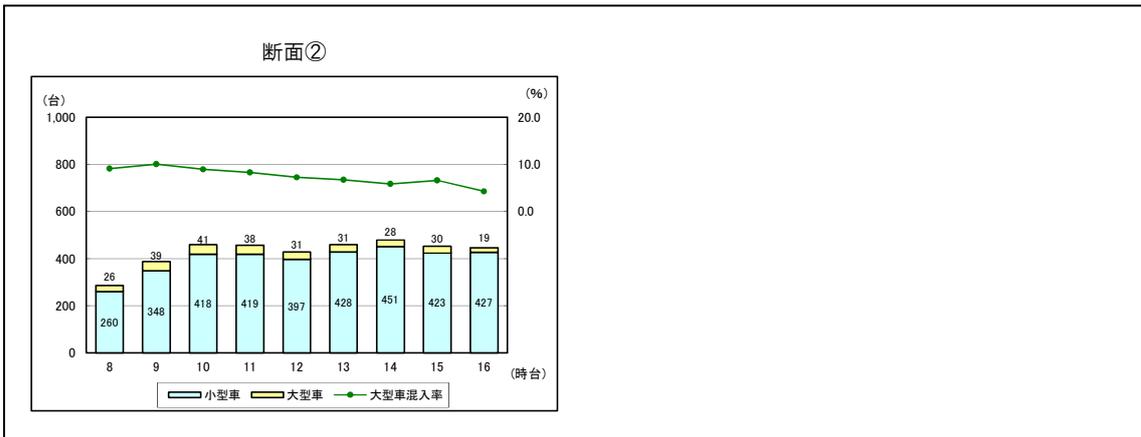


図Ⅲ.2 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

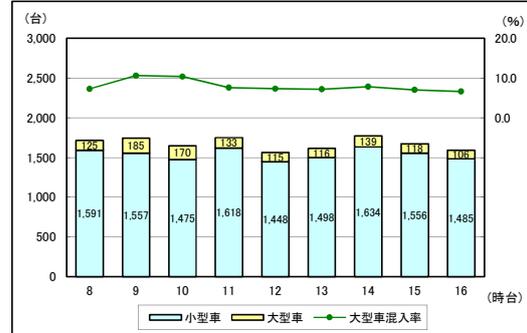
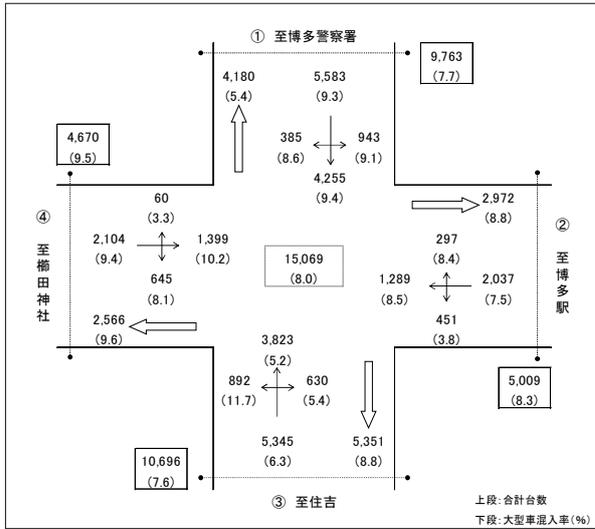


図Ⅲ.3 平日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

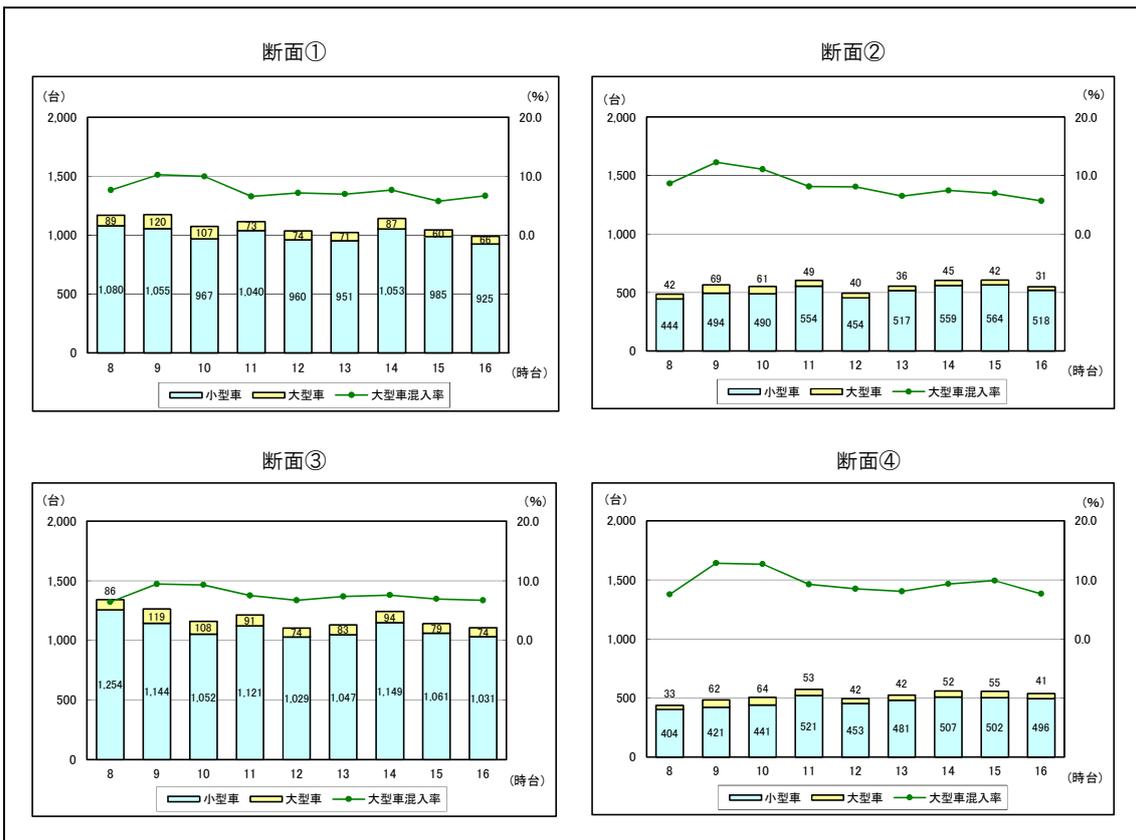


図Ⅲ.4 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

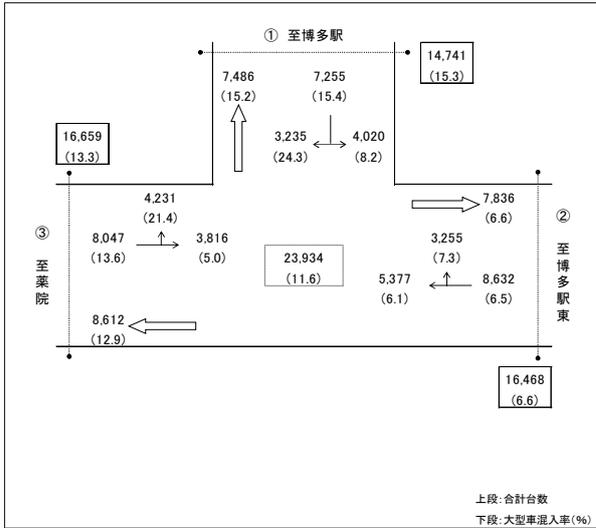


図Ⅲ.5 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

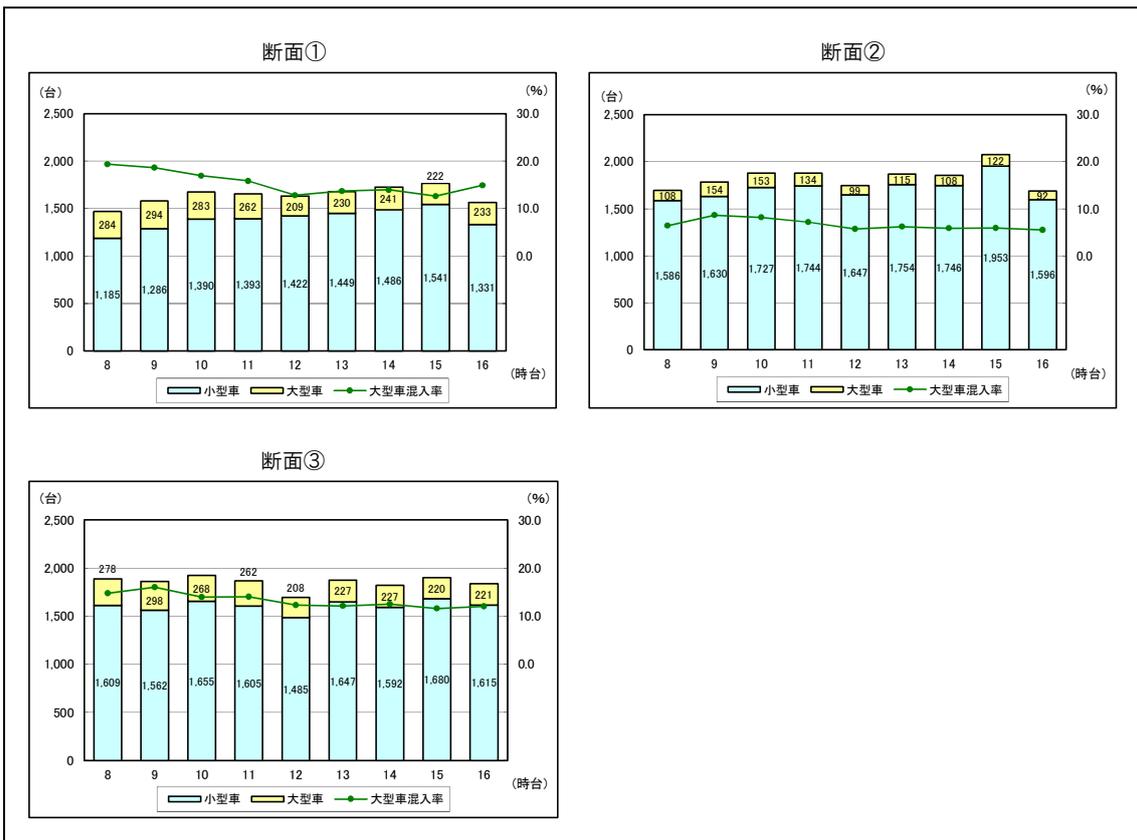


図Ⅲ.6 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

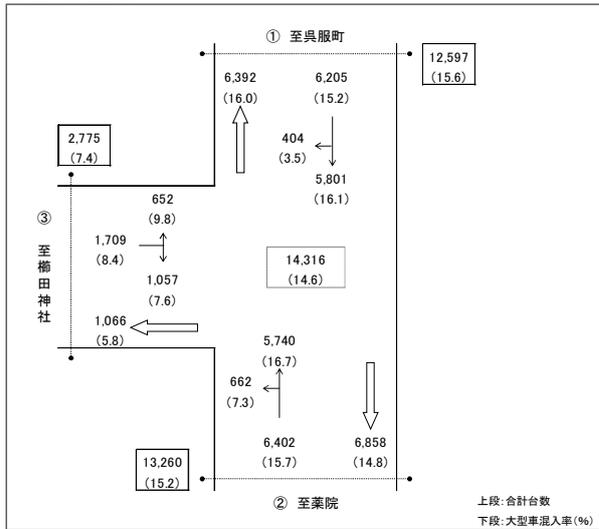


図Ⅲ.7 平日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

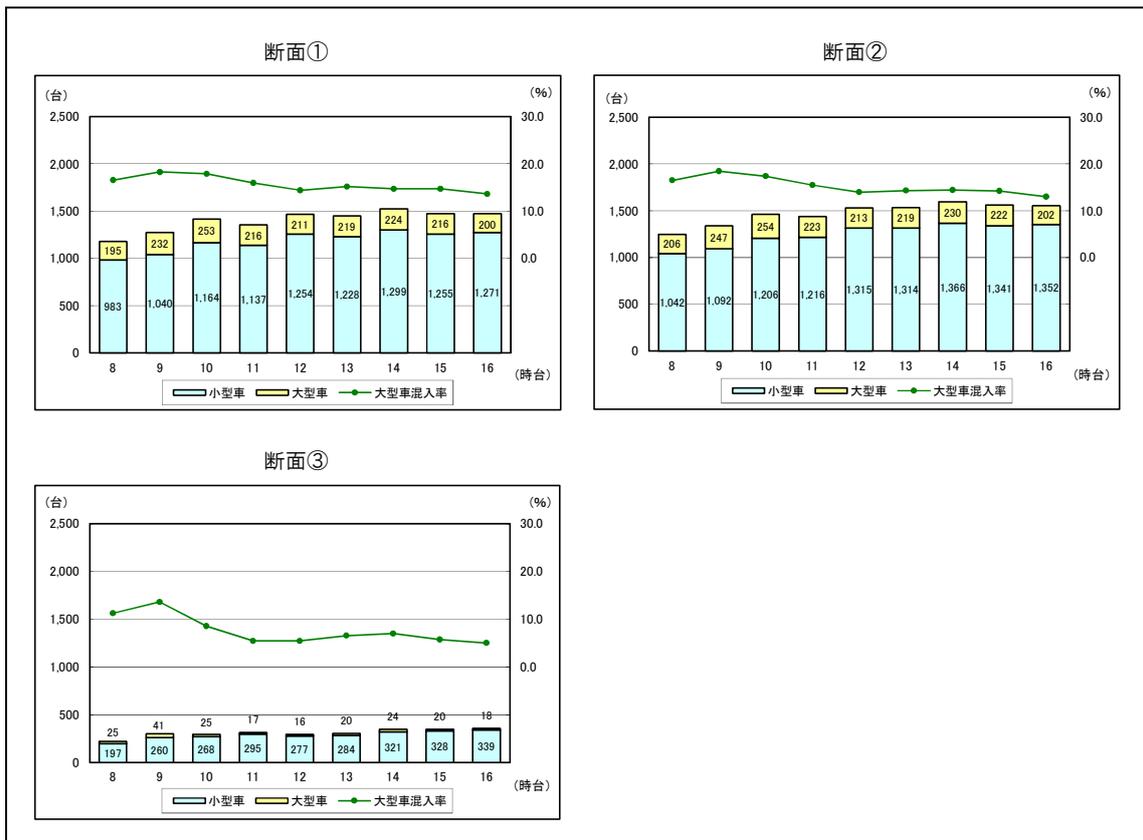


図Ⅲ.8 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

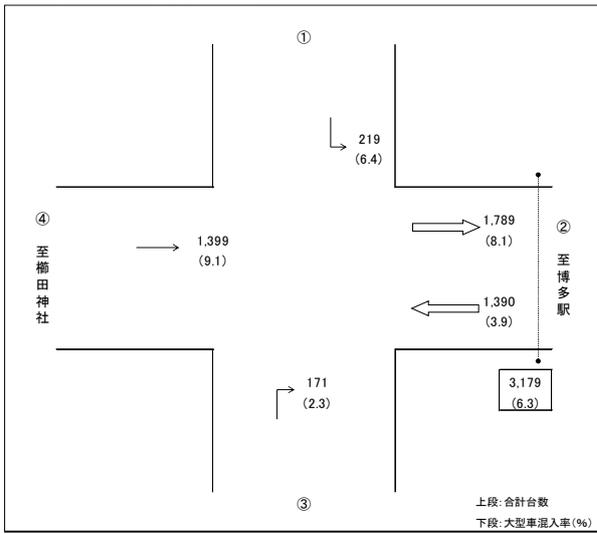


図Ⅲ.9 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

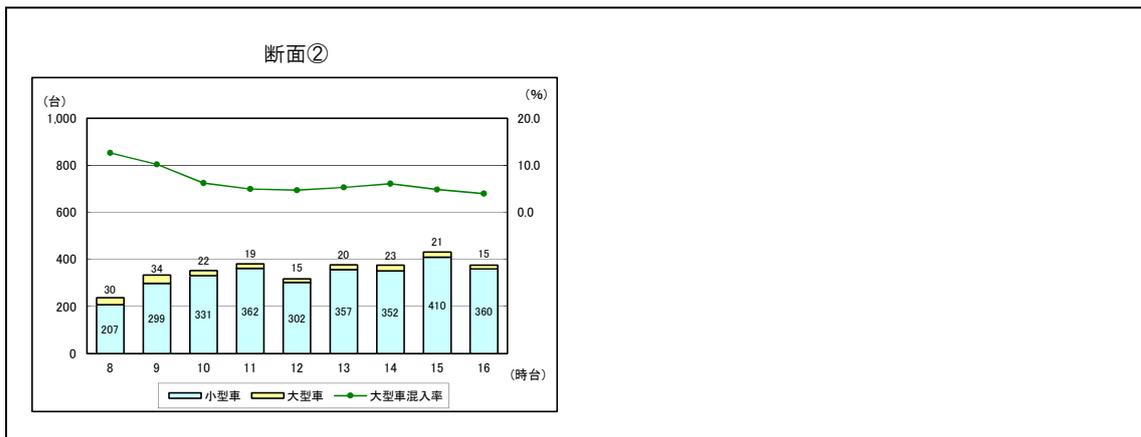


図Ⅲ.10 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅(博多口)交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

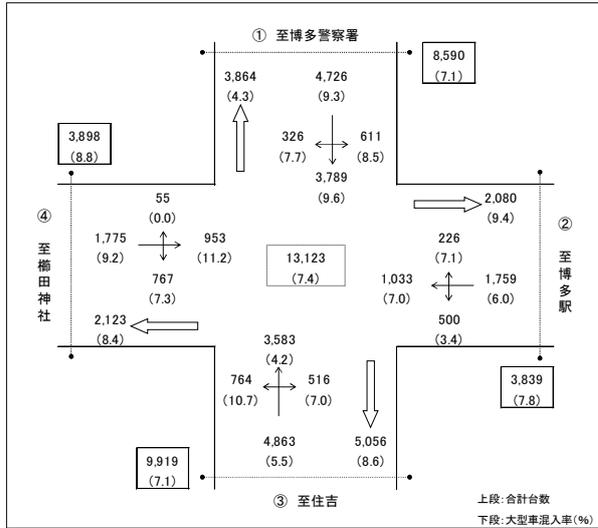


図Ⅲ.11 土曜日の交差点流量図(博多駅前2丁目交差点)

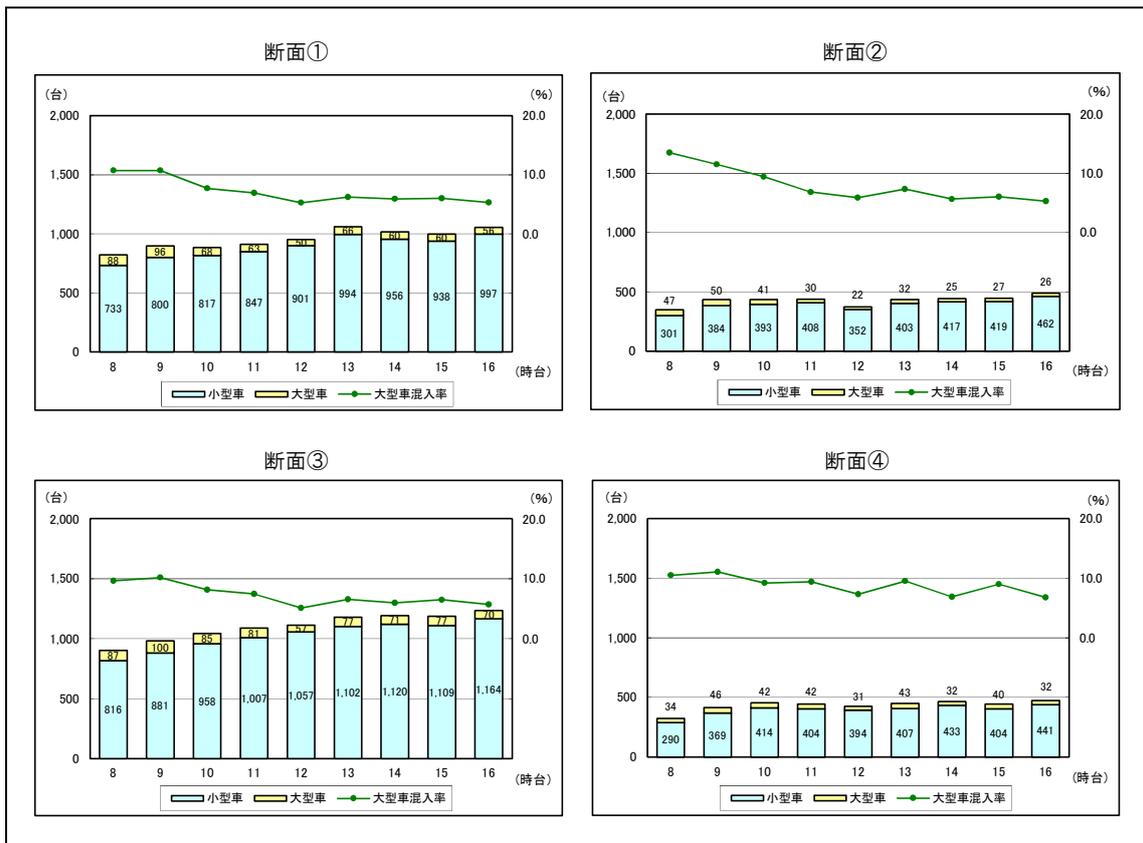


図Ⅲ.12 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前2丁目交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)

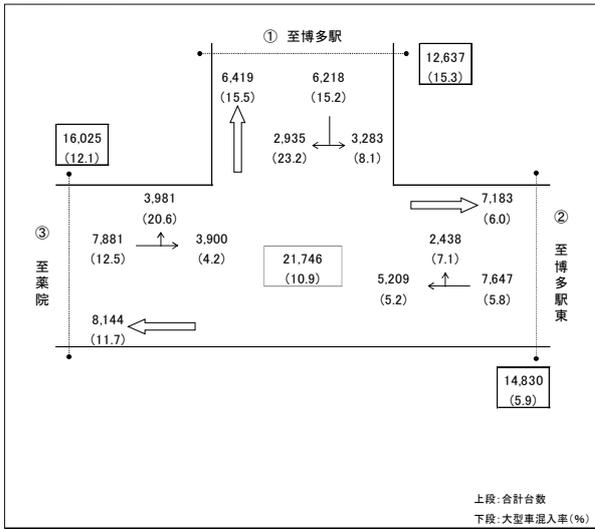


図Ⅲ.13 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

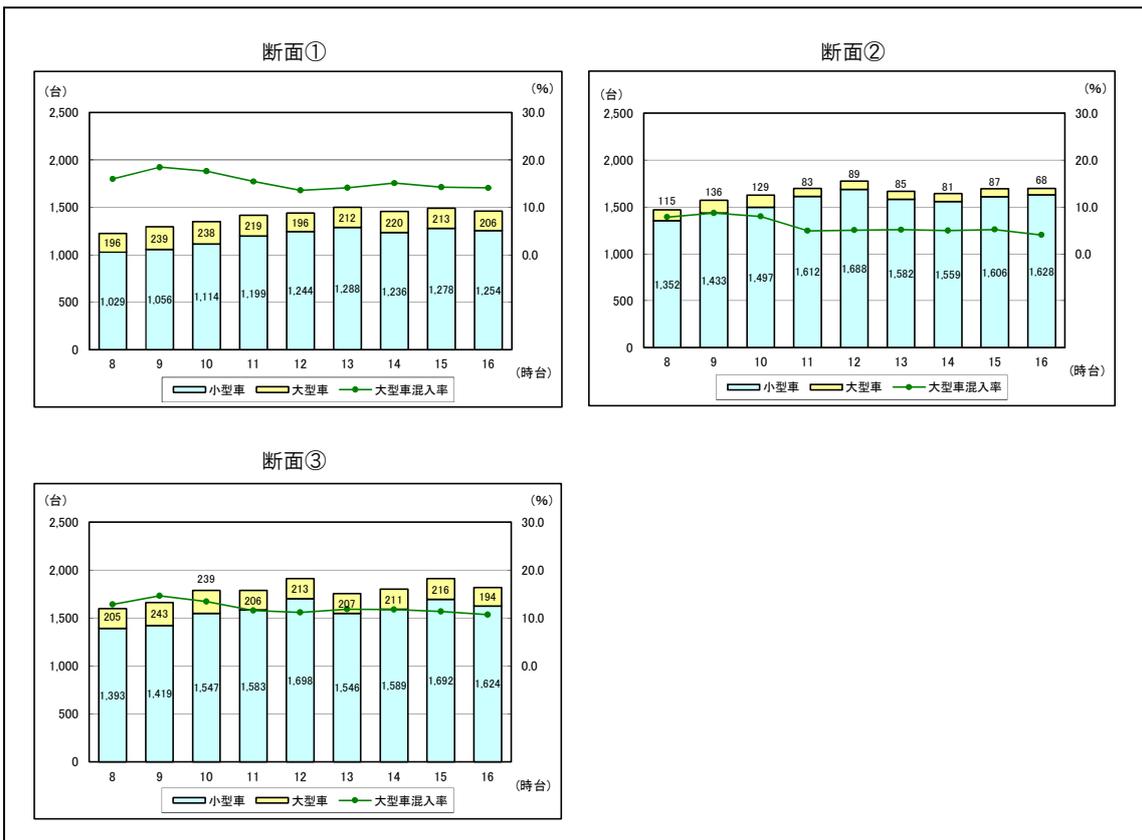


図Ⅲ.14 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多警察署入口交差点)

交差点流量図(8:00~17:00)



図Ⅲ.15 土曜日の交差点流量図、時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)



図Ⅲ.16 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(博多駅前3丁目交差点)

## 1.1. 平日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約16,000台となっている。方向別に見ると、薬院方向から呉服町方向が約6,500台で最も多く、次いで、呉服町方向から薬院方向が約5,800台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も2割弱であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の約2倍となっている。また、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多くなっている。

時間帯別に見ると、8時台は約1,500台だが9時台以降は1,800台前後で推移している。また、朝の時間帯は大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

断面別、時間帯別に見ると、住吉通りの断面①、②は概ね1,500~1,600台の交通があり、はかた駅前通りの断面③は概ね400台前後の交通となっている。

博多駅前2丁目交差点では、博多駅方向への交通が、博多駅からの交通の約1.5倍となっている。

断面②において時間帯別に見ると、8時台は約300台だが9時台以降は約400~500台で推移している。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約15,100台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約4,300台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,800台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も1,300~1,400台と多いなか、住吉方向から櫛田神社方向への左折と、博多警察署方向から博多駅方向への左折が、約900台と多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より約1.2~1.5倍多くなっている。

時間帯別に見ると、どの時間帯も1,500~1,800台で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面①、③はどの時間帯も1,000~1,300台で推移しており、はかた駅前通りの断面②、④はどの時間帯も500台前後で推移している。断面①、③は朝の交通が多い傾向があるのに対し、断面②、④は朝の交通が少ない傾向がある。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約23,900台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約5,400台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,200台となっている。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が2割を超えており、路線バスが多い。

時間帯別に見ると、どの時間帯も2,500~2,900台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、朝の時間帯に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

## 1.2. 土曜日

博多駅(博多口)交差点における9時間の総流入交通量は約14,300台となっている。方向別に見ると、呉服町方向から薬院方向が約5,800台で最も多く、次いで、薬院方向から呉服町方向が約5,700台であり、住吉通りの相互直進方向の交通が多く、大型車(主に路線バス)混入率の割合も2割弱であり高くなっている。

はかた駅前通りについては、流入交通量(博多駅方向への交通)が流出交通量(博多駅方向からの交通)の約1.6倍となっており、櫛田神社方向と呉服町方向の相互右左折交通より、櫛田神社方向と薬院方向の相互右左折交通が多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、8時台は約1,300台だが9時台以降は1,600台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、住吉通りの断面①、②は8時台、9時台は1,200~1,300台だが、10時台以降は1,500台前後の交通があり、はかた駅前通りの断面③はどの時間帯も300台前後の交通となっている。

博多駅前2丁目交差点では、平日と同様に、博多駅方向への交通が博多駅からの交通の約1.3倍であり多くなっている。

断面②において時間帯別に見ると、8時台と12時台は200~300台で少ないが、11時台と15時台は約400台と多くなっている。

博多警察署入口交差点における9時間の総流入交通量は約13,100台となっている。方向別に見ると、博多警察署方向から住吉方向が約3,800台で最も多く、次いで、住吉方向から博多警察署方向が約3,600台であり、南北の相互直進方向の交通が多い。東西のはかた駅前通りの相互直進交通も約1,000台と多くなか、住吉方向と櫛田神社方向の相互右左折交通も約800台であり多くなっている。

はかた駅前通りについては、断面②、断面④とも、流出交通量が流入交通量より約1.2倍多く、平日と同様の傾向を示している。

時間帯別に見ると、8時台は約1,200台だが9時台以降は1,500台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、8時台はどの断面も少ないが、9時台以降は断面①、③は900~1,200台で推移しており、はかた駅前通りの断面②、④は400台前後で推移している。

博多駅前3丁目交差点における9時間の総流入交通量は約21,700台となっており、調査を行った4交差点の中で最も多い。方向別に見ると、博多駅東方向から薬院方向が約5,200台で最も多く、次いで、薬院方向から博多駅方向が約4,000台となっており、平日と同様の傾向を示している。

博多駅方向と薬院方向の相互右左折交通では大型車混入率が2割を超えており、路線バスが多いことも平日の傾向と変わらない。

時間帯別に見ると、8時台、9時台は少ないが、10時台以降は2,500台前後で推移している。

断面別、時間帯別に見ると、平日と同様に断面③(薬院方向)、断面②(博多駅東方向)、断面①(博多駅方向)の順に交通量が多い。断面①、③の住吉通りでは、9時台に大型車(主に路線バス)の割合が高くなっている。

## 2. 博多駅周辺の自動車類交通量

### 2.1. 平日

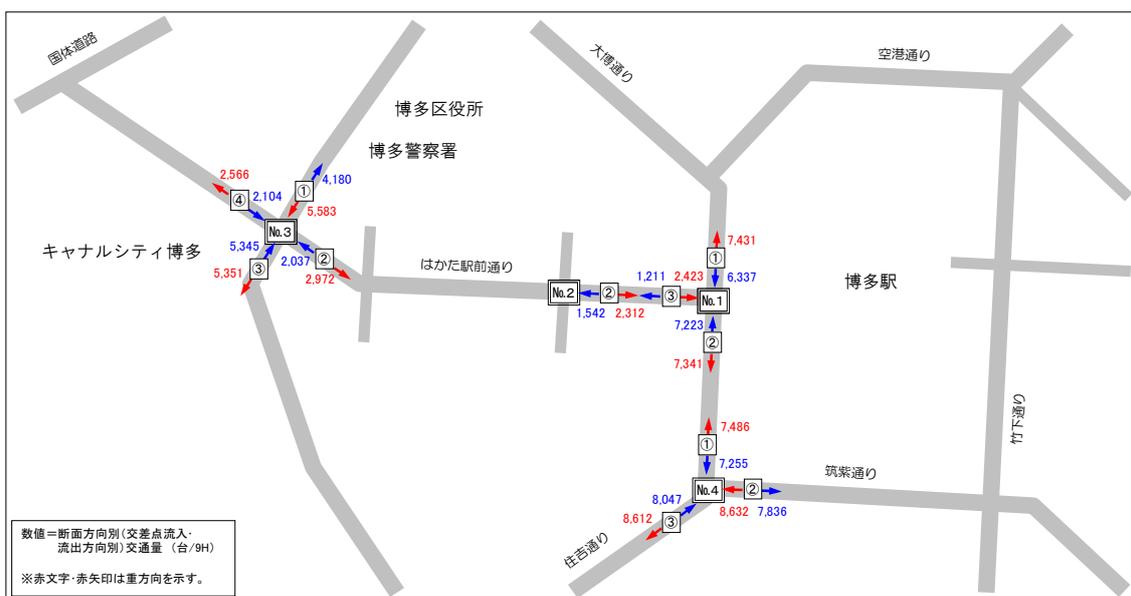
平日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.17に示す。

はかた駅前通りの自動車類の交通流動について、地点No.1(博多駅(博多口)交差点)の断面③、地点No.2(博多駅前 2 丁目交差点)の断面②、地点No.3(博多警察署入口交差点)の断面②とも櫛田神社方向から博多駅方向への交通量が多く、地点No.1～3の区間では博多駅方向への交通流動が多いことがうかがえる。一方、地点No.3の断面④で博多駅方向から櫛田神社方向への交通量が多いことから、はかた駅前通りの地点No.3から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通流動が多いことがうかがえる。

住吉通りの自動車類の交通流動については、地点No.1の断面①では薬院方向から呉服町方向への北上する交通量が多く、地点No.4の断面①においても、住吉通りを北上する方向の交通が多い。

筑紫通りの自動車類の交通流動については、地点No.4の断面②、③において博多駅東方向から薬院方向への交通量が多くなっている。

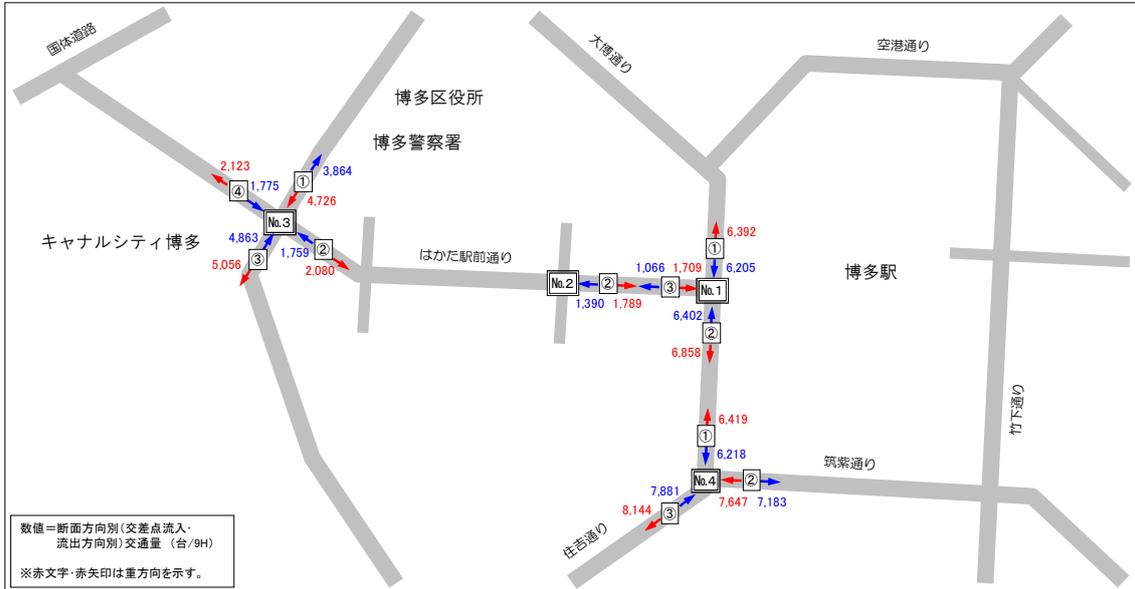
これらの交通流動の傾向は昨年度と同様である。



図Ⅲ.17 平日の断面別方向別の自動車類交通量

## 2.2. 土曜日

土曜日の各断面の方向別自動車類交通量を図Ⅲ.18に示す。  
土曜日の交通流動も平日と同様の傾向を示している。



図Ⅲ.18 土曜日の断面別方向別の自動車類交通量

## 2.3. 平日と土曜日の比較

平日と土曜日の各地点の自動車類交通量の差を図Ⅲ.19に示す。すべての地点で平日よりも土曜日のほうが交通量が少なく、昨年度と変わらない。特に、はかた駅前通りの地点No.1～3の区間の博多駅方向への交通流動が、土曜日では平日より2～3割少なく、減少幅が大きい。



図Ⅲ.19 平日・土曜日の断面別方向別の自動車類交通量の差

### 3. 過去の調査結果との比較

#### 3.1. 2019年と2020年の比較

2019年と2020年の調査結果を比較する。平日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.2、土曜日の断面自動車類交通量と伸び率を表Ⅲ.3に示す。

表Ⅲ.2から、平日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、全地点合計で伸び率が0.92であり、約1割減少している。

表Ⅲ.3から、土曜日の断面自動車類交通量の伸び率を見ると、平日と同様に全地点合計で約1割減少している。特に、はかた駅前通りの減少幅が大きく、地点No.1の断面③や地点No.2の断面②では約2割減少している。

平日、土曜日とも、新型コロナウイルス感染症の影響により自動車類交通量は減少している。

表Ⅲ.2 平日の断面自動車類交通量と伸び率

|     |     | 断面交通量(台/9H) |         | 伸び率  |
|-----|-----|-------------|---------|------|
|     |     | 2019年       | 2020年   |      |
| No1 | 断面① | 15,439      | 13,768  | 0.89 |
|     | 断面② | 16,020      | 14,564  | 0.91 |
|     | 断面③ | 3,965       | 3,634   | 0.92 |
| No2 | 断面② | 4,484       | 3,854   | 0.86 |
| No3 | 断面① | 10,324      | 9,763   | 0.95 |
|     | 断面② | 5,516       | 5,009   | 0.91 |
|     | 断面③ | 11,236      | 10,696  | 0.95 |
|     | 断面④ | 4,982       | 4,670   | 0.94 |
| No4 | 断面① | 15,799      | 14,741  | 0.93 |
|     | 断面② | 17,628      | 16,468  | 0.93 |
|     | 断面③ | 18,491      | 16,659  | 0.90 |
| 合計  |     | 123,884     | 113,826 | 0.92 |

※ ■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。

表Ⅲ.3 土曜日の断面自動車類交通量と伸び率

|     |     | 断面交通量(台/9H) |         | 伸び率  |
|-----|-----|-------------|---------|------|
|     |     | 2019年       | 2020年   |      |
| No1 | 断面① | 13,774      | 12,597  | 0.91 |
|     | 断面② | 14,379      | 13,260  | 0.92 |
|     | 断面③ | 3,563       | 2,775   | 0.78 |
| No2 | 断面② | 4,122       | 3,179   | 0.77 |
| No3 | 断面① | 9,251       | 8,590   | 0.93 |
|     | 断面② | 4,585       | 3,839   | 0.84 |
|     | 断面③ | 10,450      | 9,919   | 0.95 |
|     | 断面④ | 4,454       | 3,898   | 0.88 |
| No4 | 断面① | 13,793      | 12,637  | 0.92 |
|     | 断面② | 15,821      | 14,830  | 0.94 |
|     | 断面③ | 17,448      | 16,025  | 0.92 |
| 合計  |     | 111,640     | 101,549 | 0.91 |

※ ■は伸び率1.20以上、■は伸び率0.80以下を示す。

各地点の車種別の総流入交通量の差と伸び率を表Ⅲ.4に示す。

平日は、バスが、はかた駅前通りの地点No.2 やキャナルシティ博多が近い地点No.3 で約3割減少しており、訪日外国人をはじめとする観光客等が利用する貸切バスが減少していることがうかがえる。タクシーについても、博多駅に近い地点No.1,2,4 で3割弱減少しており、タクシー需要が減少していることがうかがえる。

平日と同様に土曜日にも、バスは、はかた駅前通りの地点No.2 やキャナルシティ博多が近い地点No.3 で4～5割減少しており、平日よりも減少幅が大きい。タクシーについても、博多駅に近い地点No.1,2,4 で3割強減少しており、平日よりも減少幅が大きい。また、土曜日では、普通貨物車や特種(殊)車も、ほとんどの地点で2～4割減少している。

表Ⅲ.4 車種別総流入交通量の差と伸び率

|     |        | 総流入交通量(台/9H) |        |      |        |        |      |
|-----|--------|--------------|--------|------|--------|--------|------|
|     |        | 平日           |        |      | 土曜日    |        |      |
|     |        | 2019年        | 2020年  | 伸び率  | 2019年  | 2020年  | 伸び率  |
| No1 | 乗用車    | 9,261        | 8,957  | 0.97 | 8,339  | 8,619  | 1.03 |
|     | 小型貨物車  | 2,324        | 2,259  | 0.97 | 1,222  | 1,122  | 0.92 |
|     | タクシー   | 3,271        | 2,359  | 0.72 | 3,726  | 2,481  | 0.67 |
|     | バス     | 1,823        | 1,588  | 0.87 | 1,724  | 1,475  | 0.86 |
|     | 普通貨物車  | 508          | 414    | 0.81 | 480    | 328    | 0.68 |
|     | 特種(殊)車 | 525          | 406    | 0.77 | 367    | 291    | 0.79 |
| No2 | 乗用車    | 2,528        | 2,265  | 0.90 | 2,395  | 2,031  | 0.85 |
|     | 小型貨物車  | 551          | 566    | 1.03 | 286    | 210    | 0.73 |
|     | タクシー   | 1,048        | 740    | 0.71 | 1,098  | 739    | 0.67 |
|     | バス     | 143          | 94     | 0.66 | 172    | 89     | 0.52 |
|     | 普通貨物車  | 99           | 96     | 0.97 | 81     | 56     | 0.69 |
|     | 特種(殊)車 | 115          | 93     | 0.81 | 90     | 54     | 0.60 |
| No3 | 乗用車    | 9,401        | 9,275  | 0.99 | 8,710  | 8,768  | 1.01 |
|     | 小型貨物車  | 2,690        | 2,554  | 0.95 | 1,445  | 1,257  | 0.87 |
|     | タクシー   | 2,529        | 2,033  | 0.80 | 2,838  | 2,121  | 0.75 |
|     | バス     | 492          | 340    | 0.69 | 584    | 354    | 0.61 |
|     | 普通貨物車  | 386          | 354    | 0.92 | 302    | 249    | 0.82 |
|     | 特種(殊)車 | 531          | 513    | 0.97 | 491    | 374    | 0.76 |
| No4 | 乗用車    | 14,383       | 14,298 | 0.99 | 13,344 | 14,023 | 1.05 |
|     | 小型貨物車  | 3,710        | 3,496  | 0.94 | 2,164  | 1,905  | 0.88 |
|     | タクシー   | 4,683        | 3,364  | 0.72 | 5,144  | 3,445  | 0.67 |
|     | バス     | 1,828        | 1,591  | 0.87 | 1,695  | 1,467  | 0.87 |
|     | 普通貨物車  | 630          | 585    | 0.93 | 639    | 450    | 0.70 |
|     | 特種(殊)車 | 725          | 600    | 0.83 | 545    | 456    | 0.84 |

### 3.2. 2016年～2020年の比較

2016年～2020年の調査結果を比較する。2016年からの自動車類断面交通量の推移を表Ⅲ.5、表Ⅲ.6、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21に示す。また、時間帯別に見たグラフを図Ⅲ.22～図Ⅲ.27に示す。

表Ⅲ.5、表Ⅲ.6、及び図Ⅲ.20、図Ⅲ.21 から、平日と土曜日の自動車類断面交通量について、調査した地点の合計の推移を見ると、2016年から減少傾向であったが、2020年は新型コロナウイルス感染症の影響により、2019年からさらに約1割減少し、過去最少の交通量となっている。特に、土曜日のはかた駅前通り(地点No.1の断面③、地点No.2の断面②、地点No.3の断面②と④)では、2016年、2017年に対して2～3割減少している。

図Ⅲ.22～図Ⅲ.24 から、平日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も、お昼の12時台を挟んで2回のピーク

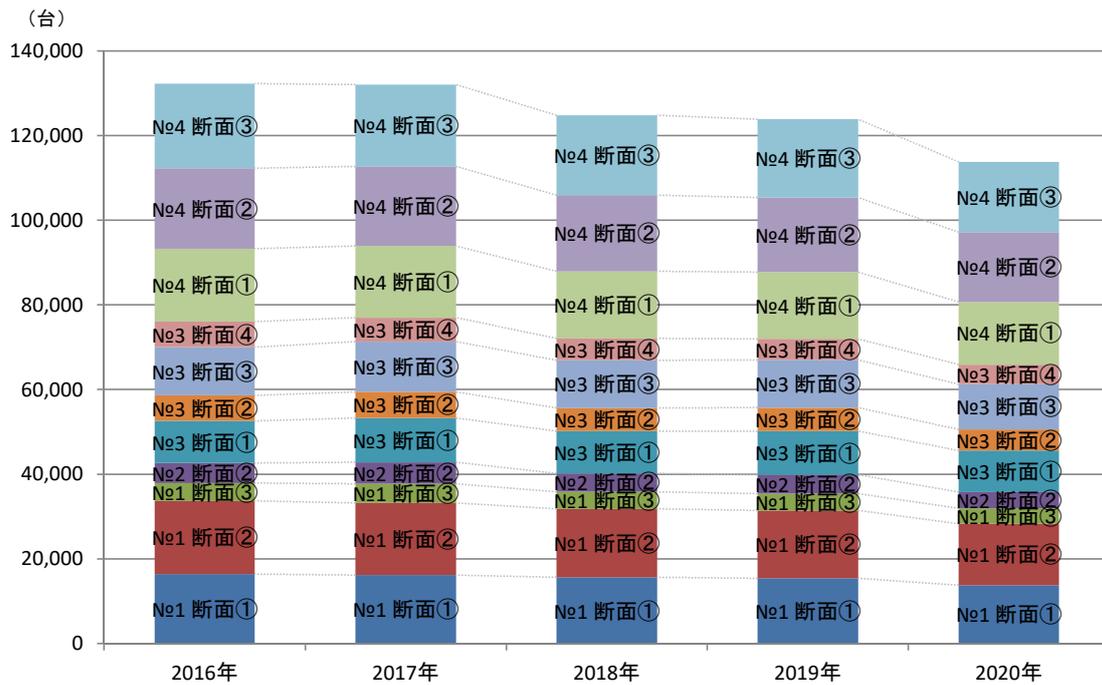
が現れている。また、地点No.1の断面①と②、地点No.2の断面②、地点No.4の断面③では、すべての時間帯で2016年調査以降で最も少なくなっている。

図Ⅲ.25～図Ⅲ.27 から、土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量を見ると、概ねどの地点、どの年も16時台に向かって交通量が増える傾向にある。また、ほとんどの断面において、すべての時間帯で2016年調査以降で最も少なくなっている。

表Ⅲ.5 平日の自動車類交通量の推移と伸び率

| 地点  | 年   | 自動車類断面交通量(台/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|-----|-----|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|     |     | 2016年           | 2017年   | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2020<br>/2016 | 2020<br>/2017 | 2020<br>/2018 | 2020<br>/2019 |
| No1 | 断面① | 16,408          | 16,165  | 15,656  | 15,439  | 13,768  | 0.84          | 0.85          | 0.88          | 0.89          |
|     | 断面② | 17,306          | 17,078  | 16,196  | 16,020  | 14,564  | 0.84          | 0.85          | 0.90          | 0.91          |
|     | 断面③ | 4,232           | 4,497   | 4,032   | 3,965   | 3,634   | 0.86          | 0.81          | 0.90          | 0.92          |
| No2 | 断面② | 4,720           | 5,131   | 4,316   | 4,484   | 3,854   | 0.82          | 0.75          | 0.89          | 0.86          |
| No3 | 断面① | 9,948           | 10,440  | 10,024  | 10,324  | 9,763   | 0.98          | 0.94          | 0.97          | 0.95          |
|     | 断面② | 6,029           | 6,145   | 5,476   | 5,516   | 5,009   | 0.83          | 0.82          | 0.91          | 0.91          |
|     | 断面③ | 11,380          | 11,878  | 11,266  | 11,236  | 10,696  | 0.94          | 0.90          | 0.95          | 0.95          |
|     | 断面④ | 6,061           | 5,687   | 5,114   | 4,982   | 4,670   | 0.77          | 0.82          | 0.91          | 0.94          |
| No4 | 断面① | 17,180          | 16,873  | 15,859  | 15,799  | 14,741  | 0.86          | 0.87          | 0.93          | 0.93          |
|     | 断面② | 19,037          | 18,858  | 17,968  | 17,628  | 16,468  | 0.87          | 0.87          | 0.92          | 0.93          |
|     | 断面③ | 19,987          | 19,311  | 18,885  | 18,491  | 16,659  | 0.83          | 0.86          | 0.88          | 0.90          |
| 合計  |     | 132,288         | 132,063 | 124,792 | 123,884 | 113,826 | 0.86          | 0.86          | 0.91          | 0.92          |

※ 〇は伸び率1.20以上、□は伸び率0.80以下を示す。

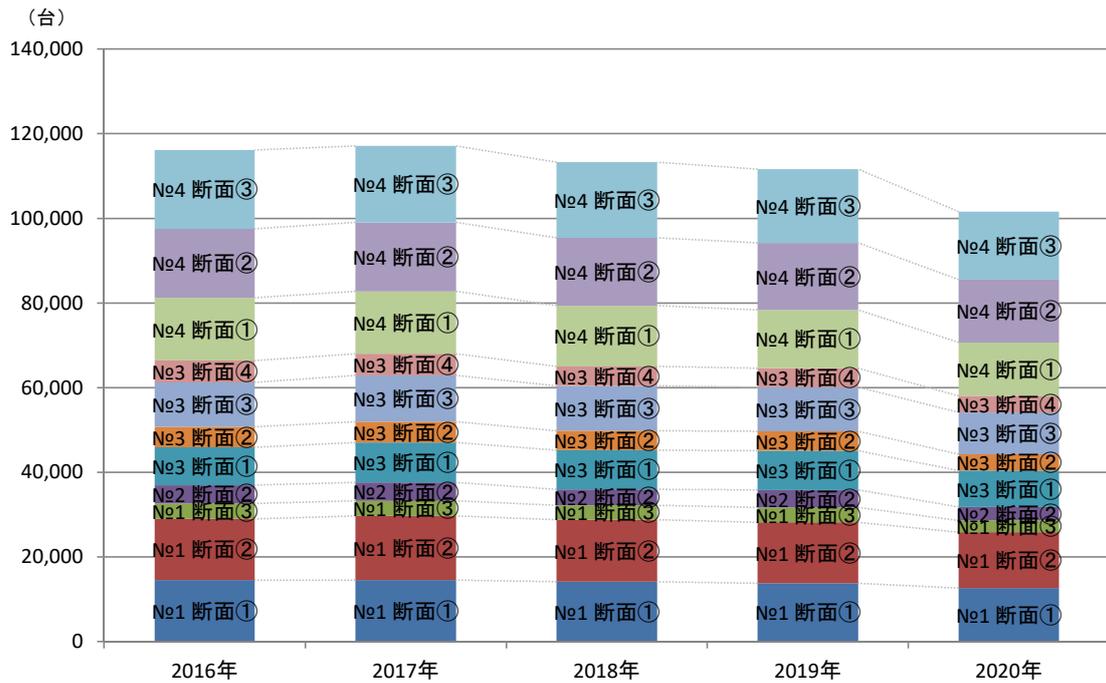


図Ⅲ.20 平日の自動車類交通量の推移

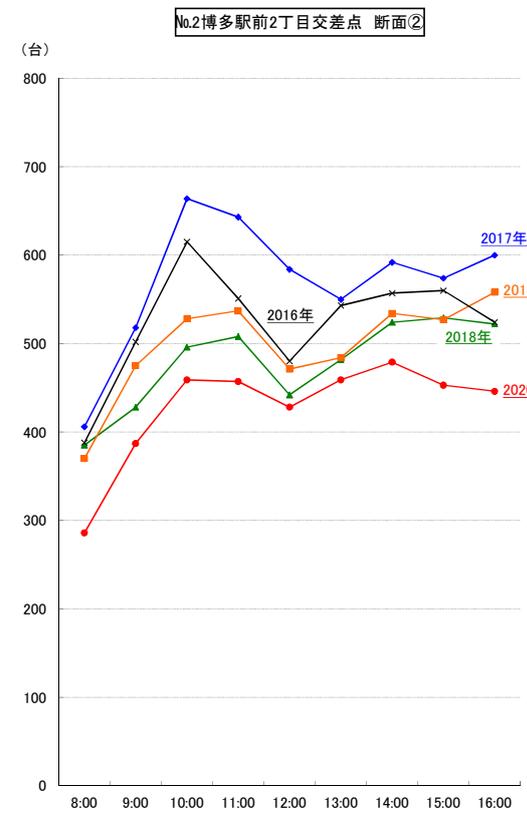
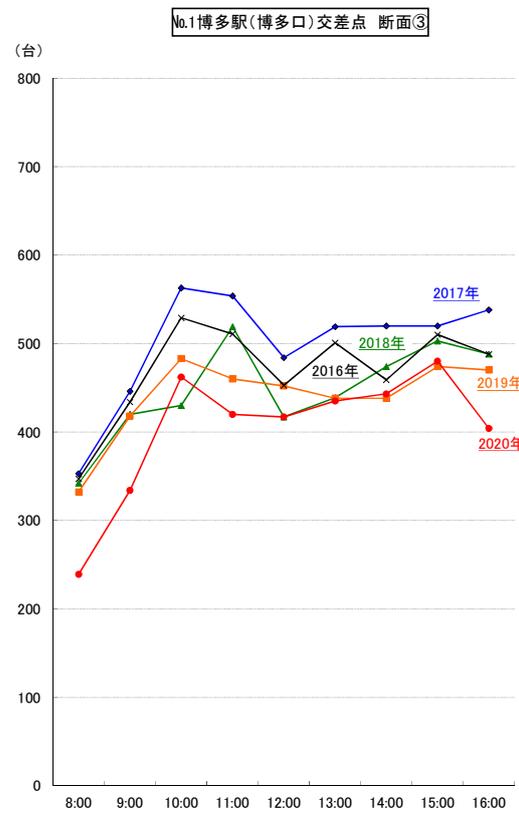
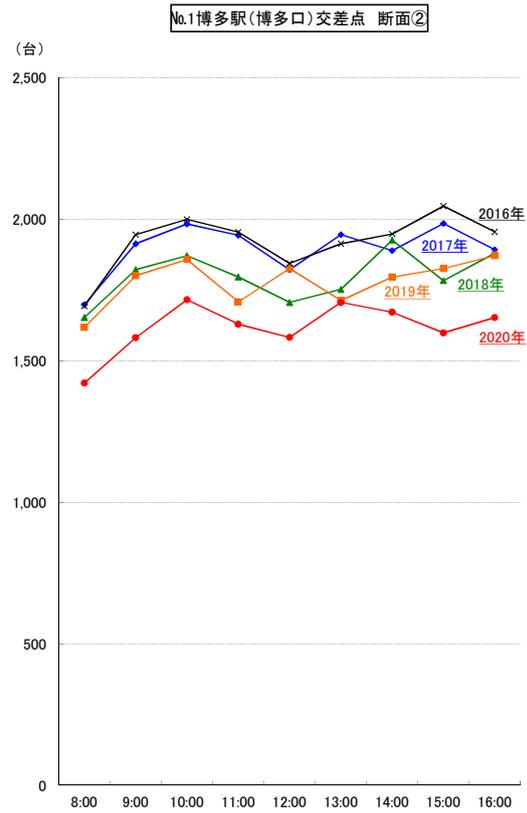
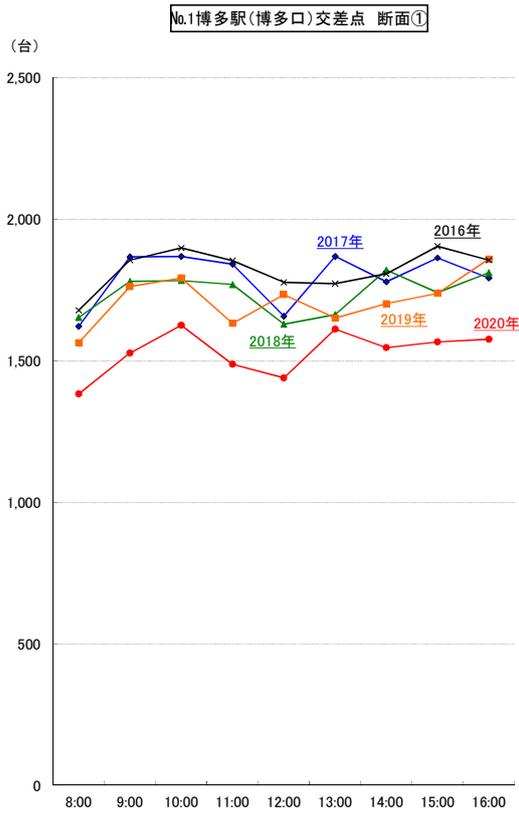
表Ⅲ.6 土曜日の自動車類交通量の推移と伸び率

| 地点 | 年   | 自動車類断面交通量(台/9H) |         |         |         |         | 伸び率           |               |               |               |
|----|-----|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|    |     | 2016年           | 2017年   | 2018年   | 2019年   | 2020年   | 2020<br>/2016 | 2020<br>/2017 | 2020<br>/2018 | 2020<br>/2019 |
| №1 | 断面① | 14,504          | 14,538  | 14,154  | 13,774  | 12,597  | 0.87          | 0.87          | 0.89          | 0.91          |
|    | 断面② | 14,504          | 15,111  | 14,638  | 14,379  | 13,260  | 0.91          | 0.88          | 0.91          | 0.92          |
|    | 断面③ | 3,647           | 3,613   | 3,388   | 3,563   | 2,775   | 0.76          | 0.77          | 0.82          | 0.78          |
| №2 | 断面② | 4,323           | 4,334   | 3,756   | 4,122   | 3,179   | 0.74          | 0.73          | 0.85          | 0.77          |
| №3 | 断面① | 8,898           | 9,428   | 9,300   | 9,251   | 8,590   | 0.97          | 0.91          | 0.92          | 0.93          |
|    | 断面② | 4,900           | 4,908   | 4,584   | 4,585   | 3,839   | 0.78          | 0.78          | 0.84          | 0.84          |
|    | 断面③ | 10,472          | 10,970  | 10,624  | 10,450  | 9,919   | 0.95          | 0.90          | 0.93          | 0.95          |
|    | 断面④ | 5,156           | 5,066   | 4,584   | 4,454   | 3,898   | 0.76          | 0.77          | 0.85          | 0.88          |
| №4 | 断面① | 14,848          | 14,774  | 14,370  | 13,793  | 12,637  | 0.85          | 0.86          | 0.88          | 0.92          |
|    | 断面② | 16,300          | 16,303  | 16,022  | 15,821  | 14,830  | 0.91          | 0.91          | 0.93          | 0.94          |
|    | 断面③ | 18,618          | 18,071  | 17,870  | 17,448  | 16,025  | 0.86          | 0.89          | 0.90          | 0.92          |
| 合計 |     | 116,170         | 117,116 | 113,290 | 111,640 | 101,549 | 0.87          | 0.87          | 0.90          | 0.91          |

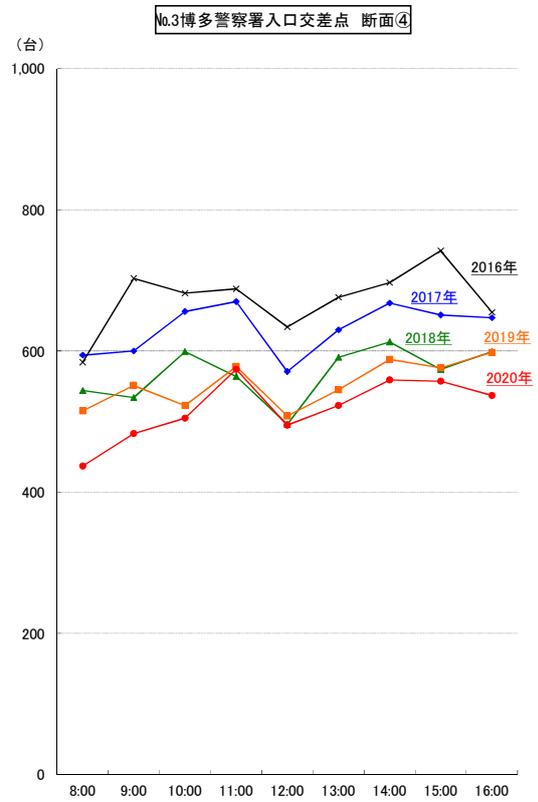
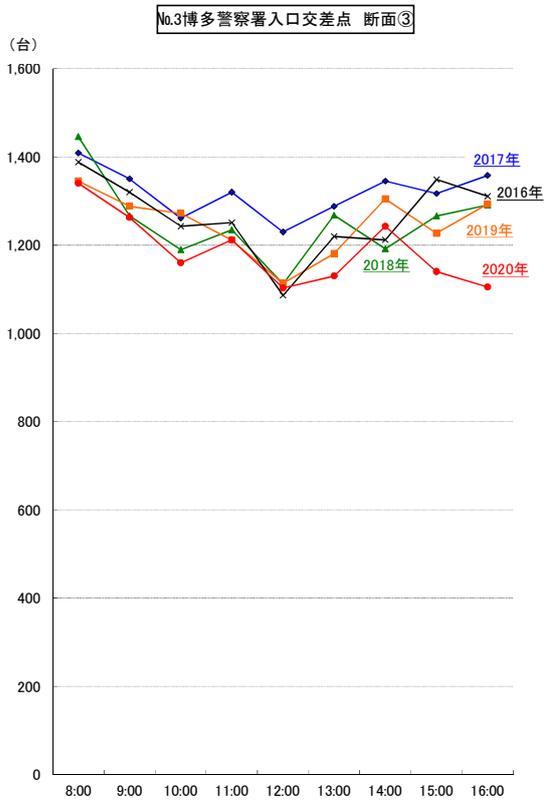
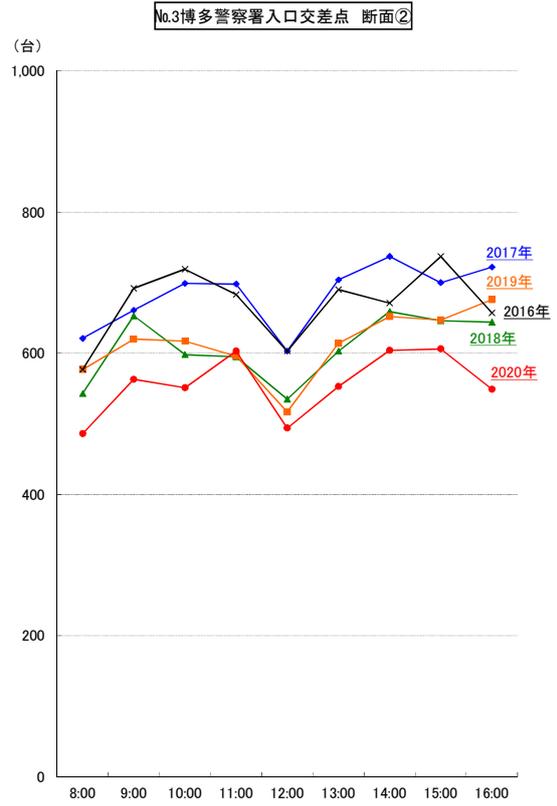
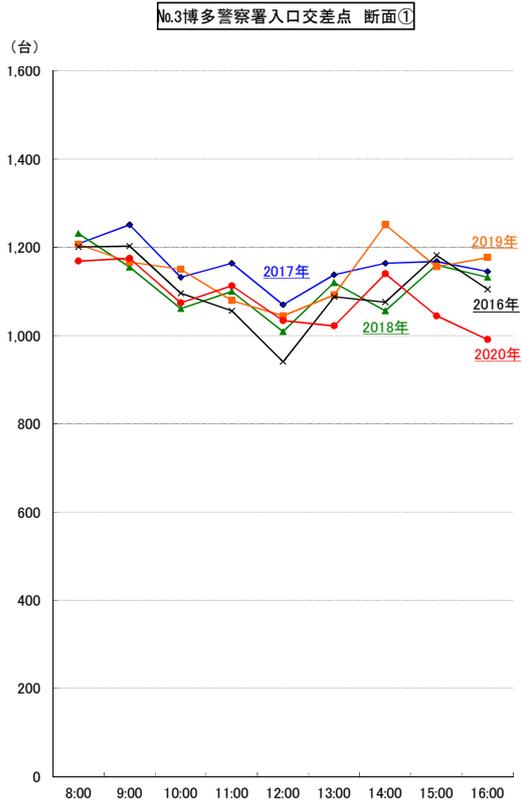
※ 〇は伸び率1.20以上、□は伸び率0.80以下を示す。



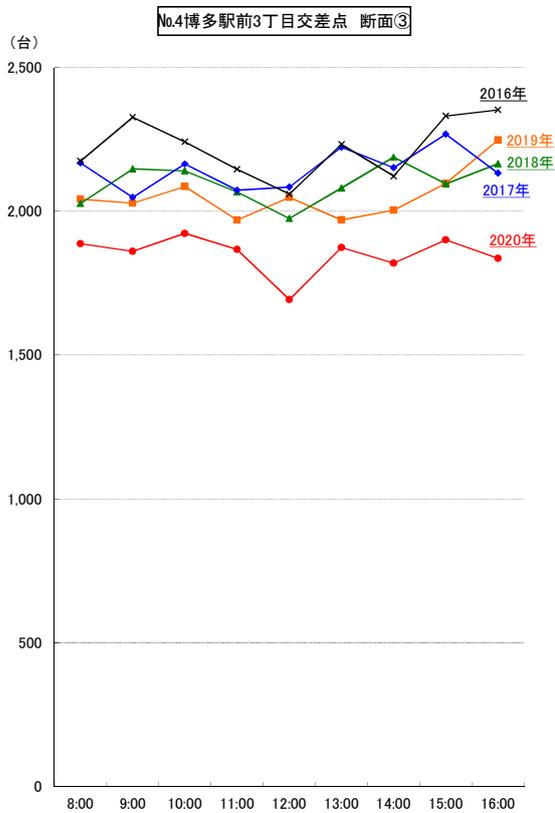
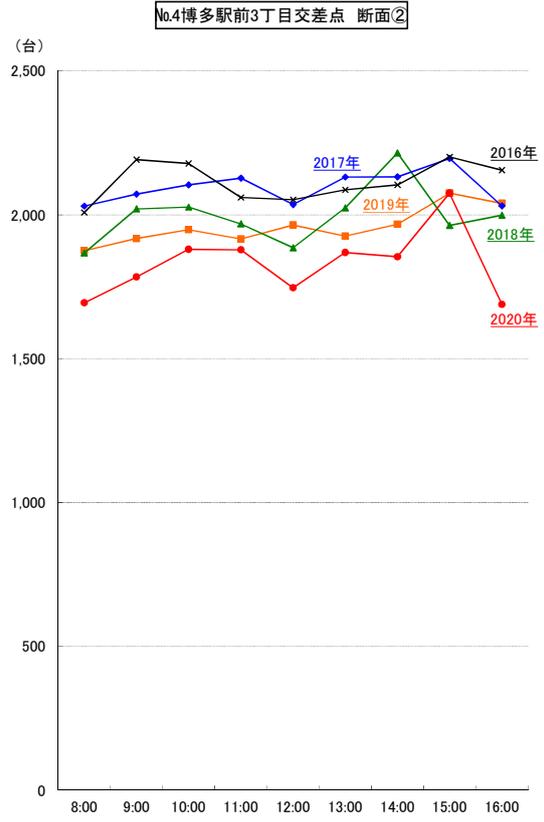
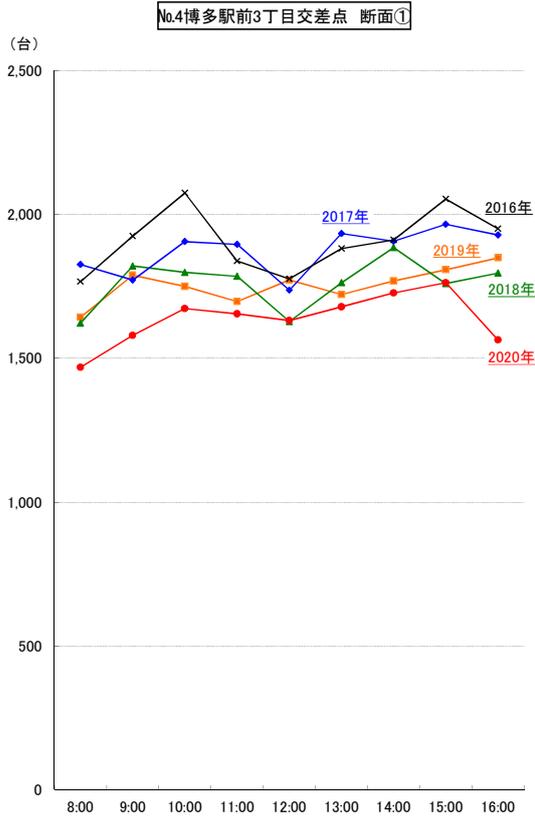
図Ⅲ.21 土曜日の自動車類交通量の推移



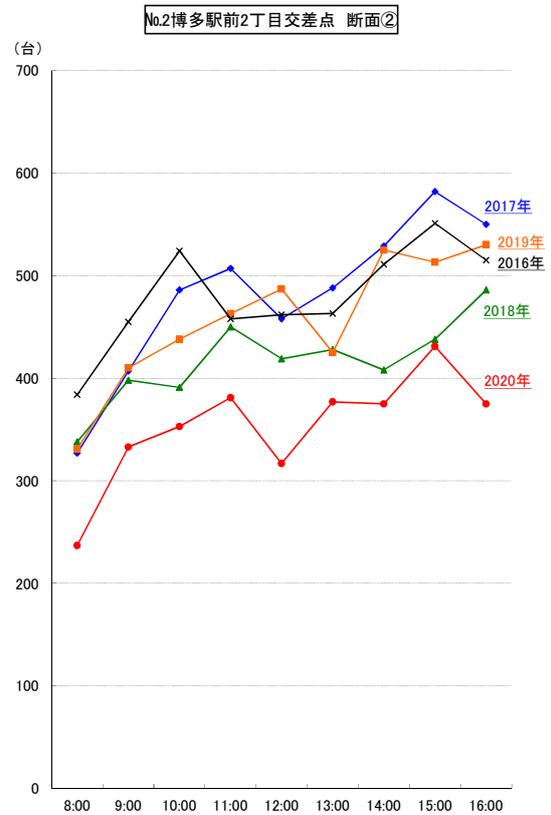
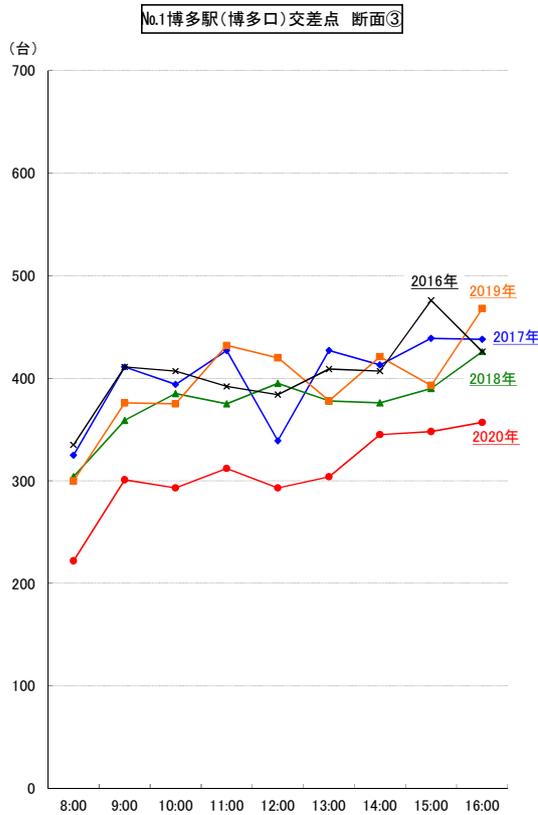
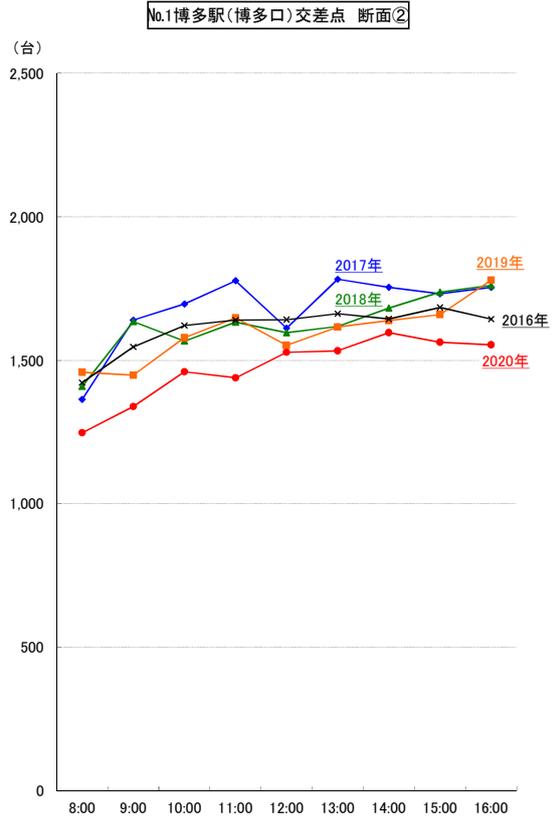
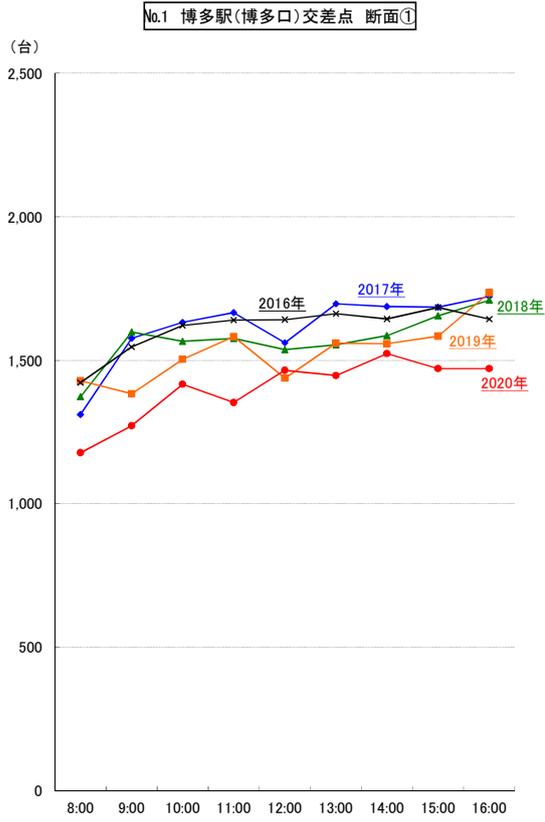
図Ⅲ.22 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



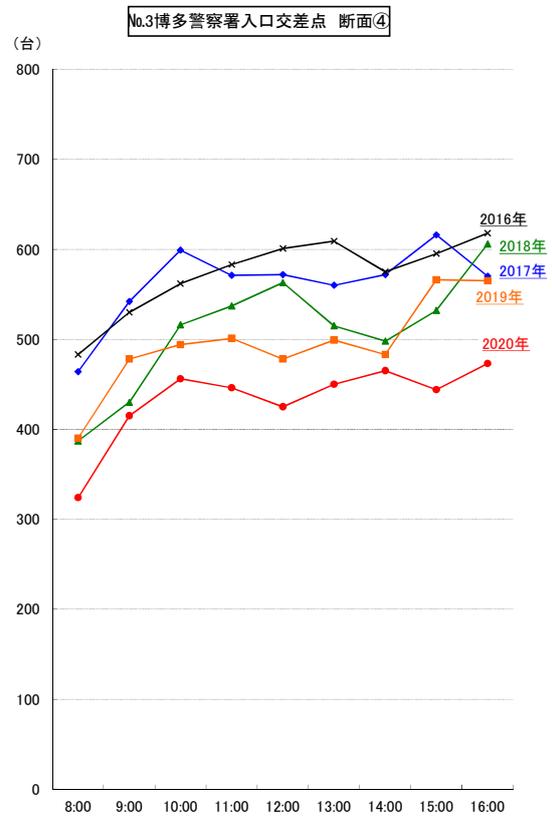
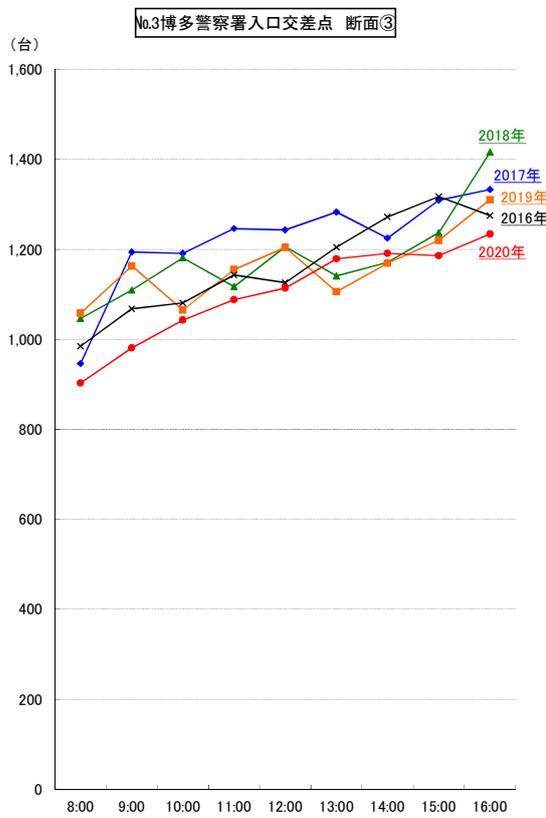
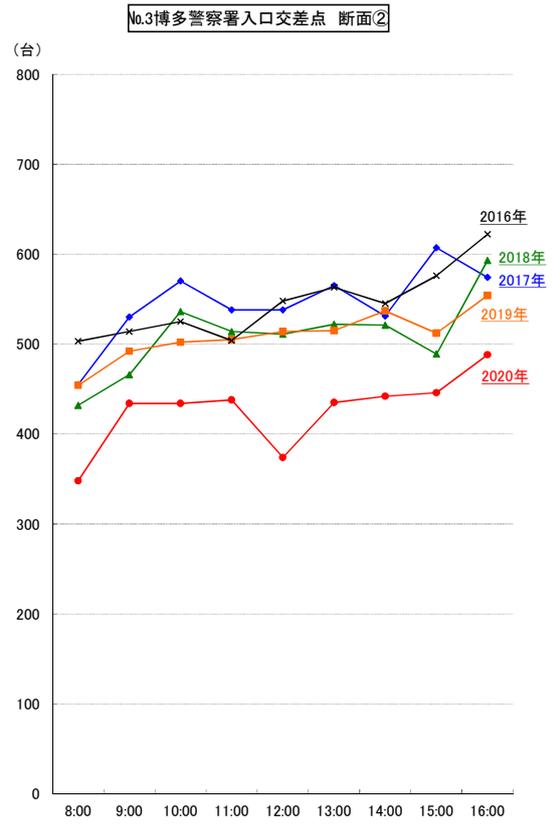
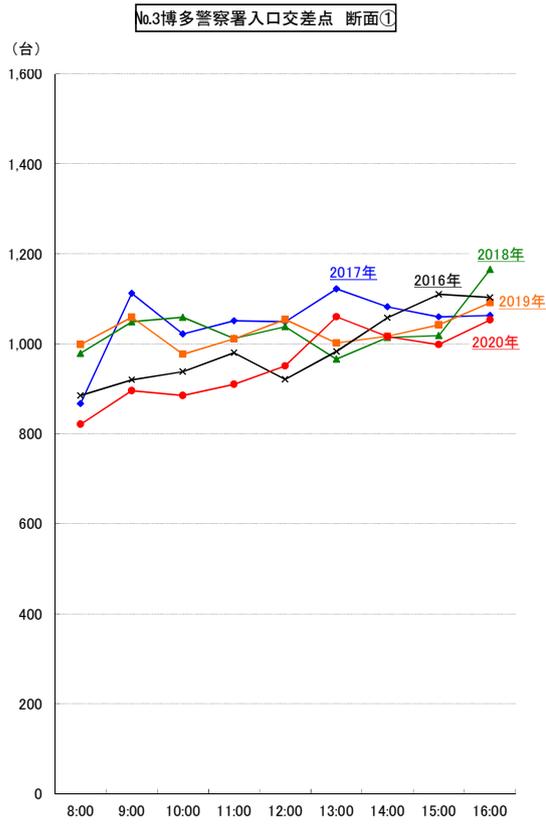
図Ⅲ. 23 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



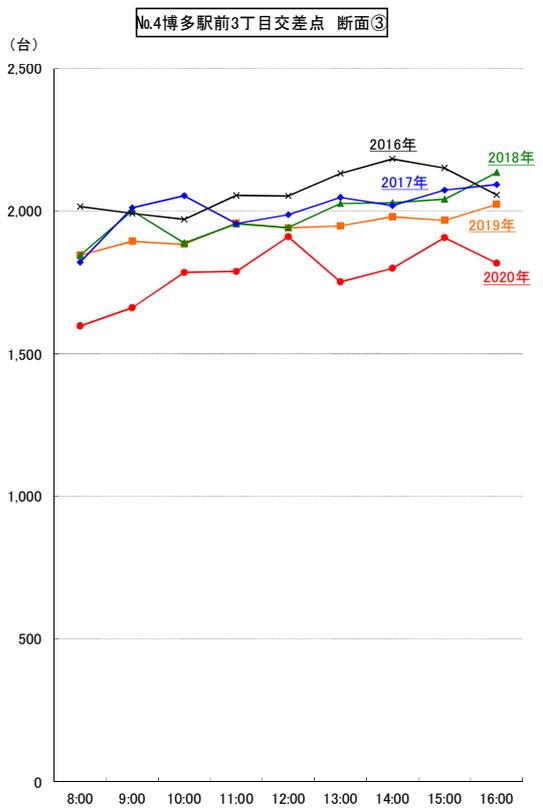
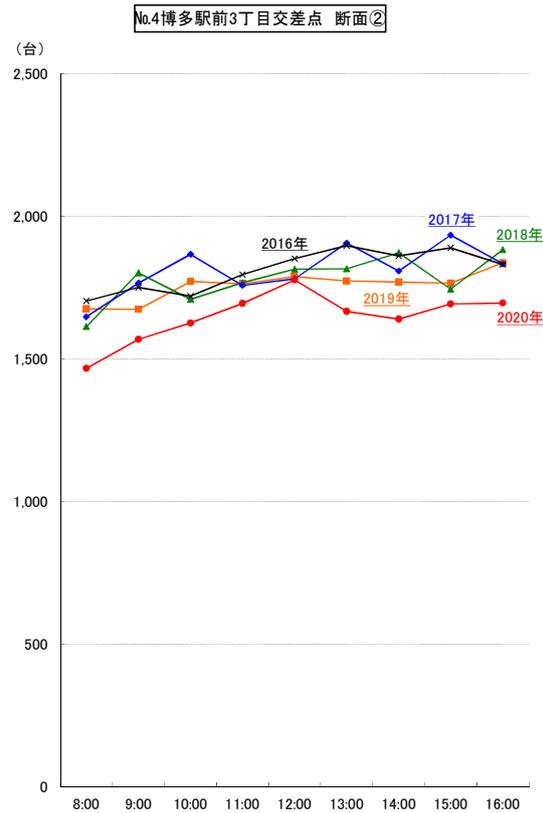
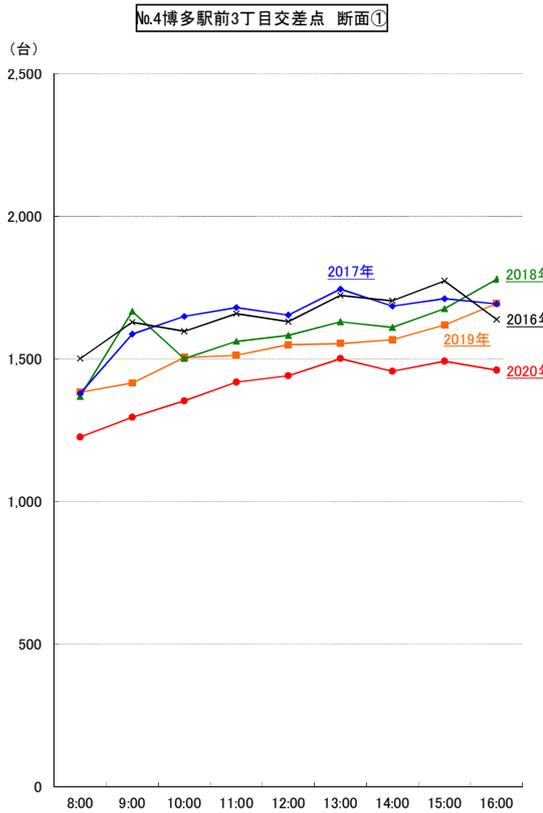
図Ⅲ.24 平日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)



図Ⅲ.25 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(1)



図Ⅲ.26 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(2)



図Ⅲ.27 土曜日の断面別時間帯別の自動車類交通量(3)

## IV まとめ

### 【歩行者・自転車通行量調査】

- 歩行者通行量が最も多い地点は、平日は筑紫口ロータリーのK1で約13,900人であり、土曜日ははかた駅前通りのA1+A3で約12,200人である。この2箇所が、平日、土曜日とも上位2位となっている。
- 平日では、朝の通勤・通学時間帯の8時台は「博多駅方向から」の歩行者通行量が非常に多く、筑紫口中央通りのG2+G3では約3,800人、K1と、A1+A3では約2,800人が通行している。
- 土曜日では、地点Gを除いて、どの方向も夕方になるにつれて歩行者通行量が増加する傾向にある。
- 平日と土曜日の通行量の差を見ると、博多駅とキャナルシティ博多を結ぶはかた駅前通りの地点A、B、Cでは、概ね土曜日が平日より多くなっている。これは、キャナルシティ博多の利用者が平日よりも土曜日が多いためと考えられる。
- 歩行者・自転車合計の通行量に対する自転車の割合は、平日、土曜日とも筑紫通りの地点Jで他の地点に比べて高くなっている。
- 昨年度と比較すると、新型コロナウイルス感染症の影響により、歩行者通行量は平日で約2割、土曜日で約3割減少している。不要不急の移動自粛要請期間を経て、人出の戻りは土曜日のほうが弱い。特に、飲食店が並ぶJRJP博多ビル(地下通路)のI4や、貸切バスの乗降場がある筑紫口ロータリーのK2で、減少が著しい。  
一方で自転車通行量は平日で約3割、土曜日で約2割増加しており、新型コロナウイルスの感染リスクを下げようと自転車を利用する人が増えていることが考えられる。
- 2016年から比較すると、歩行者通行量は平日は横ばい、土曜日は増加していたが、今年度は過去最少となった。一方、自転車通行量は平日、土曜日とも減少傾向であったが、今年度は2～4年前の通行量に増加した。

### 【自動車類交通量調査】

- 自動車類交通量が最も多い地点は博多駅前3丁目交差点であり、平日は約23,900台、土曜日は約21,700台である。
- はかた駅前通りの交通流動について、平日、土曜日とも、地点No.1～3の区間では博多駅方向への交通が多く、地点No.3から櫛田神社方向の区間では、櫛田神社方向への交通が多い。
- すべての地点で平日よりも土曜日のほうが交通量が少ない。
- 昨年度と比較すると、新型コロナウイルス感染症の影響により約1割減少している。特に、はかた駅前通りの土曜日では約2割減少している。  
車種別にみると、バスやタクシーの減少が著しく、訪日外国人をはじめとする観光客等が利用する貸切バスやタクシー需要が減少していることがうかがえる。
- 2016年から比較すると、平日、土曜日とも減少傾向であり、今年度はさらに減少幅が大きくなり過去最少の交通量であった。

《資料》

### 歩行者・自転車通行量集計表

- ・ 平日（2020年10月15日(木)）
- ・ 土曜日（2020年10月17日(土)）

### 自動車類交通量集計表

- ・ 平日（2020年10月15日(木)）
- ・ 土曜日（2020年10月17日(土)）

## 歩行者・自転車通行量集計表

平日（2020年10月15日(木)）

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）

No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）

No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（はかた駅前通り）

天候：晴れ



| 時間帯           | 方向<br>分類 | A 1 : ア→イ |     |       | A 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 257       | 32  | 289   | 2,121     | 38  | 2,159 |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 277       | 29  | 306   | 1,153     | 32  | 1,185 |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 285       | 24  | 309   | 527       | 39  | 566   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 405       | 25  | 430   | 517       | 37  | 554   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 562       | 25  | 587   | 748       | 32  | 780   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 504       | 33  | 537   | 595       | 36  | 631   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 516       | 29  | 545   | 503       | 27  | 530   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 563       | 26  | 589   | 507       | 37  | 544   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 735       | 42  | 777   | 572       | 55  | 627   |
| 9時間計          |          | 4,104     | 265 | 4,369 | 7,243     | 333 | 7,576 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | A 2 : ア→イ |     |       | A 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 241       | 23  | 264   | 1,005     | 17  | 1,022 |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 238       | 15  | 253   | 503       | 17  | 520   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 274       | 14  | 288   | 298       | 13  | 311   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 288       | 13  | 301   | 286       | 14  | 300   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 431       | 19  | 450   | 441       | 12  | 453   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 282       | 23  | 305   | 319       | 12  | 331   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 263       | 14  | 277   | 315       | 18  | 333   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 357       | 22  | 379   | 254       | 24  | 278   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 540       | 26  | 566   | 328       | 12  | 340   |
| 9時間計          |          | 2,914     | 169 | 3,083 | 3,749     | 139 | 3,888 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | A 3 : ア→イ |     |       | A 3 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 81        | 0   | 81    | 686       | 0   | 686   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 56        | 0   | 56    | 219       | 0   | 219   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 59        | 0   | 59    | 68        | 0   | 68    |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 86        | 0   | 86    | 64        | 0   | 64    |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 285       | 0   | 285   | 114       | 0   | 114   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 110       | 0   | 110   | 138       | 0   | 138   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 101       | 0   | 101   | 52        | 0   | 52    |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 94        | 0   | 94    | 36        | 0   | 36    |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 164       | 0   | 164   | 55        | 0   | 55    |
| 9時間計          |          | 1,036     | 0   | 1,036 | 1,432     | 0   | 1,432 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）  
 No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）  
 No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（はかた駅前通り）

天候：晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | (A1:ア→イ)+(A1:イ→ア) |     |        | (A2:ア→イ)+(A2:イ→ア) |     |       | (A3:ア→イ)+(A3:イ→ア) |     |       |
|-------------|----------|-------------------|-----|--------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 2,378             | 70  | 2,448  | 1,246             | 40  | 1,286 | 767               | 0   | 767   |
| 09:00～10:00 |          | 1,430             | 61  | 1,491  | 741               | 32  | 773   | 275               | 0   | 275   |
| 10:00～11:00 |          | 812               | 63  | 875    | 572               | 27  | 599   | 127               | 0   | 127   |
| 11:00～12:00 |          | 922               | 62  | 984    | 574               | 27  | 601   | 150               | 0   | 150   |
| 12:00～13:00 |          | 1,310             | 57  | 1,367  | 872               | 31  | 903   | 399               | 0   | 399   |
| 13:00～14:00 |          | 1,099             | 69  | 1,168  | 601               | 35  | 636   | 248               | 0   | 248   |
| 14:00～15:00 |          | 1,019             | 56  | 1,075  | 578               | 32  | 610   | 153               | 0   | 153   |
| 15:00～16:00 |          | 1,070             | 63  | 1,133  | 611               | 46  | 657   | 130               | 0   | 130   |
| 16:00～17:00 |          | 1,307             | 97  | 1,404  | 868               | 38  | 906   | 219               | 0   | 219   |
| 9時間計        |          | 11,347            | 598 | 11,945 | 6,663             | 308 | 6,971 | 2,468             | 0   | 2,468 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (A1:ア→イ)+(A2:ア→イ)+(A3:ア→イ) |     |       | (A1:イ→ア)+(A2:イ→ア)+(A3:イ→ア) |     |        | A地点計   |     |        |
|-------------|----------|----------------------------|-----|-------|----------------------------|-----|--------|--------|-----|--------|
|             |          | 歩行者                        | 自転車 | 計     | 歩行者                        | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 579                        | 55  | 634   | 3,812                      | 55  | 3,867  | 4,391  | 110 | 4,501  |
| 09:00～10:00 |          | 571                        | 44  | 615   | 1,875                      | 49  | 1,924  | 2,446  | 93  | 2,539  |
| 10:00～11:00 |          | 618                        | 38  | 656   | 893                        | 52  | 945    | 1,511  | 90  | 1,601  |
| 11:00～12:00 |          | 779                        | 38  | 817   | 867                        | 51  | 918    | 1,646  | 89  | 1,735  |
| 12:00～13:00 |          | 1,278                      | 44  | 1,322 | 1,303                      | 44  | 1,347  | 2,581  | 88  | 2,669  |
| 13:00～14:00 |          | 896                        | 56  | 952   | 1,052                      | 48  | 1,100  | 1,948  | 104 | 2,052  |
| 14:00～15:00 |          | 880                        | 43  | 923   | 870                        | 45  | 915    | 1,750  | 88  | 1,838  |
| 15:00～16:00 |          | 1,014                      | 48  | 1,062 | 797                        | 61  | 858    | 1,811  | 109 | 1,920  |
| 16:00～17:00 |          | 1,439                      | 68  | 1,507 | 955                        | 67  | 1,022  | 2,394  | 135 | 2,529  |
| 9時間計        |          | 8,054                      | 434 | 8,488 | 12,424                     | 472 | 12,896 | 20,478 | 906 | 21,384 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）  
No.B 2 西日本新聞博多駅前ビル前（はかた駅前通り）

天候：晴れ



| 時間帯           | 方向<br>分類 | B 1 : ア→イ |     |       | B 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 241       | 68  | 309   | 625       | 30  | 655   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 262       | 41  | 303   | 540       | 44  | 584   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 207       | 38  | 245   | 289       | 40  | 329   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 282       | 25  | 307   | 286       | 36  | 322   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 236       | 40  | 276   | 463       | 38  | 501   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 243       | 35  | 278   | 287       | 36  | 323   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 297       | 30  | 327   | 263       | 39  | 302   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 346       | 31  | 377   | 259       | 36  | 295   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 440       | 48  | 488   | 328       | 54  | 382   |
| 9時間計          |          | 2,554     | 356 | 2,910 | 3,340     | 353 | 3,693 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | B 2 : ア→イ |     |       | B 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 242       | 26  | 268   | 360       | 22  | 382   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 148       | 14  | 162   | 222       | 14  | 236   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 131       | 14  | 145   | 127       | 11  | 138   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 141       | 28  | 169   | 190       | 17  | 207   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 274       | 25  | 299   | 303       | 18  | 321   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 225       | 26  | 251   | 218       | 15  | 233   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 154       | 24  | 178   | 179       | 10  | 189   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 194       | 20  | 214   | 153       | 13  | 166   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 218       | 27  | 245   | 172       | 14  | 186   |
| 9時間計          |          | 1,727     | 204 | 1,931 | 1,924     | 134 | 2,058 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | (B1:ア→イ) + (B1:イ→ア) |     |       | (B2:ア→イ) + (B2:イ→ア) |     |       |
|---------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 866                 | 98  | 964   | 602                 | 48  | 650   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 802                 | 85  | 887   | 370                 | 28  | 398   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 496                 | 78  | 574   | 258                 | 25  | 283   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 568                 | 61  | 629   | 331                 | 45  | 376   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 699                 | 78  | 777   | 577                 | 43  | 620   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 530                 | 71  | 601   | 443                 | 41  | 484   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 560                 | 69  | 629   | 333                 | 34  | 367   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 605                 | 67  | 672   | 347                 | 33  | 380   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 768                 | 102 | 870   | 390                 | 41  | 431   |
| 9時間計          |          | 5,894               | 709 | 6,603 | 3,651               | 338 | 3,989 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | (B1:ア→イ) + (B2:ア→イ) |     |       | (B1:イ→ア) + (B2:イ→ア) |     |       | B地点計  |       |        |
|---------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-------|-------|--------|
|               |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 483                 | 94  | 577   | 985                 | 52  | 1,037 | 1,468 | 146   | 1,614  |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 410                 | 55  | 465   | 762                 | 58  | 820   | 1,172 | 113   | 1,285  |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 338                 | 52  | 390   | 416                 | 51  | 467   | 754   | 103   | 857    |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 423                 | 53  | 476   | 476                 | 53  | 529   | 899   | 106   | 1,005  |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 510                 | 65  | 575   | 766                 | 56  | 822   | 1,276 | 121   | 1,397  |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 468                 | 61  | 529   | 505                 | 51  | 556   | 973   | 112   | 1,085  |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 451                 | 54  | 505   | 442                 | 49  | 491   | 893   | 103   | 996    |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 540                 | 51  | 591   | 412                 | 49  | 461   | 952   | 100   | 1,052  |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 658                 | 75  | 733   | 500                 | 68  | 568   | 1,158 | 143   | 1,301  |
| 9時間計          |          | 4,281               | 560 | 4,841 | 5,264               | 487 | 5,751 | 9,545 | 1,047 | 10,592 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

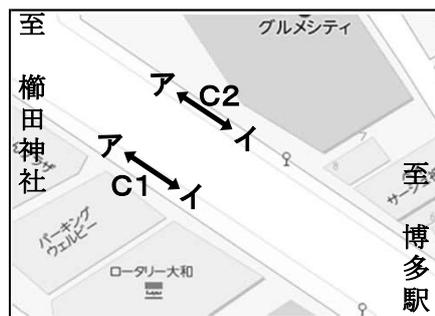
調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）

No.C2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天候：晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | C1：ア→イ |     |     | C1：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-----|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計   | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 76     | 69  | 145 | 124    | 42  | 166   |
| 09:00～10:00 |          | 55     | 28  | 83  | 65     | 51  | 116   |
| 10:00～11:00 |          | 37     | 24  | 61  | 72     | 32  | 104   |
| 11:00～12:00 |          | 57     | 19  | 76  | 100    | 33  | 133   |
| 12:00～13:00 |          | 89     | 23  | 112 | 103    | 40  | 143   |
| 13:00～14:00 |          | 89     | 16  | 105 | 98     | 41  | 139   |
| 14:00～15:00 |          | 67     | 30  | 97  | 91     | 40  | 131   |
| 15:00～16:00 |          | 82     | 23  | 105 | 85     | 34  | 119   |
| 16:00～17:00 |          | 122    | 28  | 150 | 108    | 54  | 162   |
| 9時間計        |          | 674    | 260 | 934 | 846    | 367 | 1,213 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | C2：ア→イ |     |     | C2：イ→ア |     |     |
|-------------|----------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計   | 歩行者    | 自転車 | 計   |
| 08:00～09:00 |          | 110    | 23  | 133 | 143    | 12  | 155 |
| 09:00～10:00 |          | 58     | 9   | 67  | 55     | 10  | 65  |
| 10:00～11:00 |          | 63     | 10  | 73  | 54     | 10  | 64  |
| 11:00～12:00 |          | 67     | 21  | 88  | 53     | 10  | 63  |
| 12:00～13:00 |          | 97     | 12  | 109 | 90     | 10  | 100 |
| 13:00～14:00 |          | 85     | 20  | 105 | 45     | 14  | 59  |
| 14:00～15:00 |          | 61     | 19  | 80  | 63     | 10  | 73  |
| 15:00～16:00 |          | 87     | 24  | 111 | 58     | 16  | 74  |
| 16:00～17:00 |          | 96     | 21  | 117 | 65     | 18  | 83  |
| 9時間計        |          | 724    | 159 | 883 | 626    | 110 | 736 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (C1:ア→イ)+(C1:イ→ア) |     |       | (C2:ア→イ)+(C2:イ→ア) |     |       |
|-------------|----------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 200               | 111 | 311   | 253               | 35  | 288   |
| 09:00～10:00 |          | 120               | 79  | 199   | 113               | 19  | 132   |
| 10:00～11:00 |          | 109               | 56  | 165   | 117               | 20  | 137   |
| 11:00～12:00 |          | 157               | 52  | 209   | 120               | 31  | 151   |
| 12:00～13:00 |          | 192               | 63  | 255   | 187               | 22  | 209   |
| 13:00～14:00 |          | 187               | 57  | 244   | 130               | 34  | 164   |
| 14:00～15:00 |          | 158               | 70  | 228   | 124               | 29  | 153   |
| 15:00～16:00 |          | 167               | 57  | 224   | 145               | 40  | 185   |
| 16:00～17:00 |          | 230               | 82  | 312   | 161               | 39  | 200   |
| 9時間計        |          | 1,520             | 627 | 2,147 | 1,350             | 269 | 1,619 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (C1:ア→イ)+(C2:ア→イ) |     |       | (C1:イ→ア)+(C2:イ→ア) |     |       | C地点計  |     |       |
|-------------|----------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|-------|-----|-------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 186               | 92  | 278   | 267               | 54  | 321   | 453   | 146 | 599   |
| 09:00～10:00 |          | 113               | 37  | 150   | 120               | 61  | 181   | 233   | 98  | 331   |
| 10:00～11:00 |          | 100               | 34  | 134   | 126               | 42  | 168   | 226   | 76  | 302   |
| 11:00～12:00 |          | 124               | 40  | 164   | 153               | 43  | 196   | 277   | 83  | 360   |
| 12:00～13:00 |          | 186               | 35  | 221   | 193               | 50  | 243   | 379   | 85  | 464   |
| 13:00～14:00 |          | 174               | 36  | 210   | 143               | 55  | 198   | 317   | 91  | 408   |
| 14:00～15:00 |          | 128               | 49  | 177   | 154               | 50  | 204   | 282   | 99  | 381   |
| 15:00～16:00 |          | 169               | 47  | 216   | 143               | 50  | 193   | 312   | 97  | 409   |
| 16:00～17:00 |          | 218               | 49  | 267   | 173               | 72  | 245   | 391   | 121 | 512   |
| 9時間計        |          | 1,398             | 419 | 1,817 | 1,472             | 477 | 1,949 | 2,870 | 896 | 3,766 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）

No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 1 : ア→イ |     |       | D 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 183       | 76  | 259   | 1,131     | 95  | 1,226 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 196       | 59  | 255   | 528       | 51  | 579   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 277       | 40  | 317   | 317       | 35  | 352   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 290       | 33  | 323   | 292       | 28  | 320   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 427       | 53  | 480   | 427       | 44  | 471   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 296       | 60  | 356   | 340       | 49  | 389   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 290       | 38  | 328   | 300       | 39  | 339   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 360       | 36  | 396   | 252       | 43  | 295   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 403       | 48  | 451   | 292       | 56  | 348   |
| 9時間計          |            | 2,722     | 443 | 3,165 | 3,879     | 440 | 4,319 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 2 : ア→イ |     |       | D 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 264       | 15  | 279   | 1,247     | 15  | 1,262 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 200       | 27  | 227   | 494       | 16  | 510   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 234       | 17  | 251   | 219       | 23  | 242   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 318       | 12  | 330   | 151       | 14  | 165   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 535       | 9   | 544   | 486       | 11  | 497   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 380       | 15  | 395   | 350       | 12  | 362   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 258       | 23  | 281   | 257       | 13  | 270   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 238       | 11  | 249   | 212       | 5   | 217   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 364       | 27  | 391   | 213       | 20  | 233   |
| 9時間計          |            | 2,791     | 156 | 2,947 | 3,629     | 129 | 3,758 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D1:イ→ア) |     |       | (D2:ア→イ) + (D2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,314               | 171 | 1,485 | 1,511               | 30  | 1,541 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 724                 | 110 | 834   | 694                 | 43  | 737   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 594                 | 75  | 669   | 453                 | 40  | 493   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 582                 | 61  | 643   | 469                 | 26  | 495   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 854                 | 97  | 951   | 1,021               | 20  | 1,041 |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 636                 | 109 | 745   | 730                 | 27  | 757   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 590                 | 77  | 667   | 515                 | 36  | 551   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 612                 | 79  | 691   | 450                 | 16  | 466   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 695                 | 104 | 799   | 577                 | 47  | 624   |
| 9時間計          |            | 6,601               | 883 | 7,484 | 6,420               | 285 | 6,705 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D2:ア→イ) |     |       | (D1:イ→ア) + (D2:イ→ア) |     |       | D地点計   |       |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 447                 | 91  | 538   | 2,378               | 110 | 2,488 | 2,825  | 201   | 3,026  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 396                 | 86  | 482   | 1,022               | 67  | 1,089 | 1,418  | 153   | 1,571  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 511                 | 57  | 568   | 536                 | 58  | 594   | 1,047  | 115   | 1,162  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 608                 | 45  | 653   | 443                 | 42  | 485   | 1,051  | 87    | 1,138  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 962                 | 62  | 1,024 | 913                 | 55  | 968   | 1,875  | 117   | 1,992  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 676                 | 75  | 751   | 690                 | 61  | 751   | 1,366  | 136   | 1,502  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 548                 | 61  | 609   | 557                 | 52  | 609   | 1,105  | 113   | 1,218  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 598                 | 47  | 645   | 464                 | 48  | 512   | 1,062  | 95    | 1,157  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 767                 | 75  | 842   | 505                 | 76  | 581   | 1,272  | 151   | 1,423  |
| 9時間計          |            | 5,513               | 599 | 6,112 | 7,508               | 569 | 8,077 | 13,021 | 1,168 | 14,189 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E博多前（住吉通り）  
No.E 2 旧西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 1 : ア→イ |     |       | E 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,464     | 45  | 1,509 | 659       | 77  | 736   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 773       | 58  | 831   | 452       | 119 | 571   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 439       | 55  | 494   | 489       | 70  | 559   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 483       | 49  | 532   | 629       | 61  | 690   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 596       | 94  | 690   | 896       | 75  | 971   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 609       | 132 | 741   | 575       | 80  | 655   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 487       | 74  | 561   | 548       | 54  | 602   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 488       | 73  | 561   | 668       | 59  | 727   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 556       | 113 | 669   | 1,061     | 89  | 1,150 |
| 9時間計          |            | 5,895     | 693 | 6,588 | 5,977     | 684 | 6,661 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 2 : ア→イ |     |       | E 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 686       | 19  | 705   | 215       | 92  | 307   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 383       | 12  | 395   | 168       | 36  | 204   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 191       | 19  | 210   | 167       | 53  | 220   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 200       | 11  | 211   | 174       | 27  | 201   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 281       | 27  | 308   | 301       | 37  | 338   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 256       | 23  | 279   | 260       | 47  | 307   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 210       | 20  | 230   | 226       | 43  | 269   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 183       | 24  | 207   | 185       | 44  | 229   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 241       | 33  | 274   | 324       | 49  | 373   |
| 9時間計          |            | 2,631     | 188 | 2,819 | 2,020     | 428 | 2,448 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E1:イ→ア) |       |        | (E2:ア→イ) + (E2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 2,123               | 122   | 2,245  | 901                 | 111 | 1,012 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 1,225               | 177   | 1,402  | 551                 | 48  | 599   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 928                 | 125   | 1,053  | 358                 | 72  | 430   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 1,112               | 110   | 1,222  | 374                 | 38  | 412   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 1,492               | 169   | 1,661  | 582                 | 64  | 646   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 1,184               | 212   | 1,396  | 516                 | 70  | 586   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 1,035               | 128   | 1,163  | 436                 | 63  | 499   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 1,156               | 132   | 1,288  | 368                 | 68  | 436   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 1,617               | 202   | 1,819  | 565                 | 82  | 647   |
| 9時間計          |            | 11,872              | 1,377 | 13,249 | 4,651               | 616 | 5,267 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E2:ア→イ) |     |       | (E1:イ→ア) + (E2:イ→ア) |       |       | E 地点計  |       |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-------|-------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 2,150               | 64  | 2,214 | 874                 | 169   | 1,043 | 3,024  | 233   | 3,257  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 1,156               | 70  | 1,226 | 620                 | 155   | 775   | 1,776  | 225   | 2,001  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 630                 | 74  | 704   | 656                 | 123   | 779   | 1,286  | 197   | 1,483  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 683                 | 60  | 743   | 803                 | 88    | 891   | 1,486  | 148   | 1,634  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 877                 | 121 | 998   | 1,197               | 112   | 1,309 | 2,074  | 233   | 2,307  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 865                 | 155 | 1,020 | 835                 | 127   | 962   | 1,700  | 282   | 1,982  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 697                 | 94  | 791   | 774                 | 97    | 871   | 1,471  | 191   | 1,662  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 671                 | 97  | 768   | 853                 | 103   | 956   | 1,524  | 200   | 1,724  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 797                 | 146 | 943   | 1,385               | 138   | 1,523 | 2,182  | 284   | 2,466  |
| 9時間計          |            | 8,526               | 881 | 9,407 | 7,997               | 1,112 | 9,109 | 16,523 | 1,993 | 18,516 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）

No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 1 : ア→イ |     |       | F 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,096     | 65  | 1,161 | 611       | 238 | 849   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 326       | 61  | 387   | 318       | 134 | 452   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 238       | 52  | 290   | 260       | 80  | 340   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 224       | 38  | 262   | 262       | 68  | 330   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 379       | 83  | 462   | 529       | 68  | 597   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 392       | 71  | 463   | 324       | 55  | 379   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 295       | 83  | 378   | 236       | 72  | 308   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 311       | 117 | 428   | 259       | 45  | 304   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 404       | 119 | 523   | 399       | 75  | 474   |
| 9時間計          |            | 3,665     | 689 | 4,354 | 3,198     | 835 | 4,033 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 2 : ア→イ |     |       | F 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 483       | 112 | 595   | 467       | 161 | 628   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 183       | 45  | 228   | 231       | 108 | 339   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 86        | 31  | 117   | 165       | 70  | 235   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 127       | 20  | 147   | 131       | 42  | 173   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 132       | 43  | 175   | 254       | 73  | 327   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 160       | 32  | 192   | 193       | 67  | 260   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 135       | 51  | 186   | 167       | 55  | 222   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 125       | 54  | 179   | 157       | 57  | 214   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 122       | 73  | 195   | 267       | 91  | 358   |
| 9時間計          |            | 1,553     | 461 | 2,014 | 2,032     | 724 | 2,756 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F1:イ→ア) |       |       | (F2:ア→イ) + (F2:イ→ア) |       |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,707               | 303   | 2,010 | 950                 | 273   | 1,223 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 644                 | 195   | 839   | 414                 | 153   | 567   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 498                 | 132   | 630   | 251                 | 101   | 352   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 486                 | 106   | 592   | 258                 | 62    | 320   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 908                 | 151   | 1,059 | 386                 | 116   | 502   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 716                 | 126   | 842   | 353                 | 99    | 452   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 531                 | 155   | 686   | 302                 | 106   | 408   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 570                 | 162   | 732   | 282                 | 111   | 393   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 803                 | 194   | 997   | 389                 | 164   | 553   |
| 9時間計          |            | 6,863               | 1,524 | 8,387 | 3,585               | 1,185 | 4,770 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F2:ア→イ) |       |       | (F1:イ→ア) + (F2:イ→ア) |       |       | F 地点計  |       |        |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,579               | 177   | 1,756 | 1,078               | 399   | 1,477 | 2,657  | 576   | 3,233  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 509                 | 106   | 615   | 549                 | 242   | 791   | 1,058  | 348   | 1,406  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 324                 | 83    | 407   | 425                 | 150   | 575   | 749    | 233   | 982    |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 351                 | 58    | 409   | 393                 | 110   | 503   | 744    | 168   | 912    |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 511                 | 126   | 637   | 783                 | 141   | 924   | 1,294  | 267   | 1,561  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 552                 | 103   | 655   | 517                 | 122   | 639   | 1,069  | 225   | 1,294  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 430                 | 134   | 564   | 403                 | 127   | 530   | 833    | 261   | 1,094  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 436                 | 171   | 607   | 416                 | 102   | 518   | 852    | 273   | 1,125  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 526                 | 192   | 718   | 666                 | 166   | 832   | 1,192  | 358   | 1,550  |
| 9時間計          |            | 5,218               | 1,150 | 6,368 | 5,230               | 1,559 | 6,789 | 10,448 | 2,709 | 13,157 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
 No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 1 : ア→イ |     |       | G 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,118     | 27  | 1,145 | 98        | 3   | 101   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 429       | 25  | 454   | 103       | 6   | 109   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 233       | 21  | 254   | 147       | 13  | 160   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 207       | 14  | 221   | 196       | 4   | 200   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 294       | 12  | 306   | 278       | 9   | 287   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 277       | 10  | 287   | 193       | 7   | 200   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 158       | 10  | 168   | 216       | 7   | 223   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 133       | 7   | 140   | 316       | 10  | 326   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 174       | 14  | 188   | 553       | 11  | 564   |
| 9時間計          |            | 3,023     | 140 | 3,163 | 2,100     | 70  | 2,170 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 2 : ア→イ |     |       | G 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,805     | 28  | 1,833 | 252       | 23  | 275   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 455       | 25  | 480   | 190       | 17  | 207   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 218       | 10  | 228   | 230       | 12  | 242   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 323       | 19  | 342   | 311       | 18  | 329   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 381       | 15  | 396   | 374       | 15  | 389   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 361       | 14  | 375   | 284       | 21  | 305   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 247       | 6   | 253   | 249       | 23  | 272   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 300       | 13  | 313   | 450       | 13  | 463   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 234       | 19  | 253   | 531       | 15  | 546   |
| 9時間計          |            | 4,324     | 149 | 4,473 | 2,871     | 157 | 3,028 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 3 : ア→イ |     |       | G 3 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,962     | 0   | 1,962 | 134       | 0   | 134   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 552       | 0   | 552   | 126       | 0   | 126   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 139       | 0   | 139   | 103       | 0   | 103   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 140       | 0   | 140   | 113       | 0   | 113   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 250       | 0   | 250   | 204       | 0   | 204   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 118       | 0   | 118   | 135       | 0   | 135   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 89        | 0   | 89    | 103       | 0   | 103   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 112       | 0   | 112   | 227       | 0   | 227   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 100       | 0   | 100   | 360       | 0   | 360   |
| 9時間計          |            | 3,462     | 0   | 3,462 | 1,505     | 0   | 1,505 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
 No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：晴れ



| 時間帯         | 方 向<br>分 類 | (G1:ア→イ)+(G1:イ→ア) |     |       | (G2:ア→イ)+(G2:イ→ア) |     |       | (G3:ア→イ)+(G3:イ→ア) |     |       |
|-------------|------------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|
|             |            | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |            | 1,216             | 30  | 1,246 | 2,057             | 51  | 2,108 | 2,096             | 0   | 2,096 |
| 09:00～10:00 |            | 532               | 31  | 563   | 645               | 42  | 687   | 678               | 0   | 678   |
| 10:00～11:00 |            | 380               | 34  | 414   | 448               | 22  | 470   | 242               | 0   | 242   |
| 11:00～12:00 |            | 403               | 18  | 421   | 634               | 37  | 671   | 253               | 0   | 253   |
| 12:00～13:00 |            | 572               | 21  | 593   | 755               | 30  | 785   | 454               | 0   | 454   |
| 13:00～14:00 |            | 470               | 17  | 487   | 645               | 35  | 680   | 253               | 0   | 253   |
| 14:00～15:00 |            | 374               | 17  | 391   | 496               | 29  | 525   | 192               | 0   | 192   |
| 15:00～16:00 |            | 449               | 17  | 466   | 750               | 26  | 776   | 339               | 0   | 339   |
| 16:00～17:00 |            | 727               | 25  | 752   | 765               | 34  | 799   | 460               | 0   | 460   |
| 9時間計        |            | 5,123             | 210 | 5,333 | 7,195             | 306 | 7,501 | 4,967             | 0   | 4,967 |

| 時間帯         | 方 向<br>分 類 | (G1:ア→イ)+(G2:ア→イ)+(G3:ア→イ) |     |        | (G1:イ→ア)+(G2:イ→ア)+(G3:イ→ア) |     |       | G地点計   |     |        |
|-------------|------------|----------------------------|-----|--------|----------------------------|-----|-------|--------|-----|--------|
|             |            | 歩行者                        | 自転車 | 計      | 歩行者                        | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |            | 4,885                      | 55  | 4,940  | 484                        | 26  | 510   | 5,369  | 81  | 5,450  |
| 09:00～10:00 |            | 1,436                      | 50  | 1,486  | 419                        | 23  | 442   | 1,855  | 73  | 1,928  |
| 10:00～11:00 |            | 590                        | 31  | 621    | 480                        | 25  | 505   | 1,070  | 56  | 1,126  |
| 11:00～12:00 |            | 670                        | 33  | 703    | 620                        | 22  | 642   | 1,290  | 55  | 1,345  |
| 12:00～13:00 |            | 925                        | 27  | 952    | 856                        | 24  | 880   | 1,781  | 51  | 1,832  |
| 13:00～14:00 |            | 756                        | 24  | 780    | 612                        | 28  | 640   | 1,368  | 52  | 1,420  |
| 14:00～15:00 |            | 494                        | 16  | 510    | 568                        | 30  | 598   | 1,062  | 46  | 1,108  |
| 15:00～16:00 |            | 545                        | 20  | 565    | 993                        | 23  | 1,016 | 1,538  | 43  | 1,581  |
| 16:00～17:00 |            | 508                        | 33  | 541    | 1,444                      | 26  | 1,470 | 1,952  | 59  | 2,011  |
| 9時間計        |            | 10,809                     | 289 | 11,098 | 6,476                      | 227 | 6,703 | 17,285 | 516 | 17,801 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H1 サニックス博多ビル前（竹下通り）  
No.H2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天候：晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | H1：ア→イ |     |       | H1：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 707    | 57  | 764   | 300    | 50  | 350   |
| 09:00～10:00 |          | 335    | 29  | 364   | 169    | 41  | 210   |
| 10:00～11:00 |          | 200    | 23  | 223   | 129    | 28  | 157   |
| 11:00～12:00 |          | 198    | 21  | 219   | 167    | 30  | 197   |
| 12:00～13:00 |          | 340    | 40  | 380   | 308    | 31  | 339   |
| 13:00～14:00 |          | 284    | 36  | 320   | 236    | 35  | 271   |
| 14:00～15:00 |          | 233    | 26  | 259   | 220    | 22  | 242   |
| 15:00～16:00 |          | 227    | 34  | 261   | 180    | 22  | 202   |
| 16:00～17:00 |          | 242    | 47  | 289   | 205    | 29  | 234   |
| 9時間計        |          | 2,766  | 313 | 3,079 | 1,914  | 288 | 2,202 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | H2：ア→イ |     |       | H2：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 920    | 51  | 971   | 360    | 121 | 481   |
| 09:00～10:00 |          | 459    | 54  | 513   | 221    | 69  | 290   |
| 10:00～11:00 |          | 215    | 22  | 237   | 222    | 37  | 259   |
| 11:00～12:00 |          | 216    | 27  | 243   | 255    | 38  | 293   |
| 12:00～13:00 |          | 333    | 39  | 372   | 392    | 43  | 435   |
| 13:00～14:00 |          | 303    | 40  | 343   | 283    | 27  | 310   |
| 14:00～15:00 |          | 221    | 28  | 249   | 198    | 28  | 226   |
| 15:00～16:00 |          | 251    | 34  | 285   | 387    | 54  | 441   |
| 16:00～17:00 |          | 280    | 41  | 321   | 355    | 62  | 417   |
| 9時間計        |          | 3,198  | 336 | 3,534 | 2,673  | 479 | 3,152 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (H1:ア→イ) + (H1:イ→ア) |     |       | (H2:ア→イ) + (H2:イ→ア) |     |       |
|-------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|             |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 1,007               | 107 | 1,114 | 1,280               | 172 | 1,452 |
| 09:00～10:00 |          | 504                 | 70  | 574   | 680                 | 123 | 803   |
| 10:00～11:00 |          | 329                 | 51  | 380   | 437                 | 59  | 496   |
| 11:00～12:00 |          | 365                 | 51  | 416   | 471                 | 65  | 536   |
| 12:00～13:00 |          | 648                 | 71  | 719   | 725                 | 82  | 807   |
| 13:00～14:00 |          | 520                 | 71  | 591   | 586                 | 67  | 653   |
| 14:00～15:00 |          | 453                 | 48  | 501   | 419                 | 56  | 475   |
| 15:00～16:00 |          | 407                 | 56  | 463   | 638                 | 88  | 726   |
| 16:00～17:00 |          | 447                 | 76  | 523   | 635                 | 103 | 738   |
| 9時間計        |          | 4,680               | 601 | 5,281 | 5,871               | 815 | 6,686 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (H1:ア→イ) + (H2:ア→イ) |     |       | (H1:イ→ア) + (H2:イ→ア) |     |       | H地点計   |       |        |
|-------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-------|--------|
|             |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 1,627               | 108 | 1,735 | 660                 | 171 | 831   | 2,287  | 279   | 2,566  |
| 09:00～10:00 |          | 794                 | 83  | 877   | 390                 | 110 | 500   | 1,184  | 193   | 1,377  |
| 10:00～11:00 |          | 415                 | 45  | 460   | 351                 | 65  | 416   | 766    | 110   | 876    |
| 11:00～12:00 |          | 414                 | 48  | 462   | 422                 | 68  | 490   | 836    | 116   | 952    |
| 12:00～13:00 |          | 673                 | 79  | 752   | 700                 | 74  | 774   | 1,373  | 153   | 1,526  |
| 13:00～14:00 |          | 587                 | 76  | 663   | 519                 | 62  | 581   | 1,106  | 138   | 1,244  |
| 14:00～15:00 |          | 454                 | 54  | 508   | 418                 | 50  | 468   | 872    | 104   | 976    |
| 15:00～16:00 |          | 478                 | 68  | 546   | 567                 | 76  | 643   | 1,045  | 144   | 1,189  |
| 16:00～17:00 |          | 522                 | 88  | 610   | 560                 | 91  | 651   | 1,082  | 179   | 1,261  |
| 9時間計        |          | 5,964               | 649 | 6,613 | 4,587               | 767 | 5,354 | 10,551 | 1,416 | 11,967 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル（2F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 1 : ア→イ |     |       | I 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 922       | 36  | 958   | 485       | 101 | 586   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 319       | 33  | 352   | 309       | 106 | 415   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 244       | 32  | 276   | 283       | 73  | 356   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 219       | 30  | 249   | 334       | 58  | 392   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 315       | 50  | 365   | 486       | 64  | 550   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 366       | 62  | 428   | 358       | 61  | 419   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 293       | 61  | 354   | 294       | 60  | 354   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 296       | 59  | 355   | 356       | 61  | 417   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 334       | 83  | 417   | 521       | 67  | 588   |
| 9時間計          |            | 3,308     | 446 | 3,754 | 3,426     | 651 | 4,077 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 2 : ア→イ |     |       | I 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 316       | 32  | 348   | 253       | 131 | 384   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 173       | 11  | 184   | 159       | 64  | 223   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 102       | 28  | 130   | 186       | 68  | 254   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 157       | 24  | 181   | 181       | 38  | 219   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 185       | 40  | 225   | 236       | 60  | 296   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 186       | 28  | 214   | 225       | 45  | 270   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 148       | 30  | 178   | 172       | 49  | 221   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 137       | 34  | 171   | 158       | 53  | 211   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 198       | 51  | 249   | 233       | 59  | 292   |
| 9時間計          |            | 1,602     | 278 | 1,880 | 1,803     | 567 | 2,370 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 3 : ア→イ |     |     | I 3 : イ→ア |     |     |
|---------------|------------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計   | 歩行者       | 自転車 | 計   |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 110       | 0   | 110 | 38        | 0   | 38  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 26        | 0   | 26  | 26        | 0   | 26  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 20        | 0   | 20  | 35        | 0   | 35  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 28        | 0   | 28  | 45        | 0   | 45  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 68        | 0   | 68  | 102       | 0   | 102 |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 49        | 0   | 49  | 60        | 0   | 60  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 56        | 0   | 56  | 46        | 0   | 46  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 38        | 0   | 38  | 42        | 0   | 42  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 34        | 0   | 34  | 45        | 0   | 45  |
| 9時間計          |            | 429       | 0   | 429 | 439       | 0   | 439 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 4 : ア→イ |     |       | I 4 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 529       | 0   | 529   | 102       | 0   | 102   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 132       | 0   | 132   | 87        | 0   | 87    |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 79        | 0   | 79    | 77        | 0   | 77    |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 122       | 0   | 122   | 119       | 0   | 119   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 405       | 0   | 405   | 217       | 0   | 217   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 147       | 0   | 147   | 126       | 0   | 126   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 116       | 0   | 116   | 105       | 0   | 105   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 107       | 0   | 107   | 97        | 0   | 97    |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 75        | 0   | 75    | 139       | 0   | 139   |
| 9時間計          |            | 1,712     | 0   | 1,712 | 1,069     | 0   | 1,069 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

- 調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル（2F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）

天 候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I1:イ→ア) |       |       | (I2:ア→イ) + (I2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,407               | 137   | 1,544 | 569                 | 163 | 732   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 628                 | 139   | 767   | 332                 | 75  | 407   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 527                 | 105   | 632   | 288                 | 96  | 384   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 553                 | 88    | 641   | 338                 | 62  | 400   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 801                 | 114   | 915   | 421                 | 100 | 521   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 724                 | 123   | 847   | 411                 | 73  | 484   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 587                 | 121   | 708   | 320                 | 79  | 399   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 652                 | 120   | 772   | 295                 | 87  | 382   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 855                 | 150   | 1,005 | 431                 | 110 | 541   |
| 9時間計          |            | 6,734               | 1,097 | 7,831 | 3,405               | 845 | 4,250 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I3:ア→イ) + (I3:イ→ア) |     |     | (I4:ア→イ) + (I4:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-----|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計   | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 148                 | 0   | 148 | 631                 | 0   | 631   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 52                  | 0   | 52  | 219                 | 0   | 219   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 55                  | 0   | 55  | 156                 | 0   | 156   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 73                  | 0   | 73  | 241                 | 0   | 241   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 170                 | 0   | 170 | 622                 | 0   | 622   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 109                 | 0   | 109 | 273                 | 0   | 273   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 102                 | 0   | 102 | 221                 | 0   | 221   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 80                  | 0   | 80  | 204                 | 0   | 204   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 79                  | 0   | 79  | 214                 | 0   | 214   |
| 9時間計          |            | 868                 | 0   | 868 | 2,781               | 0   | 2,781 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ) |     |       | (I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア) |       |       | I 地点計  |       |        |
|---------------|------------|---|-----|-------|---|-------|-------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                                       | 自転車 | 計     | 歩行者                                       | 自転車   | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 1,877                                     | 68  | 1,945 | 878                                       | 232   | 1,110 | 2,755  | 300   | 3,055  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 650                                       | 44  | 694   | 581                                       | 170   | 751   | 1,231  | 214   | 1,445  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 445                                       | 60  | 505   | 581                                       | 141   | 722   | 1,026  | 201   | 1,227  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 526                                       | 54  | 580   | 679                                       | 96    | 775   | 1,205  | 150   | 1,355  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 973                                       | 90  | 1,063 | 1,041                                     | 124   | 1,165 | 2,014  | 214   | 2,228  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 748                                       | 90  | 838   | 769                                       | 106   | 875   | 1,517  | 196   | 1,713  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 613                                       | 91  | 704   | 617                                       | 109   | 726   | 1,230  | 200   | 1,430  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 578                                       | 93  | 671   | 653                                       | 114   | 767   | 1,231  | 207   | 1,438  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 641                                       | 134 | 775   | 938                                       | 126   | 1,064 | 1,579  | 260   | 1,839  |
| 9時間計          |            | 7,051                                     | 724 | 7,775 | 6,737                                     | 1,218 | 7,955 | 13,788 | 1,942 | 15,730 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

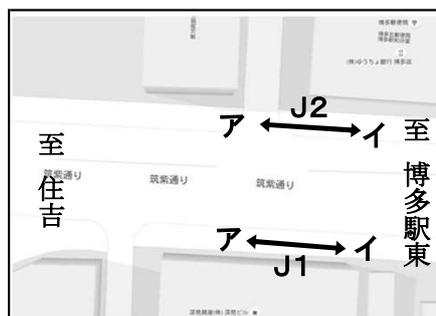
調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 旧深見ビル前（筑紫通り）

No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

天候：晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 1 : ア→イ |     |       | J 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 240       | 125 | 365   | 118       | 123 | 241   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 110       | 59  | 169   | 56        | 73  | 129   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 53        | 31  | 84    | 42        | 47  | 89    |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 98        | 33  | 131   | 51        | 35  | 86    |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 91        | 47  | 138   | 78        | 50  | 128   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 81        | 48  | 129   | 88        | 44  | 132   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 43        | 47  | 90    | 52        | 67  | 119   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 57        | 26  | 83    | 58        | 73  | 131   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 99        | 59  | 158   | 72        | 72  | 144   |
| 9時間計          |            | 872       | 475 | 1,347 | 615       | 584 | 1,199 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | J 2 : ア→イ |     |       | J 2 : イ→ア |       |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-------|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車   | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 443       | 182 | 625   | 379       | 186   | 565   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 199       | 69  | 268   | 218       | 179   | 397   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 125       | 66  | 191   | 134       | 141   | 275   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 191       | 63  | 254   | 157       | 90    | 247   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 304       | 77  | 381   | 250       | 115   | 365   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 195       | 81  | 276   | 255       | 111   | 366   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 161       | 85  | 246   | 181       | 104   | 285   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 134       | 83  | 217   | 190       | 140   | 330   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 169       | 117 | 286   | 215       | 118   | 333   |
| 9時間計          |            | 1,921     | 823 | 2,744 | 1,979     | 1,184 | 3,163 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (J1:ア→イ) + (J1:イ→ア) |       |       | (J2:ア→イ) + (J2:イ→ア) |       |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 358                 | 248   | 606   | 822                 | 368   | 1,190 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 166                 | 132   | 298   | 417                 | 248   | 665   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 95                  | 78    | 173   | 259                 | 207   | 466   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 149                 | 68    | 217   | 348                 | 153   | 501   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 169                 | 97    | 266   | 554                 | 192   | 746   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 169                 | 92    | 261   | 450                 | 192   | 642   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 95                  | 114   | 209   | 342                 | 189   | 531   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 115                 | 99    | 214   | 324                 | 223   | 547   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 171                 | 131   | 302   | 384                 | 235   | 619   |
| 9時間計          |            | 1,487               | 1,059 | 2,546 | 3,900               | 2,007 | 5,907 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (J1:ア→イ) + (J2:ア→イ) |       |       | (J1:イ→ア) + (J2:イ→ア) |       |       | J 地点計 |       |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 683                 | 307   | 990   | 497                 | 309   | 806   | 1,180 | 616   | 1,796 |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 309                 | 128   | 437   | 274                 | 252   | 526   | 583   | 380   | 963   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 178                 | 97    | 275   | 176                 | 188   | 364   | 354   | 285   | 639   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 289                 | 96    | 385   | 208                 | 125   | 333   | 497   | 221   | 718   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 395                 | 124   | 519   | 328                 | 165   | 493   | 723   | 289   | 1,012 |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 276                 | 129   | 405   | 343                 | 155   | 498   | 619   | 284   | 903   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 204                 | 132   | 336   | 233                 | 171   | 404   | 437   | 303   | 740   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 191                 | 109   | 300   | 248                 | 213   | 461   | 439   | 322   | 761   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 268                 | 176   | 444   | 287                 | 190   | 477   | 555   | 366   | 921   |
| 9時間計          |            | 2,793               | 1,298 | 4,091 | 2,594               | 1,768 | 4,362 | 5,387 | 3,066 | 8,453 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）  
No.K2 オリエンタルホテル福岡 博多駅前（筑紫口ロータリー）

天候：晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | K1：ア→イ |     |       | K1：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 2,817  | 11  | 2,828 | 500    | 7   | 507   |
| 09:00～10:00 |          | 1,059  | 14  | 1,073 | 349    | 6   | 355   |
| 10:00～11:00 |          | 585    | 6   | 591   | 474    | 7   | 481   |
| 11:00～12:00 |          | 594    | 3   | 597   | 540    | 2   | 542   |
| 12:00～13:00 |          | 725    | 8   | 733   | 707    | 8   | 715   |
| 13:00～14:00 |          | 679    | 4   | 683   | 506    | 12  | 518   |
| 14:00～15:00 |          | 521    | 8   | 529   | 582    | 8   | 590   |
| 15:00～16:00 |          | 560    | 11  | 571   | 868    | 15  | 883   |
| 16:00～17:00 |          | 596    | 15  | 611   | 1,267  | 11  | 1,278 |
| 9時間計        |          | 8,136  | 80  | 8,216 | 5,793  | 76  | 5,869 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | K2：ア→イ |     |       | K2：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 1,555  | 10  | 1,565 | 681    | 30  | 711   |
| 09:00～10:00 |          | 632    | 15  | 647   | 516    | 35  | 551   |
| 10:00～11:00 |          | 391    | 16  | 407   | 474    | 26  | 500   |
| 11:00～12:00 |          | 524    | 11  | 535   | 613    | 19  | 632   |
| 12:00～13:00 |          | 592    | 28  | 620   | 744    | 25  | 769   |
| 13:00～14:00 |          | 462    | 14  | 476   | 543    | 13  | 556   |
| 14:00～15:00 |          | 369    | 14  | 383   | 549    | 17  | 566   |
| 15:00～16:00 |          | 341    | 20  | 361   | 882    | 13  | 895   |
| 16:00～17:00 |          | 365    | 29  | 394   | 758    | 20  | 778   |
| 9時間計        |          | 5,231  | 157 | 5,388 | 5,760  | 198 | 5,958 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (K1:ア→イ)+(K1:イ→ア) |     |        | (K2:ア→イ)+(K2:イ→ア) |     |        |
|-------------|----------|-------------------|-----|--------|-------------------|-----|--------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者               | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 3,317             | 18  | 3,335  | 2,236             | 40  | 2,276  |
| 09:00～10:00 |          | 1,408             | 20  | 1,428  | 1,148             | 50  | 1,198  |
| 10:00～11:00 |          | 1,059             | 13  | 1,072  | 865               | 42  | 907    |
| 11:00～12:00 |          | 1,134             | 5   | 1,139  | 1,137             | 30  | 1,167  |
| 12:00～13:00 |          | 1,432             | 16  | 1,448  | 1,336             | 53  | 1,389  |
| 13:00～14:00 |          | 1,185             | 16  | 1,201  | 1,005             | 27  | 1,032  |
| 14:00～15:00 |          | 1,103             | 16  | 1,119  | 918               | 31  | 949    |
| 15:00～16:00 |          | 1,428             | 26  | 1,454  | 1,223             | 33  | 1,256  |
| 16:00～17:00 |          | 1,863             | 26  | 1,889  | 1,123             | 49  | 1,172  |
| 9時間計        |          | 13,929            | 156 | 14,085 | 10,991            | 355 | 11,346 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (K1:ア→イ)+(K2:ア→イ) |     |        | (K1:イ→ア)+(K2:イ→ア) |     |        | K地点計   |     |        |
|-------------|----------|-------------------|-----|--------|-------------------|-----|--------|--------|-----|--------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 4,372             | 21  | 4,393  | 1,181             | 37  | 1,218  | 5,553  | 58  | 5,611  |
| 09:00～10:00 |          | 1,691             | 29  | 1,720  | 865               | 41  | 906    | 2,556  | 70  | 2,626  |
| 10:00～11:00 |          | 976               | 22  | 998    | 948               | 33  | 981    | 1,924  | 55  | 1,979  |
| 11:00～12:00 |          | 1,118             | 14  | 1,132  | 1,153             | 21  | 1,174  | 2,271  | 35  | 2,306  |
| 12:00～13:00 |          | 1,317             | 36  | 1,353  | 1,451             | 33  | 1,484  | 2,768  | 69  | 2,837  |
| 13:00～14:00 |          | 1,141             | 18  | 1,159  | 1,049             | 25  | 1,074  | 2,190  | 43  | 2,233  |
| 14:00～15:00 |          | 890               | 22  | 912    | 1,131             | 25  | 1,156  | 2,021  | 47  | 2,068  |
| 15:00～16:00 |          | 901               | 31  | 932    | 1,750             | 28  | 1,778  | 2,651  | 59  | 2,710  |
| 16:00～17:00 |          | 961               | 44  | 1,005  | 2,025             | 31  | 2,056  | 2,986  | 75  | 3,061  |
| 9時間計        |          | 13,367            | 237 | 13,604 | 11,553            | 274 | 11,827 | 24,920 | 511 | 25,431 |

## 歩行者・自転車通行量集計表

土曜日（2020年10月17日(土)）

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）

No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）

No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（はかた駅前通り）

天 候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 1 : ア→イ |     |       | A 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 171       | 21  | 192   | 556       | 24  | 580   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 220       | 28  | 248   | 562       | 23  | 585   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 354       | 17  | 371   | 563       | 35  | 598   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 409       | 26  | 435   | 679       | 29  | 708   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 672       | 36  | 708   | 715       | 28  | 743   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 687       | 31  | 718   | 731       | 44  | 775   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 779       | 42  | 821   | 672       | 51  | 723   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 901       | 28  | 929   | 729       | 37  | 766   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 954       | 26  | 980   | 859       | 44  | 903   |
| 9時間計          |            | 5,147     | 255 | 5,402 | 6,066     | 315 | 6,381 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 2 : ア→イ |     |       | A 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 162       | 6   | 168   | 264       | 7   | 271   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 230       | 10  | 240   | 377       | 9   | 386   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 320       | 11  | 331   | 439       | 5   | 444   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 413       | 12  | 425   | 524       | 5   | 529   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 408       | 20  | 428   | 657       | 6   | 663   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 381       | 19  | 400   | 554       | 15  | 569   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 422       | 15  | 437   | 640       | 20  | 660   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 494       | 19  | 513   | 559       | 18  | 577   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 587       | 19  | 606   | 603       | 13  | 616   |
| 9時間計          |            | 3,417     | 131 | 3,548 | 4,617     | 98  | 4,715 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | A 3 : ア→イ |     |     | A 3 : イ→ア |     |     |
|---------------|------------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計   | 歩行者       | 自転車 | 計   |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 32        | 0   | 32  | 82        | 0   | 82  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 42        | 0   | 42  | 66        | 0   | 66  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 37        | 0   | 37  | 43        | 0   | 43  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 73        | 0   | 73  | 46        | 0   | 46  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 84        | 0   | 84  | 44        | 0   | 44  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 64        | 0   | 64  | 46        | 0   | 46  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 63        | 0   | 63  | 33        | 0   | 33  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 69        | 0   | 69  | 42        | 0   | 42  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 83        | 0   | 83  | 32        | 0   | 32  |
| 9時間計          |            | 547       | 0   | 547 | 434       | 0   | 434 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.A 1 旧西日本シティ銀行本店前（はかた駅前通り）  
 No.A 2 福岡センタービル前（はかた駅前通り）  
 No.A 3 旧西日本シティ銀行本店前（地下出入）（はかた駅前通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | (A1:ア→イ)+(A1:イ→ア) |     |        | (A2:ア→イ)+(A2:イ→ア) |     |       | (A3:ア→イ)+(A3:イ→ア) |     |     |
|-------------|----------|-------------------|-----|--------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-----|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計   |
| 08:00～09:00 |          | 727               | 45  | 772    | 426               | 13  | 439   | 114               | 0   | 114 |
| 09:00～10:00 |          | 782               | 51  | 833    | 607               | 19  | 626   | 108               | 0   | 108 |
| 10:00～11:00 |          | 917               | 52  | 969    | 759               | 16  | 775   | 80                | 0   | 80  |
| 11:00～12:00 |          | 1,088             | 55  | 1,143  | 937               | 17  | 954   | 119               | 0   | 119 |
| 12:00～13:00 |          | 1,387             | 64  | 1,451  | 1,065             | 26  | 1,091 | 128               | 0   | 128 |
| 13:00～14:00 |          | 1,418             | 75  | 1,493  | 935               | 34  | 969   | 110               | 0   | 110 |
| 14:00～15:00 |          | 1,451             | 93  | 1,544  | 1,062             | 35  | 1,097 | 96                | 0   | 96  |
| 15:00～16:00 |          | 1,630             | 65  | 1,695  | 1,053             | 37  | 1,090 | 111               | 0   | 111 |
| 16:00～17:00 |          | 1,813             | 70  | 1,883  | 1,190             | 32  | 1,222 | 115               | 0   | 115 |
| 9時間計        |          | 11,213            | 570 | 11,783 | 8,034             | 229 | 8,263 | 981               | 0   | 981 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (A1:ア→イ)+(A2:ア→イ)+(A3:ア→イ) |     |       | (A1:イ→ア)+(A2:イ→ア)+(A3:イ→ア) |     |        | A地点計   |     |        |
|-------------|----------|----------------------------|-----|-------|----------------------------|-----|--------|--------|-----|--------|
|             |          | 歩行者                        | 自転車 | 計     | 歩行者                        | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 365                        | 27  | 392   | 902                        | 31  | 933    | 1,267  | 58  | 1,325  |
| 09:00～10:00 |          | 492                        | 38  | 530   | 1,005                      | 32  | 1,037  | 1,497  | 70  | 1,567  |
| 10:00～11:00 |          | 711                        | 28  | 739   | 1,045                      | 40  | 1,085  | 1,756  | 68  | 1,824  |
| 11:00～12:00 |          | 895                        | 38  | 933   | 1,249                      | 34  | 1,283  | 2,144  | 72  | 2,216  |
| 12:00～13:00 |          | 1,164                      | 56  | 1,220 | 1,416                      | 34  | 1,450  | 2,580  | 90  | 2,670  |
| 13:00～14:00 |          | 1,132                      | 50  | 1,182 | 1,331                      | 59  | 1,390  | 2,463  | 109 | 2,572  |
| 14:00～15:00 |          | 1,264                      | 57  | 1,321 | 1,345                      | 71  | 1,416  | 2,609  | 128 | 2,737  |
| 15:00～16:00 |          | 1,464                      | 47  | 1,511 | 1,330                      | 55  | 1,385  | 2,794  | 102 | 2,896  |
| 16:00～17:00 |          | 1,624                      | 45  | 1,669 | 1,494                      | 57  | 1,551  | 3,118  | 102 | 3,220  |
| 9時間計        |          | 9,111                      | 386 | 9,497 | 11,117                     | 413 | 11,530 | 20,228 | 799 | 21,027 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.B 1 セイワパーキング博多駅前駐車場前（はかた駅前通り）  
No.B 2 西日本新聞博多駅前ビル前（はかた駅前通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方向<br>分類 | B 1 : ア→イ |     |       | B 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 101       | 24  | 125   | 313       | 16  | 329   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 110       | 31  | 141   | 326       | 25  | 351   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 210       | 23  | 233   | 357       | 33  | 390   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 257       | 30  | 287   | 493       | 29  | 522   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 461       | 39  | 500   | 548       | 43  | 591   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 487       | 43  | 530   | 547       | 39  | 586   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 531       | 48  | 579   | 555       | 53  | 608   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 669       | 51  | 720   | 526       | 39  | 565   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 737       | 40  | 777   | 632       | 37  | 669   |
| 9時間計          |          | 3,563     | 329 | 3,892 | 4,297     | 314 | 4,611 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | B 2 : ア→イ |     |       | B 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 91        | 9   | 100   | 121       | 4   | 125   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 128       | 8   | 136   | 159       | 14  | 173   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 156       | 14  | 170   | 261       | 2   | 263   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 195       | 17  | 212   | 280       | 9   | 289   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 208       | 22  | 230   | 354       | 19  | 373   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 222       | 30  | 252   | 360       | 17  | 377   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 247       | 28  | 275   | 367       | 19  | 386   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 301       | 24  | 325   | 389       | 21  | 410   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 319       | 28  | 347   | 380       | 13  | 393   |
| 9時間計          |          | 1,867     | 180 | 2,047 | 2,671     | 118 | 2,789 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | (B1:ア→イ) + (B1:イ→ア) |     |       | (B2:ア→イ) + (B2:イ→ア) |     |       |
|---------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 414                 | 40  | 454   | 212                 | 13  | 225   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 436                 | 56  | 492   | 287                 | 22  | 309   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 567                 | 56  | 623   | 417                 | 16  | 433   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 750                 | 59  | 809   | 475                 | 26  | 501   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 1,009               | 82  | 1,091 | 562                 | 41  | 603   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 1,034               | 82  | 1,116 | 582                 | 47  | 629   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 1,086               | 101 | 1,187 | 614                 | 47  | 661   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 1,195               | 90  | 1,285 | 690                 | 45  | 735   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 1,369               | 77  | 1,446 | 699                 | 41  | 740   |
| 9時間計          |          | 7,860               | 643 | 8,503 | 4,538               | 298 | 4,836 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | (B1:ア→イ) + (B2:ア→イ) |     |       | (B1:イ→ア) + (B2:イ→ア) |     |       | B地点計   |     |        |
|---------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-----|--------|
|               |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 192                 | 33  | 225   | 434                 | 20  | 454   | 626    | 53  | 679    |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 238                 | 39  | 277   | 485                 | 39  | 524   | 723    | 78  | 801    |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 366                 | 37  | 403   | 618                 | 35  | 653   | 984    | 72  | 1,056  |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 452                 | 47  | 499   | 773                 | 38  | 811   | 1,225  | 85  | 1,310  |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 669                 | 61  | 730   | 902                 | 62  | 964   | 1,571  | 123 | 1,694  |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 709                 | 73  | 782   | 907                 | 56  | 963   | 1,616  | 129 | 1,745  |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 778                 | 76  | 854   | 922                 | 72  | 994   | 1,700  | 148 | 1,848  |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 970                 | 75  | 1,045 | 915                 | 60  | 975   | 1,885  | 135 | 2,020  |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 1,056               | 68  | 1,124 | 1,012               | 50  | 1,062 | 2,068  | 118 | 2,186  |
| 9時間計          |          | 5,430               | 509 | 5,939 | 6,968               | 432 | 7,400 | 12,398 | 941 | 13,339 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

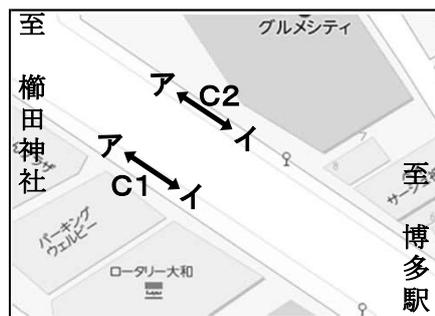
調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.C1 ぽんプラザ前（はかた駅前通り）

No.C2 マックスバリュ博多祇園店前（はかた駅前通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | C1：ア→イ |     |       | C1：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 37     | 19  | 56    | 57     | 31  | 88    |
| 09:00～10:00 |          | 36     | 22  | 58    | 95     | 29  | 124   |
| 10:00～11:00 |          | 54     | 20  | 74    | 123    | 39  | 162   |
| 11:00～12:00 |          | 98     | 24  | 122   | 133    | 36  | 169   |
| 12:00～13:00 |          | 118    | 21  | 139   | 153    | 36  | 189   |
| 13:00～14:00 |          | 98     | 17  | 115   | 150    | 34  | 184   |
| 14:00～15:00 |          | 110    | 16  | 126   | 154    | 40  | 194   |
| 15:00～16:00 |          | 108    | 35  | 143   | 135    | 46  | 181   |
| 16:00～17:00 |          | 148    | 21  | 169   | 195    | 38  | 233   |
| 9時間計        |          | 807    | 195 | 1,002 | 1,195  | 329 | 1,524 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | C2：ア→イ |     |     | C2：イ→ア |     |     |
|-------------|----------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計   | 歩行者    | 自転車 | 計   |
| 08:00～09:00 |          | 41     | 11  | 52  | 42     | 2   | 44  |
| 09:00～10:00 |          | 38     | 16  | 54  | 64     | 7   | 71  |
| 10:00～11:00 |          | 45     | 12  | 57  | 64     | 7   | 71  |
| 11:00～12:00 |          | 70     | 8   | 78  | 79     | 3   | 82  |
| 12:00～13:00 |          | 88     | 12  | 100 | 95     | 7   | 102 |
| 13:00～14:00 |          | 82     | 26  | 108 | 77     | 10  | 87  |
| 14:00～15:00 |          | 89     | 17  | 106 | 81     | 17  | 98  |
| 15:00～16:00 |          | 106    | 20  | 126 | 86     | 14  | 100 |
| 16:00～17:00 |          | 140    | 17  | 157 | 123    | 13  | 136 |
| 9時間計        |          | 699    | 139 | 838 | 711    | 80  | 791 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (C1:ア→イ)+(C1:イ→ア) |     |       | (C2:ア→イ)+(C2:イ→ア) |     |       |
|-------------|----------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 94                | 50  | 144   | 83                | 13  | 96    |
| 09:00～10:00 |          | 131               | 51  | 182   | 102               | 23  | 125   |
| 10:00～11:00 |          | 177               | 59  | 236   | 109               | 19  | 128   |
| 11:00～12:00 |          | 231               | 60  | 291   | 149               | 11  | 160   |
| 12:00～13:00 |          | 271               | 57  | 328   | 183               | 19  | 202   |
| 13:00～14:00 |          | 248               | 51  | 299   | 159               | 36  | 195   |
| 14:00～15:00 |          | 264               | 56  | 320   | 170               | 34  | 204   |
| 15:00～16:00 |          | 243               | 81  | 324   | 192               | 34  | 226   |
| 16:00～17:00 |          | 343               | 59  | 402   | 263               | 30  | 293   |
| 9時間計        |          | 2,002             | 524 | 2,526 | 1,410             | 219 | 1,629 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (C1:ア→イ)+(C2:ア→イ) |     |       | (C1:イ→ア)+(C2:イ→ア) |     |       | C地点計  |     |       |
|-------------|----------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|-------|-----|-------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 78                | 30  | 108   | 99                | 33  | 132   | 177   | 63  | 240   |
| 09:00～10:00 |          | 74                | 38  | 112   | 159               | 36  | 195   | 233   | 74  | 307   |
| 10:00～11:00 |          | 99                | 32  | 131   | 187               | 46  | 233   | 286   | 78  | 364   |
| 11:00～12:00 |          | 168               | 32  | 200   | 212               | 39  | 251   | 380   | 71  | 451   |
| 12:00～13:00 |          | 206               | 33  | 239   | 248               | 43  | 291   | 454   | 76  | 530   |
| 13:00～14:00 |          | 180               | 43  | 223   | 227               | 44  | 271   | 407   | 87  | 494   |
| 14:00～15:00 |          | 199               | 33  | 232   | 235               | 57  | 292   | 434   | 90  | 524   |
| 15:00～16:00 |          | 214               | 55  | 269   | 221               | 60  | 281   | 435   | 115 | 550   |
| 16:00～17:00 |          | 288               | 38  | 326   | 318               | 51  | 369   | 606   | 89  | 695   |
| 9時間計        |          | 1,506             | 334 | 1,840 | 1,906             | 409 | 2,315 | 3,412 | 743 | 4,155 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

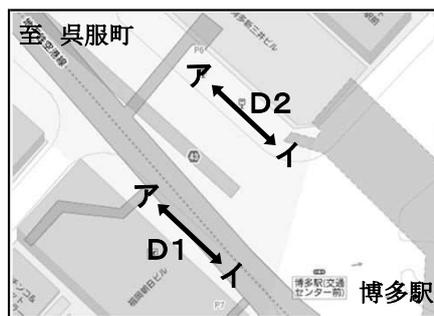
調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.D 1 福岡朝日ビル前（大博通り）

No.D 2 博多新三井ビルディング前（大博通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 1 : ア→イ |     |       | D 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 130       | 43  | 173   | 283       | 30  | 313   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 188       | 39  | 227   | 294       | 36  | 330   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 262       | 38  | 300   | 295       | 18  | 313   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 337       | 26  | 363   | 414       | 30  | 444   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 364       | 50  | 414   | 441       | 49  | 490   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 331       | 62  | 393   | 380       | 44  | 424   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 406       | 66  | 472   | 408       | 52  | 460   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 353       | 44  | 397   | 400       | 42  | 442   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 397       | 54  | 451   | 385       | 63  | 448   |
| 9時間計          |            | 2,768     | 422 | 3,190 | 3,300     | 364 | 3,664 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | D 2 : ア→イ |     |       | D 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 120       | 7   | 127   | 136       | 3   | 139   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 137       | 11  | 148   | 142       | 4   | 146   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 216       | 17  | 233   | 121       | 17  | 138   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 182       | 12  | 194   | 155       | 9   | 164   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 194       | 15  | 209   | 186       | 8   | 194   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 218       | 18  | 236   | 171       | 11  | 182   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 201       | 25  | 226   | 180       | 14  | 194   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 206       | 18  | 224   | 172       | 15  | 187   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 242       | 16  | 258   | 197       | 13  | 210   |
| 9時間計          |            | 1,716     | 139 | 1,855 | 1,460     | 94  | 1,554 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D1:イ→ア) |     |       | (D2:ア→イ) + (D2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 413                 | 73  | 486   | 256                 | 10  | 266   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 482                 | 75  | 557   | 279                 | 15  | 294   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 557                 | 56  | 613   | 337                 | 34  | 371   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 751                 | 56  | 807   | 337                 | 21  | 358   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 805                 | 99  | 904   | 380                 | 23  | 403   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 711                 | 106 | 817   | 389                 | 29  | 418   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 814                 | 118 | 932   | 381                 | 39  | 420   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 753                 | 86  | 839   | 378                 | 33  | 411   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 782                 | 117 | 899   | 439                 | 29  | 468   |
| 9時間計          |            | 6,068               | 786 | 6,854 | 3,176               | 233 | 3,409 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (D1:ア→イ) + (D2:ア→イ) |     |       | (D1:イ→ア) + (D2:イ→ア) |     |       | D地点計  |       |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 250                 | 50  | 300   | 419                 | 33  | 452   | 669   | 83    | 752    |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 325                 | 50  | 375   | 436                 | 40  | 476   | 761   | 90    | 851    |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 478                 | 55  | 533   | 416                 | 35  | 451   | 894   | 90    | 984    |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 519                 | 38  | 557   | 569                 | 39  | 608   | 1,088 | 77    | 1,165  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 558                 | 65  | 623   | 627                 | 57  | 684   | 1,185 | 122   | 1,307  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 549                 | 80  | 629   | 551                 | 55  | 606   | 1,100 | 135   | 1,235  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 607                 | 91  | 698   | 588                 | 66  | 654   | 1,195 | 157   | 1,352  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 559                 | 62  | 621   | 572                 | 57  | 629   | 1,131 | 119   | 1,250  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 639                 | 70  | 709   | 582                 | 76  | 658   | 1,221 | 146   | 1,367  |
| 9時間計          |            | 4,484               | 561 | 5,045 | 4,760               | 458 | 5,218 | 9,244 | 1,019 | 10,263 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.E 1 K I T T E博多前（住吉通り）  
No.E 2 旧西日本シティ銀行本店前（住吉通り）

天 候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 1 : ア→イ |     |       | E 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 335       | 42  | 377   | 296       | 73  | 369   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 377       | 44  | 421   | 432       | 80  | 512   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 438       | 39  | 477   | 601       | 74  | 675   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 554       | 51  | 605   | 624       | 82  | 706   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 743       | 73  | 816   | 727       | 71  | 798   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 673       | 93  | 766   | 796       | 56  | 852   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 678       | 82  | 760   | 855       | 75  | 930   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 678       | 95  | 773   | 834       | 59  | 893   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 795       | 89  | 884   | 778       | 86  | 864   |
| 9時間計          |            | 5,271     | 608 | 5,879 | 5,943     | 656 | 6,599 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | E 2 : ア→イ |     |       | E 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 164       | 11  | 175   | 114       | 32  | 146   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 197       | 10  | 207   | 80        | 28  | 108   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 161       | 9   | 170   | 122       | 27  | 149   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 182       | 14  | 196   | 153       | 34  | 187   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 210       | 11  | 221   | 128       | 23  | 151   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 244       | 14  | 258   | 144       | 43  | 187   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 210       | 19  | 229   | 196       | 26  | 222   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 218       | 19  | 237   | 183       | 37  | 220   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 234       | 18  | 252   | 199       | 37  | 236   |
| 9時間計          |            | 1,820     | 125 | 1,945 | 1,319     | 287 | 1,606 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E1:イ→ア) |       |        | (E2:ア→イ) + (E2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|--------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計      | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 631                 | 115   | 746    | 278                 | 43  | 321   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 809                 | 124   | 933    | 277                 | 38  | 315   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 1,039               | 113   | 1,152  | 283                 | 36  | 319   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 1,178               | 133   | 1,311  | 335                 | 48  | 383   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 1,470               | 144   | 1,614  | 338                 | 34  | 372   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 1,469               | 149   | 1,618  | 388                 | 57  | 445   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 1,533               | 157   | 1,690  | 406                 | 45  | 451   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 1,512               | 154   | 1,666  | 401                 | 56  | 457   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 1,573               | 175   | 1,748  | 433                 | 55  | 488   |
| 9時間計          |            | 11,214              | 1,264 | 12,478 | 3,139               | 412 | 3,551 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (E1:ア→イ) + (E2:ア→イ) |     |       | (E1:イ→ア) + (E2:イ→ア) |     |       | E 地点計  |       |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 499                 | 53  | 552   | 410                 | 105 | 515   | 909    | 158   | 1,067  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 574                 | 54  | 628   | 512                 | 108 | 620   | 1,086  | 162   | 1,248  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 599                 | 48  | 647   | 723                 | 101 | 824   | 1,322  | 149   | 1,471  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 736                 | 65  | 801   | 777                 | 116 | 893   | 1,513  | 181   | 1,694  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 953                 | 84  | 1,037 | 855                 | 94  | 949   | 1,808  | 178   | 1,986  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 917                 | 107 | 1,024 | 940                 | 99  | 1,039 | 1,857  | 206   | 2,063  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 888                 | 101 | 989   | 1,051               | 101 | 1,152 | 1,939  | 202   | 2,141  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 896                 | 114 | 1,010 | 1,017               | 96  | 1,113 | 1,913  | 210   | 2,123  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 1,029               | 107 | 1,136 | 977                 | 123 | 1,100 | 2,006  | 230   | 2,236  |
| 9時間計          |            | 7,091               | 733 | 7,824 | 7,262               | 943 | 8,205 | 14,353 | 1,676 | 16,029 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.F 1 日本生命博多駅前第二ビル前（住吉通り）

No.F 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 1 : ア→イ |     |       | F 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 395       | 45  | 440   | 219       | 90  | 309   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 283       | 43  | 326   | 246       | 85  | 331   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 262       | 27  | 289   | 283       | 63  | 346   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 257       | 75  | 332   | 280       | 69  | 349   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 450       | 72  | 522   | 406       | 70  | 476   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 431       | 87  | 518   | 350       | 67  | 417   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 314       | 80  | 394   | 423       | 69  | 492   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 299       | 85  | 384   | 350       | 71  | 421   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 375       | 110 | 485   | 287       | 78  | 365   |
| 9時間計          |            | 3,066     | 624 | 3,690 | 2,844     | 662 | 3,506 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | F 2 : ア→イ |     |       | F 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 94        | 29  | 123   | 148       | 73  | 221   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 132       | 29  | 161   | 191       | 70  | 261   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 134       | 21  | 155   | 202       | 67  | 269   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 152       | 38  | 190   | 160       | 60  | 220   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 158       | 42  | 200   | 191       | 78  | 269   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 185       | 46  | 231   | 245       | 68  | 313   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 233       | 44  | 277   | 206       | 67  | 273   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 256       | 42  | 298   | 261       | 70  | 331   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 228       | 53  | 281   | 327       | 83  | 410   |
| 9時間計          |            | 1,572     | 344 | 1,916 | 1,931     | 636 | 2,567 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F1:イ→ア) |       |       | (F2:ア→イ) + (F2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 614                 | 135   | 749   | 242                 | 102 | 344   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 529                 | 128   | 657   | 323                 | 99  | 422   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 545                 | 90    | 635   | 336                 | 88  | 424   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 537                 | 144   | 681   | 312                 | 98  | 410   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 856                 | 142   | 998   | 349                 | 120 | 469   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 781                 | 154   | 935   | 430                 | 114 | 544   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 737                 | 149   | 886   | 439                 | 111 | 550   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 649                 | 156   | 805   | 517                 | 112 | 629   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 662                 | 188   | 850   | 555                 | 136 | 691   |
| 9時間計          |            | 5,910               | 1,286 | 7,196 | 3,503               | 980 | 4,483 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (F1:ア→イ) + (F2:ア→イ) |     |       | (F1:イ→ア) + (F2:イ→ア) |       |       | F 地点計 |       |        |
|---------------|------------|---------------------|-----|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 489                 | 74  | 563   | 367                 | 163   | 530   | 856   | 237   | 1,093  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 415                 | 72  | 487   | 437                 | 155   | 592   | 852   | 227   | 1,079  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 396                 | 48  | 444   | 485                 | 130   | 615   | 881   | 178   | 1,059  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 409                 | 113 | 522   | 440                 | 129   | 569   | 849   | 242   | 1,091  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 608                 | 114 | 722   | 597                 | 148   | 745   | 1,205 | 262   | 1,467  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 616                 | 133 | 749   | 595                 | 135   | 730   | 1,211 | 268   | 1,479  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 547                 | 124 | 671   | 629                 | 136   | 765   | 1,176 | 260   | 1,436  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 555                 | 127 | 682   | 611                 | 141   | 752   | 1,166 | 268   | 1,434  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 603                 | 163 | 766   | 614                 | 161   | 775   | 1,217 | 324   | 1,541  |
| 9時間計          |            | 4,638               | 968 | 5,606 | 4,775               | 1,298 | 6,073 | 9,413 | 2,266 | 11,679 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
 No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天 候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 1 : ア→イ |     |       | G 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 334       | 13  | 347   | 53        | 7   | 60    |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 159       | 7   | 166   | 84        | 6   | 90    |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 173       | 8   | 181   | 139       | 6   | 145   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 219       | 5   | 224   | 157       | 8   | 165   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 249       | 14  | 263   | 187       | 14  | 201   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 193       | 5   | 198   | 202       | 4   | 206   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 142       | 11  | 153   | 182       | 5   | 187   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 200       | 9   | 209   | 216       | 6   | 222   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 153       | 10  | 163   | 224       | 4   | 228   |
| 9時間計          |            | 1,822     | 82  | 1,904 | 1,444     | 60  | 1,504 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 2 : ア→イ |     |       | G 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 353       | 7   | 360   | 98        | 8   | 106   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 174       | 3   | 177   | 169       | 7   | 176   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 209       | 16  | 225   | 245       | 12  | 257   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 250       | 9   | 259   | 288       | 13  | 301   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 325       | 18  | 343   | 353       | 14  | 367   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 207       | 11  | 218   | 437       | 26  | 463   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 263       | 24  | 287   | 358       | 31  | 389   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 256       | 9   | 265   | 283       | 15  | 298   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 361       | 19  | 380   | 372       | 9   | 381   |
| 9時間計          |            | 2,398     | 116 | 2,514 | 2,603     | 135 | 2,738 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | G 3 : ア→イ |     |       | G 3 : イ→ア |     |     |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-----|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計   |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 350       | 0   | 350   | 59        | 0   | 59  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 111       | 0   | 111   | 89        | 0   | 89  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 85        | 0   | 85    | 92        | 0   | 92  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 71        | 0   | 71    | 148       | 0   | 148 |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 89        | 0   | 89    | 121       | 0   | 121 |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 62        | 0   | 62    | 137       | 0   | 137 |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 91        | 0   | 91    | 122       | 0   | 122 |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 100       | 0   | 100   | 93        | 0   | 93  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 103       | 0   | 103   | 130       | 0   | 130 |
| 9時間計          |            | 1,062     | 0   | 1,062 | 991       | 0   | 991 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.G 1 岩瀬ビル前（筑紫口中央通り）  
 No.G 2 都ホテル博多前（筑紫口中央通り）  
 No.G 3 都ホテル博多前（地下出入）（筑紫口中央通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | (G1:ア→イ)+(G1:イ→ア) |     |       | (G2:ア→イ)+(G2:イ→ア) |     |       | (G3:ア→イ)+(G3:イ→ア) |     |       |
|-------------|----------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|-------------------|-----|-------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     | 歩行者               | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 387               | 20  | 407   | 451               | 15  | 466   | 409               | 0   | 409   |
| 09:00～10:00 |          | 243               | 13  | 256   | 343               | 10  | 353   | 200               | 0   | 200   |
| 10:00～11:00 |          | 312               | 14  | 326   | 454               | 28  | 482   | 177               | 0   | 177   |
| 11:00～12:00 |          | 376               | 13  | 389   | 538               | 22  | 560   | 219               | 0   | 219   |
| 12:00～13:00 |          | 436               | 28  | 464   | 678               | 32  | 710   | 210               | 0   | 210   |
| 13:00～14:00 |          | 395               | 9   | 404   | 644               | 37  | 681   | 199               | 0   | 199   |
| 14:00～15:00 |          | 324               | 16  | 340   | 621               | 55  | 676   | 213               | 0   | 213   |
| 15:00～16:00 |          | 416               | 15  | 431   | 539               | 24  | 563   | 193               | 0   | 193   |
| 16:00～17:00 |          | 377               | 14  | 391   | 733               | 28  | 761   | 233               | 0   | 233   |
| 9時間計        |          | 3,266             | 142 | 3,408 | 5,001             | 251 | 5,252 | 2,053             | 0   | 2,053 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (G1:ア→イ)+(G2:ア→イ)+(G3:ア→イ) |     |       | (G1:イ→ア)+(G2:イ→ア)+(G3:イ→ア) |     |       | G地点計   |     |        |
|-------------|----------|----------------------------|-----|-------|----------------------------|-----|-------|--------|-----|--------|
|             |          | 歩行者                        | 自転車 | 計     | 歩行者                        | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 1,037                      | 20  | 1,057 | 210                        | 15  | 225   | 1,247  | 35  | 1,282  |
| 09:00～10:00 |          | 444                        | 10  | 454   | 342                        | 13  | 355   | 786    | 23  | 809    |
| 10:00～11:00 |          | 467                        | 24  | 491   | 476                        | 18  | 494   | 943    | 42  | 985    |
| 11:00～12:00 |          | 540                        | 14  | 554   | 593                        | 21  | 614   | 1,133  | 35  | 1,168  |
| 12:00～13:00 |          | 663                        | 32  | 695   | 661                        | 28  | 689   | 1,324  | 60  | 1,384  |
| 13:00～14:00 |          | 462                        | 16  | 478   | 776                        | 30  | 806   | 1,238  | 46  | 1,284  |
| 14:00～15:00 |          | 496                        | 35  | 531   | 662                        | 36  | 698   | 1,158  | 71  | 1,229  |
| 15:00～16:00 |          | 556                        | 18  | 574   | 592                        | 21  | 613   | 1,148  | 39  | 1,187  |
| 16:00～17:00 |          | 617                        | 29  | 646   | 726                        | 13  | 739   | 1,343  | 42  | 1,385  |
| 9時間計        |          | 5,282                      | 198 | 5,480 | 5,038                      | 195 | 5,233 | 10,320 | 393 | 10,713 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.H1 サニックス博多ビル前（竹下通り）  
No.H2 ホテルセンチュリーアート前（竹下通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | H1：ア→イ |     |       | H1：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 150    | 16  | 166   | 107    | 15  | 122   |
| 09:00～10:00 |          | 178    | 29  | 207   | 149    | 14  | 163   |
| 10:00～11:00 |          | 179    | 24  | 203   | 103    | 39  | 142   |
| 11:00～12:00 |          | 179    | 24  | 203   | 157    | 25  | 182   |
| 12:00～13:00 |          | 177    | 23  | 200   | 172    | 30  | 202   |
| 13:00～14:00 |          | 224    | 25  | 249   | 201    | 35  | 236   |
| 14:00～15:00 |          | 212    | 27  | 239   | 178    | 36  | 214   |
| 15:00～16:00 |          | 250    | 33  | 283   | 210    | 30  | 240   |
| 16:00～17:00 |          | 233    | 38  | 271   | 175    | 34  | 209   |
| 9時間計        |          | 1,782  | 239 | 2,021 | 1,452  | 258 | 1,710 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | H2：ア→イ |     |       | H2：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 152    | 25  | 177   | 198    | 45  | 243   |
| 09:00～10:00 |          | 231    | 19  | 250   | 228    | 40  | 268   |
| 10:00～11:00 |          | 213    | 22  | 235   | 253    | 21  | 274   |
| 11:00～12:00 |          | 235    | 30  | 265   | 261    | 14  | 275   |
| 12:00～13:00 |          | 285    | 30  | 315   | 325    | 43  | 368   |
| 13:00～14:00 |          | 250    | 45  | 295   | 311    | 37  | 348   |
| 14:00～15:00 |          | 285    | 24  | 309   | 265    | 42  | 307   |
| 15:00～16:00 |          | 316    | 29  | 345   | 333    | 30  | 363   |
| 16:00～17:00 |          | 310    | 31  | 341   | 300    | 28  | 328   |
| 9時間計        |          | 2,277  | 255 | 2,532 | 2,474  | 300 | 2,774 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (H1:ア→イ) + (H1:イ→ア) |     |       | (H2:ア→イ) + (H2:イ→ア) |     |       |
|-------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|
|             |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 257                 | 31  | 288   | 350                 | 70  | 420   |
| 09:00～10:00 |          | 327                 | 43  | 370   | 459                 | 59  | 518   |
| 10:00～11:00 |          | 282                 | 63  | 345   | 466                 | 43  | 509   |
| 11:00～12:00 |          | 336                 | 49  | 385   | 496                 | 44  | 540   |
| 12:00～13:00 |          | 349                 | 53  | 402   | 610                 | 73  | 683   |
| 13:00～14:00 |          | 425                 | 60  | 485   | 561                 | 82  | 643   |
| 14:00～15:00 |          | 390                 | 63  | 453   | 550                 | 66  | 616   |
| 15:00～16:00 |          | 460                 | 63  | 523   | 649                 | 59  | 708   |
| 16:00～17:00 |          | 408                 | 72  | 480   | 610                 | 59  | 669   |
| 9時間計        |          | 3,234               | 497 | 3,731 | 4,751               | 555 | 5,306 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (H1:ア→イ) + (H2:ア→イ) |     |       | (H1:イ→ア) + (H2:イ→ア) |     |       | H地点計  |       |       |
|-------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
|             |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 302                 | 41  | 343   | 305                 | 60  | 365   | 607   | 101   | 708   |
| 09:00～10:00 |          | 409                 | 48  | 457   | 377                 | 54  | 431   | 786   | 102   | 888   |
| 10:00～11:00 |          | 392                 | 46  | 438   | 356                 | 60  | 416   | 748   | 106   | 854   |
| 11:00～12:00 |          | 414                 | 54  | 468   | 418                 | 39  | 457   | 832   | 93    | 925   |
| 12:00～13:00 |          | 462                 | 53  | 515   | 497                 | 73  | 570   | 959   | 126   | 1,085 |
| 13:00～14:00 |          | 474                 | 70  | 544   | 512                 | 72  | 584   | 986   | 142   | 1,128 |
| 14:00～15:00 |          | 497                 | 51  | 548   | 443                 | 78  | 521   | 940   | 129   | 1,069 |
| 15:00～16:00 |          | 566                 | 62  | 628   | 543                 | 60  | 603   | 1,109 | 122   | 1,231 |
| 16:00～17:00 |          | 543                 | 69  | 612   | 475                 | 62  | 537   | 1,018 | 131   | 1,149 |
| 9時間計        |          | 4,059               | 494 | 4,553 | 3,926               | 558 | 4,484 | 7,985 | 1,052 | 9,037 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル（2F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）



天 候：曇りのち晴れ

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 1 : ア→イ |     |       | I 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 279       | 29  | 308   | 218       | 71  | 289   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 268       | 25  | 293   | 290       | 72  | 362   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 238       | 30  | 268   | 382       | 72  | 454   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 303       | 46  | 349   | 394       | 88  | 482   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 430       | 50  | 480   | 422       | 78  | 500   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 404       | 59  | 463   | 482       | 55  | 537   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 389       | 57  | 446   | 494       | 72  | 566   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 431       | 70  | 501   | 503       | 58  | 561   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 428       | 87  | 515   | 456       | 77  | 533   |
| 9時間計          |            | 3,170     | 453 | 3,623 | 3,641     | 643 | 4,284 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 2 : ア→イ |     |       | I 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|------------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 73        | 13  | 86    | 95        | 48  | 143   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 86        | 6   | 92    | 92        | 44  | 136   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 136       | 13  | 149   | 129       | 57  | 186   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 138       | 15  | 153   | 157       | 44  | 201   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 171       | 20  | 191   | 165       | 52  | 217   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 171       | 19  | 190   | 205       | 57  | 262   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 205       | 29  | 234   | 216       | 57  | 273   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 214       | 35  | 249   | 200       | 51  | 251   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 199       | 36  | 235   | 227       | 57  | 284   |
| 9時間計          |            | 1,393     | 186 | 1,579 | 1,486     | 467 | 1,953 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 3 : ア→イ |     |     | I 3 : イ→ア |     |     |
|---------------|------------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計   | 歩行者       | 自転車 | 計   |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 30        | 0   | 30  | 23        | 0   | 23  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 24        | 0   | 24  | 19        | 0   | 19  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 27        | 0   | 27  | 33        | 0   | 33  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 24        | 0   | 24  | 44        | 0   | 44  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 47        | 0   | 47  | 50        | 0   | 50  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 47        | 0   | 47  | 45        | 0   | 45  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 57        | 0   | 57  | 49        | 0   | 49  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 33        | 0   | 33  | 47        | 0   | 47  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 43        | 0   | 43  | 51        | 0   | 51  |
| 9時間計          |            | 332       | 0   | 332 | 361       | 0   | 361 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | I 4 : ア→イ |     |     | I 4 : イ→ア |     |     |
|---------------|------------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|
|               |            | 歩行者       | 自転車 | 計   | 歩行者       | 自転車 | 計   |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 118       | 0   | 118 | 43        | 0   | 43  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 57        | 0   | 57  | 64        | 0   | 64  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 54        | 0   | 54  | 56        | 0   | 56  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 86        | 0   | 86  | 109       | 0   | 109 |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 130       | 0   | 130 | 175       | 0   | 175 |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 134       | 0   | 134 | 112       | 0   | 112 |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 108       | 0   | 108 | 94        | 0   | 94  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 122       | 0   | 122 | 73        | 0   | 73  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 96        | 0   | 96  | 86        | 0   | 86  |
| 9時間計          |            | 905       | 0   | 905 | 812       | 0   | 812 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

- 調査地点：No. I 1 J R J P 博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 2 住友生命博多ビル前（住吉通り）  
 No. I 3 J R J P 博多ビル（2F 通路）（住吉通り）  
 No. I 4 J R J P 博多ビル（地下通路）（住吉通り）



天 候：曇りのち晴れ

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I1:イ→ア) |       |       | (I2:ア→イ) + (I2:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-------|-------|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 497                 | 100   | 597   | 168                 | 61  | 229   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 558                 | 97    | 655   | 178                 | 50  | 228   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 620                 | 102   | 722   | 265                 | 70  | 335   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 697                 | 134   | 831   | 295                 | 59  | 354   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 852                 | 128   | 980   | 336                 | 72  | 408   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 886                 | 114   | 1,000 | 376                 | 76  | 452   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 883                 | 129   | 1,012 | 421                 | 86  | 507   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 934                 | 128   | 1,062 | 414                 | 86  | 500   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 884                 | 164   | 1,048 | 426                 | 93  | 519   |
| 9時間計          |            | 6,811               | 1,096 | 7,907 | 2,879               | 653 | 3,532 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I3:ア→イ) + (I3:イ→ア) |     |     | (I4:ア→イ) + (I4:イ→ア) |     |       |
|---------------|------------|---------------------|-----|-----|---------------------|-----|-------|
|               |            | 歩行者                 | 自転車 | 計   | 歩行者                 | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 53                  | 0   | 53  | 161                 | 0   | 161   |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 43                  | 0   | 43  | 121                 | 0   | 121   |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 60                  | 0   | 60  | 110                 | 0   | 110   |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 68                  | 0   | 68  | 195                 | 0   | 195   |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 97                  | 0   | 97  | 305                 | 0   | 305   |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 92                  | 0   | 92  | 246                 | 0   | 246   |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 106                 | 0   | 106 | 202                 | 0   | 202   |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 80                  | 0   | 80  | 195                 | 0   | 195   |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 94                  | 0   | 94  | 182                 | 0   | 182   |
| 9時間計          |            | 693                 | 0   | 693 | 1,717               | 0   | 1,717 |

| 時間帯           | 方 向<br>分 類 | (I1:ア→イ) + (I2:ア→イ) + (I3:ア→イ) + (I4:ア→イ) |     |       | (I1:イ→ア) + (I2:イ→ア) + (I3:イ→ア) + (I4:イ→ア) |       |       | I 地点計  |       |        |
|---------------|------------|---|-----|-------|---|-------|-------|--------|-------|--------|
|               |            | 歩行者                                       | 自転車 | 計     | 歩行者                                       | 自転車   | 計     | 歩行者    | 自転車   | 計      |
| 08:00 ~ 09:00 |            | 500                                       | 42  | 542   | 379                                       | 119   | 498   | 879    | 161   | 1,040  |
| 09:00 ~ 10:00 |            | 435                                       | 31  | 466   | 465                                       | 116   | 581   | 900    | 147   | 1,047  |
| 10:00 ~ 11:00 |            | 455                                       | 43  | 498   | 600                                       | 129   | 729   | 1,055  | 172   | 1,227  |
| 11:00 ~ 12:00 |            | 551                                       | 61  | 612   | 704                                       | 132   | 836   | 1,255  | 193   | 1,448  |
| 12:00 ~ 13:00 |            | 778                                       | 70  | 848   | 812                                       | 130   | 942   | 1,590  | 200   | 1,790  |
| 13:00 ~ 14:00 |            | 756                                       | 78  | 834   | 844                                       | 112   | 956   | 1,600  | 190   | 1,790  |
| 14:00 ~ 15:00 |            | 759                                       | 86  | 845   | 853                                       | 129   | 982   | 1,612  | 215   | 1,827  |
| 15:00 ~ 16:00 |            | 800                                       | 105 | 905   | 823                                       | 109   | 932   | 1,623  | 214   | 1,837  |
| 16:00 ~ 17:00 |            | 766                                       | 123 | 889   | 820                                       | 134   | 954   | 1,586  | 257   | 1,843  |
| 9時間計          |            | 5,800                                     | 639 | 6,439 | 6,300                                     | 1,110 | 7,410 | 12,100 | 1,749 | 13,849 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

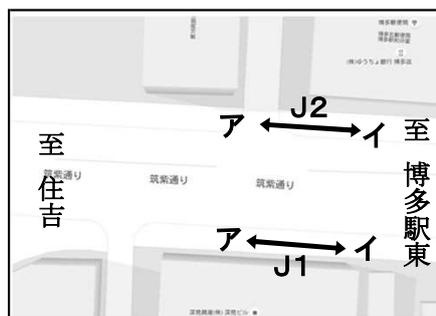
調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No. J 1 旧深見ビル前（筑紫通り）

No. J 2 紙与博多中央ビル前（筑紫通り）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯           | 方向<br>分類 | J 1 : ア→イ |     |       | J 1 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 104       | 50  | 154   | 68        | 46  | 114   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 75        | 41  | 116   | 46        | 51  | 97    |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 49        | 27  | 76    | 51        | 37  | 88    |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 70        | 31  | 101   | 69        | 57  | 126   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 80        | 27  | 107   | 91        | 53  | 144   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 77        | 50  | 127   | 92        | 80  | 172   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 95        | 45  | 140   | 46        | 59  | 105   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 118       | 45  | 163   | 80        | 54  | 134   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 95        | 53  | 148   | 71        | 62  | 133   |
| 9時間計          |          | 763       | 369 | 1,132 | 614       | 499 | 1,113 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | J 2 : ア→イ |     |       | J 2 : イ→ア |     |       |
|---------------|----------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|
|               |          | 歩行者       | 自転車 | 計     | 歩行者       | 自転車 | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 133       | 76  | 209   | 128       | 96  | 224   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 100       | 40  | 140   | 127       | 115 | 242   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 100       | 50  | 150   | 164       | 126 | 290   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 150       | 57  | 207   | 226       | 103 | 329   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 193       | 65  | 258   | 193       | 101 | 294   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 190       | 97  | 287   | 226       | 110 | 336   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 211       | 77  | 288   | 210       | 127 | 337   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 239       | 99  | 338   | 199       | 87  | 286   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 193       | 102 | 295   | 228       | 104 | 332   |
| 9時間計          |          | 1,509     | 663 | 2,172 | 1,701     | 969 | 2,670 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | (J1:ア→イ) + (J1:イ→ア) |     |       | (J2:ア→イ) + (J2:イ→ア) |       |       |
|---------------|----------|---------------------|-----|-------|---------------------|-------|-------|
|               |          | 歩行者                 | 自転車 | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 172                 | 96  | 268   | 261                 | 172   | 433   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 121                 | 92  | 213   | 227                 | 155   | 382   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 100                 | 64  | 164   | 264                 | 176   | 440   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 139                 | 88  | 227   | 376                 | 160   | 536   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 171                 | 80  | 251   | 386                 | 166   | 552   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 169                 | 130 | 299   | 416                 | 207   | 623   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 141                 | 104 | 245   | 421                 | 204   | 625   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 198                 | 99  | 297   | 438                 | 186   | 624   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 166                 | 115 | 281   | 421                 | 206   | 627   |
| 9時間計          |          | 1,377               | 868 | 2,245 | 3,210               | 1,632 | 4,842 |

| 時間帯           | 方向<br>分類 | (J1:ア→イ) + (J2:ア→イ) |       |       | (J1:イ→ア) + (J2:イ→ア) |       |       | J 地点計 |       |       |
|---------------|----------|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               |          | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者                 | 自転車   | 計     | 歩行者   | 自転車   | 計     |
| 08:00 ~ 09:00 |          | 237                 | 126   | 363   | 196                 | 142   | 338   | 433   | 268   | 701   |
| 09:00 ~ 10:00 |          | 175                 | 81    | 256   | 173                 | 166   | 339   | 348   | 247   | 595   |
| 10:00 ~ 11:00 |          | 149                 | 77    | 226   | 215                 | 163   | 378   | 364   | 240   | 604   |
| 11:00 ~ 12:00 |          | 220                 | 88    | 308   | 295                 | 160   | 455   | 515   | 248   | 763   |
| 12:00 ~ 13:00 |          | 273                 | 92    | 365   | 284                 | 154   | 438   | 557   | 246   | 803   |
| 13:00 ~ 14:00 |          | 267                 | 147   | 414   | 318                 | 190   | 508   | 585   | 337   | 922   |
| 14:00 ~ 15:00 |          | 306                 | 122   | 428   | 256                 | 186   | 442   | 562   | 308   | 870   |
| 15:00 ~ 16:00 |          | 357                 | 144   | 501   | 279                 | 141   | 420   | 636   | 285   | 921   |
| 16:00 ~ 17:00 |          | 288                 | 155   | 443   | 299                 | 166   | 465   | 587   | 321   | 908   |
| 9時間計          |          | 2,272               | 1,032 | 3,304 | 2,315               | 1,468 | 3,783 | 4,587 | 2,500 | 7,087 |

# 歩行者・自転車通行量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.K1 ホテルクリオコート博多前（筑紫口ロータリー）  
No.K2 オリエンタルホテル福岡 博多駅前（筑紫口ロータリー）

天候：曇りのち晴れ



| 時間帯         | 方向<br>分類 | K1：ア→イ |     |       | K1：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 749    | 6   | 755   | 260    | 4   | 264   |
| 09:00～10:00 |          | 549    | 6   | 555   | 399    | 11  | 410   |
| 10:00～11:00 |          | 552    | 3   | 555   | 508    | 4   | 512   |
| 11:00～12:00 |          | 663    | 10  | 673   | 611    | 4   | 615   |
| 12:00～13:00 |          | 797    | 6   | 803   | 587    | 4   | 591   |
| 13:00～14:00 |          | 629    | 22  | 651   | 846    | 3   | 849   |
| 14:00～15:00 |          | 680    | 13  | 693   | 686    | 1   | 687   |
| 15:00～16:00 |          | 860    | 5   | 865   | 695    | 5   | 700   |
| 16:00～17:00 |          | 1,103  | 7   | 1,110 | 744    | 5   | 749   |
| 9時間計        |          | 6,582  | 78  | 6,660 | 5,336  | 41  | 5,377 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | K2：ア→イ |     |       | K2：イ→ア |     |       |
|-------------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|
|             |          | 歩行者    | 自転車 | 計     | 歩行者    | 自転車 | 計     |
| 08:00～09:00 |          | 689    | 4   | 693   | 524    | 14  | 538   |
| 09:00～10:00 |          | 406    | 8   | 414   | 513    | 14  | 527   |
| 10:00～11:00 |          | 495    | 10  | 505   | 614    | 17  | 631   |
| 11:00～12:00 |          | 515    | 20  | 535   | 684    | 16  | 700   |
| 12:00～13:00 |          | 547    | 14  | 561   | 643    | 22  | 665   |
| 13:00～14:00 |          | 569    | 21  | 590   | 699    | 26  | 725   |
| 14:00～15:00 |          | 599    | 20  | 619   | 733    | 20  | 753   |
| 15:00～16:00 |          | 505    | 18  | 523   | 601    | 20  | 621   |
| 16:00～17:00 |          | 484    | 18  | 502   | 773    | 17  | 790   |
| 9時間計        |          | 4,809  | 133 | 4,942 | 5,784  | 166 | 5,950 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (K1:ア→イ)+(K1:イ→ア) |     |        | (K2:ア→イ)+(K2:イ→ア) |     |        |
|-------------|----------|-------------------|-----|--------|-------------------|-----|--------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者               | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 1,009             | 10  | 1,019  | 1,213             | 18  | 1,231  |
| 09:00～10:00 |          | 948               | 17  | 965    | 919               | 22  | 941    |
| 10:00～11:00 |          | 1,060             | 7   | 1,067  | 1,109             | 27  | 1,136  |
| 11:00～12:00 |          | 1,274             | 14  | 1,288  | 1,199             | 36  | 1,235  |
| 12:00～13:00 |          | 1,384             | 10  | 1,394  | 1,190             | 36  | 1,226  |
| 13:00～14:00 |          | 1,475             | 25  | 1,500  | 1,268             | 47  | 1,315  |
| 14:00～15:00 |          | 1,366             | 14  | 1,380  | 1,332             | 40  | 1,372  |
| 15:00～16:00 |          | 1,555             | 10  | 1,565  | 1,106             | 38  | 1,144  |
| 16:00～17:00 |          | 1,847             | 12  | 1,859  | 1,257             | 35  | 1,292  |
| 9時間計        |          | 11,918            | 119 | 12,037 | 10,593            | 299 | 10,892 |

| 時間帯         | 方向<br>分類 | (K1:ア→イ)+(K2:ア→イ) |     |        | (K1:イ→ア)+(K2:イ→ア) |     |        | K地点計   |     |        |
|-------------|----------|-------------------|-----|--------|-------------------|-----|--------|--------|-----|--------|
|             |          | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者               | 自転車 | 計      | 歩行者    | 自転車 | 計      |
| 08:00～09:00 |          | 1,438             | 10  | 1,448  | 784               | 18  | 802    | 2,222  | 28  | 2,250  |
| 09:00～10:00 |          | 955               | 14  | 969    | 912               | 25  | 937    | 1,867  | 39  | 1,906  |
| 10:00～11:00 |          | 1,047             | 13  | 1,060  | 1,122             | 21  | 1,143  | 2,169  | 34  | 2,203  |
| 11:00～12:00 |          | 1,178             | 30  | 1,208  | 1,295             | 20  | 1,315  | 2,473  | 50  | 2,523  |
| 12:00～13:00 |          | 1,344             | 20  | 1,364  | 1,230             | 26  | 1,256  | 2,574  | 46  | 2,620  |
| 13:00～14:00 |          | 1,198             | 43  | 1,241  | 1,545             | 29  | 1,574  | 2,743  | 72  | 2,815  |
| 14:00～15:00 |          | 1,279             | 33  | 1,312  | 1,419             | 21  | 1,440  | 2,698  | 54  | 2,752  |
| 15:00～16:00 |          | 1,365             | 23  | 1,388  | 1,296             | 25  | 1,321  | 2,661  | 48  | 2,709  |
| 16:00～17:00 |          | 1,587             | 25  | 1,612  | 1,517             | 22  | 1,539  | 3,104  | 47  | 3,151  |
| 9時間計        |          | 11,391            | 211 | 11,602 | 11,120            | 207 | 11,327 | 22,511 | 418 | 22,929 |

## 自動車類交通量集計表

平日（2020年10月15日(木)）

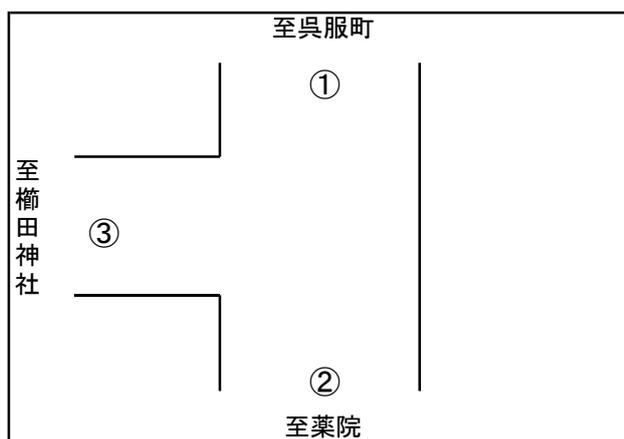
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：晴れ



①→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 278   | 64  | 79   | 421   | 111 | 16  | 22     | 149   | 570       | 26.1%      | 9.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 302   | 99  | 72   | 473   | 111 | 23  | 20     | 154   | 627       | 24.6%      | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 331   | 83  | 87   | 501   | 88  | 12  | 30     | 130   | 631       | 20.6%      | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 333   | 87  | 76   | 496   | 74  | 13  | 15     | 102   | 598       | 17.1%      | 10.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 345   | 94  | 89   | 528   | 76  | 12  | 20     | 108   | 636       | 17.0%      | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 387   | 89  | 88   | 564   | 79  | 14  | 25     | 118   | 682       | 17.3%      | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 416   | 102 | 79   | 597   | 75  | 18  | 21     | 114   | 711       | 16.0%      | 12.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 388   | 89  | 89   | 566   | 79  | 14  | 11     | 104   | 670       | 15.5%      | 11.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 443   | 91  | 85   | 619   | 90  | 9   | 3      | 102   | 721       | 14.1%      | 12.3%      |
| 9時間計          |    | 3,223 | 798 | 744  | 4,765 | 783 | 131 | 167    | 1,081 | 5,846     | 18.5%      | 100.0%     |

①→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 25  | 7   | 4    | 36  | 0   | 1   | 0      | 1   | 37        | 2.7%       | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 38  | 4   | 6    | 48  | 0   | 4   | 0      | 4   | 52        | 7.7%       | 10.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 47  | 12  | 4    | 63  | 0   | 6   | 1      | 7   | 70        | 10.0%      | 14.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 37  | 7   | 4    | 48  | 0   | 1   | 1      | 2   | 50        | 4.0%       | 10.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 31  | 4   | 4    | 39  | 0   | 2   | 1      | 3   | 42        | 7.1%       | 8.6%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 37  | 12  | 10   | 59  | 0   | 5   | 1      | 6   | 65        | 9.2%       | 13.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 38  | 7   | 2    | 47  | 0   | 1   | 1      | 2   | 49        | 4.1%       | 10.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 50  | 11  | 5    | 66  | 0   | 2   | 0      | 2   | 68        | 2.9%       | 13.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 43  | 7   | 7    | 57  | 0   | 1   | 0      | 1   | 58        | 1.7%       | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 346 | 71  | 46   | 463 | 0   | 23  | 5      | 28  | 491       | 5.7%       | 100.0%     |

②→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 420   | 64  | 115  | 599   | 91  | 13  | 10     | 114   | 713       | 16.0%      | 11.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 393   | 127 | 119  | 639   | 84  | 25  | 13     | 122   | 761       | 16.0%      | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 422   | 129 | 108  | 659   | 87  | 30  | 33     | 150   | 809       | 18.5%      | 12.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 397   | 110 | 108  | 615   | 85  | 27  | 24     | 136   | 751       | 18.1%      | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 398   | 83  | 87   | 568   | 66  | 21  | 12     | 99    | 667       | 14.8%      | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 445   | 98  | 108  | 651   | 70  | 29  | 10     | 109   | 760       | 14.3%      | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 375   | 104 | 88   | 567   | 68  | 26  | 16     | 110   | 677       | 16.2%      | 10.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 397   | 104 | 80   | 581   | 69  | 14  | 9      | 92    | 673       | 13.7%      | 10.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 368   | 92  | 120  | 580   | 87  | 10  | 15     | 112   | 692       | 16.2%      | 10.6%      |
| 9時間計          |    | 3,615 | 911 | 933  | 5,459 | 707 | 195 | 142    | 1,044 | 6,503     | 16.1%      | 100.0%     |

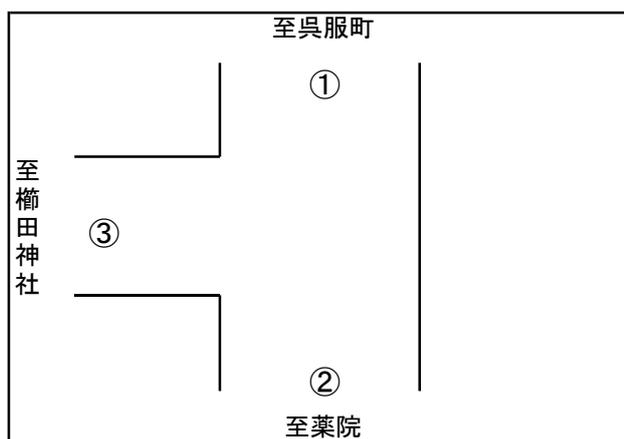
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：晴れ



②→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 27  | 9   | 12   | 48  | 3   | 2   | 2      | 7   | 55         | 12.7%      | 7.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 43  | 7   | 9    | 59  | 3   | 2   | 1      | 6   | 65         | 9.2%       | 9.0%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 64  | 19  | 17   | 100 | 3   | 3   | 6      | 12  | 112        | 10.7%      | 15.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 55  | 11  | 14   | 80  | 2   | 1   | 1      | 4   | 84         | 4.8%       | 11.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 47  | 15  | 16   | 78  | 1   | 0   | 5      | 6   | 84         | 7.1%       | 11.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 71  | 16  | 8    | 95  | 3   | 1   | 1      | 5   | 100        | 5.0%       | 13.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 72  | 10  | 10   | 92  | 1   | 1   | 5      | 7   | 99         | 7.1%       | 13.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 31  | 18  | 8    | 57  | 2   | 1   | 1      | 4   | 61         | 6.6%       | 8.5%       |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 38  | 6   | 13   | 57  | 2   | 0   | 1      | 3   | 60         | 5.0%       | 8.3%       |
| 9時間計          |    | 448 | 111 | 107  | 666 | 20  | 11  | 23     | 54  | 720        | 7.5%       | 100.0%     |

③→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 34  | 5   | 19   | 58  | 4   | 1   | 0      | 5   | 63         | 7.9%       | 6.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 44  | 7   | 27   | 78  | 7   | 0   | 3      | 10  | 88         | 11.4%      | 9.5%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 63  | 14  | 25   | 102 | 6   | 4   | 4      | 14  | 116        | 12.1%      | 12.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 45  | 12  | 22   | 79  | 5   | 3   | 2      | 10  | 89         | 11.2%      | 9.6%       |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 56  | 11  | 19   | 86  | 2   | 3   | 4      | 9   | 95         | 9.5%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 67  | 8   | 22   | 97  | 5   | 3   | 0      | 8   | 105        | 7.6%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 60  | 13  | 27   | 100 | 6   | 4   | 0      | 10  | 110        | 9.1%       | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 85  | 19  | 35   | 139 | 9   | 4   | 4      | 17  | 156        | 10.9%      | 16.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 62  | 13  | 26   | 101 | 4   | 1   | 0      | 5   | 106        | 4.7%       | 11.4%      |
| 9時間計          |    | 516 | 102 | 222  | 840 | 48  | 23  | 17     | 88  | 928        | 9.5%       | 100.0%     |

③→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 38  | 11  | 22   | 71    | 3   | 4   | 6      | 13  | 84         | 15.5%      | 5.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 57  | 29  | 30   | 116   | 3   | 3   | 7      | 13  | 129        | 10.1%      | 8.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 79  | 31  | 41   | 151   | 3   | 2   | 8      | 13  | 164        | 7.9%       | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 104 | 46  | 28   | 178   | 7   | 7   | 5      | 19  | 197        | 9.6%       | 13.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 123 | 30  | 32   | 185   | 3   | 2   | 6      | 11  | 196        | 5.6%       | 13.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 106 | 21  | 25   | 152   | 2   | 4   | 7      | 13  | 165        | 7.9%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 100 | 30  | 43   | 173   | 2   | 5   | 5      | 12  | 185        | 6.5%       | 12.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 104 | 39  | 39   | 182   | 4   | 4   | 5      | 13  | 195        | 6.7%       | 13.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 98  | 29  | 47   | 174   | 3   | 0   | 3      | 6   | 180        | 3.3%       | 12.0%      |
| 9時間計          |    | 809 | 266 | 307  | 1,382 | 30  | 31  | 52     | 113 | 1,495      | 7.6%       | 100.0%     |

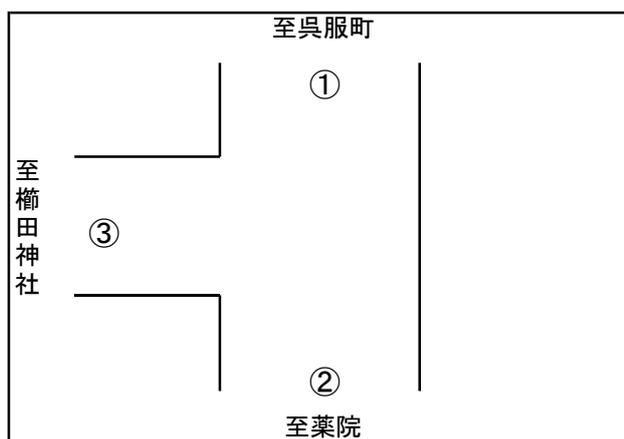
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：晴れ



## 流入①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 303   | 71  | 83   | 457   | 111 | 17  | 22     | 150   | 607       | 24.7%      | 9.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 340   | 103 | 78   | 521   | 111 | 27  | 20     | 158   | 679       | 23.3%      | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 378   | 95  | 91   | 564   | 88  | 18  | 31     | 137   | 701       | 19.5%      | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 370   | 94  | 80   | 544   | 74  | 14  | 16     | 104   | 648       | 16.0%      | 10.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 376   | 98  | 93   | 567   | 76  | 14  | 21     | 111   | 678       | 16.4%      | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 424   | 101 | 98   | 623   | 79  | 19  | 26     | 124   | 747       | 16.6%      | 11.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 454   | 109 | 81   | 644   | 75  | 19  | 22     | 116   | 760       | 15.3%      | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 438   | 100 | 94   | 632   | 79  | 16  | 11     | 106   | 738       | 14.4%      | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 486   | 98  | 92   | 676   | 90  | 10  | 3      | 103   | 779       | 13.2%      | 12.3%      |
| 9時間計          |    | 3,569 | 869 | 790  | 5,228 | 783 | 154 | 172    | 1,109 | 6,337     | 17.5%      | 100.0%     |

## 流出①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 454   | 69    | 134   | 657   | 95  | 14  | 10     | 119   | 776       | 15.3%      | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 437   | 134   | 146   | 717   | 91  | 25  | 16     | 132   | 849       | 15.5%      | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 485   | 143   | 133   | 761   | 93  | 34  | 37     | 164   | 925       | 17.7%      | 12.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 442   | 122   | 130   | 694   | 90  | 30  | 26     | 146   | 840       | 17.4%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 454   | 94    | 106   | 654   | 68  | 24  | 16     | 108   | 762       | 14.2%      | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 512   | 106   | 130   | 748   | 75  | 32  | 10     | 117   | 865       | 13.5%      | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 435   | 117   | 115   | 667   | 74  | 30  | 16     | 120   | 787       | 15.2%      | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 482   | 123   | 115   | 720   | 78  | 18  | 13     | 109   | 829       | 13.1%      | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 430   | 105   | 146   | 681   | 91  | 11  | 15     | 117   | 798       | 14.7%      | 10.7%      |
| 9時間計          |    | 4,131 | 1,013 | 1,155 | 6,299 | 755 | 218 | 159    | 1,132 | 7,431     | 15.2%      | 100.0%     |

## 断面計①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 757   | 140   | 217   | 1,114  | 206   | 31  | 32     | 269   | 1,383     | 19.5%      | 10.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 777   | 237   | 224   | 1,238  | 202   | 52  | 36     | 290   | 1,528     | 19.0%      | 11.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 863   | 238   | 224   | 1,325  | 181   | 52  | 68     | 301   | 1,626     | 18.5%      | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 812   | 216   | 210   | 1,238  | 164   | 44  | 42     | 250   | 1,488     | 16.8%      | 10.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 830   | 192   | 199   | 1,221  | 144   | 38  | 37     | 219   | 1,440     | 15.2%      | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 936   | 207   | 228   | 1,371  | 154   | 51  | 36     | 241   | 1,612     | 15.0%      | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 889   | 226   | 196   | 1,311  | 149   | 49  | 38     | 236   | 1,547     | 15.3%      | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 920   | 223   | 209   | 1,352  | 157   | 34  | 24     | 215   | 1,567     | 13.7%      | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 916   | 203   | 238   | 1,357  | 181   | 21  | 18     | 220   | 1,577     | 14.0%      | 11.5%      |
| 9時間計          |    | 7,700 | 1,882 | 1,945 | 11,527 | 1,538 | 372 | 331    | 2,241 | 13,768    | 16.3%      | 100.0%     |

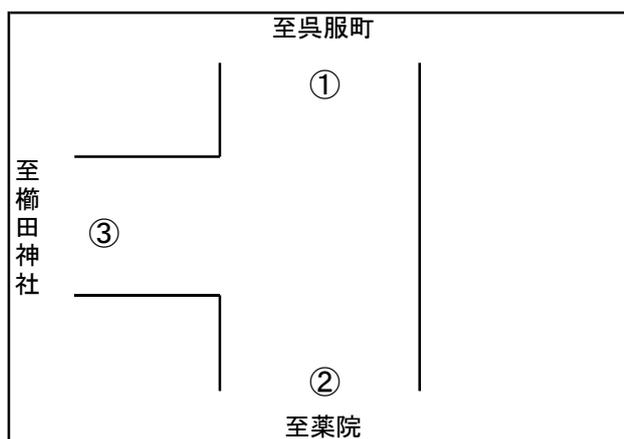
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：晴れ



## 流入②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 447   | 73    | 127   | 647   | 94  | 15  | 12     | 121   | 768       | 15.8%      | 10.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 436   | 134   | 128   | 698   | 87  | 27  | 14     | 128   | 826       | 15.5%      | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 486   | 148   | 125   | 759   | 90  | 33  | 39     | 162   | 921       | 17.6%      | 12.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 452   | 121   | 122   | 695   | 87  | 28  | 25     | 140   | 835       | 16.8%      | 11.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 445   | 98    | 103   | 646   | 67  | 21  | 17     | 105   | 751       | 14.0%      | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 516   | 114   | 116   | 746   | 73  | 30  | 11     | 114   | 860       | 13.3%      | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 447   | 114   | 98    | 659   | 69  | 27  | 21     | 117   | 776       | 15.1%      | 10.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 428   | 122   | 88    | 638   | 71  | 15  | 10     | 96    | 734       | 13.1%      | 10.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 406   | 98    | 133   | 637   | 89  | 10  | 16     | 115   | 752       | 15.3%      | 10.4%      |
| 9時間計          |    | 4,063 | 1,022 | 1,040 | 6,125 | 727 | 206 | 165    | 1,098 | 7,223     | 15.2%      | 100.0%     |

## 流出②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 316   | 75    | 101   | 492   | 114 | 20  | 28     | 162   | 654       | 24.8%      | 8.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 359   | 128   | 102   | 589   | 114 | 26  | 27     | 167   | 756       | 22.1%      | 10.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 410   | 114   | 128   | 652   | 91  | 14  | 38     | 143   | 795       | 18.0%      | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 437   | 133   | 104   | 674   | 81  | 20  | 20     | 121   | 795       | 15.2%      | 10.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 468   | 124   | 121   | 713   | 79  | 14  | 26     | 119   | 832       | 14.3%      | 11.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 493   | 110   | 113   | 716   | 81  | 18  | 32     | 131   | 847       | 15.5%      | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 516   | 132   | 122   | 770   | 77  | 23  | 26     | 126   | 896       | 14.1%      | 12.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 492   | 128   | 128   | 748   | 83  | 18  | 16     | 117   | 865       | 13.5%      | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 541   | 120   | 132   | 793   | 93  | 9   | 6      | 108   | 901       | 12.0%      | 12.3%      |
| 9時間計          |    | 4,032 | 1,064 | 1,051 | 6,147 | 813 | 162 | 219    | 1,194 | 7,341     | 16.3%      | 100.0%     |

## 断面計②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 763   | 148   | 228   | 1,139  | 208   | 35  | 40     | 283   | 1,422     | 19.9%      | 9.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 795   | 262   | 230   | 1,287  | 201   | 53  | 41     | 295   | 1,582     | 18.6%      | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 896   | 262   | 253   | 1,411  | 181   | 47  | 77     | 305   | 1,716     | 17.8%      | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 889   | 254   | 226   | 1,369  | 168   | 48  | 45     | 261   | 1,630     | 16.0%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 913   | 222   | 224   | 1,359  | 146   | 35  | 43     | 224   | 1,583     | 14.2%      | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,009 | 224   | 229   | 1,462  | 154   | 48  | 43     | 245   | 1,707     | 14.4%      | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 963   | 246   | 220   | 1,429  | 146   | 50  | 47     | 243   | 1,672     | 14.5%      | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 920   | 250   | 216   | 1,386  | 154   | 33  | 26     | 213   | 1,599     | 13.3%      | 11.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 947   | 218   | 265   | 1,430  | 182   | 19  | 22     | 223   | 1,653     | 13.5%      | 11.3%      |
| 9時間計          |    | 8,095 | 2,086 | 2,091 | 12,272 | 1,540 | 368 | 384    | 2,292 | 14,564    | 15.7%      | 100.0%     |

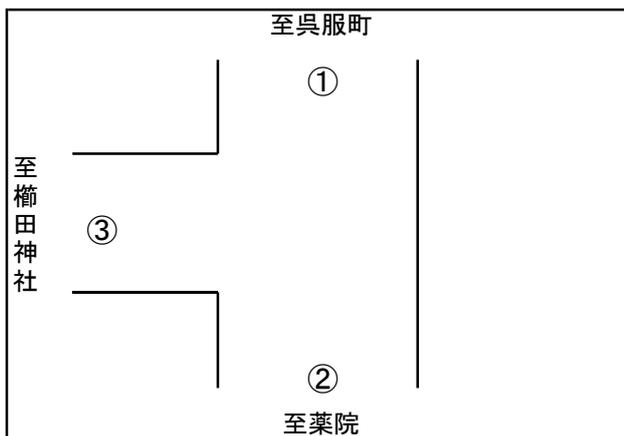
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：晴れ



## 流入③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 72    | 16  | 41   | 129   | 7   | 5  | 6      | 18  | 147   | 12.2%  | 6.1%   |
| 9:00～10:00  |    | 101   | 36  | 57   | 194   | 10  | 3  | 10     | 23  | 217   | 10.6%  | 9.0%   |
| 10:00～11:00 |    | 142   | 45  | 66   | 253   | 9   | 6  | 12     | 27  | 280   | 9.6%   | 11.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 149   | 58  | 50   | 257   | 12  | 10 | 7      | 29  | 286   | 10.1%  | 11.8%  |
| 12:00～13:00 |    | 179   | 41  | 51   | 271   | 5   | 5  | 10     | 20  | 291   | 6.9%   | 12.0%  |
| 13:00～14:00 |    | 173   | 29  | 47   | 249   | 7   | 7  | 7      | 21  | 270   | 7.8%   | 11.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 160   | 43  | 70   | 273   | 8   | 9  | 5      | 22  | 295   | 7.5%   | 12.2%  |
| 15:00～16:00 |    | 189   | 58  | 74   | 321   | 13  | 8  | 9      | 30  | 351   | 8.5%   | 14.5%  |
| 16:00～17:00 |    | 160   | 42  | 73   | 275   | 7   | 1  | 3      | 11  | 286   | 3.8%   | 11.8%  |
| 9時間計        |    | 1,325 | 368 | 529  | 2,222 | 78  | 54 | 69     | 201 | 2,423 | 8.3%   | 100.0% |

## 流出③

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |       | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|-----|------|-------|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 52  | 16  | 16   | 84    | 3   | 3  | 2      | 8  | 92    | 8.7%   | 7.6%   |
| 9:00～10:00  |    | 81  | 11  | 15   | 107   | 3   | 6  | 1      | 10 | 117   | 8.5%   | 9.7%   |
| 10:00～11:00 |    | 111 | 31  | 21   | 163   | 3   | 9  | 7      | 19 | 182   | 10.4%  | 15.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 92  | 18  | 18   | 128   | 2   | 2  | 2      | 6  | 134   | 4.5%   | 11.1%  |
| 12:00～13:00 |    | 78  | 19  | 20   | 117   | 1   | 2  | 6      | 9  | 126   | 7.1%   | 10.4%  |
| 13:00～14:00 |    | 108 | 28  | 18   | 154   | 3   | 6  | 2      | 11 | 165   | 6.7%   | 13.6%  |
| 14:00～15:00 |    | 110 | 17  | 12   | 139   | 1   | 2  | 6      | 9  | 148   | 6.1%   | 12.2%  |
| 15:00～16:00 |    | 81  | 29  | 13   | 123   | 2   | 3  | 1      | 6  | 129   | 4.7%   | 10.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 81  | 13  | 20   | 114   | 2   | 1  | 1      | 4  | 118   | 3.4%   | 9.7%   |
| 9時間計        |    | 794 | 182 | 153  | 1,129 | 20  | 34 | 28     | 82 | 1,211 | 6.8%   | 100.0% |

## 断面計③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 124   | 32  | 57   | 213   | 10  | 8  | 8      | 26  | 239   | 10.9%  | 6.6%   |
| 9:00～10:00  |    | 182   | 47  | 72   | 301   | 13  | 9  | 11     | 33  | 334   | 9.9%   | 9.2%   |
| 10:00～11:00 |    | 253   | 76  | 87   | 416   | 12  | 15 | 19     | 46  | 462   | 10.0%  | 12.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 241   | 76  | 68   | 385   | 14  | 12 | 9      | 35  | 420   | 8.3%   | 11.6%  |
| 12:00～13:00 |    | 257   | 60  | 71   | 388   | 6   | 7  | 16     | 29  | 417   | 7.0%   | 11.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 281   | 57  | 65   | 403   | 10  | 13 | 9      | 32  | 435   | 7.4%   | 12.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 270   | 60  | 82   | 412   | 9   | 11 | 11     | 31  | 443   | 7.0%   | 12.2%  |
| 15:00～16:00 |    | 270   | 87  | 87   | 444   | 15  | 11 | 10     | 36  | 480   | 7.5%   | 13.2%  |
| 16:00～17:00 |    | 241   | 55  | 93   | 389   | 9   | 2  | 4      | 15  | 404   | 3.7%   | 11.1%  |
| 9時間計        |    | 2,119 | 550 | 682  | 3,351 | 98  | 88 | 97     | 283 | 3,634 | 7.8%   | 100.0% |

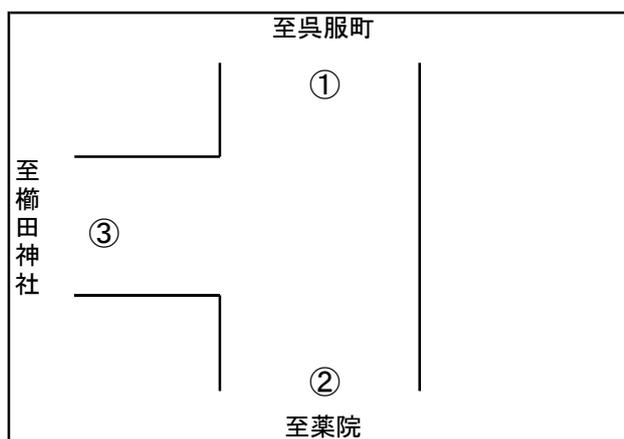
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：晴れ



## 交差点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 822   | 160   | 251   | 1,233  | 212   | 37  | 40     | 289   | 1,522     | 19.0%      | 9.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 877   | 273   | 263   | 1,413  | 208   | 57  | 44     | 309   | 1,722     | 17.9%      | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 1,006 | 288   | 282   | 1,576  | 187   | 57  | 82     | 326   | 1,902     | 17.1%      | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 971   | 273   | 252   | 1,496  | 173   | 52  | 48     | 273   | 1,769     | 15.4%      | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,000 | 237   | 247   | 1,484  | 148   | 40  | 48     | 236   | 1,720     | 13.7%      | 10.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,113 | 244   | 261   | 1,618  | 159   | 56  | 44     | 259   | 1,877     | 13.8%      | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,061 | 266   | 249   | 1,576  | 152   | 55  | 48     | 255   | 1,831     | 13.9%      | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,055 | 280   | 256   | 1,591  | 163   | 39  | 30     | 232   | 1,823     | 12.7%      | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,052 | 238   | 298   | 1,588  | 186   | 21  | 22     | 229   | 1,817     | 12.6%      | 11.4%      |
| 9時間計          |    | 8,957 | 2,259 | 2,359 | 13,575 | 1,588 | 414 | 406    | 2,408 | 15,983    | 15.1%      | 100.0%     |

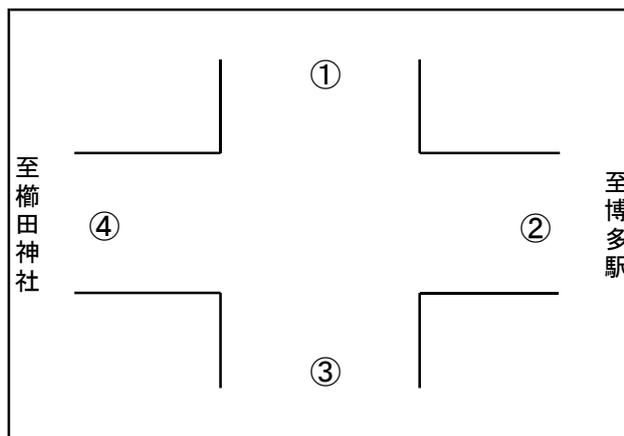
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天候：晴れ



①→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 15  | 3   | 5    | 23  | 1   | 0   | 0      | 1   | 24        | 4.2%       | 9.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 16  | 9   | 3    | 28  | 0   | 0   | 0      | 0   | 28        | 0.0%       | 10.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 20  | 8   | 3    | 31  | 0   | 1   | 0      | 1   | 32        | 3.1%       | 12.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 19  | 7   | 0    | 26  | 0   | 4   | 0      | 4   | 30        | 13.3%      | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 19  | 6   | 2    | 27  | 0   | 1   | 0      | 1   | 28        | 3.6%       | 10.7%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 17  | 4   | 2    | 23  | 0   | 2   | 0      | 2   | 25        | 8.0%       | 9.5%       |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 16  | 6   | 4    | 26  | 1   | 0   | 0      | 1   | 27        | 3.7%       | 10.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 16  | 6   | 2    | 24  | 1   | 0   | 2      | 3   | 27        | 11.1%      | 10.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 22  | 10  | 8    | 40  | 0   | 0   | 1      | 1   | 41        | 2.4%       | 15.6%      |
| 9時間計          |    | 160 | 59  | 29   | 248 | 3   | 8   | 3      | 14  | 262       | 5.3%       | 100.0%     |

③→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 11  | 3   | 5    | 19  | 0   | 1   | 0      | 1   | 20        | 5.0%       | 7.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 14  | 2   | 2    | 18  | 0   | 1   | 0      | 1   | 19        | 5.3%       | 7.4%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 22  | 1   | 8    | 31  | 0   | 1   | 0      | 1   | 32        | 3.1%       | 12.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 27  | 4   | 3    | 34  | 0   | 1   | 0      | 1   | 35        | 2.9%       | 13.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 16  | 3   | 8    | 27  | 0   | 1   | 0      | 1   | 28        | 3.6%       | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 23  | 6   | 5    | 34  | 0   | 1   | 2      | 3   | 37        | 8.1%       | 14.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 17  | 4   | 7    | 28  | 0   | 1   | 1      | 2   | 30        | 6.7%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 14  | 3   | 8    | 25  | 0   | 0   | 0      | 0   | 25        | 0.0%       | 9.8%       |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 13  | 7   | 10   | 30  | 0   | 0   | 0      | 0   | 30        | 0.0%       | 11.7%      |
| 9時間計          |    | 157 | 33  | 56   | 246 | 0   | 7   | 3      | 10  | 256       | 3.9%       | 100.0%     |

④→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 57  | 16  | 37   | 110   | 7   | 3   | 7      | 17  | 127       | 13.4%      | 7.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 69  | 20  | 50   | 139   | 11  | 6   | 10     | 27  | 166       | 16.3%      | 9.3%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 92  | 26  | 51   | 169   | 7   | 4   | 11     | 22  | 191       | 11.5%      | 10.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 107 | 40  | 48   | 195   | 10  | 7   | 6      | 23  | 218       | 10.6%      | 12.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 130 | 32  | 39   | 201   | 6   | 6   | 8      | 20  | 221       | 9.0%       | 12.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 119 | 18  | 41   | 178   | 7   | 4   | 4      | 15  | 193       | 7.8%       | 10.8%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 120 | 31  | 66   | 217   | 8   | 5   | 3      | 16  | 233       | 6.9%       | 13.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 118 | 37  | 45   | 200   | 9   | 4   | 5      | 18  | 218       | 8.3%       | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 133 | 18  | 62   | 213   | 7   | 2   | 5      | 14  | 227       | 6.2%       | 12.7%      |
| 9時間計          |    | 945 | 238 | 439  | 1,622 | 72  | 41  | 59     | 172 | 1,794     | 9.6%       | 100.0%     |

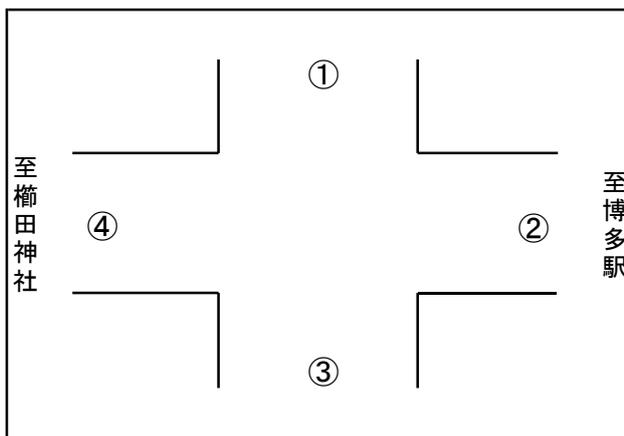
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天候：晴れ



## 流入②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 67    | 19  | 22   | 108   | 3   | 2   | 2      | 7   | 115       | 6.1%       | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 114   | 23  | 26   | 163   | 2   | 7   | 2      | 11  | 174       | 6.3%       | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 128   | 36  | 23   | 187   | 3   | 10  | 4      | 17  | 204       | 8.3%       | 13.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 109   | 31  | 24   | 164   | 2   | 4   | 4      | 10  | 174       | 5.7%       | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 98    | 25  | 19   | 142   | 1   | 5   | 3      | 9   | 151       | 6.0%       | 9.8%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 122   | 33  | 38   | 193   | 3   | 4   | 4      | 11  | 204       | 5.4%       | 13.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 142   | 22  | 16   | 180   | 1   | 1   | 7      | 9   | 189       | 4.8%       | 12.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 120   | 30  | 24   | 174   | 2   | 5   | 2      | 9   | 183       | 4.9%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 103   | 17  | 24   | 144   | 2   | 2   | 0      | 4   | 148       | 2.7%       | 9.6%       |
| 9時間計          |    | 1,003 | 236 | 216  | 1,455 | 19  | 40  | 28     | 87  | 1,542     | 5.6%       | 100.0%     |

## 流出②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 83    | 22  | 47   | 152   | 8   | 4   | 7      | 19  | 171       | 11.1%      | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 99    | 31  | 55   | 185   | 11  | 7   | 10     | 28  | 213       | 13.1%      | 9.2%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 134   | 35  | 62   | 231   | 7   | 6   | 11     | 24  | 255       | 9.4%       | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 153   | 51  | 51   | 255   | 10  | 12  | 6      | 28  | 283       | 9.9%       | 12.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 165   | 41  | 49   | 255   | 6   | 8   | 8      | 22  | 277       | 7.9%       | 12.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 159   | 28  | 48   | 235   | 7   | 7   | 6      | 20  | 255       | 7.8%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 153   | 41  | 77   | 271   | 9   | 6   | 4      | 19  | 290       | 6.6%       | 12.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 148   | 46  | 55   | 249   | 10  | 4   | 7      | 21  | 270       | 7.8%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 168   | 35  | 80   | 283   | 7   | 2   | 6      | 15  | 298       | 5.0%       | 12.9%      |
| 9時間計          |    | 1,262 | 330 | 524  | 2,116 | 75  | 56  | 65     | 196 | 2,312     | 8.5%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 150   | 41  | 69   | 260   | 11  | 6   | 9      | 26  | 286       | 9.1%       | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 213   | 54  | 81   | 348   | 13  | 14  | 12     | 39  | 387       | 10.1%      | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 262   | 71  | 85   | 418   | 10  | 16  | 15     | 41  | 459       | 8.9%       | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 262   | 82  | 75   | 419   | 12  | 16  | 10     | 38  | 457       | 8.3%       | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 263   | 66  | 68   | 397   | 7   | 13  | 11     | 31  | 428       | 7.2%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 281   | 61  | 86   | 428   | 10  | 11  | 10     | 31  | 459       | 6.8%       | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 295   | 63  | 93   | 451   | 10  | 7   | 11     | 28  | 479       | 5.8%       | 12.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 268   | 76  | 79   | 423   | 12  | 9   | 9      | 30  | 453       | 6.6%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 271   | 52  | 104  | 427   | 9   | 4   | 6      | 19  | 446       | 4.3%       | 11.6%      |
| 9時間計          |    | 2,265 | 566 | 740  | 3,571 | 94  | 96  | 93     | 283 | 3,854     | 7.3%       | 100.0%     |

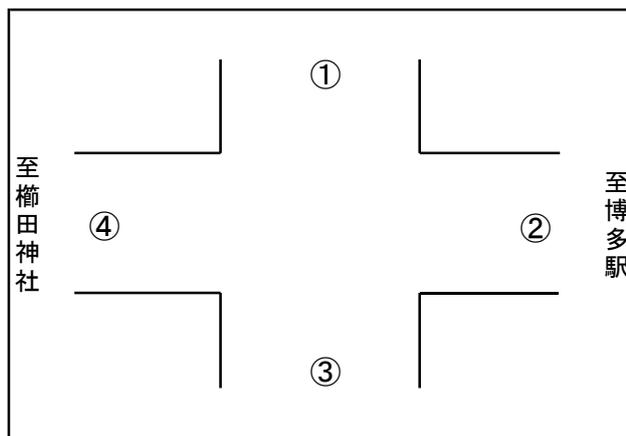
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天候：晴れ



## 地点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 150   | 41  | 69   | 260   | 11  | 6   | 9      | 26  | 286       | 9.1%       | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 213   | 54  | 81   | 348   | 13  | 14  | 12     | 39  | 387       | 10.1%      | 10.0%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 262   | 71  | 85   | 418   | 10  | 16  | 15     | 41  | 459       | 8.9%       | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 262   | 82  | 75   | 419   | 12  | 16  | 10     | 38  | 457       | 8.3%       | 11.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 263   | 66  | 68   | 397   | 7   | 13  | 11     | 31  | 428       | 7.2%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 281   | 61  | 86   | 428   | 10  | 11  | 10     | 31  | 459       | 6.8%       | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 295   | 63  | 93   | 451   | 10  | 7   | 11     | 28  | 479       | 5.8%       | 12.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 268   | 76  | 79   | 423   | 12  | 9   | 9      | 30  | 453       | 6.6%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 271   | 52  | 104  | 427   | 9   | 4   | 6      | 19  | 446       | 4.3%       | 11.6%      |
| 9時間計          |    | 2,265 | 566 | 740  | 3,571 | 94  | 96  | 93     | 283 | 3,854     | 7.3%       | 100.0%     |

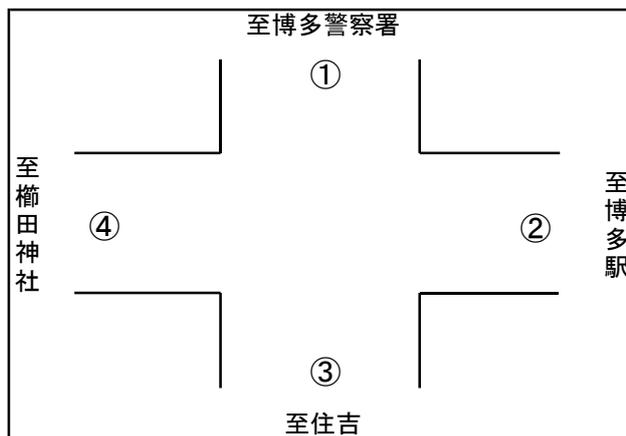
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



①→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 44  | 11  | 6    | 61  | 1   | 3   | 6      | 10  | 71         | 14.1%      | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 63  | 21  | 16   | 100 | 0   | 7   | 10     | 17  | 117        | 14.5%      | 12.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 60  | 20  | 19   | 99  | 0   | 8   | 8      | 16  | 115        | 13.9%      | 12.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 60  | 25  | 15   | 100 | 0   | 5   | 3      | 8   | 108        | 7.4%       | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 46  | 18  | 15   | 79  | 0   | 5   | 4      | 9   | 88         | 10.2%      | 9.3%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 65  | 15  | 19   | 99  | 0   | 1   | 6      | 7   | 106        | 6.6%       | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 69  | 32  | 20   | 121 | 0   | 4   | 4      | 8   | 129        | 6.2%       | 13.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 60  | 26  | 12   | 98  | 1   | 2   | 2      | 5   | 103        | 4.9%       | 10.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 63  | 14  | 23   | 100 | 0   | 4   | 2      | 6   | 106        | 5.7%       | 11.2%      |
| 9時間計          |    | 530 | 182 | 145  | 857 | 2   | 39  | 45     | 86  | 943        | 9.1%       | 100.0%     |

①→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 376   | 77  | 47   | 500   | 27  | 11  | 16     | 54  | 554        | 9.7%       | 13.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 338   | 86  | 46   | 470   | 18  | 23  | 25     | 66  | 536        | 12.3%      | 12.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 277   | 80  | 51   | 408   | 15  | 13  | 21     | 49  | 457        | 10.7%      | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 294   | 88  | 53   | 435   | 15  | 8   | 18     | 41  | 476        | 8.6%       | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 287   | 76  | 49   | 412   | 18  | 12  | 11     | 41  | 453        | 9.1%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 279   | 78  | 53   | 410   | 17  | 13  | 8      | 38  | 448        | 8.5%       | 10.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 330   | 85  | 47   | 462   | 18  | 12  | 18     | 48  | 510        | 9.4%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 300   | 81  | 44   | 425   | 15  | 6   | 11     | 32  | 457        | 7.0%       | 10.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 179   | 84  | 68   | 331   | 22  | 2   | 9      | 33  | 364        | 9.1%       | 8.6%       |
| 9時間計          |    | 2,660 | 735 | 458  | 3,853 | 165 | 100 | 137    | 402 | 4,255      | 9.4%       | 100.0%     |

①→④

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 10  | 2   | 6    | 18  | 0   | 1   | 2      | 3   | 21         | 14.3%      | 5.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 19  | 13  | 3    | 35  | 0   | 0   | 2      | 2   | 37         | 5.4%       | 9.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 24  | 14  | 7    | 45  | 0   | 4   | 3      | 7   | 52         | 13.5%      | 13.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 31  | 10  | 10   | 51  | 0   | 1   | 1      | 2   | 53         | 3.8%       | 13.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 26  | 9   | 6    | 41  | 0   | 1   | 1      | 2   | 43         | 4.7%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 27  | 11  | 5    | 43  | 0   | 3   | 2      | 5   | 48         | 10.4%      | 12.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 22  | 9   | 2    | 33  | 0   | 1   | 2      | 3   | 36         | 8.3%       | 9.4%       |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 31  | 4   | 5    | 40  | 0   | 0   | 4      | 4   | 44         | 9.1%       | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 27  | 10  | 9    | 46  | 0   | 1   | 4      | 5   | 51         | 9.8%       | 13.2%      |
| 9時間計          |    | 217 | 82  | 53   | 352 | 0   | 12  | 21     | 33  | 385        | 8.6%       | 100.0%     |

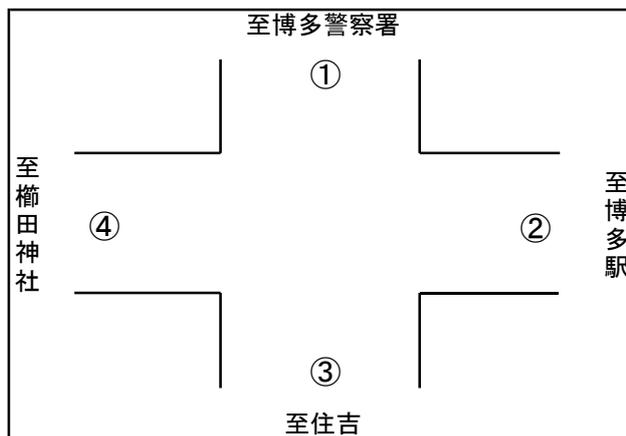
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



②→①

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 17  | 2  | 0    | 19  | 1   | 2  | 3      | 6  | 25    | 24.0%  | 8.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 22  | 5  | 2    | 29  | 0   | 0  | 3      | 3  | 32    | 9.4%   | 10.8%  |
| 10:00～11:00 |    | 21  | 7  | 1    | 29  | 0   | 1  | 4      | 5  | 34    | 14.7%  | 11.4%  |
| 11:00～12:00 |    | 28  | 8  | 1    | 37  | 0   | 0  | 1      | 1  | 38    | 2.6%   | 12.8%  |
| 12:00～13:00 |    | 27  | 8  | 2    | 37  | 0   | 1  | 2      | 3  | 40    | 7.5%   | 13.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 27  | 1  | 1    | 29  | 0   | 1  | 0      | 1  | 30    | 3.3%   | 10.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 20  | 7  | 3    | 30  | 0   | 0  | 3      | 3  | 33    | 9.1%   | 11.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 26  | 7  | 1    | 34  | 0   | 1  | 1      | 2  | 36    | 5.6%   | 12.1%  |
| 16:00～17:00 |    | 18  | 9  | 1    | 28  | 0   | 1  | 0      | 1  | 29    | 3.4%   | 9.8%   |
| 9時間計        |    | 206 | 54 | 12   | 272 | 1   | 7  | 17     | 25 | 297   | 8.4%   | 100.0% |

②→③

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 23  | 3  | 20   | 46  | 0   | 1  | 1      | 2  | 48    | 4.2%   | 10.6%  |
| 9:00～10:00  |    | 15  | 11 | 27   | 53  | 0   | 1  | 1      | 2  | 55    | 3.6%   | 12.2%  |
| 10:00～11:00 |    | 25  | 7  | 23   | 55  | 0   | 2  | 1      | 3  | 58    | 5.2%   | 12.9%  |
| 11:00～12:00 |    | 22  | 13 | 21   | 56  | 0   | 1  | 0      | 1  | 57    | 1.8%   | 12.6%  |
| 12:00～13:00 |    | 20  | 6  | 11   | 37  | 0   | 0  | 0      | 0  | 37    | 0.0%   | 8.2%   |
| 13:00～14:00 |    | 40  | 3  | 14   | 57  | 0   | 1  | 3      | 4  | 61    | 6.6%   | 13.5%  |
| 14:00～15:00 |    | 36  | 5  | 9    | 50  | 0   | 1  | 2      | 3  | 53    | 5.7%   | 11.8%  |
| 15:00～16:00 |    | 29  | 3  | 8    | 40  | 0   | 0  | 1      | 1  | 41    | 2.4%   | 9.1%   |
| 16:00～17:00 |    | 21  | 7  | 12   | 40  | 0   | 0  | 1      | 1  | 41    | 2.4%   | 9.1%   |
| 9時間計        |    | 231 | 58 | 145  | 434 | 0   | 7  | 10     | 17 | 451   | 3.8%   | 100.0% |

②→④

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 45  | 27  | 27   | 99    | 2   | 2  | 3      | 7   | 106   | 6.6%   | 8.2%   |
| 9:00～10:00  |    | 82  | 34  | 21   | 137   | 2   | 8  | 6      | 16  | 153   | 10.5%  | 11.9%  |
| 10:00～11:00 |    | 81  | 32  | 19   | 132   | 3   | 3  | 12     | 18  | 150   | 12.0%  | 11.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 82  | 26  | 26   | 134   | 2   | 1  | 9      | 12  | 146   | 8.2%   | 11.3%  |
| 12:00～13:00 |    | 80  | 23  | 21   | 124   | 1   | 2  | 8      | 11  | 135   | 8.1%   | 10.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 78  | 28  | 27   | 133   | 2   | 2  | 6      | 10  | 143   | 7.0%   | 11.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 98  | 21  | 27   | 146   | 2   | 4  | 9      | 15  | 161   | 9.3%   | 12.5%  |
| 15:00～16:00 |    | 88  | 32  | 29   | 149   | 2   | 5  | 7      | 14  | 163   | 8.6%   | 12.6%  |
| 16:00～17:00 |    | 75  | 17  | 33   | 125   | 1   | 1  | 5      | 7   | 132   | 5.3%   | 10.2%  |
| 9時間計        |    | 709 | 240 | 230  | 1,179 | 17  | 28 | 65     | 110 | 1,289 | 8.5%   | 100.0% |

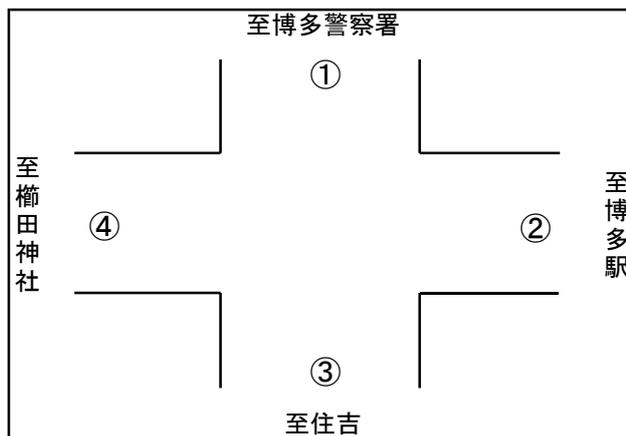
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



③→①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 391   | 60  | 30   | 481   | 1   | 7  | 8      | 16  | 497   | 3.2%   | 13.0%  |
| 9:00～10:00  |    | 296   | 70  | 48   | 414   | 2   | 20 | 10     | 32  | 446   | 7.2%   | 11.7%  |
| 10:00～11:00 |    | 258   | 67  | 54   | 379   | 3   | 15 | 12     | 30  | 409   | 7.3%   | 10.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 283   | 92  | 32   | 407   | 1   | 9  | 11     | 21  | 428   | 4.9%   | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 283   | 67  | 33   | 383   | 1   | 7  | 11     | 19  | 402   | 4.7%   | 10.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 281   | 52  | 31   | 364   | 3   | 11 | 6      | 20  | 384   | 5.2%   | 10.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 295   | 66  | 37   | 398   | 2   | 8  | 14     | 24  | 422   | 5.7%   | 11.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 282   | 65  | 36   | 383   | 1   | 8  | 7      | 16  | 399   | 4.0%   | 10.4%  |
| 16:00～17:00 |    | 306   | 65  | 44   | 415   | 3   | 7  | 11     | 21  | 436   | 4.8%   | 11.4%  |
| 9時間計        |    | 2,675 | 604 | 345  | 3,624 | 17  | 92 | 90     | 199 | 3,823 | 5.2%   | 100.0% |

③→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 50  | 17 | 13   | 80  | 1   | 1  | 2      | 4  | 84    | 4.8%   | 13.3%  |
| 9:00～10:00  |    | 31  | 8  | 31   | 70  | 1   | 0  | 2      | 3  | 73    | 4.1%   | 11.6%  |
| 10:00～11:00 |    | 28  | 10 | 26   | 64  | 1   | 2  | 0      | 3  | 67    | 4.5%   | 10.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 32  | 13 | 17   | 62  | 1   | 4  | 3      | 8  | 70    | 11.4%  | 11.1%  |
| 12:00～13:00 |    | 25  | 9  | 13   | 47  | 0   | 1  | 0      | 1  | 48    | 2.1%   | 7.6%   |
| 13:00～14:00 |    | 31  | 11 | 16   | 58  | 1   | 2  | 1      | 4  | 62    | 6.5%   | 9.8%   |
| 14:00～15:00 |    | 28  | 10 | 28   | 66  | 0   | 0  | 1      | 1  | 67    | 1.5%   | 10.6%  |
| 15:00～16:00 |    | 40  | 8  | 26   | 74  | 4   | 2  | 1      | 7  | 81    | 8.6%   | 12.9%  |
| 16:00～17:00 |    | 43  | 2  | 30   | 75  | 0   | 2  | 1      | 3  | 78    | 3.8%   | 12.4%  |
| 9時間計        |    | 308 | 88 | 200  | 596 | 9   | 14 | 11     | 34 | 630   | 5.4%   | 100.0% |

③→④

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|-----|------|-----|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 75  | 12  | 14   | 101 | 5   | 1  | 2      | 8   | 109   | 7.3%   | 12.2%  |
| 9:00～10:00  |    | 57  | 19  | 12   | 88  | 7   | 2  | 3      | 12  | 100   | 12.0%  | 11.2%  |
| 10:00～11:00 |    | 45  | 18  | 17   | 80  | 4   | 4  | 10     | 18  | 98    | 18.4%  | 11.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 52  | 23  | 15   | 90  | 5   | 2  | 6      | 13  | 103   | 12.6%  | 11.5%  |
| 12:00～13:00 |    | 56  | 14  | 9    | 79  | 4   | 1  | 2      | 7   | 86    | 8.1%   | 9.6%   |
| 13:00～14:00 |    | 60  | 16  | 6    | 82  | 5   | 2  | 4      | 11  | 93    | 11.8%  | 10.4%  |
| 14:00～15:00 |    | 54  | 19  | 15   | 88  | 4   | 1  | 3      | 8   | 96    | 8.3%   | 10.8%  |
| 15:00～16:00 |    | 59  | 12  | 9    | 80  | 6   | 2  | 8      | 16  | 96    | 16.7%  | 10.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 72  | 12  | 16   | 100 | 7   | 1  | 3      | 11  | 111   | 9.9%   | 12.4%  |
| 9時間計        |    | 530 | 145 | 113  | 788 | 47  | 16 | 41     | 104 | 892   | 11.7%  | 100.0% |

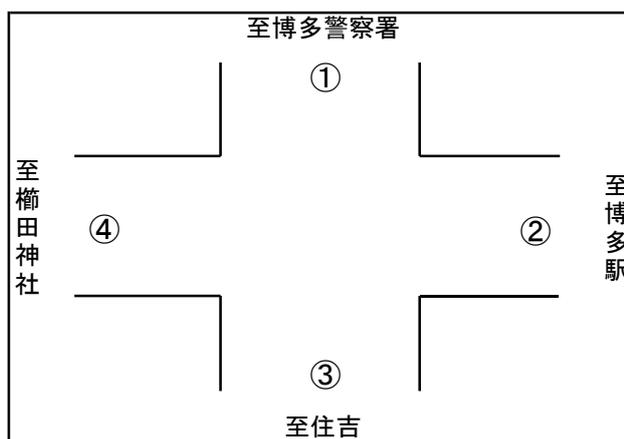
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



④→①

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |    | 大型車 |    |        |    | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-----|----|------|----|-----|----|--------|----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計 | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 1   | 0  | 0    | 1  | 0   | 0  | 0      | 0  | 1         | 0.0%       | 1.7%      |
| 9:00～10:00  |    | 3   | 3  | 1    | 7  | 0   | 0  | 0      | 0  | 7         | 0.0%       | 11.7%     |
| 10:00～11:00 |    | 1   | 5  | 1    | 7  | 0   | 0  | 0      | 0  | 7         | 0.0%       | 11.7%     |
| 11:00～12:00 |    | 6   | 3  | 1    | 10 | 0   | 0  | 0      | 0  | 10        | 0.0%       | 16.7%     |
| 12:00～13:00 |    | 3   | 1  | 4    | 8  | 0   | 0  | 0      | 0  | 8         | 0.0%       | 13.3%     |
| 13:00～14:00 |    | 2   | 1  | 3    | 6  | 0   | 0  | 0      | 0  | 6         | 0.0%       | 10.0%     |
| 14:00～15:00 |    | 5   | 3  | 1    | 9  | 0   | 1  | 0      | 1  | 10        | 10.0%      | 16.7%     |
| 15:00～16:00 |    | 4   | 1  | 0    | 5  | 0   | 0  | 1      | 1  | 6         | 16.7%      | 10.0%     |
| 16:00～17:00 |    | 4   | 1  | 0    | 5  | 0   | 0  | 0      | 0  | 5         | 0.0%       | 8.3%      |
| 9時間計        |    | 29  | 18 | 11   | 58 | 0   | 1  | 1      | 2  | 60        | 3.3%       | 100.0%    |

④→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-----|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 90  | 26  | 23   | 139   | 6   | 3  | 4      | 13  | 152       | 8.6%       | 10.9%     |
| 9:00～10:00  |    | 64  | 20  | 21   | 105   | 10  | 7  | 11     | 28  | 133       | 21.1%      | 9.5%      |
| 10:00～11:00 |    | 61  | 26  | 24   | 111   | 6   | 2  | 8      | 16  | 127       | 12.6%      | 9.1%      |
| 11:00～12:00 |    | 86  | 39  | 40   | 165   | 9   | 3  | 7      | 19  | 184       | 10.3%      | 13.2%     |
| 12:00～13:00 |    | 75  | 22  | 33   | 130   | 5   | 3  | 8      | 16  | 146       | 11.0%      | 10.4%     |
| 13:00～14:00 |    | 92  | 22  | 27   | 141   | 5   | 2  | 3      | 10  | 151       | 6.6%       | 10.8%     |
| 14:00～15:00 |    | 86  | 25  | 35   | 146   | 8   | 1  | 6      | 15  | 161       | 9.3%       | 11.5%     |
| 15:00～16:00 |    | 97  | 35  | 37   | 169   | 5   | 1  | 7      | 13  | 182       | 7.1%       | 13.0%     |
| 16:00～17:00 |    | 94  | 23  | 33   | 150   | 8   | 0  | 5      | 13  | 163       | 8.0%       | 11.7%     |
| 9時間計        |    | 745 | 238 | 273  | 1,256 | 62  | 22 | 59     | 143 | 1,399     | 10.2%      | 100.0%    |

④→③

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-----|-----|------|-----|-----|----|--------|----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 32  | 7   | 7    | 46  | 0   | 1  | 1      | 2  | 48        | 4.2%       | 7.4%      |
| 9:00～10:00  |    | 21  | 19  | 9    | 49  | 1   | 2  | 1      | 4  | 53        | 7.5%       | 8.2%      |
| 10:00～11:00 |    | 45  | 15  | 6    | 66  | 3   | 1  | 1      | 5  | 71        | 7.0%       | 11.0%     |
| 11:00～12:00 |    | 54  | 13  | 4    | 71  | 3   | 2  | 2      | 7  | 78        | 9.0%       | 12.1%     |
| 12:00～13:00 |    | 53  | 14  | 4    | 71  | 3   | 2  | 1      | 6  | 77        | 7.8%       | 11.9%     |
| 13:00～14:00 |    | 60  | 10  | 6    | 76  | 2   | 0  | 4      | 6  | 82        | 7.3%       | 12.7%     |
| 14:00～15:00 |    | 69  | 13  | 3    | 85  | 3   | 4  | 3      | 10 | 95        | 10.5%      | 14.7%     |
| 15:00～16:00 |    | 45  | 10  | 4    | 59  | 3   | 3  | 1      | 7  | 66        | 10.6%      | 10.2%     |
| 16:00～17:00 |    | 56  | 9   | 5    | 70  | 2   | 1  | 2      | 5  | 75        | 6.7%       | 11.6%     |
| 9時間計        |    | 435 | 110 | 48   | 593 | 20  | 16 | 16     | 52 | 645       | 8.1%       | 100.0%    |

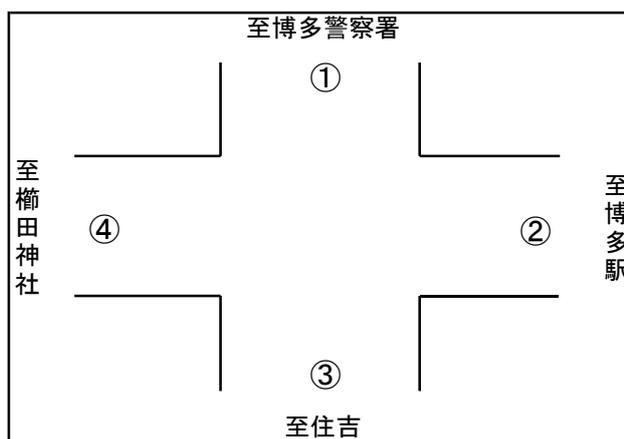
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



## 流入①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 430   | 90  | 59   | 579   | 28  | 15  | 24     | 67  | 646   | 10.4%  | 11.6%  |
| 9:00～10:00  |    | 420   | 120 | 65   | 605   | 18  | 30  | 37     | 85  | 690   | 12.3%  | 12.4%  |
| 10:00～11:00 |    | 361   | 114 | 77   | 552   | 15  | 25  | 32     | 72  | 624   | 11.5%  | 11.2%  |
| 11:00～12:00 |    | 385   | 123 | 78   | 586   | 15  | 14  | 22     | 51  | 637   | 8.0%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 359   | 103 | 70   | 532   | 18  | 18  | 16     | 52  | 584   | 8.9%   | 10.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 371   | 104 | 77   | 552   | 17  | 17  | 16     | 50  | 602   | 8.3%   | 10.8%  |
| 14:00～15:00 |    | 421   | 126 | 69   | 616   | 18  | 17  | 24     | 59  | 675   | 8.7%   | 12.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 391   | 111 | 61   | 563   | 16  | 8   | 17     | 41  | 604   | 6.8%   | 10.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 269   | 108 | 100  | 477   | 22  | 7   | 15     | 44  | 521   | 8.4%   | 9.3%   |
| 9時間計        |    | 3,407 | 999 | 656  | 5,062 | 167 | 151 | 203    | 521 | 5,583 | 9.3%   | 100.0% |

## 流出①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 409   | 62  | 30   | 501   | 2   | 9   | 11     | 22  | 523   | 4.2%   | 12.5%  |
| 9:00～10:00  |    | 321   | 78  | 51   | 450   | 2   | 20  | 13     | 35  | 485   | 7.2%   | 11.6%  |
| 10:00～11:00 |    | 280   | 79  | 56   | 415   | 3   | 16  | 16     | 35  | 450   | 7.8%   | 10.8%  |
| 11:00～12:00 |    | 317   | 103 | 34   | 454   | 1   | 9   | 12     | 22  | 476   | 4.6%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 313   | 76  | 39   | 428   | 1   | 8   | 13     | 22  | 450   | 4.9%   | 10.8%  |
| 13:00～14:00 |    | 310   | 54  | 35   | 399   | 3   | 12  | 6      | 21  | 420   | 5.0%   | 10.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 320   | 76  | 41   | 437   | 2   | 9   | 17     | 28  | 465   | 6.0%   | 11.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 312   | 73  | 37   | 422   | 1   | 9   | 9      | 19  | 441   | 4.3%   | 10.6%  |
| 16:00～17:00 |    | 328   | 75  | 45   | 448   | 3   | 8   | 11     | 22  | 470   | 4.7%   | 11.2%  |
| 9時間計        |    | 2,910 | 676 | 368  | 3,954 | 18  | 100 | 108    | 226 | 4,180 | 5.4%   | 100.0% |

## 断面計①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物    | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 839   | 152   | 89    | 1,080 | 30  | 24  | 35     | 89  | 1,169 | 7.6%   | 12.0%  |
| 9:00～10:00  |    | 741   | 198   | 116   | 1,055 | 20  | 50  | 50     | 120 | 1,175 | 10.2%  | 12.0%  |
| 10:00～11:00 |    | 641   | 193   | 133   | 967   | 18  | 41  | 48     | 107 | 1,074 | 10.0%  | 11.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 702   | 226   | 112   | 1,040 | 16  | 23  | 34     | 73  | 1,113 | 6.6%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 672   | 179   | 109   | 960   | 19  | 26  | 29     | 74  | 1,034 | 7.2%   | 10.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 681   | 158   | 112   | 951   | 20  | 29  | 22     | 71  | 1,022 | 6.9%   | 10.5%  |
| 14:00～15:00 |    | 741   | 202   | 110   | 1,053 | 20  | 26  | 41     | 87  | 1,140 | 7.6%   | 11.7%  |
| 15:00～16:00 |    | 703   | 184   | 98    | 985   | 17  | 17  | 26     | 60  | 1,045 | 5.7%   | 10.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 597   | 183   | 145   | 925   | 25  | 15  | 26     | 66  | 991   | 6.7%   | 10.2%  |
| 9時間計        |    | 6,317 | 1,675 | 1,024 | 9,016 | 185 | 251 | 311    | 747 | 9,763 | 7.7%   | 100.0% |

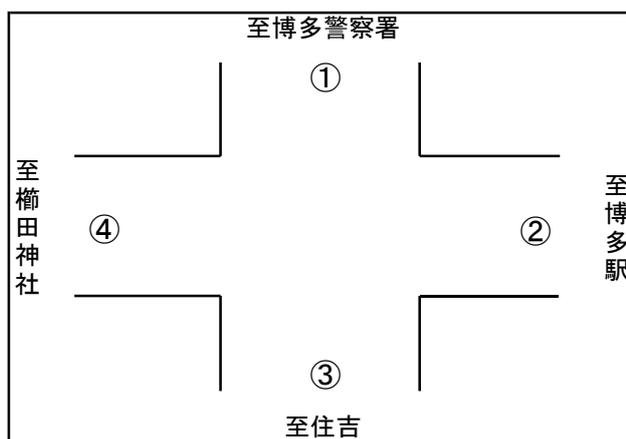
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



## 流入②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 85    | 32  | 47   | 164   | 3   | 5   | 7      | 15  | 179       | 8.4%       | 8.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 119   | 50  | 50   | 219   | 2   | 9   | 10     | 21  | 240       | 8.8%       | 11.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 127   | 46  | 43   | 216   | 3   | 6   | 17     | 26  | 242       | 10.7%      | 11.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 132   | 47  | 48   | 227   | 2   | 2   | 10     | 14  | 241       | 5.8%       | 11.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 127   | 37  | 34   | 198   | 1   | 3   | 10     | 14  | 212       | 6.6%       | 10.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 145   | 32  | 42   | 219   | 2   | 4   | 9      | 15  | 234       | 6.4%       | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 154   | 33  | 39   | 226   | 2   | 5   | 14     | 21  | 247       | 8.5%       | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 143   | 42  | 38   | 223   | 2   | 6   | 9      | 17  | 240       | 7.1%       | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 114   | 33  | 46   | 193   | 1   | 2   | 6      | 9   | 202       | 4.5%       | 9.9%       |
| 9時間計          |    | 1,146 | 352 | 387  | 1,885 | 18  | 42  | 92     | 152 | 2,037     | 7.5%       | 100.0%     |

## 流出②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 184   | 54  | 42   | 280   | 8   | 7   | 12     | 27  | 307       | 8.8%       | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 158   | 49  | 68   | 275   | 11  | 14  | 23     | 48  | 323       | 14.9%      | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 149   | 56  | 69   | 274   | 7   | 12  | 16     | 35  | 309       | 11.3%      | 10.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 178   | 77  | 72   | 327   | 10  | 12  | 13     | 35  | 362       | 9.7%       | 12.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 146   | 49  | 61   | 256   | 5   | 9   | 12     | 26  | 282       | 9.2%       | 9.5%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 188   | 48  | 62   | 298   | 6   | 5   | 10     | 21  | 319       | 6.6%       | 10.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 183   | 67  | 83   | 333   | 8   | 5   | 11     | 24  | 357       | 6.7%       | 12.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 197   | 69  | 75   | 341   | 10  | 5   | 10     | 25  | 366       | 6.8%       | 12.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 200   | 39  | 86   | 325   | 8   | 6   | 8      | 22  | 347       | 6.3%       | 11.7%      |
| 9時間計          |    | 1,583 | 508 | 618  | 2,709 | 73  | 75  | 115    | 263 | 2,972     | 8.8%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 269   | 86  | 89    | 444   | 11  | 12  | 19     | 42  | 486       | 8.6%       | 9.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 277   | 99  | 118   | 494   | 13  | 23  | 33     | 69  | 563       | 12.3%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 276   | 102 | 112   | 490   | 10  | 18  | 33     | 61  | 551       | 11.1%      | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 310   | 124 | 120   | 554   | 12  | 14  | 23     | 49  | 603       | 8.1%       | 12.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 273   | 86  | 95    | 454   | 6   | 12  | 22     | 40  | 494       | 8.1%       | 9.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 333   | 80  | 104   | 517   | 8   | 9   | 19     | 36  | 553       | 6.5%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 337   | 100 | 122   | 559   | 10  | 10  | 25     | 45  | 604       | 7.5%       | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 340   | 111 | 113   | 564   | 12  | 11  | 19     | 42  | 606       | 6.9%       | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 314   | 72  | 132   | 518   | 9   | 8   | 14     | 31  | 549       | 5.6%       | 11.0%      |
| 9時間計          |    | 2,729 | 860 | 1,005 | 4,594 | 91  | 117 | 207    | 415 | 5,009     | 8.3%       | 100.0%     |

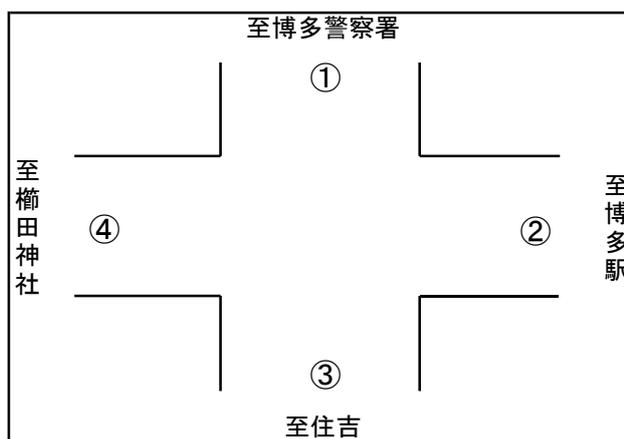
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



## 流入③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 516   | 89  | 57   | 662   | 7   | 9   | 12     | 28  | 690   | 4.1%   | 12.9%  |
| 9:00～10:00  |    | 384   | 97  | 91   | 572   | 10  | 22  | 15     | 47  | 619   | 7.6%   | 11.6%  |
| 10:00～11:00 |    | 331   | 95  | 97   | 523   | 8   | 21  | 22     | 51  | 574   | 8.9%   | 10.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 367   | 128 | 64   | 559   | 7   | 15  | 20     | 42  | 601   | 7.0%   | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 364   | 90  | 55   | 509   | 5   | 9   | 13     | 27  | 536   | 5.0%   | 10.0%  |
| 13:00～14:00 |    | 372   | 79  | 53   | 504   | 9   | 15  | 11     | 35  | 539   | 6.5%   | 10.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 377   | 95  | 80   | 552   | 6   | 9   | 18     | 33  | 585   | 5.6%   | 10.9%  |
| 15:00～16:00 |    | 381   | 85  | 71   | 537   | 11  | 12  | 16     | 39  | 576   | 6.8%   | 10.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 421   | 79  | 90   | 590   | 10  | 10  | 15     | 35  | 625   | 5.6%   | 11.7%  |
| 9時間計        |    | 3,513 | 837 | 658  | 5,008 | 73  | 122 | 142    | 337 | 5,345 | 6.3%   | 100.0% |

## 流出③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 431   | 87  | 74   | 592   | 27  | 13  | 18     | 58  | 650   | 8.9%   | 12.1%  |
| 9:00～10:00  |    | 374   | 116 | 82   | 572   | 19  | 26  | 27     | 72  | 644   | 11.2%  | 12.0%  |
| 10:00～11:00 |    | 347   | 102 | 80   | 529   | 18  | 16  | 23     | 57  | 586   | 9.7%   | 11.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 370   | 114 | 78   | 562   | 18  | 11  | 20     | 49  | 611   | 8.0%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 360   | 96  | 64   | 520   | 21  | 14  | 12     | 47  | 567   | 8.3%   | 10.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 379   | 91  | 73   | 543   | 19  | 14  | 15     | 48  | 591   | 8.1%   | 11.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 435   | 103 | 59   | 597   | 21  | 17  | 23     | 61  | 658   | 9.3%   | 12.3%  |
| 15:00～16:00 |    | 374   | 94  | 56   | 524   | 18  | 9   | 13     | 40  | 564   | 7.1%   | 10.5%  |
| 16:00～17:00 |    | 256   | 100 | 85   | 441   | 24  | 3   | 12     | 39  | 480   | 8.1%   | 9.0%   |
| 9時間計        |    | 3,326 | 903 | 651  | 4,880 | 185 | 123 | 163    | 471 | 5,351 | 8.8%   | 100.0% |

## 断面計③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物    | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |        |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 947   | 176   | 131   | 1,254 | 34  | 22  | 30     | 86  | 1,340  | 6.4%   | 12.5%  |
| 9:00～10:00  |    | 758   | 213   | 173   | 1,144 | 29  | 48  | 42     | 119 | 1,263  | 9.4%   | 11.8%  |
| 10:00～11:00 |    | 678   | 197   | 177   | 1,052 | 26  | 37  | 45     | 108 | 1,160  | 9.3%   | 10.8%  |
| 11:00～12:00 |    | 737   | 242   | 142   | 1,121 | 25  | 26  | 40     | 91  | 1,212  | 7.5%   | 11.3%  |
| 12:00～13:00 |    | 724   | 186   | 119   | 1,029 | 26  | 23  | 25     | 74  | 1,103  | 6.7%   | 10.3%  |
| 13:00～14:00 |    | 751   | 170   | 126   | 1,047 | 28  | 29  | 26     | 83  | 1,130  | 7.3%   | 10.6%  |
| 14:00～15:00 |    | 812   | 198   | 139   | 1,149 | 27  | 26  | 41     | 94  | 1,243  | 7.6%   | 11.6%  |
| 15:00～16:00 |    | 755   | 179   | 127   | 1,061 | 29  | 21  | 29     | 79  | 1,140  | 6.9%   | 10.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 677   | 179   | 175   | 1,031 | 34  | 13  | 27     | 74  | 1,105  | 6.7%   | 10.3%  |
| 9時間計        |    | 6,839 | 1,740 | 1,309 | 9,888 | 258 | 245 | 305    | 808 | 10,696 | 7.6%   | 100.0% |

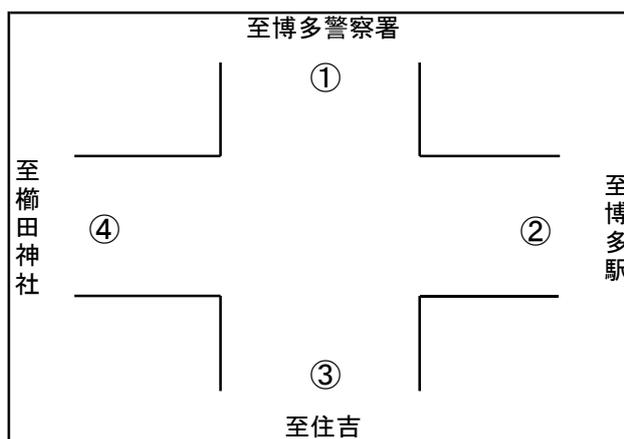
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



## 流入④

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 123   | 33  | 30   | 186   | 6   | 4  | 5      | 15  | 201   | 7.5%   | 9.6%   |
| 9:00～10:00  |    | 88    | 42  | 31   | 161   | 11  | 9  | 12     | 32  | 193   | 16.6%  | 9.2%   |
| 10:00～11:00 |    | 107   | 46  | 31   | 184   | 9   | 3  | 9      | 21  | 205   | 10.2%  | 9.7%   |
| 11:00～12:00 |    | 146   | 55  | 45   | 246   | 12  | 5  | 9      | 26  | 272   | 9.6%   | 12.9%  |
| 12:00～13:00 |    | 131   | 37  | 41   | 209   | 8   | 5  | 9      | 22  | 231   | 9.5%   | 11.0%  |
| 13:00～14:00 |    | 154   | 33  | 36   | 223   | 7   | 2  | 7      | 16  | 239   | 6.7%   | 11.4%  |
| 14:00～15:00 |    | 160   | 41  | 39   | 240   | 11  | 6  | 9      | 26  | 266   | 9.8%   | 12.6%  |
| 15:00～16:00 |    | 146   | 46  | 41   | 233   | 8   | 4  | 9      | 21  | 254   | 8.3%   | 12.1%  |
| 16:00～17:00 |    | 154   | 33  | 38   | 225   | 10  | 1  | 7      | 18  | 243   | 7.4%   | 11.5%  |
| 9時間計        |    | 1,209 | 366 | 332  | 1,907 | 82  | 39 | 76     | 197 | 2,104 | 9.4%   | 100.0% |

## 流出④

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 130   | 41  | 47   | 218   | 7   | 4  | 7      | 18  | 236   | 7.6%   | 9.2%   |
| 9:00～10:00  |    | 158   | 66  | 36   | 260   | 9   | 10 | 11     | 30  | 290   | 10.3%  | 11.3%  |
| 10:00～11:00 |    | 150   | 64  | 43   | 257   | 7   | 11 | 25     | 43  | 300   | 14.3%  | 11.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 165   | 59  | 51   | 275   | 7   | 4  | 16     | 27  | 302   | 8.9%   | 11.8%  |
| 12:00～13:00 |    | 162   | 46  | 36   | 244   | 5   | 4  | 11     | 20  | 264   | 7.6%   | 10.3%  |
| 13:00～14:00 |    | 165   | 55  | 38   | 258   | 7   | 7  | 12     | 26  | 284   | 9.2%   | 11.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 174   | 49  | 44   | 267   | 6   | 6  | 14     | 26  | 293   | 8.9%   | 11.4%  |
| 15:00～16:00 |    | 178   | 48  | 43   | 269   | 8   | 7  | 19     | 34  | 303   | 11.2%  | 11.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 174   | 39  | 58   | 271   | 8   | 3  | 12     | 23  | 294   | 7.8%   | 11.5%  |
| 9時間計        |    | 1,456 | 467 | 396  | 2,319 | 64  | 56 | 127    | 247 | 2,566 | 9.6%   | 100.0% |

## 断面計④

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 253   | 74  | 77   | 404   | 13  | 8  | 12     | 33  | 437   | 7.6%   | 9.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 246   | 108 | 67   | 421   | 20  | 19 | 23     | 62  | 483   | 12.8%  | 10.3%  |
| 10:00～11:00 |    | 257   | 110 | 74   | 441   | 16  | 14 | 34     | 64  | 505   | 12.7%  | 10.8%  |
| 11:00～12:00 |    | 311   | 114 | 96   | 521   | 19  | 9  | 25     | 53  | 574   | 9.2%   | 12.3%  |
| 12:00～13:00 |    | 293   | 83  | 77   | 453   | 13  | 9  | 20     | 42  | 495   | 8.5%   | 10.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 319   | 88  | 74   | 481   | 14  | 9  | 19     | 42  | 523   | 8.0%   | 11.2%  |
| 14:00～15:00 |    | 334   | 90  | 83   | 507   | 17  | 12 | 23     | 52  | 559   | 9.3%   | 12.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 324   | 94  | 84   | 502   | 16  | 11 | 28     | 55  | 557   | 9.9%   | 11.9%  |
| 16:00～17:00 |    | 328   | 72  | 96   | 496   | 18  | 4  | 19     | 41  | 537   | 7.6%   | 11.5%  |
| 9時間計        |    | 2,665 | 833 | 728  | 4,226 | 146 | 95 | 203    | 444 | 4,670 | 9.5%   | 100.0% |

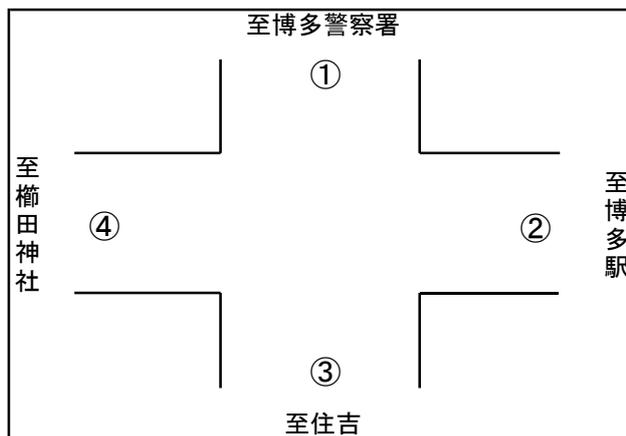
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：晴れ



## 交差点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車 |     |        |       | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
|               |    | 乗用    | 貨物    | タクシー  | 小計     | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |        |        |        |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 1,154 | 244   | 193   | 1,591  | 44  | 33  | 48     | 125   | 1,716  | 7.3%   | 11.4%  |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 1,011 | 309   | 237   | 1,557  | 41  | 70  | 74     | 185   | 1,742  | 10.6%  | 11.6%  |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 926   | 301   | 248   | 1,475  | 35  | 55  | 80     | 170   | 1,645  | 10.3%  | 10.9%  |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 1,030 | 353   | 235   | 1,618  | 36  | 36  | 61     | 133   | 1,751  | 7.6%   | 11.6%  |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 981   | 267   | 200   | 1,448  | 32  | 35  | 48     | 115   | 1,563  | 7.4%   | 10.4%  |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,042 | 248   | 208   | 1,498  | 35  | 38  | 43     | 116   | 1,614  | 7.2%   | 10.7%  |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,112 | 295   | 227   | 1,634  | 37  | 37  | 65     | 139   | 1,773  | 7.8%   | 11.8%  |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,061 | 284   | 211   | 1,556  | 37  | 30  | 51     | 118   | 1,674  | 7.0%   | 11.1%  |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 958   | 253   | 274   | 1,485  | 43  | 20  | 43     | 106   | 1,591  | 6.7%   | 10.6%  |
| 9時間計          |    | 9,275 | 2,554 | 2,033 | 13,862 | 340 | 354 | 513    | 1,207 | 15,069 | 8.0%   | 100.0% |

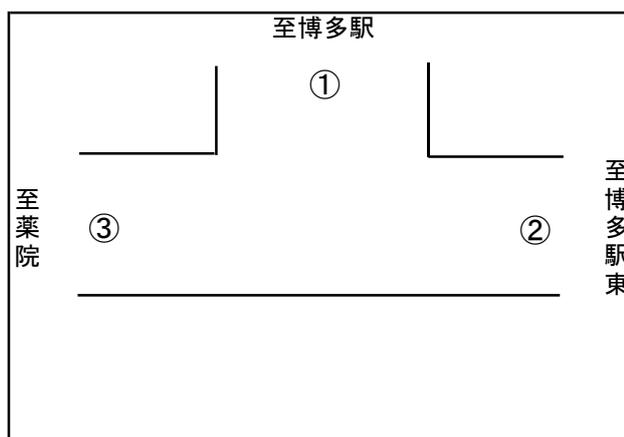
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：晴れ



①→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 176   | 40  | 48   | 264   | 16  | 8  | 11     | 35  | 299   | 11.7%  | 7.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 222   | 58  | 55   | 335   | 20  | 12 | 16     | 48  | 383   | 12.5%  | 9.5%   |
| 10:00～11:00 |    | 232   | 62  | 59   | 353   | 18  | 11 | 14     | 43  | 396   | 10.9%  | 9.9%   |
| 11:00～12:00 |    | 340   | 65  | 47   | 452   | 15  | 12 | 8      | 35  | 487   | 7.2%   | 12.1%  |
| 12:00～13:00 |    | 353   | 62  | 62   | 477   | 18  | 7  | 6      | 31  | 508   | 6.1%   | 12.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 305   | 75  | 56   | 436   | 16  | 9  | 13     | 38  | 474   | 8.0%   | 11.8%  |
| 14:00～15:00 |    | 317   | 96  | 72   | 485   | 12  | 10 | 12     | 34  | 519   | 6.6%   | 12.9%  |
| 15:00～16:00 |    | 373   | 84  | 78   | 535   | 14  | 11 | 10     | 35  | 570   | 6.1%   | 14.2%  |
| 16:00～17:00 |    | 193   | 83  | 76   | 352   | 20  | 7  | 5      | 32  | 384   | 8.3%   | 9.6%   |
| 9時間計        |    | 2,511 | 625 | 553  | 3,689 | 149 | 87 | 95     | 331 | 4,020 | 8.2%   | 100.0% |

①→③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 139   | 27  | 82   | 248   | 94  | 10 | 5      | 109 | 357   | 30.5%  | 11.0%  |
| 9:00～10:00  |    | 117   | 52  | 58   | 227   | 92  | 12 | 4      | 108 | 335   | 32.2%  | 10.4%  |
| 10:00～11:00 |    | 148   | 37  | 84   | 269   | 71  | 9  | 9      | 89  | 358   | 24.9%  | 11.1%  |
| 11:00～12:00 |    | 151   | 40  | 68   | 259   | 71  | 5  | 12     | 88  | 347   | 25.4%  | 10.7%  |
| 12:00～13:00 |    | 157   | 47  | 66   | 270   | 62  | 7  | 7      | 76  | 346   | 22.0%  | 10.7%  |
| 13:00～14:00 |    | 160   | 39  | 74   | 273   | 61  | 8  | 8      | 77  | 350   | 22.0%  | 10.8%  |
| 14:00～15:00 |    | 186   | 31  | 61   | 278   | 63  | 9  | 5      | 77  | 355   | 21.7%  | 11.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 182   | 37  | 70   | 289   | 69  | 5  | 5      | 79  | 368   | 21.5%  | 11.4%  |
| 16:00～17:00 |    | 214   | 37  | 85   | 336   | 74  | 5  | 4      | 83  | 419   | 19.8%  | 13.0%  |
| 9時間計        |    | 1,454 | 347 | 648  | 2,449 | 657 | 70 | 59     | 786 | 3,235 | 24.3%  | 100.0% |

②→①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 227   | 58  | 32   | 317   | 4   | 12 | 6      | 22  | 339   | 6.5%   | 10.4%  |
| 9:00～10:00  |    | 249   | 78  | 15   | 342   | 2   | 13 | 12     | 27  | 369   | 7.3%   | 11.3%  |
| 10:00～11:00 |    | 265   | 89  | 24   | 378   | 3   | 18 | 20     | 41  | 419   | 9.8%   | 12.9%  |
| 11:00～12:00 |    | 223   | 68  | 23   | 314   | 5   | 11 | 16     | 32  | 346   | 9.2%   | 10.6%  |
| 12:00～13:00 |    | 225   | 68  | 22   | 315   | 3   | 5  | 11     | 19  | 334   | 5.7%   | 10.3%  |
| 13:00～14:00 |    | 259   | 66  | 17   | 342   | 3   | 9  | 9      | 21  | 363   | 5.8%   | 11.2%  |
| 14:00～15:00 |    | 259   | 57  | 19   | 335   | 2   | 13 | 12     | 27  | 362   | 7.5%   | 11.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 269   | 72  | 31   | 372   | 10  | 9  | 8      | 27  | 399   | 6.8%   | 12.3%  |
| 16:00～17:00 |    | 220   | 50  | 34   | 304   | 4   | 8  | 8      | 20  | 324   | 6.2%   | 10.0%  |
| 9時間計        |    | 2,196 | 606 | 217  | 3,019 | 36  | 98 | 102    | 236 | 3,255 | 7.3%   | 100.0% |

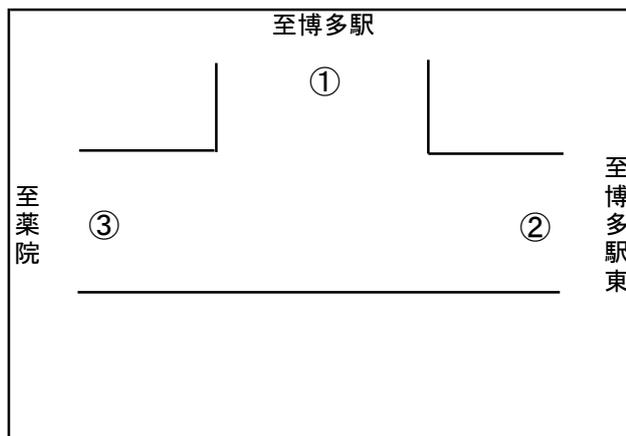
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：晴れ



②→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 341   | 102 | 99   | 542   | 2   | 20  | 13     | 35  | 577        | 6.1%       | 10.7%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 343   | 101 | 112  | 556   | 4   | 20  | 24     | 48  | 604        | 7.9%       | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 365   | 110 | 94   | 569   | 5   | 15  | 24     | 44  | 613        | 7.2%       | 11.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 384   | 86  | 98   | 568   | 2   | 23  | 21     | 46  | 614        | 7.5%       | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 359   | 81  | 67   | 507   | 3   | 9   | 20     | 32  | 539        | 5.9%       | 10.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 392   | 116 | 98   | 606   | 3   | 19  | 17     | 39  | 645        | 6.0%       | 12.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 380   | 111 | 95   | 586   | 1   | 11  | 19     | 31  | 617        | 5.0%       | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 404   | 97  | 98   | 599   | 4   | 9   | 18     | 31  | 630        | 4.9%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 364   | 76  | 75   | 515   | 5   | 5   | 13     | 23  | 538        | 4.3%       | 10.0%      |
| 9時間計          |    | 3,332 | 880 | 836  | 5,048 | 29  | 131 | 169    | 329 | 5,377      | 6.1%       | 100.0%     |

③→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 256   | 27  | 73   | 356   | 100 | 9   | 9      | 118 | 474        | 24.9%      | 11.2%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 244   | 48  | 90   | 382   | 89  | 9   | 13     | 111 | 493        | 22.5%      | 11.7%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 238   | 58  | 94   | 390   | 76  | 18  | 16     | 110 | 500        | 22.0%      | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 215   | 60  | 93   | 368   | 80  | 18  | 9      | 107 | 475        | 22.5%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 231   | 41  | 88   | 360   | 63  | 11  | 9      | 83  | 443        | 18.7%      | 10.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 245   | 55  | 98   | 398   | 67  | 20  | 7      | 94  | 492        | 19.1%      | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 251   | 65  | 72   | 388   | 76  | 22  | 5      | 103 | 491        | 21.0%      | 11.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 242   | 51  | 52   | 345   | 66  | 10  | 5      | 81  | 426        | 19.0%      | 10.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 214   | 38  | 87   | 339   | 83  | 5   | 10     | 98  | 437        | 22.4%      | 10.3%      |
| 9時間計          |    | 2,136 | 443 | 747  | 3,326 | 700 | 122 | 83     | 905 | 4,231      | 21.4%      | 100.0%     |

③→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 340   | 61  | 62   | 463   | 2   | 1   | 13     | 16  | 479        | 3.3%       | 12.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 287   | 60  | 50   | 397   | 4   | 15  | 12     | 31  | 428        | 7.2%       | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 296   | 74  | 57   | 427   | 2   | 10  | 13     | 25  | 452        | 5.5%       | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 314   | 67  | 29   | 410   | 4   | 9   | 8      | 21  | 431        | 4.9%       | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 285   | 45  | 18   | 348   | 0   | 7   | 10     | 17  | 365        | 4.7%       | 9.6%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 267   | 65  | 38   | 370   | 1   | 10  | 6      | 17  | 387        | 4.4%       | 10.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 247   | 58  | 35   | 340   | 2   | 4   | 10     | 16  | 356        | 4.5%       | 9.3%       |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 309   | 98  | 40   | 447   | 4   | 12  | 13     | 29  | 476        | 6.1%       | 12.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 324   | 67  | 34   | 425   | 1   | 9   | 7      | 17  | 442        | 3.8%       | 11.6%      |
| 9時間計          |    | 2,669 | 595 | 363  | 3,627 | 20  | 77  | 92     | 189 | 3,816      | 5.0%       | 100.0%     |

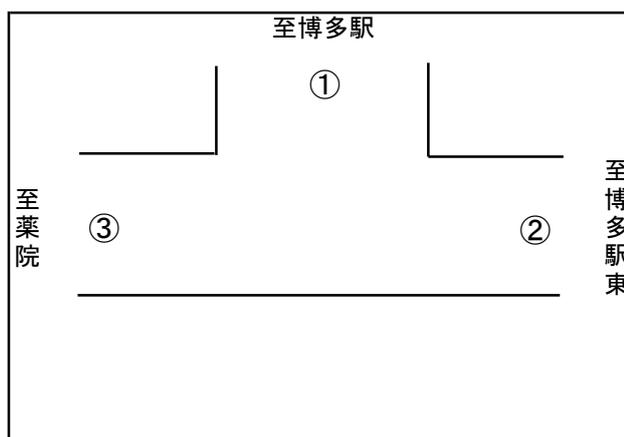
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：晴れ



## 流入①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 315   | 67  | 130   | 512   | 110 | 18  | 16     | 144   | 656   | 22.0%  | 9.0%   |
| 9:00～10:00  |    | 339   | 110 | 113   | 562   | 112 | 24  | 20     | 156   | 718   | 21.7%  | 9.9%   |
| 10:00～11:00 |    | 380   | 99  | 143   | 622   | 89  | 20  | 23     | 132   | 754   | 17.5%  | 10.4%  |
| 11:00～12:00 |    | 491   | 105 | 115   | 711   | 86  | 17  | 20     | 123   | 834   | 14.7%  | 11.5%  |
| 12:00～13:00 |    | 510   | 109 | 128   | 747   | 80  | 14  | 13     | 107   | 854   | 12.5%  | 11.8%  |
| 13:00～14:00 |    | 465   | 114 | 130   | 709   | 77  | 17  | 21     | 115   | 824   | 14.0%  | 11.4%  |
| 14:00～15:00 |    | 503   | 127 | 133   | 763   | 75  | 19  | 17     | 111   | 874   | 12.7%  | 12.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 555   | 121 | 148   | 824   | 83  | 16  | 15     | 114   | 938   | 12.2%  | 12.9%  |
| 16:00～17:00 |    | 407   | 120 | 161   | 688   | 94  | 12  | 9      | 115   | 803   | 14.3%  | 11.1%  |
| 9時間計        |    | 3,965 | 972 | 1,201 | 6,138 | 806 | 157 | 154    | 1,117 | 7,255 | 15.4%  | 100.0% |

## 流出①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |       |      |       | 大型車 |     |        |       | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物    | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 483   | 85    | 105  | 673   | 104 | 21  | 15     | 140   | 813   | 17.2%  | 10.9%  |
| 9:00～10:00  |    | 493   | 126   | 105  | 724   | 91  | 22  | 25     | 138   | 862   | 16.0%  | 11.5%  |
| 10:00～11:00 |    | 503   | 147   | 118  | 768   | 79  | 36  | 36     | 151   | 919   | 16.4%  | 12.3%  |
| 11:00～12:00 |    | 438   | 128   | 116  | 682   | 85  | 29  | 25     | 139   | 821   | 16.9%  | 11.0%  |
| 12:00～13:00 |    | 456   | 109   | 110  | 675   | 66  | 16  | 20     | 102   | 777   | 13.1%  | 10.4%  |
| 13:00～14:00 |    | 504   | 121   | 115  | 740   | 70  | 29  | 16     | 115   | 855   | 13.5%  | 11.4%  |
| 14:00～15:00 |    | 510   | 122   | 91   | 723   | 78  | 35  | 17     | 130   | 853   | 15.2%  | 11.4%  |
| 15:00～16:00 |    | 511   | 123   | 83   | 717   | 76  | 19  | 13     | 108   | 825   | 13.1%  | 11.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 434   | 88    | 121  | 643   | 87  | 13  | 18     | 118   | 761   | 15.5%  | 10.2%  |
| 9時間計        |    | 4,332 | 1,049 | 964  | 6,345 | 736 | 220 | 185    | 1,141 | 7,486 | 15.2%  | 100.0% |

## 断面計①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物    | タクシー  | 小計     | 乗用    | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |        |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 798   | 152   | 235   | 1,185  | 214   | 39  | 31     | 284   | 1,469  | 19.3%  | 10.0%  |
| 9:00～10:00  |    | 832   | 236   | 218   | 1,286  | 203   | 46  | 45     | 294   | 1,580  | 18.6%  | 10.7%  |
| 10:00～11:00 |    | 883   | 246   | 261   | 1,390  | 168   | 56  | 59     | 283   | 1,673  | 16.9%  | 11.3%  |
| 11:00～12:00 |    | 929   | 233   | 231   | 1,393  | 171   | 46  | 45     | 262   | 1,655  | 15.8%  | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 966   | 218   | 238   | 1,422  | 146   | 30  | 33     | 209   | 1,631  | 12.8%  | 11.1%  |
| 13:00～14:00 |    | 969   | 235   | 245   | 1,449  | 147   | 46  | 37     | 230   | 1,679  | 13.7%  | 11.4%  |
| 14:00～15:00 |    | 1,013 | 249   | 224   | 1,486  | 153   | 54  | 34     | 241   | 1,727  | 14.0%  | 11.7%  |
| 15:00～16:00 |    | 1,066 | 244   | 231   | 1,541  | 159   | 35  | 28     | 222   | 1,763  | 12.6%  | 12.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 841   | 208   | 282   | 1,331  | 181   | 25  | 27     | 233   | 1,564  | 14.9%  | 10.6%  |
| 9時間計        |    | 8,297 | 2,021 | 2,165 | 12,483 | 1,542 | 377 | 339    | 2,258 | 14,741 | 15.3%  | 100.0% |

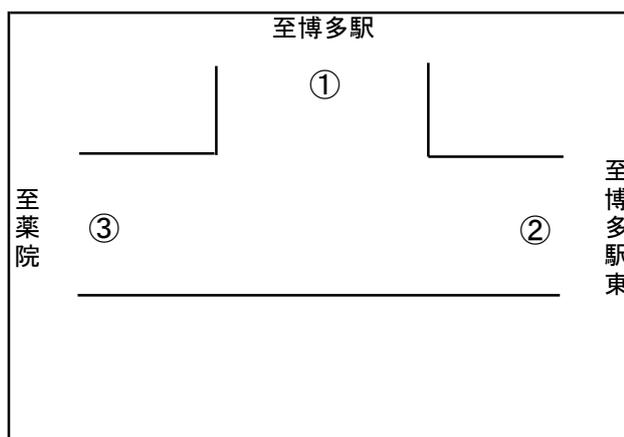
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：晴れ



## 流入②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 568   | 160   | 131   | 859   | 6   | 32  | 19     | 57  | 916        | 6.2%       | 10.6%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 592   | 179   | 127   | 898   | 6   | 33  | 36     | 75  | 973        | 7.7%       | 11.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 630   | 199   | 118   | 947   | 8   | 33  | 44     | 85  | 1,032      | 8.2%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 607   | 154   | 121   | 882   | 7   | 34  | 37     | 78  | 960        | 8.1%       | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 584   | 149   | 89    | 822   | 6   | 14  | 31     | 51  | 873        | 5.8%       | 10.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 651   | 182   | 115   | 948   | 6   | 28  | 26     | 60  | 1,008      | 6.0%       | 11.7%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 639   | 168   | 114   | 921   | 3   | 24  | 31     | 58  | 979        | 5.9%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 673   | 169   | 129   | 971   | 14  | 18  | 26     | 58  | 1,029      | 5.6%       | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 584   | 126   | 109   | 819   | 9   | 13  | 21     | 43  | 862        | 5.0%       | 10.0%      |
| 9時間計          |    | 5,528 | 1,486 | 1,053 | 8,067 | 65  | 229 | 271    | 565 | 8,632      | 6.5%       | 100.0%     |

## 流出②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 516   | 101   | 110  | 727   | 18  | 9   | 24     | 51  | 778        | 6.6%       | 9.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 509   | 118   | 105  | 732   | 24  | 27  | 28     | 79  | 811        | 9.7%       | 10.3%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 528   | 136   | 116  | 780   | 20  | 21  | 27     | 68  | 848        | 8.0%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 654   | 132   | 76   | 862   | 19  | 21  | 16     | 56  | 918        | 6.1%       | 11.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 638   | 107   | 80   | 825   | 18  | 14  | 16     | 48  | 873        | 5.5%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 572   | 140   | 94   | 806   | 17  | 19  | 19     | 55  | 861        | 6.4%       | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 564   | 154   | 107  | 825   | 14  | 14  | 22     | 50  | 875        | 5.7%       | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 682   | 182   | 118  | 982   | 18  | 23  | 23     | 64  | 1,046      | 6.1%       | 13.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 517   | 150   | 110  | 777   | 21  | 16  | 12     | 49  | 826        | 5.9%       | 10.5%      |
| 9時間計          |    | 5,180 | 1,220 | 916  | 7,316 | 169 | 164 | 187    | 520 | 7,836      | 6.6%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 時間帯           | 分類 | 小型車    |       |       |        | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|--------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 1,084  | 261   | 241   | 1,586  | 24  | 41  | 43     | 108   | 1,694      | 6.4%       | 10.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 1,101  | 297   | 232   | 1,630  | 30  | 60  | 64     | 154   | 1,784      | 8.6%       | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 1,158  | 335   | 234   | 1,727  | 28  | 54  | 71     | 153   | 1,880      | 8.1%       | 11.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 1,261  | 286   | 197   | 1,744  | 26  | 55  | 53     | 134   | 1,878      | 7.1%       | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,222  | 256   | 169   | 1,647  | 24  | 28  | 47     | 99    | 1,746      | 5.7%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,223  | 322   | 209   | 1,754  | 23  | 47  | 45     | 115   | 1,869      | 6.2%       | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,203  | 322   | 221   | 1,746  | 17  | 38  | 53     | 108   | 1,854      | 5.8%       | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,355  | 351   | 247   | 1,953  | 32  | 41  | 49     | 122   | 2,075      | 5.9%       | 12.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,101  | 276   | 219   | 1,596  | 30  | 29  | 33     | 92    | 1,688      | 5.5%       | 10.3%      |
| 9時間計          |    | 10,708 | 2,706 | 1,969 | 15,383 | 234 | 393 | 458    | 1,085 | 16,468     | 6.6%       | 100.0%     |

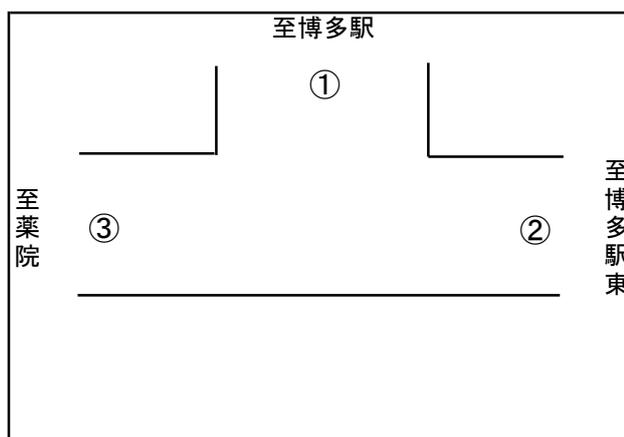
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：晴れ



## 流入③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 596   | 88    | 135   | 819   | 102 | 10  | 22     | 134   | 953       | 14.1%      | 11.8%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 531   | 108   | 140   | 779   | 93  | 24  | 25     | 142   | 921       | 15.4%      | 11.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 534   | 132   | 151   | 817   | 78  | 28  | 29     | 135   | 952       | 14.2%      | 11.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 529   | 127   | 122   | 778   | 84  | 27  | 17     | 128   | 906       | 14.1%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 516   | 86    | 106   | 708   | 63  | 18  | 19     | 100   | 808       | 12.4%      | 10.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 512   | 120   | 136   | 768   | 68  | 30  | 13     | 111   | 879       | 12.6%      | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 498   | 123   | 107   | 728   | 78  | 26  | 15     | 119   | 847       | 14.0%      | 10.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 551   | 149   | 92    | 792   | 70  | 22  | 18     | 110   | 902       | 12.2%      | 11.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 538   | 105   | 121   | 764   | 84  | 14  | 17     | 115   | 879       | 13.1%      | 10.9%      |
| 9時間計          |    | 4,805 | 1,038 | 1,110 | 6,953 | 720 | 199 | 175    | 1,094 | 8,047     | 13.6%      | 100.0%     |

## 流出③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 480   | 129   | 181   | 790   | 96  | 30  | 18     | 144   | 934       | 15.4%      | 10.8%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 460   | 153   | 170   | 783   | 96  | 32  | 28     | 156   | 939       | 16.6%      | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 513   | 147   | 178   | 838   | 76  | 24  | 33     | 133   | 971       | 13.7%      | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 535   | 126   | 166   | 827   | 73  | 28  | 33     | 134   | 961       | 13.9%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 516   | 128   | 133   | 777   | 65  | 16  | 27     | 108   | 885       | 12.2%      | 10.3%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 552   | 155   | 172   | 879   | 64  | 27  | 25     | 116   | 995       | 11.7%      | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 566   | 142   | 156   | 864   | 64  | 20  | 24     | 108   | 972       | 11.1%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 586   | 134   | 168   | 888   | 73  | 14  | 23     | 110   | 998       | 11.0%      | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 578   | 113   | 160   | 851   | 79  | 10  | 17     | 106   | 957       | 11.1%      | 11.1%      |
| 9時間計          |    | 4,786 | 1,227 | 1,484 | 7,497 | 686 | 201 | 228    | 1,115 | 8,612     | 12.9%      | 100.0%     |

## 断面計③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 1,076 | 217   | 316   | 1,609  | 198   | 40  | 40     | 278   | 1,887     | 14.7%      | 11.3%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 991   | 261   | 310   | 1,562  | 189   | 56  | 53     | 298   | 1,860     | 16.0%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 1,047 | 279   | 329   | 1,655  | 154   | 52  | 62     | 268   | 1,923     | 13.9%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 1,064 | 253   | 288   | 1,605  | 157   | 55  | 50     | 262   | 1,867     | 14.0%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,032 | 214   | 239   | 1,485  | 128   | 34  | 46     | 208   | 1,693     | 12.3%      | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,064 | 275   | 308   | 1,647  | 132   | 57  | 38     | 227   | 1,874     | 12.1%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,064 | 265   | 263   | 1,592  | 142   | 46  | 39     | 227   | 1,819     | 12.5%      | 10.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,137 | 283   | 260   | 1,680  | 143   | 36  | 41     | 220   | 1,900     | 11.6%      | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,116 | 218   | 281   | 1,615  | 163   | 24  | 34     | 221   | 1,836     | 12.0%      | 11.0%      |
| 9時間計          |    | 9,591 | 2,265 | 2,594 | 14,450 | 1,406 | 400 | 403    | 2,209 | 16,659    | 13.3%      | 100.0%     |

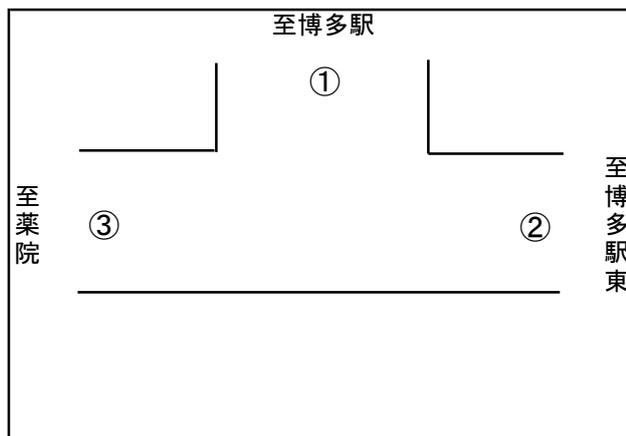
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月15日（木）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：晴れ



## 交差点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車    |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 1,479  | 315   | 396   | 2,190  | 218   | 60  | 57     | 335   | 2,525     | 13.3%      | 10.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 1,462  | 397   | 380   | 2,239  | 211   | 81  | 81     | 373   | 2,612     | 14.3%      | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 1,544  | 430   | 412   | 2,386  | 175   | 81  | 96     | 352   | 2,738     | 12.9%      | 11.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 1,627  | 386   | 358   | 2,371  | 177   | 78  | 74     | 329   | 2,700     | 12.2%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,610  | 344   | 323   | 2,277  | 149   | 46  | 63     | 258   | 2,535     | 10.2%      | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,628  | 416   | 381   | 2,425  | 151   | 75  | 60     | 286   | 2,711     | 10.5%      | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,640  | 418   | 354   | 2,412  | 156   | 69  | 63     | 288   | 2,700     | 10.7%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,779  | 439   | 369   | 2,587  | 167   | 56  | 59     | 282   | 2,869     | 9.8%       | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,529  | 351   | 391   | 2,271  | 187   | 39  | 47     | 273   | 2,544     | 10.7%      | 10.6%      |
| 9時間計          |    | 14,298 | 3,496 | 3,364 | 21,158 | 1,591 | 585 | 600    | 2,776 | 23,934    | 11.6%      | 100.0%     |

## 自動車類交通量集計表

土曜日（2020年10月17日(土)）

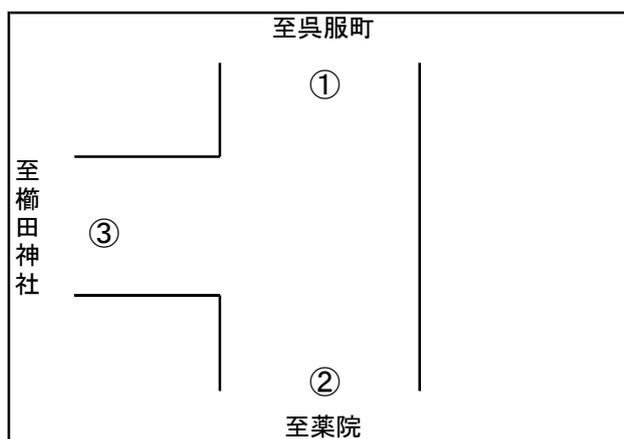
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：曇りのち晴れ



①→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 229   | 57  | 100  | 386   | 65  | 24  | 4      | 93  | 479       | 19.4%      | 8.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 321   | 79  | 92   | 492   | 77  | 26  | 11     | 114 | 606       | 18.8%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 380   | 40  | 100  | 520   | 78  | 17  | 19     | 114 | 634       | 18.0%      | 10.9%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 403   | 44  | 78   | 525   | 84  | 10  | 20     | 114 | 639       | 17.8%      | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 444   | 41  | 89   | 574   | 76  | 14  | 10     | 100 | 674       | 14.8%      | 11.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 476   | 49  | 70   | 595   | 73  | 9   | 18     | 100 | 695       | 14.4%      | 12.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 433   | 41  | 93   | 567   | 77  | 14  | 19     | 110 | 677       | 16.2%      | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 446   | 45  | 99   | 590   | 75  | 14  | 10     | 99  | 689       | 14.4%      | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 480   | 42  | 98   | 620   | 75  | 8   | 5      | 88  | 708       | 12.4%      | 12.2%      |
| 9時間計          |    | 3,612 | 438 | 819  | 4,869 | 680 | 136 | 116    | 932 | 5,801     | 16.1%      | 100.0%     |

①→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 17  | 3   | 7    | 27  | 0   | 0   | 0      | 0   | 27        | 0.0%       | 6.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 35  | 4   | 2    | 41  | 0   | 0   | 3      | 3   | 44        | 6.8%       | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 28  | 3   | 6    | 37  | 0   | 3   | 0      | 3   | 40        | 7.5%       | 9.9%       |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 49  | 3   | 5    | 57  | 0   | 1   | 0      | 1   | 58        | 1.7%       | 14.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 32  | 2   | 8    | 42  | 0   | 0   | 1      | 1   | 43        | 2.3%       | 10.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 34  | 2   | 6    | 42  | 0   | 1   | 2      | 3   | 45        | 6.7%       | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 45  | 1   | 6    | 52  | 0   | 0   | 1      | 1   | 53        | 1.9%       | 13.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 38  | 1   | 5    | 44  | 0   | 1   | 0      | 1   | 45        | 2.2%       | 11.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 39  | 0   | 9    | 48  | 0   | 1   | 0      | 1   | 49        | 2.0%       | 12.1%      |
| 9時間計          |    | 317 | 19  | 54   | 390 | 0   | 7   | 7      | 14  | 404       | 3.5%       | 100.0%     |

②→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 329   | 84  | 115  | 528   | 72  | 17  | 6      | 95  | 623       | 15.2%      | 10.9%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 279   | 50  | 115  | 444   | 73  | 17  | 15     | 105 | 549       | 19.1%      | 9.6%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 345   | 53  | 133  | 531   | 88  | 16  | 23     | 127 | 658       | 19.3%      | 11.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 331   | 56  | 117  | 504   | 72  | 10  | 15     | 97  | 601       | 16.1%      | 10.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 412   | 57  | 103  | 572   | 77  | 12  | 15     | 104 | 676       | 15.4%      | 11.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 403   | 45  | 86   | 534   | 75  | 20  | 14     | 109 | 643       | 17.0%      | 11.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 440   | 50  | 115  | 605   | 79  | 12  | 14     | 105 | 710       | 14.8%      | 12.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 413   | 42  | 89   | 544   | 85  | 19  | 6      | 110 | 654       | 16.8%      | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 383   | 52  | 87   | 522   | 86  | 13  | 5      | 104 | 626       | 16.6%      | 10.9%      |
| 9時間計          |    | 3,335 | 489 | 960  | 4,784 | 707 | 136 | 113    | 956 | 5,740     | 16.7%      | 100.0%     |

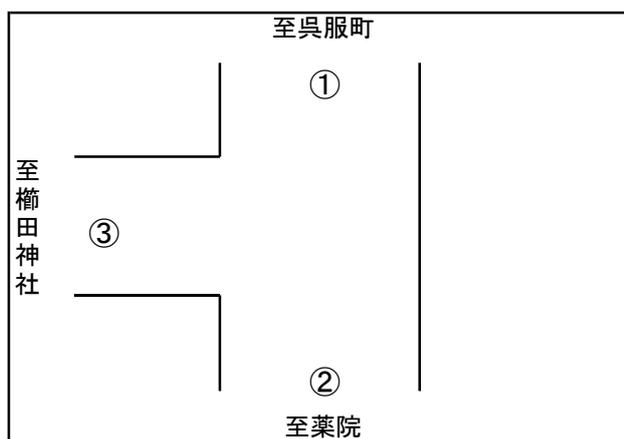
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：曇りのち晴れ



②→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 29  | 5   | 17   | 51  | 3   | 2   | 2      | 7   | 58        | 12.1%      | 8.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 47  | 8   | 19   | 74  | 2   | 5   | 4      | 11  | 85        | 12.9%      | 12.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 30  | 9   | 25   | 64  | 2   | 2   | 2      | 6   | 70        | 8.6%       | 10.6%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 53  | 10  | 14   | 77  | 3   | 0   | 0      | 3   | 80        | 3.8%       | 12.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 50  | 3   | 18   | 71  | 2   | 0   | 0      | 2   | 73        | 2.7%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 55  | 2   | 11   | 68  | 2   | 2   | 0      | 4   | 72        | 5.6%       | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 39  | 5   | 12   | 56  | 3   | 1   | 2      | 6   | 62        | 9.7%       | 9.4%       |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 54  | 5   | 22   | 81  | 2   | 2   | 2      | 6   | 87        | 6.9%       | 13.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 50  | 2   | 20   | 72  | 3   | 0   | 0      | 3   | 75        | 4.0%       | 11.3%      |
| 9時間計          |    | 407 | 49  | 158  | 614 | 22  | 14  | 12     | 48  | 662       | 7.3%       | 100.0%     |

③→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 20  | 3   | 19   | 42  | 6   | 1   | 0      | 7   | 49        | 14.3%      | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 31  | 4   | 28   | 63  | 6   | 1   | 3      | 10  | 73        | 13.7%      | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 35  | 7   | 34   | 76  | 7   | 0   | 2      | 9   | 85        | 10.6%      | 13.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 23  | 5   | 23   | 51  | 4   | 0   | 0      | 4   | 55        | 7.3%       | 8.4%       |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 44  | 2   | 20   | 66  | 4   | 0   | 2      | 6   | 72        | 8.3%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 45  | 2   | 10   | 57  | 4   | 3   | 0      | 7   | 64        | 10.9%      | 9.8%       |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 54  | 2   | 19   | 75  | 6   | 0   | 2      | 8   | 83        | 9.6%       | 12.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 47  | 2   | 28   | 77  | 4   | 1   | 1      | 6   | 83        | 7.2%       | 12.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 53  | 4   | 24   | 81  | 5   | 0   | 2      | 7   | 88        | 8.0%       | 13.5%      |
| 9時間計          |    | 352 | 31  | 205  | 588 | 46  | 6   | 12     | 64  | 652       | 9.8%       | 100.0%     |

③→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 35  | 15  | 27   | 77  | 2   | 4   | 5      | 11  | 88        | 12.5%      | 8.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 37  | 13  | 32   | 82  | 2   | 6   | 9      | 17  | 99        | 17.2%      | 9.4%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 51  | 13  | 27   | 91  | 2   | 1   | 4      | 7   | 98        | 7.1%       | 9.3%       |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 74  | 9   | 27   | 110 | 2   | 4   | 3      | 9   | 119       | 7.6%       | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 64  | 8   | 26   | 98  | 2   | 5   | 0      | 7   | 105       | 6.7%       | 9.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 75  | 12  | 30   | 117 | 3   | 2   | 1      | 6   | 123       | 4.9%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 94  | 9   | 35   | 138 | 2   | 1   | 6      | 9   | 147       | 6.1%       | 13.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 81  | 11  | 34   | 126 | 3   | 3   | 1      | 7   | 133       | 5.3%       | 12.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 85  | 6   | 47   | 138 | 2   | 3   | 2      | 7   | 145       | 4.8%       | 13.7%      |
| 9時間計          |    | 596 | 96  | 285  | 977 | 20  | 29  | 31     | 80  | 1,057     | 7.6%       | 100.0%     |

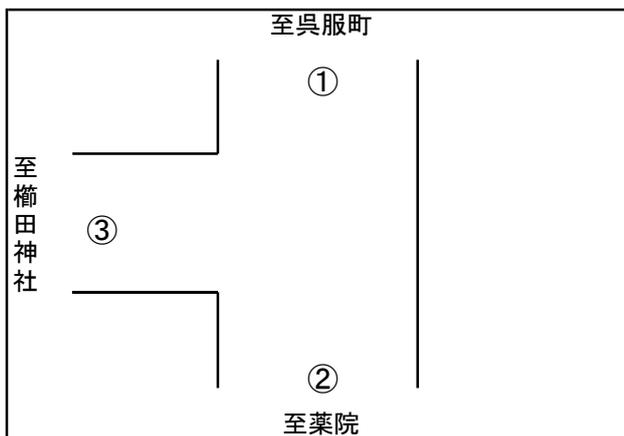
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 246   | 60  | 107  | 413   | 65  | 24  | 4      | 93  | 506   | 18.4%  | 8.2%   |
| 9:00～10:00  |    | 356   | 83  | 94   | 533   | 77  | 26  | 14     | 117 | 650   | 18.0%  | 10.5%  |
| 10:00～11:00 |    | 408   | 43  | 106  | 557   | 78  | 20  | 19     | 117 | 674   | 17.4%  | 10.9%  |
| 11:00～12:00 |    | 452   | 47  | 83   | 582   | 84  | 11  | 20     | 115 | 697   | 16.5%  | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 476   | 43  | 97   | 616   | 76  | 14  | 11     | 101 | 717   | 14.1%  | 11.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 510   | 51  | 76   | 637   | 73  | 10  | 20     | 103 | 740   | 13.9%  | 11.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 478   | 42  | 99   | 619   | 77  | 14  | 20     | 111 | 730   | 15.2%  | 11.8%  |
| 15:00～16:00 |    | 484   | 46  | 104  | 634   | 75  | 15  | 10     | 100 | 734   | 13.6%  | 11.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 519   | 42  | 107  | 668   | 75  | 9   | 5      | 89  | 757   | 11.8%  | 12.2%  |
| 9時間計        |    | 3,929 | 457 | 873  | 5,259 | 680 | 143 | 123    | 946 | 6,205 | 15.2%  | 100.0% |

## 流出①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 349   | 87  | 134   | 570   | 78  | 18  | 6      | 102   | 672   | 15.2%  | 10.5%  |
| 9:00～10:00  |    | 310   | 54  | 143   | 507   | 79  | 18  | 18     | 115   | 622   | 18.5%  | 9.7%   |
| 10:00～11:00 |    | 380   | 60  | 167   | 607   | 95  | 16  | 25     | 136   | 743   | 18.3%  | 11.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 354   | 61  | 140   | 555   | 76  | 10  | 15     | 101   | 656   | 15.4%  | 10.3%  |
| 12:00～13:00 |    | 456   | 59  | 123   | 638   | 81  | 12  | 17     | 110   | 748   | 14.7%  | 11.7%  |
| 13:00～14:00 |    | 448   | 47  | 96    | 591   | 79  | 23  | 14     | 116   | 707   | 16.4%  | 11.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 494   | 52  | 134   | 680   | 85  | 12  | 16     | 113   | 793   | 14.2%  | 12.4%  |
| 15:00～16:00 |    | 460   | 44  | 117   | 621   | 89  | 20  | 7      | 116   | 737   | 15.7%  | 11.5%  |
| 16:00～17:00 |    | 436   | 56  | 111   | 603   | 91  | 13  | 7      | 111   | 714   | 15.5%  | 11.2%  |
| 9時間計        |    | 3,687 | 520 | 1,165 | 5,372 | 753 | 142 | 125    | 1,020 | 6,392 | 16.0%  | 100.0% |

## 断面計①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計     | 乗用    | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |        |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 595   | 147 | 241   | 983    | 143   | 42  | 10     | 195   | 1,178  | 16.6%  | 9.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 666   | 137 | 237   | 1,040  | 156   | 44  | 32     | 232   | 1,272  | 18.2%  | 10.1%  |
| 10:00～11:00 |    | 788   | 103 | 273   | 1,164  | 173   | 36  | 44     | 253   | 1,417  | 17.9%  | 11.2%  |
| 11:00～12:00 |    | 806   | 108 | 223   | 1,137  | 160   | 21  | 35     | 216   | 1,353  | 16.0%  | 10.7%  |
| 12:00～13:00 |    | 932   | 102 | 220   | 1,254  | 157   | 26  | 28     | 211   | 1,465  | 14.4%  | 11.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 958   | 98  | 172   | 1,228  | 152   | 33  | 34     | 219   | 1,447  | 15.1%  | 11.5%  |
| 14:00～15:00 |    | 972   | 94  | 233   | 1,299  | 162   | 26  | 36     | 224   | 1,523  | 14.7%  | 12.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 944   | 90  | 221   | 1,255  | 164   | 35  | 17     | 216   | 1,471  | 14.7%  | 11.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 955   | 98  | 218   | 1,271  | 166   | 22  | 12     | 200   | 1,471  | 13.6%  | 11.7%  |
| 9時間計        |    | 7,616 | 977 | 2,038 | 10,631 | 1,433 | 285 | 248    | 1,966 | 12,597 | 15.6%  | 100.0% |

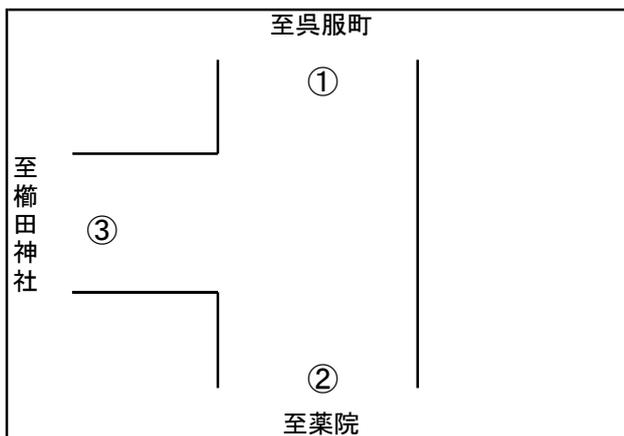
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 358   | 89  | 132   | 579   | 75  | 19  | 8      | 102   | 681   | 15.0%  | 10.6%  |
| 9:00～10:00  |    | 326   | 58  | 134   | 518   | 75  | 22  | 19     | 116   | 634   | 18.3%  | 9.9%   |
| 10:00～11:00 |    | 375   | 62  | 158   | 595   | 90  | 18  | 25     | 133   | 728   | 18.3%  | 11.4%  |
| 11:00～12:00 |    | 384   | 66  | 131   | 581   | 75  | 10  | 15     | 100   | 681   | 14.7%  | 10.6%  |
| 12:00～13:00 |    | 462   | 60  | 121   | 643   | 79  | 12  | 15     | 106   | 749   | 14.2%  | 11.7%  |
| 13:00～14:00 |    | 458   | 47  | 97    | 602   | 77  | 22  | 14     | 113   | 715   | 15.8%  | 11.2%  |
| 14:00～15:00 |    | 479   | 55  | 127   | 661   | 82  | 13  | 16     | 111   | 772   | 14.4%  | 12.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 467   | 47  | 111   | 625   | 87  | 21  | 8      | 116   | 741   | 15.7%  | 11.6%  |
| 16:00～17:00 |    | 433   | 54  | 107   | 594   | 89  | 13  | 5      | 107   | 701   | 15.3%  | 10.9%  |
| 9時間計        |    | 3,742 | 538 | 1,118 | 5,398 | 729 | 150 | 125    | 1,004 | 6,402 | 15.7%  | 100.0% |

## 流出②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |       | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 264   | 72  | 127   | 463   | 67  | 28  | 9      | 104   | 567   | 18.3%  | 8.3%   |
| 9:00～10:00  |    | 358   | 92  | 124   | 574   | 79  | 32  | 20     | 131   | 705   | 18.6%  | 10.3%  |
| 10:00～11:00 |    | 431   | 53  | 127   | 611   | 80  | 18  | 23     | 121   | 732   | 16.5%  | 10.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 477   | 53  | 105   | 635   | 86  | 14  | 23     | 123   | 758   | 16.2%  | 11.1%  |
| 12:00～13:00 |    | 508   | 49  | 115   | 672   | 78  | 19  | 10     | 107   | 779   | 13.7%  | 11.4%  |
| 13:00～14:00 |    | 551   | 61  | 100   | 712   | 76  | 11  | 19     | 106   | 818   | 13.0%  | 11.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 527   | 50  | 128   | 705   | 79  | 15  | 25     | 119   | 824   | 14.4%  | 12.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 527   | 56  | 133   | 716   | 78  | 17  | 11     | 106   | 822   | 12.9%  | 12.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 565   | 48  | 145   | 758   | 77  | 11  | 7      | 95    | 853   | 11.1%  | 12.4%  |
| 9時間計        |    | 4,208 | 534 | 1,104 | 5,846 | 700 | 165 | 147    | 1,012 | 6,858 | 14.8%  | 100.0% |

## 断面計②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物    | タクシー  | 小計     | 乗用    | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |        |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 622   | 161   | 259   | 1,042  | 142   | 47  | 17     | 206   | 1,248  | 16.5%  | 9.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 684   | 150   | 258   | 1,092  | 154   | 54  | 39     | 247   | 1,339  | 18.4%  | 10.1%  |
| 10:00～11:00 |    | 806   | 115   | 285   | 1,206  | 170   | 36  | 48     | 254   | 1,460  | 17.4%  | 11.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 861   | 119   | 236   | 1,216  | 161   | 24  | 38     | 223   | 1,439  | 15.5%  | 10.9%  |
| 12:00～13:00 |    | 970   | 109   | 236   | 1,315  | 157   | 31  | 25     | 213   | 1,528  | 13.9%  | 11.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 1,009 | 108   | 197   | 1,314  | 153   | 33  | 33     | 219   | 1,533  | 14.3%  | 11.6%  |
| 14:00～15:00 |    | 1,006 | 105   | 255   | 1,366  | 161   | 28  | 41     | 230   | 1,596  | 14.4%  | 12.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 994   | 103   | 244   | 1,341  | 165   | 38  | 19     | 222   | 1,563  | 14.2%  | 11.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 998   | 102   | 252   | 1,352  | 166   | 24  | 12     | 202   | 1,554  | 13.0%  | 11.7%  |
| 9時間計        |    | 7,950 | 1,072 | 2,222 | 11,244 | 1,429 | 315 | 272    | 2,016 | 13,260 | 15.2%  | 100.0% |

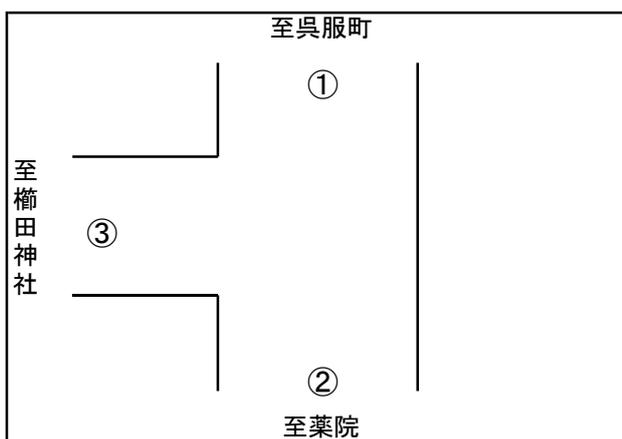
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入③

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 55  | 18  | 46   | 119   | 8   | 5  | 5      | 18  | 137   | 13.1%  | 8.0%   |
| 9:00～10:00  |    | 68  | 17  | 60   | 145   | 8   | 7  | 12     | 27  | 172   | 15.7%  | 10.1%  |
| 10:00～11:00 |    | 86  | 20  | 61   | 167   | 9   | 1  | 6      | 16  | 183   | 8.7%   | 10.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 97  | 14  | 50   | 161   | 6   | 4  | 3      | 13  | 174   | 7.5%   | 10.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 108 | 10  | 46   | 164   | 6   | 5  | 2      | 13  | 177   | 7.3%   | 10.4%  |
| 13:00～14:00 |    | 120 | 14  | 40   | 174   | 7   | 5  | 1      | 13  | 187   | 7.0%   | 10.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 148 | 11  | 54   | 213   | 8   | 1  | 8      | 17  | 230   | 7.4%   | 13.5%  |
| 15:00～16:00 |    | 128 | 13  | 62   | 203   | 7   | 4  | 2      | 13  | 216   | 6.0%   | 12.6%  |
| 16:00～17:00 |    | 138 | 10  | 71   | 219   | 7   | 3  | 4      | 14  | 233   | 6.0%   | 13.6%  |
| 9時間計        |    | 948 | 127 | 490  | 1,565 | 66  | 35 | 43     | 144 | 1,709 | 8.4%   | 100.0% |

## 流出③

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |       | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-------|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 46  | 8  | 24   | 78    | 3   | 2  | 2      | 7  | 85    | 8.2%   | 8.0%   |
| 9:00～10:00  |    | 82  | 12 | 21   | 115   | 2   | 5  | 7      | 14 | 129   | 10.9%  | 12.1%  |
| 10:00～11:00 |    | 58  | 12 | 31   | 101   | 2   | 5  | 2      | 9  | 110   | 8.2%   | 10.3%  |
| 11:00～12:00 |    | 102 | 13 | 19   | 134   | 3   | 1  | 0      | 4  | 138   | 2.9%   | 12.9%  |
| 12:00～13:00 |    | 82  | 5  | 26   | 113   | 2   | 0  | 1      | 3  | 116   | 2.6%   | 10.9%  |
| 13:00～14:00 |    | 89  | 4  | 17   | 110   | 2   | 3  | 2      | 7  | 117   | 6.0%   | 11.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 84  | 6  | 18   | 108   | 3   | 1  | 3      | 7  | 115   | 6.1%   | 10.8%  |
| 15:00～16:00 |    | 92  | 6  | 27   | 125   | 2   | 3  | 2      | 7  | 132   | 5.3%   | 12.4%  |
| 16:00～17:00 |    | 89  | 2  | 29   | 120   | 3   | 1  | 0      | 4  | 124   | 3.2%   | 11.6%  |
| 9時間計        |    | 724 | 68 | 212  | 1,004 | 22  | 21 | 19     | 62 | 1,066 | 5.8%   | 100.0% |

## 断面計③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 101   | 26  | 70   | 197   | 11  | 7  | 7      | 25  | 222   | 11.3%  | 8.0%   |
| 9:00～10:00  |    | 150   | 29  | 81   | 260   | 10  | 12 | 19     | 41  | 301   | 13.6%  | 10.8%  |
| 10:00～11:00 |    | 144   | 32  | 92   | 268   | 11  | 6  | 8      | 25  | 293   | 8.5%   | 10.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 199   | 27  | 69   | 295   | 9   | 5  | 3      | 17  | 312   | 5.4%   | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 190   | 15  | 72   | 277   | 8   | 5  | 3      | 16  | 293   | 5.5%   | 10.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 209   | 18  | 57   | 284   | 9   | 8  | 3      | 20  | 304   | 6.6%   | 11.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 232   | 17  | 72   | 321   | 11  | 2  | 11     | 24  | 345   | 7.0%   | 12.4%  |
| 15:00～16:00 |    | 220   | 19  | 89   | 328   | 9   | 7  | 4      | 20  | 348   | 5.7%   | 12.5%  |
| 16:00～17:00 |    | 227   | 12  | 100  | 339   | 10  | 4  | 4      | 18  | 357   | 5.0%   | 12.9%  |
| 9時間計        |    | 1,672 | 195 | 702  | 2,569 | 88  | 56 | 62     | 206 | 2,775 | 7.4%   | 100.0% |

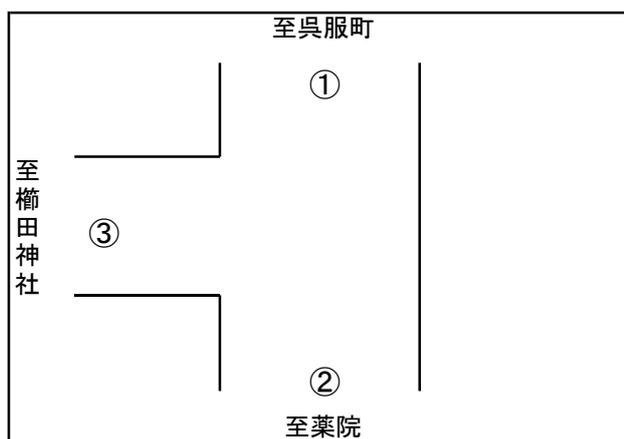
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.1 博多駅（博多口）交差点

天候：曇りのち晴れ



## 交差点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 659   | 167   | 285   | 1,111  | 148   | 48  | 17     | 213   | 1,324     | 16.1%      | 9.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 750   | 158   | 288   | 1,196  | 160   | 55  | 45     | 260   | 1,456     | 17.9%      | 10.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 869   | 125   | 325   | 1,319  | 177   | 39  | 50     | 266   | 1,585     | 16.8%      | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 933   | 127   | 264   | 1,324  | 165   | 25  | 38     | 228   | 1,552     | 14.7%      | 10.8%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,046 | 113   | 264   | 1,423  | 161   | 31  | 28     | 220   | 1,643     | 13.4%      | 11.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,088 | 112   | 213   | 1,413  | 157   | 37  | 35     | 229   | 1,642     | 13.9%      | 11.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,105 | 108   | 280   | 1,493  | 167   | 28  | 44     | 239   | 1,732     | 13.8%      | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,079 | 106   | 277   | 1,462  | 169   | 40  | 20     | 229   | 1,691     | 13.5%      | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,090 | 106   | 285   | 1,481  | 171   | 25  | 14     | 210   | 1,691     | 12.4%      | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 8,619 | 1,122 | 2,481 | 12,222 | 1,475 | 328 | 291    | 2,094 | 14,316    | 14.6%      | 100.0%     |

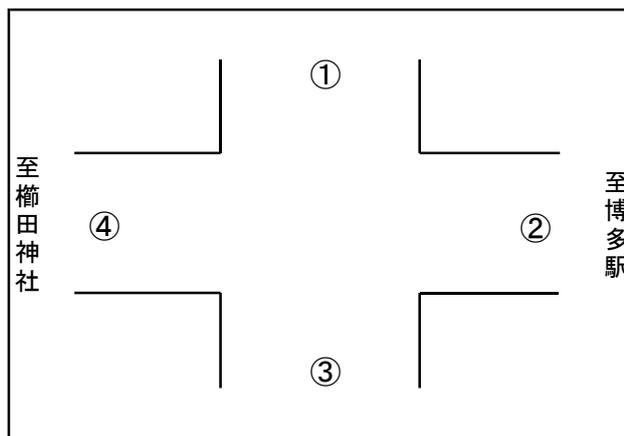
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



①→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 11  | 1  | 1    | 13  | 0   | 0  | 2      | 2  | 15    | 13.3%  | 6.8%   |
| 9:00～10:00  |    | 13  | 1  | 5    | 19  | 0   | 0  | 1      | 1  | 20    | 5.0%   | 9.1%   |
| 10:00～11:00 |    | 14  | 0  | 7    | 21  | 0   | 1  | 1      | 2  | 23    | 8.7%   | 10.5%  |
| 11:00～12:00 |    | 18  | 2  | 0    | 20  | 0   | 0  | 0      | 0  | 20    | 0.0%   | 9.1%   |
| 12:00～13:00 |    | 14  | 0  | 3    | 17  | 0   | 1  | 0      | 1  | 18    | 5.6%   | 8.2%   |
| 13:00～14:00 |    | 27  | 4  | 1    | 32  | 0   | 0  | 1      | 1  | 33    | 3.0%   | 15.1%  |
| 14:00～15:00 |    | 22  | 0  | 4    | 26  | 1   | 3  | 0      | 4  | 30    | 13.3%  | 13.7%  |
| 15:00～16:00 |    | 26  | 1  | 5    | 32  | 0   | 0  | 1      | 1  | 33    | 3.0%   | 15.1%  |
| 16:00～17:00 |    | 21  | 2  | 2    | 25  | 0   | 2  | 0      | 2  | 27    | 7.4%   | 12.3%  |
| 9時間計        |    | 166 | 11 | 28   | 205 | 1   | 7  | 6      | 14 | 219   | 6.4%   | 100.0% |

③→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 4   | 0  | 2    | 6   | 0   | 0  | 0      | 0  | 6     | 0.0%   | 3.5%   |
| 9:00～10:00  |    | 12  | 3  | 5    | 20  | 0   | 0  | 0      | 0  | 20    | 0.0%   | 11.7%  |
| 10:00～11:00 |    | 17  | 3  | 5    | 25  | 0   | 1  | 0      | 1  | 26    | 3.8%   | 15.2%  |
| 11:00～12:00 |    | 12  | 1  | 7    | 20  | 0   | 0  | 0      | 0  | 20    | 0.0%   | 11.7%  |
| 12:00～13:00 |    | 19  | 1  | 4    | 24  | 0   | 0  | 0      | 0  | 24    | 0.0%   | 14.0%  |
| 13:00～14:00 |    | 9   | 0  | 4    | 13  | 0   | 2  | 0      | 2  | 15    | 13.3%  | 8.8%   |
| 14:00～15:00 |    | 10  | 3  | 2    | 15  | 0   | 1  | 0      | 1  | 16    | 6.3%   | 9.4%   |
| 15:00～16:00 |    | 17  | 1  | 6    | 24  | 0   | 0  | 0      | 0  | 24    | 0.0%   | 14.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 16  | 2  | 2    | 20  | 0   | 0  | 0      | 0  | 20    | 0.0%   | 11.7%  |
| 9時間計        |    | 116 | 14 | 37   | 167 | 0   | 4  | 0      | 4  | 171   | 2.3%   | 100.0% |

④→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 35  | 13 | 43   | 91    | 9   | 6  | 6      | 21  | 112   | 18.8%  | 8.0%   |
| 9:00～10:00  |    | 50  | 11 | 55   | 116   | 6   | 5  | 11     | 22  | 138   | 15.9%  | 9.9%   |
| 10:00～11:00 |    | 71  | 14 | 52   | 137   | 9   | 1  | 4      | 14  | 151   | 9.3%   | 10.8%  |
| 11:00～12:00 |    | 87  | 13 | 42   | 142   | 6   | 5  | 2      | 13  | 155   | 8.4%   | 11.1%  |
| 12:00～13:00 |    | 82  | 8  | 34   | 124   | 6   | 2  | 1      | 9   | 133   | 6.8%   | 9.5%   |
| 13:00～14:00 |    | 102 | 8  | 46   | 156   | 7   | 4  | 1      | 12  | 168   | 7.1%   | 12.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 112 | 6  | 52   | 170   | 8   | 0  | 5      | 13  | 183   | 7.1%   | 13.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 105 | 9  | 63   | 177   | 8   | 2  | 4      | 14  | 191   | 7.3%   | 13.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 98  | 7  | 54   | 159   | 7   | 2  | 0      | 9   | 168   | 5.4%   | 12.0%  |
| 9時間計        |    | 742 | 89 | 441  | 1,272 | 66  | 27 | 34     | 127 | 1,399 | 9.1%   | 100.0% |

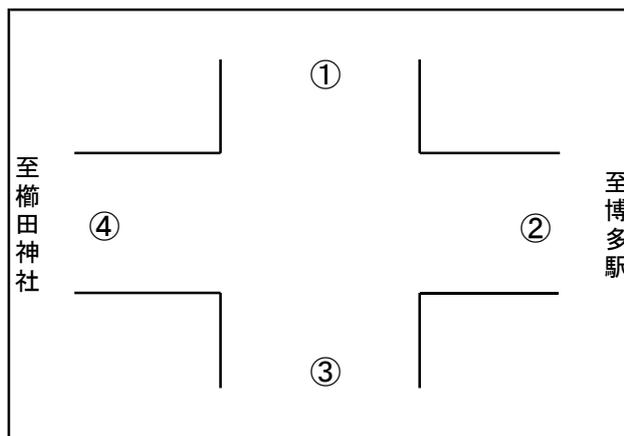
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 57    | 15  | 25   | 97    | 3   | 3   | 1      | 7   | 104       | 6.7%       | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 104   | 14  | 26   | 144   | 2   | 3   | 6      | 11  | 155       | 7.1%       | 11.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 100   | 15  | 33   | 148   | 2   | 3   | 0      | 5   | 153       | 3.3%       | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 137   | 15  | 28   | 180   | 3   | 3   | 0      | 6   | 186       | 3.2%       | 13.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 101   | 9   | 27   | 137   | 2   | 2   | 1      | 5   | 142       | 3.5%       | 10.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 131   | 7   | 18   | 156   | 2   | 1   | 2      | 5   | 161       | 3.1%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 115   | 11  | 15   | 141   | 3   | 1   | 1      | 5   | 146       | 3.4%       | 10.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 135   | 6   | 36   | 177   | 2   | 1   | 3      | 6   | 183       | 3.3%       | 13.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 127   | 4   | 25   | 156   | 3   | 1   | 0      | 4   | 160       | 2.5%       | 11.5%      |
| 9時間計          |    | 1,007 | 96  | 233  | 1,336 | 22  | 18  | 14     | 54  | 1,390     | 3.9%       | 100.0%     |

## 流出②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 50    | 14  | 46   | 110   | 9   | 6   | 8      | 23  | 133       | 17.3%      | 7.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 75    | 15  | 65   | 155   | 6   | 5   | 12     | 23  | 178       | 12.9%      | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 102   | 17  | 64   | 183   | 9   | 3   | 5      | 17  | 200       | 8.5%       | 11.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 117   | 16  | 49   | 182   | 6   | 5   | 2      | 13  | 195       | 6.7%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 115   | 9   | 41   | 165   | 6   | 3   | 1      | 10  | 175       | 5.7%       | 9.8%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 138   | 12  | 51   | 201   | 7   | 6   | 2      | 15  | 216       | 6.9%       | 12.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 144   | 9   | 58   | 211   | 9   | 4   | 5      | 18  | 229       | 7.9%       | 12.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 148   | 11  | 74   | 233   | 8   | 2   | 5      | 15  | 248       | 6.0%       | 13.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 135   | 11  | 58   | 204   | 7   | 4   | 0      | 11  | 215       | 5.1%       | 12.0%      |
| 9時間計          |    | 1,024 | 114 | 506  | 1,644 | 67  | 38  | 40     | 145 | 1,789     | 8.1%       | 100.0%     |

## 断面計②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 107   | 29  | 71   | 207   | 12  | 9   | 9      | 30  | 237       | 12.7%      | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 179   | 29  | 91   | 299   | 8   | 8   | 18     | 34  | 333       | 10.2%      | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 202   | 32  | 97   | 331   | 11  | 6   | 5      | 22  | 353       | 6.2%       | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 254   | 31  | 77   | 362   | 9   | 8   | 2      | 19  | 381       | 5.0%       | 12.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 216   | 18  | 68   | 302   | 8   | 5   | 2      | 15  | 317       | 4.7%       | 10.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 269   | 19  | 69   | 357   | 9   | 7   | 4      | 20  | 377       | 5.3%       | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 259   | 20  | 73   | 352   | 12  | 5   | 6      | 23  | 375       | 6.1%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 283   | 17  | 110  | 410   | 10  | 3   | 8      | 21  | 431       | 4.9%       | 13.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 262   | 15  | 83   | 360   | 10  | 5   | 0      | 15  | 375       | 4.0%       | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 2,031 | 210 | 739  | 2,980 | 89  | 56  | 54     | 199 | 3,179     | 6.3%       | 100.0%     |

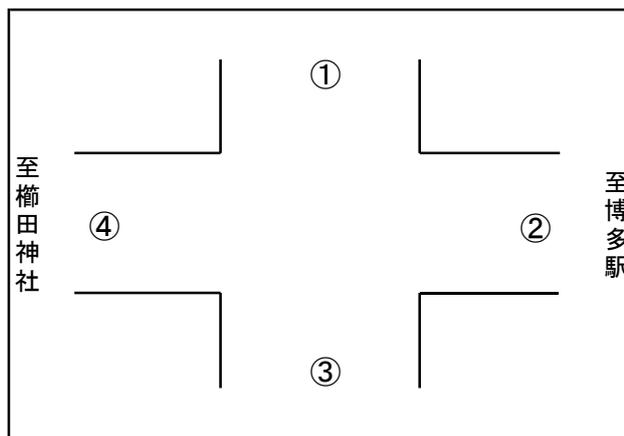
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.2 博多駅前2丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



## 地点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 107   | 29  | 71   | 207   | 12  | 9   | 9      | 30  | 237       | 12.7%      | 7.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 179   | 29  | 91   | 299   | 8   | 8   | 18     | 34  | 333       | 10.2%      | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 202   | 32  | 97   | 331   | 11  | 6   | 5      | 22  | 353       | 6.2%       | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 254   | 31  | 77   | 362   | 9   | 8   | 2      | 19  | 381       | 5.0%       | 12.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 216   | 18  | 68   | 302   | 8   | 5   | 2      | 15  | 317       | 4.7%       | 10.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 269   | 19  | 69   | 357   | 9   | 7   | 4      | 20  | 377       | 5.3%       | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 259   | 20  | 73   | 352   | 12  | 5   | 6      | 23  | 375       | 6.1%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 283   | 17  | 110  | 410   | 10  | 3   | 8      | 21  | 431       | 4.9%       | 13.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 262   | 15  | 83   | 360   | 10  | 5   | 0      | 15  | 375       | 4.0%       | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 2,031 | 210 | 739  | 2,980 | 89  | 56  | 54     | 199 | 3,179     | 6.3%       | 100.0%     |

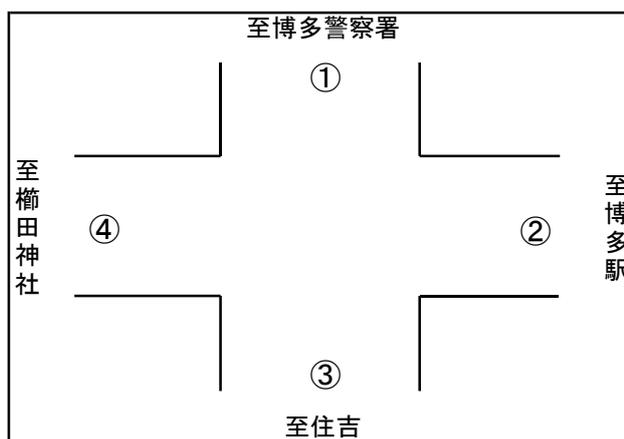
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



①→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 27  | 13 | 7    | 47  | 2   | 3  | 13     | 18 | 65    | 27.7%  | 10.6%  |
| 9:00～10:00  |    | 39  | 9  | 17   | 65  | 0   | 1  | 8      | 9  | 74    | 12.2%  | 12.1%  |
| 10:00～11:00 |    | 49  | 6  | 15   | 70  | 0   | 1  | 6      | 7  | 77    | 9.1%   | 12.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 37  | 1  | 14   | 52  | 0   | 0  | 0      | 0  | 52    | 0.0%   | 8.5%   |
| 12:00～13:00 |    | 39  | 6  | 9    | 54  | 0   | 2  | 2      | 4  | 58    | 6.9%   | 9.5%   |
| 13:00～14:00 |    | 60  | 6  | 17   | 83  | 0   | 4  | 2      | 6  | 89    | 6.7%   | 14.6%  |
| 14:00～15:00 |    | 49  | 5  | 11   | 65  | 0   | 0  | 4      | 4  | 69    | 5.8%   | 11.3%  |
| 15:00～16:00 |    | 42  | 2  | 21   | 65  | 0   | 0  | 1      | 1  | 66    | 1.5%   | 10.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 37  | 5  | 16   | 58  | 0   | 3  | 0      | 3  | 61    | 4.9%   | 10.0%  |
| 9時間計        |    | 379 | 53 | 127  | 559 | 2   | 14 | 36     | 52 | 611   | 8.5%   | 100.0% |

①→③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 205   | 50  | 54   | 309   | 20  | 13 | 16     | 49  | 358   | 13.7%  | 9.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 258   | 37  | 58   | 353   | 23  | 15 | 16     | 54  | 407   | 13.3%  | 10.7%  |
| 10:00～11:00 |    | 249   | 33  | 55   | 337   | 19  | 9  | 10     | 38  | 375   | 10.1%  | 9.9%   |
| 11:00～12:00 |    | 272   | 38  | 53   | 363   | 18  | 8  | 13     | 39  | 402   | 9.7%   | 10.6%  |
| 12:00～13:00 |    | 318   | 37  | 45   | 400   | 18  | 4  | 8      | 30  | 430   | 7.0%   | 11.3%  |
| 13:00～14:00 |    | 334   | 40  | 38   | 412   | 18  | 7  | 15     | 40  | 452   | 8.8%   | 11.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 319   | 44  | 47   | 410   | 18  | 7  | 13     | 38  | 448   | 8.5%   | 11.8%  |
| 15:00～16:00 |    | 314   | 30  | 50   | 394   | 16  | 10 | 12     | 38  | 432   | 8.8%   | 11.4%  |
| 16:00～17:00 |    | 343   | 51  | 53   | 447   | 28  | 6  | 4      | 38  | 485   | 7.8%   | 12.8%  |
| 9時間計        |    | 2,612 | 360 | 453  | 3,425 | 178 | 79 | 107    | 364 | 3,789 | 9.6%   | 100.0% |

①→④

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 11  | 6  | 3    | 20  | 0   | 1  | 1      | 2  | 22    | 9.1%   | 6.7%   |
| 9:00～10:00  |    | 17  | 5  | 9    | 31  | 0   | 1  | 2      | 3  | 34    | 8.8%   | 10.4%  |
| 10:00～11:00 |    | 26  | 4  | 9    | 39  | 0   | 3  | 2      | 5  | 44    | 11.4%  | 13.5%  |
| 11:00～12:00 |    | 15  | 3  | 12   | 30  | 0   | 3  | 2      | 5  | 35    | 14.3%  | 10.7%  |
| 12:00～13:00 |    | 31  | 0  | 3    | 34  | 0   | 1  | 1      | 2  | 36    | 5.6%   | 11.0%  |
| 13:00～14:00 |    | 27  | 5  | 8    | 40  | 0   | 2  | 2      | 4  | 44    | 9.1%   | 13.5%  |
| 14:00～15:00 |    | 23  | 6  | 7    | 36  | 0   | 1  | 1      | 2  | 38    | 5.3%   | 11.7%  |
| 15:00～16:00 |    | 28  | 3  | 4    | 35  | 0   | 1  | 1      | 2  | 37    | 5.4%   | 11.3%  |
| 16:00～17:00 |    | 25  | 7  | 4    | 36  | 0   | 0  | 0      | 0  | 36    | 0.0%   | 11.0%  |
| 9時間計        |    | 203 | 39 | 59   | 301 | 0   | 13 | 12     | 25 | 326   | 7.7%   | 100.0% |

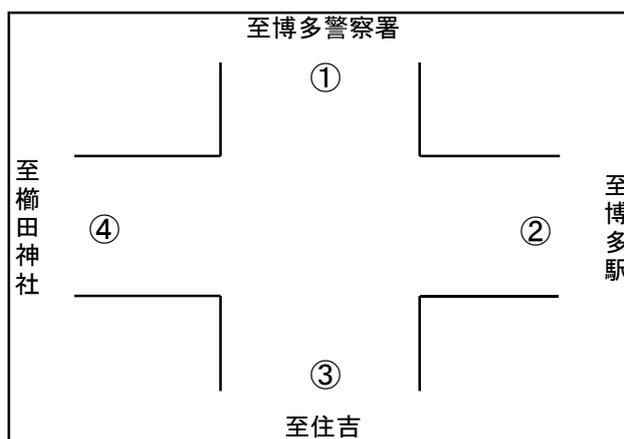
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



②→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 12  | 1   | 0    | 13  | 0   | 1   | 0      | 1   | 14         | 7.1%       | 6.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 14  | 4   | 3    | 21  | 0   | 1   | 3      | 4   | 25         | 16.0%      | 11.1%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 17  | 4   | 4    | 25  | 0   | 0   | 0      | 0   | 25         | 0.0%       | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 25  | 3   | 3    | 31  | 0   | 2   | 2      | 4   | 35         | 11.4%      | 15.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 14  | 4   | 0    | 18  | 0   | 1   | 0      | 1   | 19         | 5.3%       | 8.4%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 28  | 0   | 2    | 30  | 0   | 0   | 0      | 0   | 30         | 0.0%       | 13.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 22  | 0   | 1    | 23  | 0   | 0   | 3      | 3   | 26         | 11.5%      | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 19  | 1   | 2    | 22  | 0   | 1   | 1      | 2   | 24         | 8.3%       | 10.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 25  | 2   | 0    | 27  | 0   | 0   | 1      | 1   | 28         | 3.6%       | 12.4%      |
| 9時間計          |    | 176 | 19  | 15   | 210 | 0   | 6   | 10     | 16  | 226        | 7.1%       | 100.0%     |

②→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 12  | 2   | 22   | 36  | 0   | 0   | 0      | 0   | 36         | 0.0%       | 7.2%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 16  | 3   | 20   | 39  | 0   | 1   | 2      | 3   | 42         | 7.1%       | 8.4%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 24  | 2   | 27   | 53  | 0   | 1   | 7      | 8   | 61         | 13.1%      | 12.2%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 49  | 5   | 12   | 66  | 0   | 1   | 1      | 2   | 68         | 2.9%       | 13.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 37  | 6   | 13   | 56  | 0   | 0   | 0      | 0   | 56         | 0.0%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 27  | 3   | 10   | 40  | 0   | 1   | 1      | 2   | 42         | 4.8%       | 8.4%       |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 44  | 4   | 18   | 66  | 0   | 0   | 1      | 1   | 67         | 1.5%       | 13.4%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 39  | 2   | 21   | 62  | 0   | 0   | 0      | 0   | 62         | 0.0%       | 12.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 41  | 2   | 22   | 65  | 0   | 0   | 1      | 1   | 66         | 1.5%       | 13.2%      |
| 9時間計          |    | 289 | 29  | 165  | 483 | 0   | 4   | 13     | 17  | 500        | 3.4%       | 100.0%     |

②→④

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 36  | 15  | 37   | 88  | 4   | 1   | 3      | 8   | 96         | 8.3%       | 9.3%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 72  | 13  | 32   | 117 | 2   | 3   | 7      | 12  | 129        | 9.3%       | 12.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 51  | 16  | 36   | 103 | 2   | 2   | 5      | 9   | 112        | 8.0%       | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 67  | 15  | 32   | 114 | 3   | 3   | 1      | 7   | 121        | 5.8%       | 11.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 64  | 10  | 33   | 107 | 2   | 1   | 4      | 7   | 114        | 6.1%       | 11.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 66  | 11  | 21   | 98  | 2   | 4   | 4      | 10  | 108        | 9.3%       | 10.5%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 62  | 14  | 26   | 102 | 3   | 1   | 3      | 7   | 109        | 6.4%       | 10.6%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 58  | 8   | 36   | 102 | 2   | 1   | 3      | 6   | 108        | 5.6%       | 10.5%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 77  | 12  | 41   | 130 | 3   | 0   | 3      | 6   | 136        | 4.4%       | 13.2%      |
| 9時間計          |    | 553 | 114 | 294  | 961 | 23  | 16  | 33     | 72  | 1,033      | 7.0%       | 100.0%     |

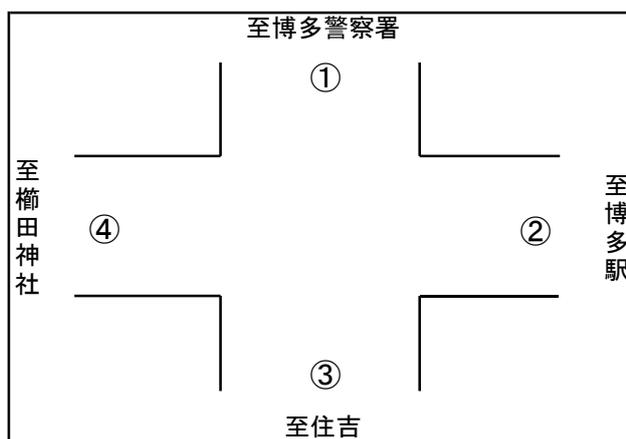
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



③→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 248   | 48  | 46   | 342   | 0   | 7   | 11     | 18  | 360       | 5.0%       | 10.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 241   | 38  | 45   | 324   | 2   | 15  | 9      | 26  | 350       | 7.4%       | 9.8%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 262   | 39  | 41   | 342   | 3   | 9   | 6      | 18  | 360       | 5.0%       | 10.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 287   | 38  | 42   | 367   | 0   | 6   | 9      | 15  | 382       | 3.9%       | 10.7%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 310   | 37  | 41   | 388   | 0   | 4   | 9      | 13  | 401       | 3.2%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 346   | 43  | 32   | 421   | 1   | 6   | 9      | 16  | 437       | 3.7%       | 12.2%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 338   | 39  | 31   | 408   | 0   | 10  | 3      | 13  | 421       | 3.1%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 340   | 35  | 43   | 418   | 2   | 10  | 5      | 17  | 435       | 3.9%       | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 349   | 33  | 41   | 423   | 3   | 3   | 8      | 14  | 437       | 3.2%       | 12.2%      |
| 9時間計          |    | 2,721 | 350 | 362  | 3,433 | 11  | 70  | 69     | 150 | 3,583     | 4.2%       | 100.0%     |

③→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 17  | 5   | 11   | 33  | 1   | 3   | 4      | 8   | 41        | 19.5%      | 7.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 25  | 4   | 17   | 46  | 0   | 2   | 2      | 4   | 50        | 8.0%       | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 27  | 6   | 17   | 50  | 2   | 0   | 3      | 5   | 55        | 9.1%       | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 23  | 4   | 23   | 50  | 0   | 4   | 2      | 6   | 56        | 10.7%      | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 22  | 4   | 16   | 42  | 1   | 0   | 0      | 1   | 43        | 2.3%       | 8.3%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 38  | 3   | 19   | 60  | 0   | 1   | 1      | 2   | 62        | 3.2%       | 12.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 36  | 3   | 19   | 58  | 1   | 1   | 1      | 3   | 61        | 4.9%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 42  | 2   | 26   | 70  | 1   | 1   | 2      | 4   | 74        | 5.4%       | 14.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 38  | 4   | 29   | 71  | 1   | 0   | 2      | 3   | 74        | 4.1%       | 14.3%      |
| 9時間計          |    | 268 | 35  | 177  | 480 | 7   | 12  | 17     | 36  | 516       | 7.0%       | 100.0%     |

③→④

| 時間帯           | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用 | 貨 物 | タクシー | 小 計 | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 34  | 13  | 13   | 60  | 5   | 0   | 3      | 8   | 68        | 11.8%      | 8.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 34  | 14  | 16   | 64  | 4   | 3   | 3      | 10  | 74        | 13.5%      | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 47  | 16  | 21   | 84  | 4   | 2   | 2      | 8   | 92        | 8.7%       | 12.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 54  | 12  | 19   | 85  | 6   | 2   | 3      | 11  | 96        | 11.5%      | 12.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 49  | 5   | 16   | 70  | 4   | 0   | 2      | 6   | 76        | 7.9%       | 9.9%       |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 47  | 10  | 16   | 73  | 5   | 2   | 5      | 12  | 85        | 14.1%      | 11.1%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 63  | 10  | 18   | 91  | 4   | 0   | 4      | 8   | 99        | 8.1%       | 13.0%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 53  | 5   | 18   | 76  | 5   | 1   | 4      | 10  | 86        | 11.6%      | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 55  | 5   | 19   | 79  | 4   | 0   | 5      | 9   | 88        | 10.2%      | 11.5%      |
| 9時間計          |    | 436 | 90  | 156  | 682 | 41  | 10  | 31     | 82  | 764       | 10.7%      | 100.0%     |

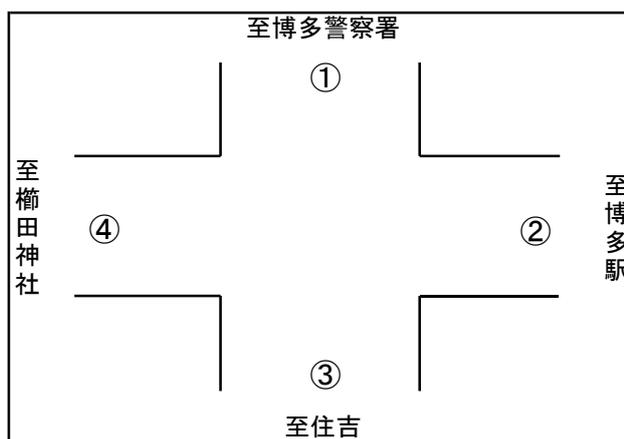
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



④→①

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |    | 大型車 |    |        |    | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-----|----|------|----|-----|----|--------|----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計 | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 1   | 0  | 1    | 2  | 0   | 0  | 0      | 0  | 2         | 0.0%       | 3.6%      |
| 9:00～10:00  |    | 1   | 3  | 2    | 6  | 0   | 0  | 0      | 0  | 6         | 0.0%       | 10.9%     |
| 10:00～11:00 |    | 3   | 1  | 0    | 4  | 0   | 0  | 0      | 0  | 4         | 0.0%       | 7.3%      |
| 11:00～12:00 |    | 3   | 0  | 1    | 4  | 0   | 0  | 0      | 0  | 4         | 0.0%       | 7.3%      |
| 12:00～13:00 |    | 6   | 1  | 0    | 7  | 0   | 0  | 0      | 0  | 7         | 0.0%       | 12.7%     |
| 13:00～14:00 |    | 6   | 2  | 0    | 8  | 0   | 0  | 0      | 0  | 8         | 0.0%       | 14.5%     |
| 14:00～15:00 |    | 10  | 2  | 2    | 14 | 0   | 0  | 0      | 0  | 14        | 0.0%       | 25.5%     |
| 15:00～16:00 |    | 3   | 1  | 0    | 4  | 0   | 0  | 0      | 0  | 4         | 0.0%       | 7.3%      |
| 16:00～17:00 |    | 5   | 0  | 1    | 6  | 0   | 0  | 0      | 0  | 6         | 0.0%       | 10.9%     |
| 9時間計        |    | 38  | 10 | 7    | 55 | 0   | 0  | 0      | 0  | 55        | 0.0%       | 100.0%    |

④→②

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |     |      |     | 大型車 |    |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-----|-----|------|-----|-----|----|--------|-----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用  | 貨物  | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 42  | 16  | 26   | 84  | 7   | 1  | 4      | 12  | 96        | 12.5%      | 10.1%     |
| 9:00～10:00  |    | 47  | 12  | 37   | 96  | 5   | 5  | 8      | 18  | 114       | 15.8%      | 12.0%     |
| 10:00～11:00 |    | 41  | 18  | 33   | 92  | 7   | 2  | 3      | 12  | 104       | 11.5%      | 10.9%     |
| 11:00～12:00 |    | 60  | 12  | 23   | 95  | 6   | 1  | 4      | 11  | 106       | 10.4%      | 11.1%     |
| 12:00～13:00 |    | 44  | 9   | 22   | 75  | 6   | 1  | 2      | 9   | 84        | 10.7%      | 8.8%      |
| 13:00～14:00 |    | 61  | 11  | 20   | 92  | 8   | 1  | 3      | 12  | 104       | 11.5%      | 10.9%     |
| 14:00～15:00 |    | 67  | 4   | 32   | 103 | 7   | 0  | 0      | 7   | 110       | 6.4%       | 11.5%     |
| 15:00～16:00 |    | 61  | 10  | 27   | 98  | 6   | 1  | 7      | 14  | 112       | 12.5%      | 11.8%     |
| 16:00～17:00 |    | 70  | 8   | 33   | 111 | 6   | 1  | 5      | 12  | 123       | 9.8%       | 12.9%     |
| 9時間計        |    | 493 | 100 | 253  | 846 | 58  | 13 | 36     | 107 | 953       | 11.2%      | 100.0%    |

④→③

| 時間帯         | 分類 | 小型車 |    |      |     | 大型車 |    |        |    | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-----|----|------|-----|-----|----|--------|----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用  | 貨物 | タクシー | 小計  | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計 |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 26  | 2  | 8    | 36  | 0   | 3  | 1      | 4  | 40        | 10.0%      | 5.2%      |
| 9:00～10:00  |    | 39  | 8  | 8    | 55  | 1   | 0  | 2      | 3  | 58        | 5.2%       | 7.6%      |
| 10:00～11:00 |    | 69  | 12 | 11   | 92  | 5   | 3  | 0      | 8  | 100       | 8.0%       | 13.0%     |
| 11:00～12:00 |    | 64  | 4  | 8    | 76  | 5   | 3  | 0      | 8  | 84        | 9.5%       | 11.0%     |
| 12:00～13:00 |    | 92  | 6  | 3    | 101 | 5   | 1  | 1      | 7  | 108       | 6.5%       | 14.1%     |
| 13:00～14:00 |    | 84  | 9  | 3    | 96  | 4   | 0  | 1      | 5  | 101       | 5.0%       | 13.2%     |
| 14:00～15:00 |    | 77  | 6  | 4    | 87  | 5   | 0  | 3      | 8  | 95        | 8.4%       | 12.4%     |
| 15:00～16:00 |    | 73  | 8  | 8    | 89  | 5   | 2  | 1      | 8  | 97        | 8.2%       | 12.6%     |
| 16:00～17:00 |    | 76  | 3  | 0    | 79  | 4   | 0  | 1      | 5  | 84        | 6.0%       | 11.0%     |
| 9時間計        |    | 600 | 58 | 53   | 711 | 34  | 12 | 10     | 56 | 767       | 7.3%       | 100.0%    |

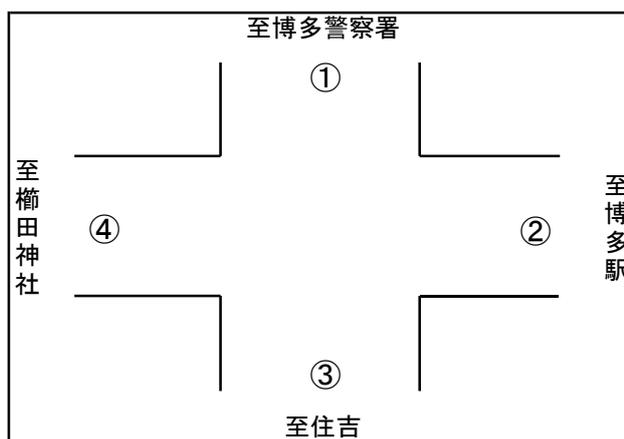
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 243   | 69  | 64   | 376   | 22  | 17  | 30     | 69  | 445       | 15.5%      | 9.4%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 314   | 51  | 84   | 449   | 23  | 17  | 26     | 66  | 515       | 12.8%      | 10.9%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 324   | 43  | 79   | 446   | 19  | 13  | 18     | 50  | 496       | 10.1%      | 10.5%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 324   | 42  | 79   | 445   | 18  | 11  | 15     | 44  | 489       | 9.0%       | 10.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 388   | 43  | 57   | 488   | 18  | 7   | 11     | 36  | 524       | 6.9%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 421   | 51  | 63   | 535   | 18  | 13  | 19     | 50  | 585       | 8.5%       | 12.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 391   | 55  | 65   | 511   | 18  | 8   | 18     | 44  | 555       | 7.9%       | 11.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 384   | 35  | 75   | 494   | 16  | 11  | 14     | 41  | 535       | 7.7%       | 11.3%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 405   | 63  | 73   | 541   | 28  | 9   | 4      | 41  | 582       | 7.0%       | 12.3%      |
| 9時間計          |    | 3,194 | 452 | 639  | 4,285 | 180 | 106 | 155    | 441 | 4,726     | 9.3%       | 100.0%     |

## 流出①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 261   | 49  | 47   | 357   | 0   | 8   | 11     | 19  | 376       | 5.1%       | 9.7%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 256   | 45  | 50   | 351   | 2   | 16  | 12     | 30  | 381       | 7.9%       | 9.9%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 282   | 44  | 45   | 371   | 3   | 9   | 6      | 18  | 389       | 4.6%       | 10.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 315   | 41  | 46   | 402   | 0   | 8   | 11     | 19  | 421       | 4.5%       | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 330   | 42  | 41   | 413   | 0   | 5   | 9      | 14  | 427       | 3.3%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 380   | 45  | 34   | 459   | 1   | 6   | 9      | 16  | 475       | 3.4%       | 12.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 370   | 41  | 34   | 445   | 0   | 10  | 6      | 16  | 461       | 3.5%       | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 362   | 37  | 45   | 444   | 2   | 11  | 6      | 19  | 463       | 4.1%       | 12.0%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 379   | 35  | 42   | 456   | 3   | 3   | 9      | 15  | 471       | 3.2%       | 12.2%      |
| 9時間計          |    | 2,935 | 379 | 384  | 3,698 | 11  | 76  | 79     | 166 | 3,864     | 4.3%       | 100.0%     |

## 断面計①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 504   | 118 | 111   | 733   | 22  | 25  | 41     | 88  | 821       | 10.7%      | 9.6%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 570   | 96  | 134   | 800   | 25  | 33  | 38     | 96  | 896       | 10.7%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 606   | 87  | 124   | 817   | 22  | 22  | 24     | 68  | 885       | 7.7%       | 10.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 639   | 83  | 125   | 847   | 18  | 19  | 26     | 63  | 910       | 6.9%       | 10.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 718   | 85  | 98    | 901   | 18  | 12  | 20     | 50  | 951       | 5.3%       | 11.1%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 801   | 96  | 97    | 994   | 19  | 19  | 28     | 66  | 1,060     | 6.2%       | 12.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 761   | 96  | 99    | 956   | 18  | 18  | 24     | 60  | 1,016     | 5.9%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 746   | 72  | 120   | 938   | 18  | 22  | 20     | 60  | 998       | 6.0%       | 11.6%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 784   | 98  | 115   | 997   | 31  | 12  | 13     | 56  | 1,053     | 5.3%       | 12.3%      |
| 9時間計          |    | 6,129 | 831 | 1,023 | 7,983 | 191 | 182 | 234    | 607 | 8,590     | 7.1%       | 100.0%     |

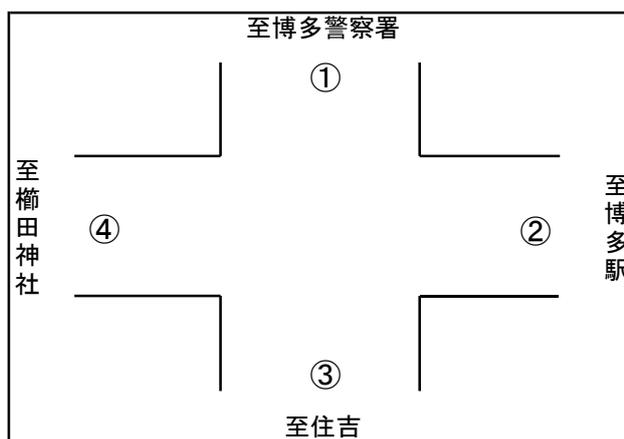
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 60    | 18  | 59   | 137   | 4   | 2  | 3      | 9   | 146       | 6.2%       | 8.3%      |
| 9:00～10:00  |    | 102   | 20  | 55   | 177   | 2   | 5  | 12     | 19  | 196       | 9.7%       | 11.1%     |
| 10:00～11:00 |    | 92    | 22  | 67   | 181   | 2   | 3  | 12     | 17  | 198       | 8.6%       | 11.3%     |
| 11:00～12:00 |    | 141   | 23  | 47   | 211   | 3   | 6  | 4      | 13  | 224       | 5.8%       | 12.7%     |
| 12:00～13:00 |    | 115   | 20  | 46   | 181   | 2   | 2  | 4      | 8   | 189       | 4.2%       | 10.7%     |
| 13:00～14:00 |    | 121   | 14  | 33   | 168   | 2   | 5  | 5      | 12  | 180       | 6.7%       | 10.2%     |
| 14:00～15:00 |    | 128   | 18  | 45   | 191   | 3   | 1  | 7      | 11  | 202       | 5.4%       | 11.5%     |
| 15:00～16:00 |    | 116   | 11  | 59   | 186   | 2   | 2  | 4      | 8   | 194       | 4.1%       | 11.0%     |
| 16:00～17:00 |    | 143   | 16  | 63   | 222   | 3   | 0  | 5      | 8   | 230       | 3.5%       | 13.1%     |
| 9時間計        |    | 1,018 | 162 | 474  | 1,654 | 23  | 26 | 56     | 105 | 1,759     | 6.0%       | 100.0%    |

## 流出②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 86    | 34  | 44   | 164   | 10  | 7  | 21     | 38  | 202       | 18.8%      | 9.7%      |
| 9:00～10:00  |    | 111   | 25  | 71   | 207   | 5   | 8  | 18     | 31  | 238       | 13.0%      | 11.4%     |
| 10:00～11:00 |    | 117   | 30  | 65   | 212   | 9   | 3  | 12     | 24  | 236       | 10.2%      | 11.3%     |
| 11:00～12:00 |    | 120   | 17  | 60   | 197   | 6   | 5  | 6      | 17  | 214       | 7.9%       | 10.3%     |
| 12:00～13:00 |    | 105   | 19  | 47   | 171   | 7   | 3  | 4      | 14  | 185       | 7.6%       | 8.9%      |
| 13:00～14:00 |    | 159   | 20  | 56   | 235   | 8   | 6  | 6      | 20  | 255       | 7.8%       | 12.3%     |
| 14:00～15:00 |    | 152   | 12  | 62   | 226   | 8   | 1  | 5      | 14  | 240       | 5.8%       | 11.5%     |
| 15:00～16:00 |    | 145   | 14  | 74   | 233   | 7   | 2  | 10     | 19  | 252       | 7.5%       | 12.1%     |
| 16:00～17:00 |    | 145   | 17  | 78   | 240   | 7   | 4  | 7      | 18  | 258       | 7.0%       | 12.4%     |
| 9時間計        |    | 1,140 | 188 | 557  | 1,885 | 67  | 39 | 89     | 195 | 2,080     | 9.4%       | 100.0%    |

## 断面計②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |    |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時間<br>構成比 |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|----|--------|-----|-----------|------------|-----------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |           |            |           |
| 8:00～9:00   |    | 146   | 52  | 103   | 301   | 14  | 9  | 24     | 47  | 348       | 13.5%      | 9.1%      |
| 9:00～10:00  |    | 213   | 45  | 126   | 384   | 7   | 13 | 30     | 50  | 434       | 11.5%      | 11.3%     |
| 10:00～11:00 |    | 209   | 52  | 132   | 393   | 11  | 6  | 24     | 41  | 434       | 9.4%       | 11.3%     |
| 11:00～12:00 |    | 261   | 40  | 107   | 408   | 9   | 11 | 10     | 30  | 438       | 6.8%       | 11.4%     |
| 12:00～13:00 |    | 220   | 39  | 93    | 352   | 9   | 5  | 8      | 22  | 374       | 5.9%       | 9.7%      |
| 13:00～14:00 |    | 280   | 34  | 89    | 403   | 10  | 11 | 11     | 32  | 435       | 7.4%       | 11.3%     |
| 14:00～15:00 |    | 280   | 30  | 107   | 417   | 11  | 2  | 12     | 25  | 442       | 5.7%       | 11.5%     |
| 15:00～16:00 |    | 261   | 25  | 133   | 419   | 9   | 4  | 14     | 27  | 446       | 6.1%       | 11.6%     |
| 16:00～17:00 |    | 288   | 33  | 141   | 462   | 10  | 4  | 12     | 26  | 488       | 5.3%       | 12.7%     |
| 9時間計        |    | 2,158 | 350 | 1,031 | 3,539 | 90  | 65 | 145    | 300 | 3,839     | 7.8%       | 100.0%    |

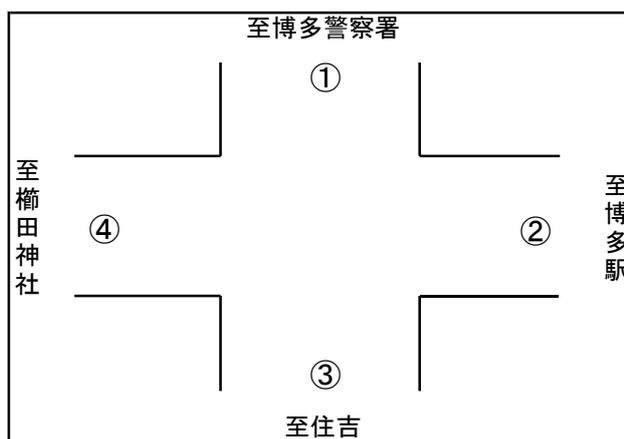
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 299   | 66  | 70   | 435   | 6   | 10 | 18     | 34  | 469   | 7.2%   | 9.6%   |
| 9:00～10:00  |    | 300   | 56  | 78   | 434   | 6   | 20 | 14     | 40  | 474   | 8.4%   | 9.7%   |
| 10:00～11:00 |    | 336   | 61  | 79   | 476   | 9   | 11 | 11     | 31  | 507   | 6.1%   | 10.4%  |
| 11:00～12:00 |    | 364   | 54  | 84   | 502   | 6   | 12 | 14     | 32  | 534   | 6.0%   | 11.0%  |
| 12:00～13:00 |    | 381   | 46  | 73   | 500   | 5   | 4  | 11     | 20  | 520   | 3.8%   | 10.7%  |
| 13:00～14:00 |    | 431   | 56  | 67   | 554   | 6   | 9  | 15     | 30  | 584   | 5.1%   | 12.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 437   | 52  | 68   | 557   | 5   | 11 | 8      | 24  | 581   | 4.1%   | 11.9%  |
| 15:00～16:00 |    | 435   | 42  | 87   | 564   | 8   | 12 | 11     | 31  | 595   | 5.2%   | 12.2%  |
| 16:00～17:00 |    | 442   | 42  | 89   | 573   | 8   | 3  | 15     | 26  | 599   | 4.3%   | 12.3%  |
| 9時間計        |    | 3,425 | 475 | 695  | 4,595 | 59  | 92 | 117    | 268 | 4,863 | 5.5%   | 100.0% |

## 流出③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 243   | 54  | 84   | 381   | 20  | 16 | 17     | 53  | 434   | 12.2%  | 8.6%   |
| 9:00～10:00  |    | 313   | 48  | 86   | 447   | 24  | 16 | 20     | 60  | 507   | 11.8%  | 10.0%  |
| 10:00～11:00 |    | 342   | 47  | 93   | 482   | 24  | 13 | 17     | 54  | 536   | 10.1%  | 10.6%  |
| 11:00～12:00 |    | 385   | 47  | 73   | 505   | 23  | 12 | 14     | 49  | 554   | 8.8%   | 11.0%  |
| 12:00～13:00 |    | 447   | 49  | 61   | 557   | 23  | 5  | 9      | 37  | 594   | 6.2%   | 11.7%  |
| 13:00～14:00 |    | 445   | 52  | 51   | 548   | 22  | 8  | 17     | 47  | 595   | 7.9%   | 11.8%  |
| 14:00～15:00 |    | 440   | 54  | 69   | 563   | 23  | 7  | 17     | 47  | 610   | 7.7%   | 12.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 426   | 40  | 79   | 545   | 21  | 12 | 13     | 46  | 591   | 7.8%   | 11.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 460   | 56  | 75   | 591   | 32  | 6  | 6      | 44  | 635   | 6.9%   | 12.6%  |
| 9時間計        |    | 3,501 | 447 | 671  | 4,619 | 212 | 95 | 130    | 437 | 5,056 | 8.6%   | 100.0% |

## 断面計③

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 542   | 120 | 154   | 816   | 26  | 26  | 35     | 87  | 903   | 9.6%   | 9.1%   |
| 9:00～10:00  |    | 613   | 104 | 164   | 881   | 30  | 36  | 34     | 100 | 981   | 10.2%  | 9.9%   |
| 10:00～11:00 |    | 678   | 108 | 172   | 958   | 33  | 24  | 28     | 85  | 1,043 | 8.1%   | 10.5%  |
| 11:00～12:00 |    | 749   | 101 | 157   | 1,007 | 29  | 24  | 28     | 81  | 1,088 | 7.4%   | 11.0%  |
| 12:00～13:00 |    | 828   | 95  | 134   | 1,057 | 28  | 9   | 20     | 57  | 1,114 | 5.1%   | 11.2%  |
| 13:00～14:00 |    | 876   | 108 | 118   | 1,102 | 28  | 17  | 32     | 77  | 1,179 | 6.5%   | 11.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 877   | 106 | 137   | 1,120 | 28  | 18  | 25     | 71  | 1,191 | 6.0%   | 12.0%  |
| 15:00～16:00 |    | 861   | 82  | 166   | 1,109 | 29  | 24  | 24     | 77  | 1,186 | 6.5%   | 12.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 902   | 98  | 164   | 1,164 | 40  | 9   | 21     | 70  | 1,234 | 5.7%   | 12.4%  |
| 9時間計        |    | 6,926 | 922 | 1,366 | 9,214 | 271 | 187 | 247    | 705 | 9,919 | 7.1%   | 100.0% |

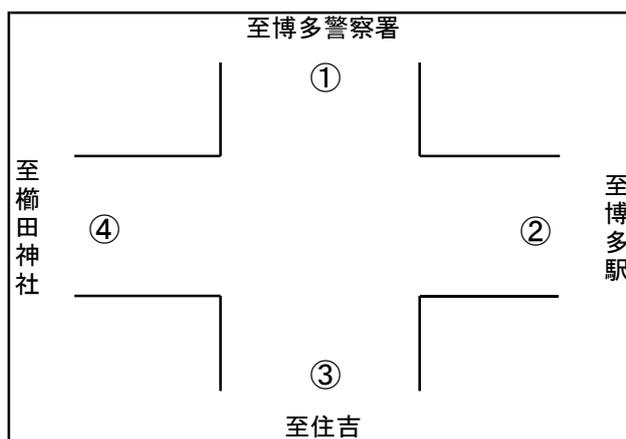
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入④

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 69    | 18  | 35   | 122   | 7   | 4  | 5      | 16  | 138   | 11.6%  | 7.8%   |
| 9:00～10:00  |    | 87    | 23  | 47   | 157   | 6   | 5  | 10     | 21  | 178   | 11.8%  | 10.0%  |
| 10:00～11:00 |    | 113   | 31  | 44   | 188   | 12  | 5  | 3      | 20  | 208   | 9.6%   | 11.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 127   | 16  | 32   | 175   | 11  | 4  | 4      | 19  | 194   | 9.8%   | 10.9%  |
| 12:00～13:00 |    | 142   | 16  | 25   | 183   | 11  | 2  | 3      | 16  | 199   | 8.0%   | 11.2%  |
| 13:00～14:00 |    | 151   | 22  | 23   | 196   | 12  | 1  | 4      | 17  | 213   | 8.0%   | 12.0%  |
| 14:00～15:00 |    | 154   | 12  | 38   | 204   | 12  | 0  | 3      | 15  | 219   | 6.8%   | 12.3%  |
| 15:00～16:00 |    | 137   | 19  | 35   | 191   | 11  | 3  | 8      | 22  | 213   | 10.3%  | 12.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 151   | 11  | 34   | 196   | 10  | 1  | 6      | 17  | 213   | 8.0%   | 12.0%  |
| 9時間計        |    | 1,131 | 168 | 313  | 1,612 | 92  | 25 | 46     | 163 | 1,775 | 9.2%   | 100.0% |

## 流出④

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 81    | 34  | 53   | 168   | 9   | 2  | 7      | 18  | 186   | 9.7%   | 8.8%   |
| 9:00～10:00  |    | 123   | 32  | 57   | 212   | 6   | 7  | 12     | 25  | 237   | 10.5%  | 11.2%  |
| 10:00～11:00 |    | 124   | 36  | 66   | 226   | 6   | 7  | 9      | 22  | 248   | 8.9%   | 11.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 136   | 30  | 63   | 229   | 9   | 8  | 6      | 23  | 252   | 9.1%   | 11.9%  |
| 12:00～13:00 |    | 144   | 15  | 52   | 211   | 6   | 2  | 7      | 15  | 226   | 6.6%   | 10.6%  |
| 13:00～14:00 |    | 140   | 26  | 45   | 211   | 7   | 8  | 11     | 26  | 237   | 11.0%  | 11.2%  |
| 14:00～15:00 |    | 148   | 30  | 51   | 229   | 7   | 2  | 8      | 17  | 246   | 6.9%   | 11.6%  |
| 15:00～16:00 |    | 139   | 16  | 58   | 213   | 7   | 3  | 8      | 18  | 231   | 7.8%   | 10.9%  |
| 16:00～17:00 |    | 157   | 24  | 64   | 245   | 7   | 0  | 8      | 15  | 260   | 5.8%   | 12.2%  |
| 9時間計        |    | 1,192 | 243 | 509  | 1,944 | 64  | 39 | 76     | 179 | 2,123 | 8.4%   | 100.0% |

## 断面計④

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |    |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物 | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 150   | 52  | 88   | 290   | 16  | 6  | 12     | 34  | 324   | 10.5%  | 8.3%   |
| 9:00～10:00  |    | 210   | 55  | 104  | 369   | 12  | 12 | 22     | 46  | 415   | 11.1%  | 10.6%  |
| 10:00～11:00 |    | 237   | 67  | 110  | 414   | 18  | 12 | 12     | 42  | 456   | 9.2%   | 11.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 263   | 46  | 95   | 404   | 20  | 12 | 10     | 42  | 446   | 9.4%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 286   | 31  | 77   | 394   | 17  | 4  | 10     | 31  | 425   | 7.3%   | 10.9%  |
| 13:00～14:00 |    | 291   | 48  | 68   | 407   | 19  | 9  | 15     | 43  | 450   | 9.6%   | 11.5%  |
| 14:00～15:00 |    | 302   | 42  | 89   | 433   | 19  | 2  | 11     | 32  | 465   | 6.9%   | 11.9%  |
| 15:00～16:00 |    | 276   | 35  | 93   | 404   | 18  | 6  | 16     | 40  | 444   | 9.0%   | 11.4%  |
| 16:00～17:00 |    | 308   | 35  | 98   | 441   | 17  | 1  | 14     | 32  | 473   | 6.8%   | 12.1%  |
| 9時間計        |    | 2,323 | 411 | 822  | 3,556 | 156 | 64 | 122    | 342 | 3,898 | 8.8%   | 100.0% |

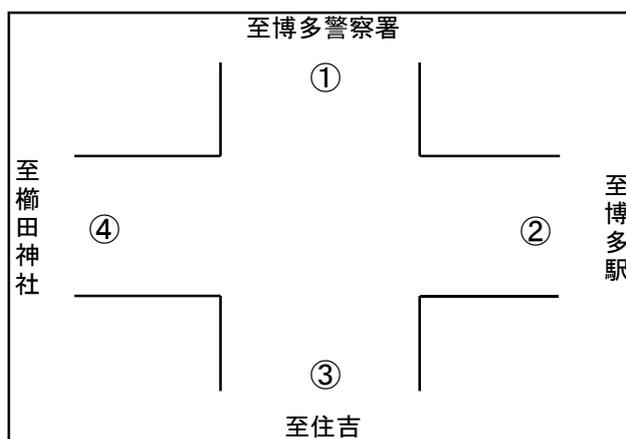
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.3 博多警察署入口交差点

天候：曇りのち晴れ



## 交差点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 671   | 171   | 228   | 1,070  | 39  | 33  | 56     | 128 | 1,198     | 10.7%      | 9.1%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 803   | 150   | 264   | 1,217  | 37  | 47  | 62     | 146 | 1,363     | 10.7%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 865   | 157   | 269   | 1,291  | 42  | 32  | 44     | 118 | 1,409     | 8.4%       | 10.7%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 956   | 135   | 242   | 1,333  | 38  | 33  | 37     | 108 | 1,441     | 7.5%       | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,026 | 125   | 201   | 1,352  | 36  | 15  | 29     | 80  | 1,432     | 5.6%       | 10.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,124 | 143   | 186   | 1,453  | 38  | 28  | 43     | 109 | 1,562     | 7.0%       | 11.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,110 | 137   | 216   | 1,463  | 38  | 20  | 36     | 94  | 1,557     | 6.0%       | 11.9%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,072 | 107   | 256   | 1,435  | 37  | 28  | 37     | 102 | 1,537     | 6.6%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,141 | 132   | 259   | 1,532  | 49  | 13  | 30     | 92  | 1,624     | 5.7%       | 12.4%      |
| 9時間計          |    | 8,768 | 1,257 | 2,121 | 12,146 | 354 | 249 | 374    | 977 | 13,123    | 7.4%       | 100.0%     |

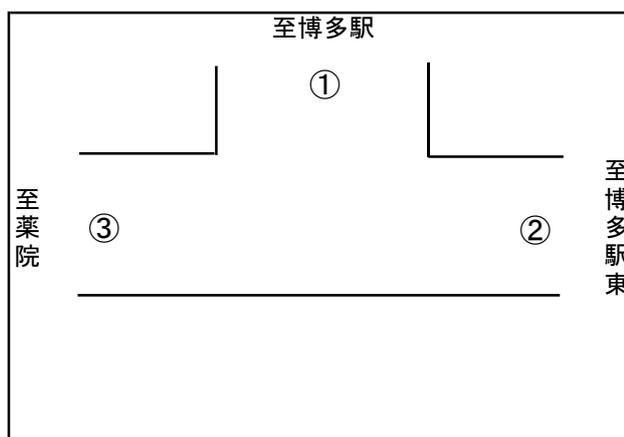
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天 候：曇りのち晴れ



①→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 144   | 28  | 56   | 228   | 12  | 7   | 11     | 30  | 258        | 11.6%      | 7.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 202   | 46  | 57   | 305   | 13  | 14  | 16     | 43  | 348        | 12.4%      | 10.6%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 214   | 19  | 53   | 286   | 13  | 11  | 10     | 34  | 320        | 10.6%      | 9.7%       |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 267   | 36  | 53   | 356   | 15  | 5   | 6      | 26  | 382        | 6.8%       | 11.6%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 283   | 30  | 42   | 355   | 10  | 9   | 5      | 24  | 379        | 6.3%       | 11.5%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 310   | 39  | 52   | 401   | 11  | 5   | 8      | 24  | 425        | 5.6%       | 12.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 277   | 25  | 54   | 356   | 12  | 7   | 11     | 30  | 386        | 7.8%       | 11.8%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 273   | 32  | 63   | 368   | 12  | 10  | 9      | 31  | 399        | 7.8%       | 12.2%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 259   | 31  | 72   | 362   | 11  | 8   | 5      | 24  | 386        | 6.2%       | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 2,229 | 286 | 502  | 3,017 | 109 | 76  | 81     | 266 | 3,283      | 8.1%       | 100.0%     |

①→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 105   | 22  | 72   | 199   | 56  | 6   | 3      | 65  | 264        | 24.6%      | 9.0%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 109   | 31  | 69   | 209   | 64  | 6   | 7      | 77  | 286        | 26.9%      | 9.7%       |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 150   | 22  | 73   | 245   | 70  | 4   | 7      | 81  | 326        | 24.8%      | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 153   | 20  | 64   | 237   | 71  | 3   | 8      | 82  | 319        | 25.7%      | 10.9%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 167   | 21  | 69   | 257   | 66  | 4   | 7      | 77  | 334        | 23.1%      | 11.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 173   | 25  | 67   | 265   | 64  | 5   | 6      | 75  | 340        | 22.1%      | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 159   | 23  | 66   | 248   | 65  | 5   | 8      | 78  | 326        | 23.9%      | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 177   | 23  | 78   | 278   | 64  | 1   | 4      | 69  | 347        | 19.9%      | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 215   | 24  | 78   | 317   | 67  | 8   | 1      | 76  | 393        | 19.3%      | 13.4%      |
| 9時間計          |    | 1,408 | 211 | 636  | 2,255 | 587 | 42  | 51     | 680 | 2,935      | 23.2%      | 100.0%     |

②→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類 計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|------------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |            |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 183   | 58  | 25   | 266   | 4   | 10  | 9      | 23  | 289        | 8.0%       | 11.9%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 173   | 35  | 22   | 230   | 4   | 12  | 7      | 23  | 253        | 9.1%       | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 182   | 37  | 27   | 246   | 5   | 11  | 14     | 30  | 276        | 10.9%      | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 208   | 35  | 15   | 258   | 4   | 7   | 11     | 22  | 280        | 7.9%       | 11.5%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 209   | 28  | 25   | 262   | 2   | 4   | 6      | 12  | 274        | 4.4%       | 11.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 215   | 27  | 19   | 261   | 4   | 9   | 8      | 21  | 282        | 7.4%       | 11.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 201   | 24  | 22   | 247   | 3   | 6   | 6      | 15  | 262        | 5.7%       | 10.7%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 187   | 21  | 20   | 228   | 2   | 6   | 3      | 11  | 239        | 4.6%       | 9.8%       |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 206   | 28  | 33   | 267   | 7   | 7   | 2      | 16  | 283        | 5.7%       | 11.6%      |
| 9時間計          |    | 1,764 | 293 | 208  | 2,265 | 35  | 72  | 66     | 173 | 2,438      | 7.1%       | 100.0%     |

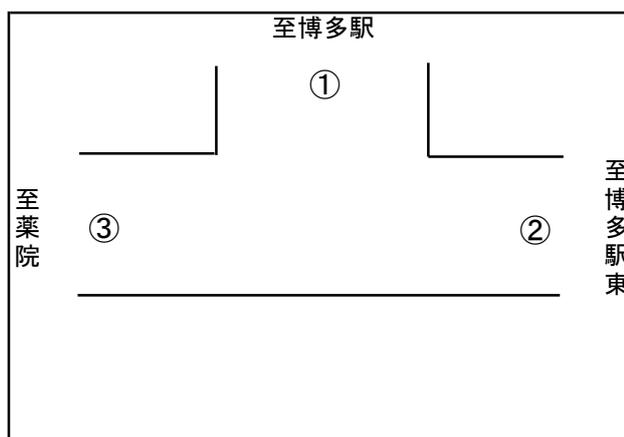
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



②→③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 281   | 92  | 98   | 471   | 1   | 26  | 13     | 40  | 511       | 7.8%       | 9.8%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 327   | 62  | 112  | 501   | 6   | 19  | 19     | 44  | 545       | 8.1%       | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 398   | 63  | 97   | 558   | 6   | 7   | 25     | 38  | 596       | 6.4%       | 11.4%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 423   | 53  | 92   | 568   | 2   | 11  | 14     | 27  | 595       | 4.5%       | 11.4%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 456   | 60  | 87   | 603   | 2   | 11  | 18     | 31  | 634       | 4.9%       | 12.2%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 395   | 55  | 78   | 528   | 5   | 11  | 10     | 26  | 554       | 4.7%       | 10.6%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 442   | 40  | 96   | 578   | 4   | 7   | 9      | 20  | 598       | 3.3%       | 11.5%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 442   | 46  | 95   | 583   | 2   | 10  | 15     | 27  | 610       | 4.4%       | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 426   | 37  | 85   | 548   | 3   | 7   | 8      | 18  | 566       | 3.2%       | 10.9%      |
| 9時間計          |    | 3,590 | 508 | 840  | 4,938 | 31  | 109 | 131    | 271 | 5,209     | 5.2%       | 100.0%     |

③→①

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 201   | 28  | 107  | 336   | 67  | 11  | 0      | 78  | 414       | 18.8%      | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 184   | 27  | 101  | 312   | 76  | 11  | 9      | 96  | 408       | 23.5%      | 10.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 193   | 25  | 119  | 337   | 75  | 9   | 9      | 93  | 430       | 21.6%      | 10.8%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 197   | 35  | 116  | 348   | 76  | 6   | 7      | 89  | 437       | 20.4%      | 11.0%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 247   | 29  | 94   | 370   | 71  | 6   | 6      | 83  | 453       | 18.3%      | 11.4%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 260   | 26  | 75   | 361   | 73  | 11  | 8      | 92  | 453       | 20.3%      | 11.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 272   | 23  | 90   | 385   | 79  | 8   | 10     | 97  | 482       | 20.1%      | 12.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 293   | 29  | 82   | 404   | 85  | 12  | 5      | 102 | 506       | 20.2%      | 12.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 211   | 24  | 73   | 308   | 75  | 10  | 5      | 90  | 398       | 22.6%      | 10.0%      |
| 9時間計          |    | 2,058 | 246 | 857  | 3,161 | 677 | 84  | 59     | 820 | 3,981     | 20.6%      | 100.0%     |

③→②

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 272   | 56  | 59   | 387   | 3   | 8   | 11     | 22  | 409       | 5.4%       | 10.5%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 306   | 36  | 55   | 397   | 4   | 12  | 10     | 26  | 423       | 6.1%       | 10.8%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 308   | 55  | 44   | 407   | 5   | 9   | 13     | 27  | 434       | 6.2%       | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 356   | 34  | 40   | 430   | 3   | 3   | 2      | 8   | 438       | 1.8%       | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 399   | 35  | 34   | 468   | 3   | 13  | 6      | 22  | 490       | 4.5%       | 12.6%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 325   | 29  | 38   | 392   | 2   | 5   | 7      | 14  | 406       | 3.4%       | 10.4%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 307   | 39  | 32   | 378   | 3   | 8   | 5      | 16  | 394       | 4.1%       | 10.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 345   | 38  | 44   | 427   | 3   | 6   | 9      | 18  | 445       | 4.0%       | 11.4%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 356   | 39  | 56   | 451   | 2   | 3   | 5      | 10  | 461       | 2.2%       | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 2,974 | 361 | 402  | 3,737 | 28  | 67  | 68     | 163 | 3,900     | 4.2%       | 100.0%     |

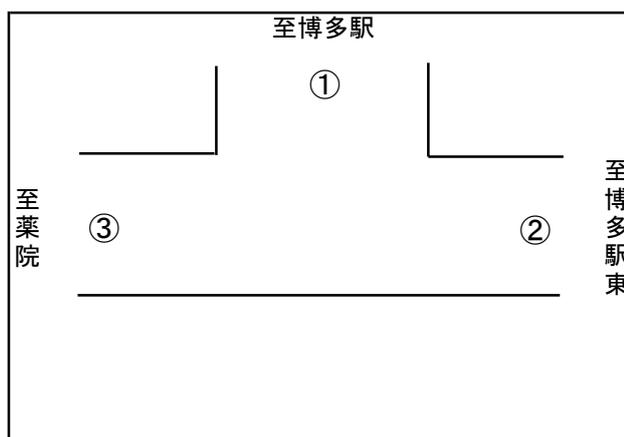
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 249   | 50  | 128   | 427   | 68  | 13  | 14     | 95  | 522   | 18.2%  | 8.4%   |
| 9:00～10:00  |    | 311   | 77  | 126   | 514   | 77  | 20  | 23     | 120 | 634   | 18.9%  | 10.2%  |
| 10:00～11:00 |    | 364   | 41  | 126   | 531   | 83  | 15  | 17     | 115 | 646   | 17.8%  | 10.4%  |
| 11:00～12:00 |    | 420   | 56  | 117   | 593   | 86  | 8   | 14     | 108 | 701   | 15.4%  | 11.3%  |
| 12:00～13:00 |    | 450   | 51  | 111   | 612   | 76  | 13  | 12     | 101 | 713   | 14.2%  | 11.5%  |
| 13:00～14:00 |    | 483   | 64  | 119   | 666   | 75  | 10  | 14     | 99  | 765   | 12.9%  | 12.3%  |
| 14:00～15:00 |    | 436   | 48  | 120   | 604   | 77  | 12  | 19     | 108 | 712   | 15.2%  | 11.5%  |
| 15:00～16:00 |    | 450   | 55  | 141   | 646   | 76  | 11  | 13     | 100 | 746   | 13.4%  | 12.0%  |
| 16:00～17:00 |    | 474   | 55  | 150   | 679   | 78  | 16  | 6      | 100 | 779   | 12.8%  | 12.5%  |
| 9時間計        |    | 3,637 | 497 | 1,138 | 5,272 | 696 | 118 | 132    | 946 | 6,218 | 15.2%  | 100.0% |

## 流出①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 384   | 86  | 132   | 602   | 71  | 21  | 9      | 101 | 703   | 14.4%  | 11.0%  |
| 9:00～10:00  |    | 357   | 62  | 123   | 542   | 80  | 23  | 16     | 119 | 661   | 18.0%  | 10.3%  |
| 10:00～11:00 |    | 375   | 62  | 146   | 583   | 80  | 20  | 23     | 123 | 706   | 17.4%  | 11.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 405   | 70  | 131   | 606   | 80  | 13  | 18     | 111 | 717   | 15.5%  | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 456   | 57  | 119   | 632   | 73  | 10  | 12     | 95  | 727   | 13.1%  | 11.3%  |
| 13:00～14:00 |    | 475   | 53  | 94    | 622   | 77  | 20  | 16     | 113 | 735   | 15.4%  | 11.5%  |
| 14:00～15:00 |    | 473   | 47  | 112   | 632   | 82  | 14  | 16     | 112 | 744   | 15.1%  | 11.6%  |
| 15:00～16:00 |    | 480   | 50  | 102   | 632   | 87  | 18  | 8      | 113 | 745   | 15.2%  | 11.6%  |
| 16:00～17:00 |    | 417   | 52  | 106   | 575   | 82  | 17  | 7      | 106 | 681   | 15.6%  | 10.6%  |
| 9時間計        |    | 3,822 | 539 | 1,065 | 5,426 | 712 | 156 | 125    | 993 | 6,419 | 15.5%  | 100.0% |

## 断面計①

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物    | タクシー  | 小計     | 乗用    | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計    |        |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 633   | 136   | 260   | 1,029  | 139   | 34  | 23     | 196   | 1,225  | 16.0%  | 9.7%   |
| 9:00～10:00  |    | 668   | 139   | 249   | 1,056  | 157   | 43  | 39     | 239   | 1,295  | 18.5%  | 10.2%  |
| 10:00～11:00 |    | 739   | 103   | 272   | 1,114  | 163   | 35  | 40     | 238   | 1,352  | 17.6%  | 10.7%  |
| 11:00～12:00 |    | 825   | 126   | 248   | 1,199  | 166   | 21  | 32     | 219   | 1,418  | 15.4%  | 11.2%  |
| 12:00～13:00 |    | 906   | 108   | 230   | 1,244  | 149   | 23  | 24     | 196   | 1,440  | 13.6%  | 11.4%  |
| 13:00～14:00 |    | 958   | 117   | 213   | 1,288  | 152   | 30  | 30     | 212   | 1,500  | 14.1%  | 11.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 909   | 95    | 232   | 1,236  | 159   | 26  | 35     | 220   | 1,456  | 15.1%  | 11.5%  |
| 15:00～16:00 |    | 930   | 105   | 243   | 1,278  | 163   | 29  | 21     | 213   | 1,491  | 14.3%  | 11.8%  |
| 16:00～17:00 |    | 891   | 107   | 256   | 1,254  | 160   | 33  | 13     | 206   | 1,460  | 14.1%  | 11.6%  |
| 9時間計        |    | 7,459 | 1,036 | 2,203 | 10,698 | 1,408 | 274 | 257    | 1,939 | 12,637 | 15.3%  | 100.0% |

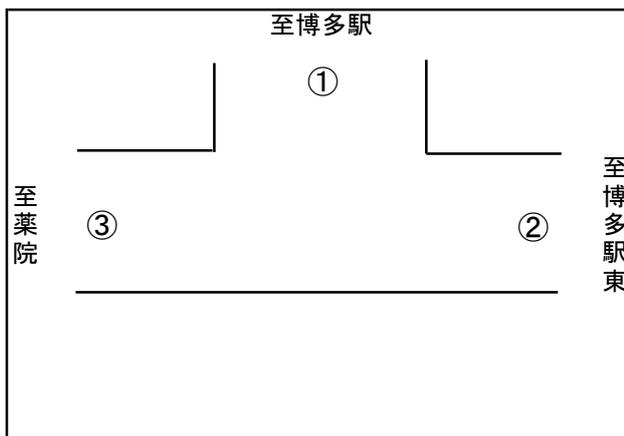
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー  | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 464   | 150 | 123   | 737   | 5   | 36  | 22     | 63  | 800   | 7.9%   | 10.5%  |
| 9:00～10:00  |    | 500   | 97  | 134   | 731   | 10  | 31  | 26     | 67  | 798   | 8.4%   | 10.4%  |
| 10:00～11:00 |    | 580   | 100 | 124   | 804   | 11  | 18  | 39     | 68  | 872   | 7.8%   | 11.4%  |
| 11:00～12:00 |    | 631   | 88  | 107   | 826   | 6   | 18  | 25     | 49  | 875   | 5.6%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 665   | 88  | 112   | 865   | 4   | 15  | 24     | 43  | 908   | 4.7%   | 11.9%  |
| 13:00～14:00 |    | 610   | 82  | 97    | 789   | 9   | 20  | 18     | 47  | 836   | 5.6%   | 10.9%  |
| 14:00～15:00 |    | 643   | 64  | 118   | 825   | 7   | 13  | 15     | 35  | 860   | 4.1%   | 11.2%  |
| 15:00～16:00 |    | 629   | 67  | 115   | 811   | 4   | 16  | 18     | 38  | 849   | 4.5%   | 11.1%  |
| 16:00～17:00 |    | 632   | 65  | 118   | 815   | 10  | 14  | 10     | 34  | 849   | 4.0%   | 11.1%  |
| 9時間計        |    | 5,354 | 801 | 1,048 | 7,203 | 66  | 181 | 197    | 444 | 7,647 | 5.8%   | 100.0% |

## 流出②

| 時間帯         | 分類 | 小型車   |     |      |       | 大型車 |     |        |     | 自動車類計 | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|-------|-----|------|-------|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|
|             |    | 乗用    | 貨物  | タクシー | 小計    | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |       |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 416   | 84  | 115  | 615   | 15  | 15  | 22     | 52  | 667   | 7.8%   | 9.3%   |
| 9:00～10:00  |    | 508   | 82  | 112  | 702   | 17  | 26  | 26     | 69  | 771   | 8.9%   | 10.7%  |
| 10:00～11:00 |    | 522   | 74  | 97   | 693   | 18  | 20  | 23     | 61  | 754   | 8.1%   | 10.5%  |
| 11:00～12:00 |    | 623   | 70  | 93   | 786   | 18  | 8   | 8      | 34  | 820   | 4.1%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 682   | 65  | 76   | 823   | 13  | 22  | 11     | 46  | 869   | 5.3%   | 12.1%  |
| 13:00～14:00 |    | 635   | 68  | 90   | 793   | 13  | 10  | 15     | 38  | 831   | 4.6%   | 11.6%  |
| 14:00～15:00 |    | 584   | 64  | 86   | 734   | 15  | 15  | 16     | 46  | 780   | 5.9%   | 10.9%  |
| 15:00～16:00 |    | 618   | 70  | 107  | 795   | 15  | 16  | 18     | 49  | 844   | 5.8%   | 11.7%  |
| 16:00～17:00 |    | 615   | 70  | 128  | 813   | 13  | 11  | 10     | 34  | 847   | 4.0%   | 11.8%  |
| 9時間計        |    | 5,203 | 647 | 904  | 6,754 | 137 | 143 | 149    | 429 | 7,183 | 6.0%   | 100.0% |

## 断面計②

| 時間帯         | 分類 | 小型車    |       |       |        | 大型車 |     |        |     | 自動車類計  | 大型車混入率 | 時間構成比  |
|-------------|----|--------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|
|             |    | 乗用     | 貨物    | タクシー  | 小計     | 乗用  | 貨物  | 特種(殊)車 | 小計  |        |        |        |
| 8:00～9:00   |    | 880    | 234   | 238   | 1,352  | 20  | 51  | 44     | 115 | 1,467  | 7.8%   | 9.9%   |
| 9:00～10:00  |    | 1,008  | 179   | 246   | 1,433  | 27  | 57  | 52     | 136 | 1,569  | 8.7%   | 10.6%  |
| 10:00～11:00 |    | 1,102  | 174   | 221   | 1,497  | 29  | 38  | 62     | 129 | 1,626  | 7.9%   | 11.0%  |
| 11:00～12:00 |    | 1,254  | 158   | 200   | 1,612  | 24  | 26  | 33     | 83  | 1,695  | 4.9%   | 11.4%  |
| 12:00～13:00 |    | 1,347  | 153   | 188   | 1,688  | 17  | 37  | 35     | 89  | 1,777  | 5.0%   | 12.0%  |
| 13:00～14:00 |    | 1,245  | 150   | 187   | 1,582  | 22  | 30  | 33     | 85  | 1,667  | 5.1%   | 11.2%  |
| 14:00～15:00 |    | 1,227  | 128   | 204   | 1,559  | 22  | 28  | 31     | 81  | 1,640  | 4.9%   | 11.1%  |
| 15:00～16:00 |    | 1,247  | 137   | 222   | 1,606  | 19  | 32  | 36     | 87  | 1,693  | 5.1%   | 11.4%  |
| 16:00～17:00 |    | 1,247  | 135   | 246   | 1,628  | 23  | 25  | 20     | 68  | 1,696  | 4.0%   | 11.4%  |
| 9時間計        |    | 10,557 | 1,448 | 1,952 | 13,957 | 203 | 324 | 346    | 873 | 14,830 | 5.9%   | 100.0% |

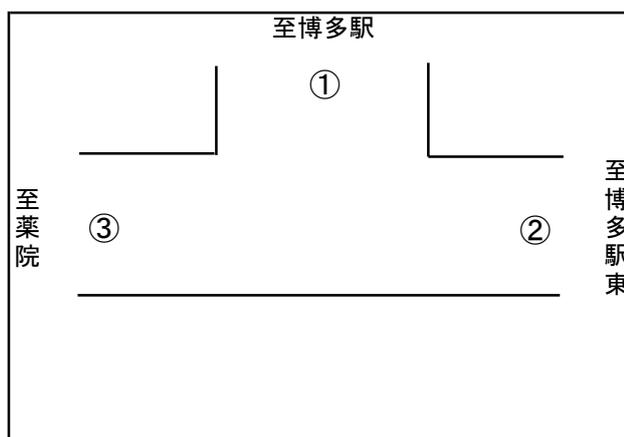
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



## 流入③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 473   | 84  | 166   | 723   | 70  | 19  | 11     | 100 | 823       | 12.2%      | 10.4%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 490   | 63  | 156   | 709   | 80  | 23  | 19     | 122 | 831       | 14.7%      | 10.5%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 501   | 80  | 163   | 744   | 80  | 18  | 22     | 120 | 864       | 13.9%      | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 553   | 69  | 156   | 778   | 79  | 9   | 9      | 97  | 875       | 11.1%      | 11.1%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 646   | 64  | 128   | 838   | 74  | 19  | 12     | 105 | 943       | 11.1%      | 12.0%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 585   | 55  | 113   | 753   | 75  | 16  | 15     | 106 | 859       | 12.3%      | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 579   | 62  | 122   | 763   | 82  | 16  | 15     | 113 | 876       | 12.9%      | 11.1%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 638   | 67  | 126   | 831   | 88  | 18  | 14     | 120 | 951       | 12.6%      | 12.1%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 567   | 63  | 129   | 759   | 77  | 13  | 10     | 100 | 859       | 11.6%      | 10.9%      |
| 9時間計          |    | 5,032 | 607 | 1,259 | 6,898 | 705 | 151 | 127    | 983 | 7,881     | 12.5%      | 100.0%     |

## 流出③

| 時間帯           | 分類 | 小型車   |     |       |       | 大型車 |     |        |     | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用   | 貨 物 | タクシー  | 小 計   | 乗 用 | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計 |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 386   | 114 | 170   | 670   | 57  | 32  | 16     | 105 | 775       | 13.5%      | 9.5%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 436   | 93  | 181   | 710   | 70  | 25  | 26     | 121 | 831       | 14.6%      | 10.2%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 548   | 85  | 170   | 803   | 76  | 11  | 32     | 119 | 922       | 12.9%      | 11.3%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 576   | 73  | 156   | 805   | 73  | 14  | 22     | 109 | 914       | 11.9%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 623   | 81  | 156   | 860   | 68  | 15  | 25     | 108 | 968       | 11.2%      | 11.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 568   | 80  | 145   | 793   | 69  | 16  | 16     | 101 | 894       | 11.3%      | 11.0%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 601   | 63  | 162   | 826   | 69  | 12  | 17     | 98  | 924       | 10.6%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 619   | 69  | 173   | 861   | 66  | 11  | 19     | 96  | 957       | 10.0%      | 11.8%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 641   | 61  | 163   | 865   | 70  | 15  | 9      | 94  | 959       | 9.8%       | 11.8%      |
| 9時間計          |    | 4,998 | 719 | 1,476 | 7,193 | 618 | 151 | 182    | 951 | 8,144     | 11.7%      | 100.0%     |

## 断面計③

| 時間帯           | 分類 | 小型車    |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 859    | 198   | 336   | 1,393  | 127   | 51  | 27     | 205   | 1,598     | 12.8%      | 10.0%      |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 926    | 156   | 337   | 1,419  | 150   | 48  | 45     | 243   | 1,662     | 14.6%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 1,049  | 165   | 333   | 1,547  | 156   | 29  | 54     | 239   | 1,786     | 13.4%      | 11.1%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 1,129  | 142   | 312   | 1,583  | 152   | 23  | 31     | 206   | 1,789     | 11.5%      | 11.2%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,269  | 145   | 284   | 1,698  | 142   | 34  | 37     | 213   | 1,911     | 11.1%      | 11.9%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,153  | 135   | 258   | 1,546  | 144   | 32  | 31     | 207   | 1,753     | 11.8%      | 10.9%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,180  | 125   | 284   | 1,589  | 151   | 28  | 32     | 211   | 1,800     | 11.7%      | 11.2%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,257  | 136   | 299   | 1,692  | 154   | 29  | 33     | 216   | 1,908     | 11.3%      | 11.9%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,208  | 124   | 292   | 1,624  | 147   | 28  | 19     | 194   | 1,818     | 10.7%      | 11.3%      |
| 9時間計          |    | 10,030 | 1,326 | 2,735 | 14,091 | 1,323 | 302 | 309    | 1,934 | 16,025    | 12.1%      | 100.0%     |

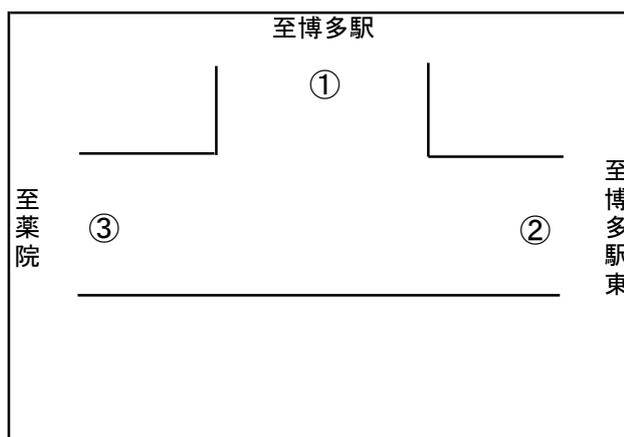
# 自動車類交通量集計表

調査日：令和2年10月17日（土）

調査時間：8:00～17:00

調査地点：No.4 博多駅前3丁目交差点

天候：曇りのち晴れ



## 交差点計

| 時間帯           | 分類 | 小型車    |       |       |        | 大型車   |     |        |       | 自動車<br>類計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>構成比 |
|---------------|----|--------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----------|------------|------------|
|               |    | 乗 用    | 貨 物   | タクシー  | 小 計    | 乗 用   | 貨 物 | 特種(殊)車 | 小 計   |           |            |            |
| 8:00 ～ 9:00   |    | 1,186  | 284   | 417   | 1,887  | 143   | 68  | 47     | 258   | 2,145     | 12.0%      | 9.9%       |
| 9:00 ～ 10:00  |    | 1,301  | 237   | 416   | 1,954  | 167   | 74  | 68     | 309   | 2,263     | 13.7%      | 10.4%      |
| 10:00 ～ 11:00 |    | 1,445  | 221   | 413   | 2,079  | 174   | 51  | 78     | 303   | 2,382     | 12.7%      | 11.0%      |
| 11:00 ～ 12:00 |    | 1,604  | 213   | 380   | 2,197  | 171   | 35  | 48     | 254   | 2,451     | 10.4%      | 11.3%      |
| 12:00 ～ 13:00 |    | 1,761  | 203   | 351   | 2,315  | 154   | 47  | 48     | 249   | 2,564     | 9.7%       | 11.8%      |
| 13:00 ～ 14:00 |    | 1,678  | 201   | 329   | 2,208  | 159   | 46  | 47     | 252   | 2,460     | 10.2%      | 11.3%      |
| 14:00 ～ 15:00 |    | 1,658  | 174   | 360   | 2,192  | 166   | 41  | 49     | 256   | 2,448     | 10.5%      | 11.3%      |
| 15:00 ～ 16:00 |    | 1,717  | 189   | 382   | 2,288  | 168   | 45  | 45     | 258   | 2,546     | 10.1%      | 11.7%      |
| 16:00 ～ 17:00 |    | 1,673  | 183   | 397   | 2,253  | 165   | 43  | 26     | 234   | 2,487     | 9.4%       | 11.4%      |
| 9時間計          |    | 14,023 | 1,905 | 3,445 | 19,373 | 1,467 | 450 | 456    | 2,373 | 21,746    | 10.9%      | 100.0%     |